

Aanbesteding: Inzamelvoertuigen afval Gemeente Etten-Leur
Aanbestedende Dienst: Gemeente Etten-Leur
Referentie: siw008483

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE bijlage 1, regel 12

Vraag:
Kan de eis "Extra voorziening bovenop conventionele stuurbevoegdheid" komen te vervallen, als de conventionele stuurbevoegdheid vergelijkbare stuurkrachten levert?

Antwoord:
Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE bijlage 1, regel 16

Vraag:
Hoe wilt u de optische achteruitrijsignalering uitgevoerd hebben?

Antwoord:
Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE bijlage 2, regel 10

Vraag:
Wat is gewicht van de container die gebruikt gaat worden? Ivm de gewichtsberekening van het complete voertuig.

Antwoord:
Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE bijlage 2, regel 20

Vraag:

U wenst 385/55R22,5 te combineren met 315/80R22,5. Normaal gesproken wordt 385/55R22,5 gecombineerd met 315/70R22,5 op de trekas. Of 315/80R22,5 met 385/65R22,5. Kunt u bevestigen welke combinatie gewenst is?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE bijlage 2, regel 78

Vraag:

Wij gaan er vanuit dat u met een start-stop systeem bedoelt, dat het voertuig na een aantal minuten stationair draaien automatisch uitschakelt. Is dat correct?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Gewichtsverdeling assen

Vraag:

U geeft aan dat de gewichtsverdeling assen 9-11,5-9, totaal 28t moet zijn.

Wij gaan er vanuit dat u 9-11,5-7,5, totaal 28t bedoelt?
Een naloopas van dus 7,5t?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 6: Inschrijfbiljet levering

Vraag:

In de bijlage wordt gevraagd naar prijzen in- en exclusief BPM. Voor afvalinzamelvoertuigen zijn geen BPM-bedragen van toepassing. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 7: inschrijfbiljet reparatie en onderhoud

Vraag:

In de bijlage wordt gevraagd naar prijzen in- en exclusief BPM. Voor reparatie en onderhoud zijn geen BPM-bedragen van toepassing. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 4: Reparatie en onderhoud

Vraag:

Het aantal draaiuren van de op en aanbouwdelen ontbreekt, wij willen u vragen om deze toe te voegen aan de bijlage?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 3: Eis 31

Vraag:

Wij kunnen de schop & bezem niet aan de rechterzijde (conform foto 2) monteren omdat deze dan in conflict is met de opklapbare trap ter plaatse van het inspectieluik (conform eis 20). Het verzoek is om de positie van de schop & bezem bij eventuele gunning in overleg met u te bepalen, is dit akkoord?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 3: Eis 23

Vraag:

In deze eis staat dat de camera zodanig gepositioneerd moet worden dat het meest optimale zicht ontstaat. In bijlage 1 Eisen chassis cabine inzamelvoertuigen (eis 40) staat dat de achterzichtcamera in het midden geplaatst moet worden. Bij onze opbouw in combinatie met een stofschermbreker positioneren wij de camera aan de linkerzijde voor het meest optimale zicht, wij nemen aan dat wij hiermee voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot de achterzicht camera, is deze aanname juist?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 3: Eis 5

Vraag:

Kunt u het spuiten van de opbouw in twee kleuren nader specificeren, eventueel middels een foto van een bestaande opbouw?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 2: Draaiuren

Vraag:

Kunt u het aantal draaiuren (zoals in bijlage 3) opgeven dat als uitgangspunt aangehouden dient te worden voor het reparatie en onderhoudscontract?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 1: Eis 61

Vraag:

Het keuren van het complete voertuig staat ook genoemd in bijlage 3 Eisen opbouw (eis 5). Wij nemen aan dat dit enkel van toepassing is voor de opbouwleverancier, is deze aanname juist?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE Aanschaf inzamelvoertuigen 2020: Hoofdstuk 3 Contractuele voorwaarden opdracht, paragraaf 3.7 Boetebeding

Vraag:

Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij verzoeken u hier om een maximum van 5% van de opdrachtwaarde te hanteren zoals gebruikelijk is in aanbestedingstrajecten voor afvalinzamelvoertuigen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PvE Aanschaf inzamelvoertuigen 2020: Hoofdstuk 1 Algemeen, paragraaf 1.1 Doel van de aanbesteding

Vraag:

Er zijn geen marktpartijen die zowel een huisvuilinzamelopbouw als kraanhaakopbouw kunnen leveren. Om deze reden is het verzoek om de opdracht op te delen in twee afzonderlijke percelen omdat op deze wijze maximale mededinging ontstaat en concurrentie niet beperkt wordt. In aanbestedingstrajecten voor een huisvuilopbouw en kraanhaakopbouw is gebruikelijk dat er opgedeeld wordt in percelen want dit leidt juist tot minder belasting voor zowel aanbestedende dienst als inschrijver. Aanvullend hierop kunt er voor kiezen om het aantal inschrijvingen per inschrijver te maximaliseren naar bijvoorbeeld drie inschrijvingen.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Programma van Eisen, par. 3.7 Boetebeding

Vraag:

Wij begrijpen dat u de levertijdprestatie van opdrachtnemer(s) wilt borgen. Echter, zoals het door u omschreven wordt in deze paragraaf betekent dit een ongelimiteerde boete. Dit is voor opdrachtnemer(s) een onacceptabel hoog risico, mede gelet op onvoorziene omstandigheden die op dit moment erg actueel zijn. Wij verzoeken u de eventuele boete te maximaliseren tot

maximaal 5% van de waarde van het object wat te laat geleverd wordt.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

3.7 Boetebeding

Vraag:

Vraagstelling 1:

Wij vinden het boetebeding aan de zware kant. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de gevraagde levertijd van 1 januari 2022 niet gehaald kan worden (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan er een voorbehoud opgenomen worden in de eisen omtrent overmacht?

Vraagstelling 2:

Tevens zien wij graag een maximum aan het boetebedrag toegekend worden om het risico voor de inschrijvers beheersbaar te houden. Voorstel: Een doorsnee boetebeding omvat vaak dat de marktconforme inhuurkosten voor elke dag van levertijdoverschrijding voor een vergelijkbaar voertuig doorberekend worden aan de opdrachtgever. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% per (sub)perceel per voertuig in rekening worden gebracht. Kunt u dit voortel overnemen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Reparatie en onderhoud; punt d

Vraag:

De gestelde termijn dat een reparatie op locatie moet aanvangen 1 uur na melding van de storing is in de praktijk logistiek lastig haalbaar is. Kan deze eis versoepeld worden?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Aantal in te zetten uren autolaadkraan en haakarm

Vraag:

U geeft aan dat de totale technische levensduur van het voertuig 10 jaar is.

- Kunt u aangeven hoeveel uur de autolaadkraan gemiddeld per week ingezet gaat worden?

- Kunt u aangeven hoeveel uur het haakarmsysteem gemiddeld per week ingezet gaat worden?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Kwaliteitseisen

Vraag:

Gunning is op basis van beste prijs-kwaliteitsverhouding. Worden er ook onafhankelijk getoetste kwaliteitseisen gesteld aan de leveranciers? Zoals bv. ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), ISO 45001 (veiligheid)?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

3.5 Facturering onderhoud

Vraag:

Vraagstelling 1:

Wij vinden het boetebeding aan de zware kant. Er kunnen zich, bv. met

betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de gevraagde levertijd van 1 januari 2022 niet gehaald kan worden (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan er een voorbehoud opgenomen worden in de eisen omtrent overmacht?

Vraagstelling 2:

Tevens zien wij graag een maximum aan het boetebedrag toegekend worden om het risico voor de inschrijvers beheersbaar te houden. Voorstel: Een doorsnee boetebeding omvat vaak dat de marktconforme inhuurkosten voor elke dag van levertijdoverschrijding voor een vergelijkbaar voertuig doorberekend worden aan de opdrachtgever. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% per (sub)perceel per voertuig in rekening worden gebracht. Kunt u dit voortel overnemen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Eis 60

Vraag:

Bij deze eis wordt er zowel links als rechts achter de cabine een hoogsta gevraagd. Een tweede hoogsta is niet mogelijk als de kraan ook ingevouwen dient te worden.

Als aanvulling is het noemenswaardig om onder de aandacht te brengen dat de flexibiliteit van de kraan nadelig wordt beïnvloed bij een tweede hoogsta omdat het bereik in de buurt van de hoogsta wordt verkleind. Een demontabele / opklapbare hoogsta is niet aan te raden vanwege de virtuele veiligheidskooi (registratie bij gebruik) die gerealiseerd moet worden aan de hand van elektronische beveiliging op het plateau (volgens de machinerichtlijn NEN-EN 12999).

Is een tweede hoogsta wenselijk (oftewel; moet de kraan ingevouwen kunnen worden)?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

24

Eis 35

Vraag:

Is het ook toegestaan om een elektrische of hydraulische bumper toe te passen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Boete

Vraag:

U geeft aan dat er geen maximum is omtrent boete. Dat is normaliter, en zeker gezien de huidige omstandigheden van de pandemie, buiten proportie. In het algemeen heeft ook een leverancier er baat bij een voertuig zo snel als mogelijk te leveren, echter zijn er soms omstandigheden waardoor een levering uit kan lopen die buiten de invloedssfeer zit van de leverancier. Marktconform heeft een boete een maximum van 10%. Derhalve verzoeken wij u een maximum boete van 10% te hanteren.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

meerdere inschrijving

Vraag:

U stelt dat er geen varianten zijn toegestaan. Is het wel toegestaan om meerdere inschrijvingen te doen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Boete

Vraag:

Wij nemen aan dat de boetebeding niet geldt in geval van overmacht

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Eis 7, Bijlage 1 Eisen chassis cabine inzamelvoertuigen (3 stuks exclusief opbouw)

Vraag:

U stelt een gewichtsverdeling assen 9 - 11,5 - 9 ton. Dat is niet mogelijk. Wettelijk is een tandemstel maximaal 19 ton met een verdeling 11,5 + 7,5. Derhalve verzoeken wij u deze eis aan te passen

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis 8 Bijlage 2 Eisen inzamelvoertuig met kraan en haakarmchassis (1 stuks exclusief perscontainer)

Vraag:

U stelt een gewichtsverdeling assen 9 - 11,5 - 9 ton. Dat is niet mogelijk. wettelijk is een tandemstel maximaal 19 ton, met een verdeling van 11,5 + 7,5 ton. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
levertijd chassis

Vraag:

U stelt een levertijd van 16 weken voor beide type voertuigen. Hoewel dit normaliter geen probleem zou zijn, hebben we allen met de huidige pandemie te maken met langere en onzekere levertijden. Derhalve verzoeken wij u de levertijd te verruimen naar 24 weken.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Eis 34 en 85 chassis: kleur

Vraag:

U eis omtrent kleur (Two Tone Kleur wit RAL 9003 of gelijkwaardig en FLN3375 (paars). Gelijkwaardigheid dient te worden aangetoond) is ons niet duidelijk. Wat bedoelt u exact. Waar dient de kleur wit te komen en waar de kleur paars (De kleur paars FLN3375 is bovendien de kleur van gemeente Breda.) Kunt u meer duidelijkheid geven over de gewenste huisstijl. Wellicht in de vorm van een voorbeeld tekening.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
track & trace

Vraag:

U spreekt 2x over een track & trace systeem, eenmaal over een variant (Fleetcomplete) zoals overige voertuigen gemeente Etten-Leur en eenmaal over een variant m (Rietveld) zoals overige voertuigen gemeente Breda. Wij nemen aan dat dit een vergissing is? welk systeem wenst u?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

33

Onderwerp:

Eis 24, eisen chassis cabine inzamelvoertuigen

Vraag:

U vraagt een vermogen groter of gelijk aan 286 PK. Wij beschikken over een motor, zeer geschikt een veel toegepast binnen deze toepassing in het gehele land, met een vermogen van 280pk en 1400Nm koppel. Graag verzoeken wij u deze motor toe te staan.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

34

Onderwerp:

Eisen

Vraag:

In de eisen wordt gevraagd om een verklaring aanbesteden welke niet ouder is dan 1 juli 2016.

Elders in de aanbesteding (PvE pagina 13 4.12) wordt gesproken over een verklaring aanbesteding van een jongere datum. Wat is de maximale oudheid welke wij voor de gehele aanbesteding dienen aan te houden?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

35

Onderwerp:

BPM

Vraag:

Er wordt in de aanbesteding regelmatig gesproken over BPM. Dit is niet van toe[passing op zware voertuigen boven 3500 kg. Graag vragen en documenten hierop aanpassen.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Reparatie en Onderhoud 3.4

Vraag:

Opdracht gever kan 1x per jaar factuur indienen voor Reparatie en Onderhoud. Eerste factuur kan pas na 1 jaar worden ingediend. Dit is niet standaard binnen deze branche. R&O overeenkomsten worden maandelijks vooraf belast. Kunt u hier mee instemmen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Contract

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE 2.2.3

Vraag:

U vraagt binnen een straal van 15 kilometer op basis van ANWB routeplanner. ANWB Route planner is echter geen straal. Kunt u verklaren hoe hier mee om te gaan?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PvE 3.7 Boetebeding

Vraag:

Graag het boetebeding maximeren tot 5% van de aanschafwaarde, mede vanwege de vele onduidelijkheden omtrent Covid19.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Contract

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Non failesementsverklaring

Vraag:

U vraagt om aanlevering van een non-failesementsverklaring. Dit is echter niet meer gebruikelijk voor een openbare aanbesteding binnen Nederland. Normaliter is hiervoor de eigen verklaring in combinatie van een KvK uittreksel voldoende. Kunt u hier ook mee instemmen?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Juridisch

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bijlage 1 regel 7.

Vraag:

In de aanbesteding wordt een Gewichtsverdeling assen van 9 - 11,5 - 9 ton gevraagd. Wettelijk wordt hieraan een maximum gesteld van 9 - 11,5 en 7,5 ton. Wij nemen aan dat dit de uitgangspositie dient de worden?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

41 PvE regel 10 Allison volautomatische versnellingsbak.

Vraag:

In deze toepassing wordt tegenwoordig veelvuldig gebruik gemaakt van een gerobotiseerde versnellingsbak zonder koppelingspedaal. Is dit, mede vanuit duurzaamheidsperspectief (lager verbruik) ook toegestaan?

Indien u toch een volautomatische versnellingsbak wenst, dan nemen wij aan dat wij voor "Allison" of gelijkwaardig dienen te lezen. is dit correct?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

PvE regel 14 en 15

Vraag:

Is het ook toegestaan wanneer de digitale weergave niet in het teller-display wordt weergegeven maar in de directe nabijheid hiervan?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

PvE regel 17 Reservewiel

Vraag:

Is onze aanname correct dat er voor ieder voertuig 2 reservewielen geleverd dienen te worden?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
44 PvE regel 31 Uitlaat

Vraag:

In het PvE wordt uitgegaan van een hoog geplaatste uitlaat.
Binnen de huidige uitstootnormen zien wij hierin geen voordeel.
De keuze voor een hoog geplaatste uitlaat heeft een nadelig gevolg voor de gewichtsverdeling van het voertuig, mede wegens het verder naar achteren geplaatste opbouw door ruimte reservering voor het uitlaatsysteem. Ook de totale lengte van het voertuig wordt door deze positionering langer.

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
45 PvE regel 39

Vraag:

Bijrijdersstoel is bij driepersoons uitvoering niet lucht geveerd. Kunt u dit accepteren?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
46 PvE regel 45

Vraag:

Graag deze eis verduidelijken. Wat wordt hier exact bedoeld?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PvE regel 35

Vraag:

Binnen het PvE Wordt gesproken over een two-tone kleur.
Kunt u mij aangeven wat hierin de basis kleur dient te worden?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
PvE regel 59

Vraag:

Binnen het PvE wordt gesproken over alle verlichting in LED uitvoering.
Dienen wij hier te lezen "Waar mogelijk LED uitvoering"?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage 2 regel 5

Vraag:

Bedoeld u hier een hydraulisch gedwongen naloopas?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Bijlage 2 regel 8

Vraag:

In de bijlage wordt gesproken over een as last verdeling van 9 - 11,5 - 9 ton.
Wij gaan er van uit dat u hier bedoeld de wettelijk maximum van 9 - 11,5 - 7,5 ton?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 2 regel 18

Vraag:

Is het correct dat voor dit voertuig twee reservewielen dienen te worden geleverd?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

bijlage 2 regel 21 Containerlengte

Vraag:

Kloppen de containerlengtes in het PvE?
Op bladzijde 5 PvE praat u over maximale lengte 6,7 mtr uitgekapt.
Op bijlage 2 regel 21 en 25 spreekt u over andere lengtes.
Kunt u deze lengtes verduidelijken?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 2 regel 32

Vraag:

Kunt u aangeven welk type 3 haken systeem in gebruik is?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijlage 2 regel 80

Vraag:

Binnen het PvE wordt uitgegaan van een verticaal geplaatste uitlaat.. Binnen de huidige emissienormen zien wij hierin geen voordeel. Het verticaal geplaatste uitlaatsysteem heeft een nadelige uitwerking op de plaatsing van de opbouw en de gewichtsverdeling van het voertuig. Tevens wordt de maximale lengte van het voertuig hierdoor negatief beïnvloed. Kunt u instemmen met een horizontaal geplaatste uitlaat met uitstroom in het midden onder het voertuig?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 2 regel 115

Vraag:

Binnen het PvE wordt gesproken over alle verlichting uitgevoerd in LED. Wij nemen aan dat hierin dient te worden gelezen "Indien mogelijk LED"?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Bijlage 2 regel 119

Vraag:

Binnen het PvE wordt gesproken over EHBO set, oogspoelfles e.d.
Worden deze attributen aangeleverd?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen
inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage 3 regel 11

Vraag:

Kunt u deze eis verduidelijken?

Antwoord:

Zie voor beantwoording de separaat bijgevoegde Nota van Inlichtingen
inclusief bijlagen.

Beantwoord op: 09-12-2020

Label: Inhoud