

Deze eerste nota van inlichtingen behorende bij de aanbestedingsprocedure van het Programma van Eisen “Inzamelvoertuigen afval gemeente Etten-Leur” met kenmerk: SIW-8483 d.d. 16 november 2020, bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedend dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de nota van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De nota van inlichtingen is een aanvulling op het Programma van Eisen. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Programma van Eisen, dan prevaleert de informatie gegeven in de nota van inlichtingen.

Voorafgaand aan deze nota van inlichtingen zijn alle partijen gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding.

Gemeente Etten-Leur
d.d. 9 december 2020

Ref. nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Inhoud	PvE bijlage 1, regel 12	Kan de eis "Extra voorziening bovenop conventionele stuurbekrachting" komen te vervallen, als de conventionele stuurbekrachting vergelijkbare stuurkrachten levert?	Eis blijft staan mits kan worden aangetoond dat de conventionele stuurbekrachting vergelijkbare stuurkrachten levert.
2	Inschrijffase	Inhoud	PvE bijlage 1, regel 16	Hoe wilt u de optische achteruitrijsignalering uitgevoerd hebben?	In flitslampen. Zie hiervoor de opgenomen tekst in het PvE.
3	Inschrijffase	Inhoud	PvE bijlage 2, regel 10	Wat is gewicht van de container die gebruikt gaat worden? Ivm de gewichtsberekening van het complete voertuig.	Het gewicht is 3500 kg.
4	Inschrijffase	Inhoud	PvE bijlage 2, regel 20	U wenst 385/55R22,5 te combineren met 315/80R22,5. Normaal gesproken wordt 385/55R22,5 gecombineerd met 315/70R22,5 op de trekas. Of 315/80R22,5 met 385/65R22,5. Kunt u bevestigen welke combinatie gewenst is?	Wij wensen de laagst mogelijke configuratie.
5	Inschrijffase	Inhoud	PvE bijlage 2, regel 78	Wij gaan er vanuit dat u met een start-stop systeem bedoelt, dat het voertuig na een aantal minuten stationair draaien automatisch uitschakelt. Is dat correct?	Een start-Stop systeem is alleen van toepassing op de huisvuilwagens. Op de haak/kraanwagen is bediening op de afstandbediening aanwezig.
6	Inschrijffase	Uitvoering	Gewichtsverdeling assen	U geeft aan dat de gewichtsverdeling assen 9-11,5-9, totaal 28t moet zijn. Wij gaan er vanuit dat u 9-11,5-7,5, totaal 28t bedoelt? Een naloopas van dus 7,5t?	Ja, de gewichtsverdeling is 9-11,5-7,5 totaal 28 ton.
7	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 6: Inschrijfbiljet levering	In de bijlage wordt gevraagd naar prijzen in- en exclusief BPM. Voor afvalinzamelvoertuigen zijn geen BPM-bedragen van toepassing. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?	Dat klopt, voor afvalinzamelvoertuigen is BPM niet van toepassing. Een aangepaste bijlage 6 (levering) wordt met de Nota verstrekt.
8	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 7: inschrijfbiljet reparatie en onderhoud	In de bijlage wordt gevraagd naar prijzen in- en exclusief BPM. Voor reparatie en onderhoud zijn geen BPM-bedragen van toepassing. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?	Dat klopt excuses voor de typefout. Een aangepaste bijlage 7 (reparatie en onderhoud) wordt met de Nota verstrekt.
9	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 4: Reparatie en onderhoud	Het aantal draaiuren van de op en aanbouwdelen ontbreekt, wij willen u vragen om deze toe te voegen aan de bijlage?	U dient uit te gaan van ca. 2000 draaiuren per jaar.
10	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 3: Eis 31	Wij kunnen de schop & bezem niet aan de rechterzijde (conform foto 2) monteren omdat deze dan in conflict is met de opklapbare trap ter plaatse van het inspectieluik (conform eis 20). Het verzoek is om de positie van de schop & bezem bij eventuele gunning in overleg met u te bepalen, is dit akkoord?	Ja, dit is akkoord.
11	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 3: Eis 23	In deze eis staat dat de camera zodanig gepositioneerd moet worden dat het meest optimale zicht ontstaat. In bijlage 1 Eisen chassis cabine inzamelvoertuigen (eis 40) staat dat de achterzichtcamera in het midden geplaatst moet worden. Bij onze opbouw in combinatie met een stofschermbelasting positioneren wij de camera aan de linkerkant voor het meest optimale zicht, wij nemen aan dat wij hiermee voldoen aan de gestelde eisen met betrekking tot de achterzicht camera, is deze aanname juist?	Ja, dit is akkoord.

12	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 3: Eis 5	Kunt u het spuiten van de opbouw in twee kleuren nader specificeren, eventueel middels een foto van een bestaande opbouw?	Basis kleur Gemeente Etten-Leur wit. Extra kleur Gemeente Breda FLN 3375 Paars. Ontwerp nog niet bekend.
13	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2: Draaiuren	Kunt u het aantal draaiuren (zoals in bijlage 3) opgeven dat als uitgangspunt aangehouden dient te worden voor het reparatie en onderhoudscontract?	U dient uit te gaan van ca. 2000 draaiuren per jaar.
14	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1: Eis 61	Het keuren van het complete voertuig staat ook genoemd in bijlage 3 Eisen opbouw (eis 5). Wij nemen aan dat dit enkel van toepassing is voor de opbouwleverancier, is deze aanname juist?	Nee uw aanname is niet juist. Het gaat om het keuren van de volledig gebruiksklaar op te leveren voertuigen inclusief alle op en aanbouwdelen.
15	Inschrijffase	Inhoud	PvE Aanschaf inzamelvoertuigen 2020: Hodstuk 3 Contractuele voorwaarden opdracht, paragraaf 3.7 Boetebeding	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij verzoeken u hier om een maximum van 5% van de opdrachtwaarde te hanteren zoals gebruikelijk is in aanbestedingstrajecten voor afvalinzamelvoertuigen?	Het boetebeding is aangepast. Zie hiervoor de opgenomen tekst in "Artikel 9 Uiterste leverdatum/ keuring/ boete" van bijgevoegde Overeenkomst. Zie ook de beantwoording van vraag 18.
16	Inschrijffase	Inhoud	PvE Aanschaf inzamelvoertuigen 2020: Hoofdstuk 1 Algemeen, paragraaf 1.1 Doel van de aanbesteding	Er zijn geen marktpartijen die zowel een huisvuilinzamelopbouw als kraanhaakopbouw kunnen leveren. Om deze reden is het verzoek om de opdracht op te delen in twee afzonderlijke percelen omdat op deze wijze maximale mededinging ontstaat en concurrentie niet beperkt wordt. In aanbestedingstrajecten voor een huisvuilopbouw en kraanhaakopbouw is gebruikelijk dat er opgedeeld wordt in percelen want dit leidt juist tot minder belasting voor zowel aanbestedende dienst als inschrijver. Aanvullend hierop kunt er voor kiezen om het aantal inschrijvingen per inschrijver te maximaliseren naar bijvoorbeeld drie inschrijvingen.	Nee, de aanbesteden de dienst gaat hiermee niet akkoord. De opdracht blijft ongewijzigd van toepassing. De aanbestedende dienst is van mening dat er sprake is van zodanige samenhang van de leveringen en werkzaamheden dat de opdracht kan worden gezien als één logisch geheel. Het betreft hier leveringen en werkzaamheden die gebruikelijk worden gecombineerd. Daarbij creëert deze samenhang geen onnodige beperkingen van de markt en behoudt het MKB-toegang, om zowel zelfstandig of als combinatie of als onderaannemer, tot deelname aan de aanbestedingsprocedure. Het opsplitsen van de opdracht in meerdere aanbestedingen, dan wel percelen, zou tot kostenverhoging kunnen leiden en tot een onnodig grote belasting voor aanbestedende dienst en inschrijver.
17	Inschrijffase	Inhoud	Programma van Eisen, par. 3.7 Boetebeding	Wij begrijpen dat u de levertijdprestatie van opdrachtnemer(s) wilt borgen. Echter, zoals het door u omschreven wordt in deze paragraaf betekent dit een ongelimiteerde boete. Dit is voor opdrachtnemer(s) een onacceptabel hoog risico, mede gelet op onvoorziene omstandigheden die op dit moment erg actueel zijn. Wij verzoeken u de eventuele boete te maximaliseren tot maximaal 5% van de waarde van het object wat te laat geleverd wordt.	Het boetebeding is aangepast. Zie hiervoor de opgenomen tekst in "Artikel 9 Uiterste leverdatum/ keuring/ boete" van bijgevoegde Overeenkomst. Zie ook de beantwoording van vraag 18.
18	Inschrijffase	Inhoud	3.7 Boetebeding	Vraagstelling 1: Wij vinden het boetebeding aan de zware kant. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de gevraagde levertijd van 1 januari 2022 niet gehaald kan worden (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan er een voorbehoud opgenomen worden in de eisen omtrent overmacht? Vraagstelling 2: Tevens zien wij graag een maximum aan het boetebedrag toegekend worden om het risico voor de inschrijvers beheersbaar te houden. Voorstel: Een doorsnee boetebeding omvat vaak dat de marktconforme inhuurkosten voor elke dag van levertijdoverschrijding voor een vergelijkbaar voertuig doorberekend worden aan de opdrachtgever. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% per (sub)perceel per voertuig in rekening worden gebracht. Kunt u dit voortel overnemen?	Het boetebeding is aangepast. Zie hiervoor de opgenomen tekst in "Artikel 9 Uiterste leverdatum/ keuring/ boete" van bijgevoegde Overeenkomst. Tevens heeft de aanbestedende dienst besloten tot een aanpassing van de uiterste leverdatum voor het volledig gebruiksklaar opleveren van alle voertuigen inclusief op en aanbouwdelen van 1 januari 2022 naar 4 februari 2022. Daarnaast geven wij hierbij aan dat overmacht wordt geregeld in artikel 13 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten Gemeente Etten-Leur (Deze algemene voorwaarden zijn eerder verstrekt als bijlage 5 van het PvE) en het Burgerlijk wetboek.
19	Inschrijffase	Inhoud	Reparatie en onderhoud; punt d	De gestelde termijn dat een reparatie op locatie moet aanvangen 1 uur na melding van de storing is in de praktijk logistiek lastig haalbaar is. Kan deze eis versoepeld worden?	De gestelde termijn blijft ongewijzigd van toepassing. Dit betreft dus 1 uur na melding op locatie.

20	Inschrijffase	Inhoud	Aantal in te zetten uren autolaadkraan en haakarm	U geeft aan dat de totale technische levensduur van het voertuig 10 jaar is. - Kunt u aangeven hoeveel uur de autolaadkraan gemiddeld per week ingezet gaat worden? - Kunt u aangeven hoeveel uur het haakarmsysteem gemiddeld per week ingezet gaat worden?	Ca. 2000 draaiuren per jaar.
21	Inschrijffase	Inhoud	Kwaliteitseisen	Gunning is op basis van beste prijs-kwaliteitsverhouding. Worden er ook onafhankelijk getoetste kwaliteitseisen gesteld aan de leveranciers? Zoals bv. ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), ISO 45001 (veiligheid)?	Nee, die zijn niet van toepassing. Uitsluitend de genoemde kwaliteitseisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen zijn van toepassing.
22	Inschrijffase	Inhoud	3.5 Facturering onderhoud	Vraagstelling 1: Wij vinden het boetebeding aan de zware kant. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de gevraagde levertijd van 1 januari 2022 niet gehaald kan worden (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan er een voorbehoud opgenomen worden in de eisen omtrent overmacht? Vraagstelling 2: Tevens zien wij graag een maximum aan het boetebedrag toegekend worden om het risico voor de inschrijvers beheersbaar te houden. Voorstel: Een doorsnee boetebeding omvat vaak dat de marktconforme inhuurkosten voor elke dag van levertijdoverschrijding voor een vergelijkbaar voertuig doorberekend worden aan de opdrachtgever. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% per (sub)perceel per voertuig in rekening worden gebracht. Kunt u dit voortel overnemen?	Zie voor beantwoording het antwoord op vraag 18.
23	Inschrijffase	Inhoud	Eis 60	Bij deze eis wordt er zowel links als rechts achter de cabine een hoogsta gevraagd. Een tweede hoogsta is niet mogelijk als de kraan ook ingevouwen dient te worden. Als aanvulling is het noemenswaardig om onder de aandacht te brengen dat de flexibiliteit van de kraan nadelig wordt beïnvloed bij een tweede hoogsta omdat het bereik in de buurt van de hoogsta wordt verkleind. Een demontabele / opklapbare hoogsta is niet aan te raden vanwege de virtuele veiligheidskooi (registratie bij gebruik) die gerealiseerd moet worden aan de hand van elektronische beveiliging op het plateau (volgens de machinerichtlijn NEN-EN 12999). Is een tweede hoogsta wenselijk (oftewel; moet de kraan ingevouwen kunnen worden)?	Nee, Dit is wel mogelijk. De tweede hoogsta zal lager zijn dan links. Zie voertuig 1826 gemeente Breda
24	Inschrijffase	Inhoud	Eis 35	Is het ook toegestaan om een elektrische of hydraulische bumper toe te passen?	Hydraulische bumper is niet toegestaan. Elektrisch is toegestaan mits snelheid van in- en uitklappen minimaal hetzelfde is als een pneumatische schaarbumper.
25	Inschrijffase	Inhoud	Boete	U geeft aan dat er geen maximum is omtrent boete. Dat is normaliter, en zeker gezien de huidige omstandigheden van de pandemie, buiten proportie. In het algemeen heeft ook een leverancier er baat bij een voertuig zo snel als mogelijk te leveren, echter zijn er soms omstandigheden waardoor een levering uit kan lopen die buiten de invloedssfeer zit van de leverancier. Marktconform heeft een boete een maximum van 10%. Derhalve verzoeken wij u een maximum boete van 10% te hanteren.	Deelleveringen zijn toegestaan. Zie hiervoor artikel 3 van bijgevoegde Overeenkomst. Zie daarnaast ook het antwoord op vraag 18.
26	Inschrijffase	Inhoud	meerdere inschrijving	U stelt dat er geen varianten zijn toegestaan. Is het wel toegestaan om meerdere inschrijvingen te doen?	Het klopt dat varianten niet zijn toegestaan. Zie voor beantwoording van deze vraag tevens de opgenomen tekst onder "artikel 4.11 Wijze van inschrijving" van het PVE.
27	Inschrijffase	Inhoud	Boete	Wij nemen aan dat de boetebeding niet geldt in geval van overmacht	Zie voor beantwoording het antwoord op vraag 18.

28	Inschrijffase	Inhoud	Eis 7, Bijlage 1 Eisen chassis cabine inzamelvoertuigen (3 stuks exclusief opbouw)	U stelt een gewichtsverdeling assen 9 - 11,5 - 9 ton. Dat is niet mogelijk. Wettelijk is een tandemstel maximaal 19 ton met een verdeling 11,5 + 7,5. Derhalve verzoeken wij u deze eis aan te passen	De gewichtsverdeling wordt 9-11,5-7,5 totaal 28 ton.
29	Inschrijffase	Inhoud	Eis 8 Bijlage 2 Eisen inzamelvoertuig met kraan en haakarmchassis (1 stuks exclusief perscontainer)	U stelt een gewichtsverdeling assen 9 - 11,5 - 9 ton. Dat is niet mogelijk. wettelijk is een tandemstel maximaal 19 ton, met een verdeling van 11,5 + 7,5 ton. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen	De gewichtsverdeling wordt 9-11,5-7,5 totaal 28 ton.
30	Inschrijffase	Inhoud	levertijd chassis	U stelt een levertijd van 16 weken voor beide type voertuigen. Hoewel dit normaliter geen probleem zou zijn, hebben we allen met de huidige pandemie te maken met langere en onzekere levertijden. Derhalve verzoeken wij u de levertijd te verruimen naar 24 weken.	Een levertijd in weken is niet van toepassing een uiterste leverdatum wel. Zie voor beantwoording van deze vraag het antwoord op vraag 18.
31	Inschrijffase	Inhoud	Eis 34 en 85 chassis: kleur	U eis omtrent kleur (Two Tone Kleur wit RAL 9003 of gelijkwaardig en FLN3375 (paars). Gelijkwaardigheid dient te worden aangetoond) is ons niet duidelijk. Wat bedoelt u exact. Waar dient de kleur wit te komen en waar de kleur paars (De kleur paars FLN3375 is bovendien de kleur van gemeente Breda.) Kunt u meer duidelijkheid geven over de gewenste huisstijl. Wellicht in de vorm van een voorbeeld tekening.	Basis kleur Gemeente Etten-Leur wit. Extra kleur Gemeente Breda FLN 3375 Paars. Het ontwerp is nog niet bekend.
32	Inschrijffase	Inhoud	track & trace	U spreekt 2x over een track & trace systeem, eenmaal over een variant (Fleetcomplete) zoals overige voertuigen gemeente Etten-Leur en eenmaal over een variant m (Rietveld) zoals overige voertuigen gemeente Breda. Wij nemen aan dat dit een vergissing is? welk systeem wenst u?	Beide systemen.
33	Inschrijffase	Inhoud	Eis 24, eisen chassis cabine inzamelvoertuigen	U vraagt een vermogen groter of gelijk aan 286 PK. Wij beschikken over een motor, zeer geschikt een veel toegepast binnen deze toepassing in het gehele land, met een vermogen van 280pk en 1400Nm koppel. Graag verzoeken wij u deze motor toe te staan.	De eis m.b.t. minimaal vermogen blijft gehandhaafd.
34	Inschrijffase	Juridisch	Eisen	In de eisen wordt gevraagd om een verklaring aanbesteden welke niet ouder is dan 1 juli 2016. Elders in de aanbesteding (PvE pagina 13 4.12) wordt gesproken over een verklaring aanbesteding van een jongere datum. Wat is de maximale oudheid welke wij voor de gehele aanbesteding dienen aan te houden?	Excuses voor de ontstane onduidelijkheid. Het gaat om een Gedragsverklaring aanbesteden die niet ouder is dan twee (2) jaar op het moment van inschrijving.
35	Inschrijffase	Inhoud	BPM	Er wordt in de aanbesteding regelmatig gesproken over BPM. Dit is niet van toepassing op zware voertuigen boven 3500 kg. Graag vragen en documenten hierop aanpassen.	Dat klopt. Zie voor beantwoording tevens de antwoorden op vragen 7 en 8.
36	Inschrijffase	Contract	Reparatie en Onderhoud 3.4	Opdracht gever kan 1x per jaar factuur indienen voor Reparatie en Onderhoud. Eerste factuur kan pas na 1 jaar worden ingediend. Dit is niet standaard binnen deze branche. R&O overeenkomsten worden maandelijks vooraf belast. Kunt u hier mee instemmen?	Nee dit is niet akkoord. De opgenomen tekst ten aanzien van facturatie in artikel 4.6 van de Overeenkomst is van toepassing.
37	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2.2.3	U vraagt binnen een straal van 15 kilometer op basis van ANWB routeplanner. ANWB Route planner is echter geen straal. Kunt u verklaren hoe hier mee om te gaan?	Het betreft maximaal 15 km conform de routeplanner ANWB snelste route.
38	Inschrijffase	Contract	PvE 3.7 Boetebeding	Graag het boetebeding maximeren tot 5% van de aanschafwaarde, mede vanwege de vele onduidelijkheden omtrent Covid19.	Zie voor beantwoording het antwoord op vraag 18.
39	Inschrijffase	Juridisch	Non failesementsverklaring	U vraagt om aanlevering van een non-failesementsverklaring. Dit is echter niet meer gebruikelijk voor een openbare aanbesteding binnen Nederland. Normaliter is hiervoor de eigen verklaring in combinatie van een KvK uittreksel voldoende. Kunt u hier ook mee instemmen?	Nee dit is niet akkoord. De opgenomen tekst ten aanzien van een non-failliesementsverklaring blijft ongewijzigd van toepassing.

40	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 regel 7.	In de aanbesteding wordt een Gewichtsverdeling assen van 9 - 11,5 - 9 ton gevraagd. Wettelijk wordt hieraan een maximum gesteld van 9 - 11,5 en 7,5 ton. Wij nemen aan dat dit de uitgangspositie dient de worden?	De gewichtsverdeling wordt 9-11,5-7,5 totaal 28 ton.
41	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 10 Allison volautomatische versnellingsbak.	In deze toepassing wordt tegenwoordig veelvuldig gebruik gemaakt van een gerobotiseerde versnellingsbak zonder koppelingspedaal. Is dit, mede vanuit duurzaamheidsperspectief (lager verbruik) ook toegestaan? Indien u toch een volautomatische versnellingsbak wenst, dan nemen wij aan dat wij voor "Allison" of gelijkwaardig dienen te lezen. is dit correct?	Dit is correct. Allison of gelijkwaardig.
42	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 14 en 15	Is het ook toegestaan wanneer de digitale weergave niet in het teller-display wordt weergegeven maar in de directe nabijheid hiervan?	Ja, dit is toegestaan.
43	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 17 Reservewiel	Is onze aanname correct dat er voor ieder voertuig 2 reservewielen geleverd dienen te worden?	Per toegepast type band dient een reservewiel te worden geleverd.
44	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 31 Uitlaat	In het PvE wordt uitgegaan van een hoog geplaatste uitlaat. Binnen de huidige uitstootnormen zien wij hierin geen voordeel. De keuze voor een hoog geplaatste uitlaat heeft een nadelig gevolg voor de gewichtsverdeling van het voertuig, mede wegens het verder naar achteren geplaatste opbouw door ruimte reservering voor het uitlaatsysteem. Ook de totale lengte van het voertuig wordt door deze positionering langer.	De eis blijft van toepassing.
45	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 39	Bijrijdersstoel is bij driepersoons uitvoering niet lucht geveerd. Kunt u dit accepteren?	Nee, dit wordt niet geaccepteerd.
46	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 45	Graag deze eis verduidelijken. Wat wordt hier exact bedoeld?	Dit betreft een uitleesunit achter de tachograaf waarbij het mogelijk is dat deze op afstand wordt uitgelezen.
47	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 35	Binnen het PvE Wordt gesproken over een two-tone kleur. Kunt u mij aangeven wat hierin de basis kleur dient te worden?	Basis kleur Gemeente Etten-Leur wit. Extra kleur Gemeente Breda FLN 3375 Paars. Het ontwerp is nog niet bekend.
48	Inschrijffase	Inhoud	PvE regel 59	Binnen het PvE wordt gesproken over alle verlichting in LED uitvoering. Dienen wij hier te lezen "Waar mogelijk LED uitvoering"?	De voorkeur gaat uit naar volledig LED. Indien niet mogelijk is H4 toegestaan.
49	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 5	Bedoeld u hier een hydraulisch gedwongen naloopas?	Wij bedoelen een meegestuurde naloopas, en of dit gedwongen of electrisch hydraulisch is maakt niet uit. Een korte draaicirkel heeft de voorkeur
50	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 8	In de bijlage wordt gesproken over een as last verdeling van 9 - 11,5 - 9 ton. Wij gaan er van uit dat u hier bedoeld de wettelijk maximum van 9 - 11,5 - 7,5 ton?	De gewichtsverdeling wordt 9-11,5-7,5 totaal 28 ton.
51	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 18	Is het correct dat voor dit voertuig twee reservewielen dienen te worden geleverd?	Per toegepast type band dient een reservewiel te worden geleverd.
52	Inschrijffase	Inhoud	bijlage 2 regel 21 Containerlengte	Kloppen de containerlengtes in het PvE? Op bladzijde 5 PvE praat u over maximale lengte 6,7 mtr uitgekapt. Op bijlage 2 regel 21 en 25 spreekt u over andere lengtes. Kunt u deze lengtes verduidelijken?	Het btref de lengtes tuusen 4,60 en 7.00 meter.
53	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 32	Kunt u aangeven welk type 3 haken systeem in gebruik is?	https://www.bakker-hydraulic.com/nl/container-ledigings-systemen/container-ledigings-systeem-gejo-28
54	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 80	Binnen het PvE wordt uitgegaan van een verticaal geplaatste uitlaat.. Binnen de huidige emissienormen zien wij hierin geen voordeel. Het verticaal geplaatste uitlaatsysteem heeft een nadelige uitwerking op de plaatsing van de opbouw en de gewichtsverdeling van het voertuig. Tevens wordt de maximale lengte van het voertuig hierdoor negatief beïnvloed. Kunt u instemmen met een horizontaal geplaatste uitlaat met uitstroom in het midden onder het voertuig?	De eis blijft van toepassing.
55	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 115	Binnen het PvE wordt gesproken over alle verlichting uitgevoerd in LED. Wij nemen aan dat hierin dient te worden gelezen "Indien mogelijk LED"?	De voorkeur gaat uit naar volledig LED. Indien niet mogelijk is H4 toegestaan.

56	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2 regel 119	Binnen het PvE wordt gesproken over EHBO set, oogspoelfles e.d. Worden deze attributen aangeleverd?	Deze dienen door opdrachtnemer te worden geleverd en in overleg geplaatst.
57	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 3 regel 11	Kunt u deze eis verduidelijken?	Opbouw is hybride uitgevoerd. Als in modulle van opbouwer gekozen wordt om hybride uit teshakelen moet voertuig gelijk over gaan op de brandstofmotor pto zonder tussen komst van een extra schakelaar.

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

Bij deze Nota is de concept Overeenkomst bijgevoegd waarmee de opdrachtverstrekking zal plaatsvinden. Wij attenderen u erop dat bij tegenstrijdigheden in de opgenomen teksten in het PvE inclusief bijlagen de teksten in de Overeenkomst prevaleren boven de opgenomen teksten in het PvE of bijlagen.

De uiterste leverdatum van 1 januari 2022 het volledig gebruiksklaar opleveren van alle voertuigen inclusief op en aanbouwdelen vervalt. Deze uiterste leverdatum wordt hierbij aangepast van 1 januari 2022 naar **4 februari 2022**.

De proefrit gaat plaatsvinden op **27 januari 2020 en duurt de hele dag** in plaats van een middag zoals eerder aangegeven.
Aansluitend hierop zal de Voorlopig gunnen in week 5 plaatsvinden. Dit is een streefdatum.

Bijlagen

De navolgende aangepaste bijlagen zijn bijgevoegd bij deze Nota:
Bijlage 4 (De aanbestedende dienst heeft deze bijlage inhoudelijk aangepast. Bij deze Nota wordt de aangepaste versie verstrekt)
Bijlage 6
Bijlage 7
Bijlage 11 (Vanwege een typefout in de koptekst van deze bijlage wordt deze opnieuw aangepast verstrekt)

Daarnaast is de conceptovereenkomst (Bijlage 10 Ovk. inzamelvoertuigen afval concept 9-12-2020) bijgevoegd

