

NOTA

Nota van inlichtingen 02

**Reconstructie Paalweg en Molenweg-Zuid,
Gemeente Stein.**

Besteknr. 19356.1 bst 01

d.d. 07-12-2020



NOTA

Colofon

Titel rapport : Nota van inlichtingen 02
Projectnummer : 19356.1
Onze referentie : 19356.1 G27 NVI02-0
Datum : 07-12-2020
Revisie : 0
Datum revisie :

Opdrachtgever : Gemeente Stein
Adres : Stadhouderslaan 200
Plaats : Stein
Contactpersoon : Dhr. D. Veugelaers
Kenmerk opdracht :

Contactpersoon RA infra BV : ing. F.H. Jetten
Auteur : ing. B.H.J. Drissen

Auteur

Naam: Bianca Drissen
Email: b.drissen@rainfra.nl
Functie: projectingenieur

Paraaf:



Datum: 07-12-2020

Autorisatie

Naam: Frank Jetten
Email: f.jetten@rainfra.nl
Functie: projectleider

Paraaf:



Datum: 07-12-2020

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: 19356.1 bst01

Wijziging vanuit opdrachtgever:

- een tekstuele aanpassing van punt 4.e van paragraaf 1.05.

Deze nota is tijdig gecommuniceerd en de aanbestedingsdatum zal dan ook niet worden aangepast.

1. Algemeen

PAR

05 Tijdsbepaling

1. Met de werkzaamheden dient te worden gestart z.s.m. na opdrachtverlening.
2. De aannemer dient rekening te houden met een gefaseerde uitvoering.

Per fase dienen de werkzaamheden (op het aanbrengen van de asfalt deklaag na) te worden afgerond voordat begonnen kan worden met de volgende fase.

Een voorstel voor een verdeling in (hoofd)fasen is als volgt (hierop zijn ook de documenten bij dit bestek gebaseerd):

Fasering:

- 0 Voorbereidingsfase
Betreft voorbereidingsfase waarin aandacht wordt besteed aan een correcte en volledige voorbereiding van de daadwerkelijke uitvoering. Hier wordt o.a. bedoeld het indienen, beoordelen en goedkeuren van bijvoorbeeld de uitvoeringsplanning, puttenstaten, V&G-plan, kwaliteitsplannen, overleg met nutsbedrijven, communicatie bedrijven, t.b.v. inkoop en goedkeuren van benodigde materialen, communiceren met en verkrijgen vergunningen bevoegde gezag, uitvoeren meldingen etc.
- 1 Perceel 1: Paalweg
Aandachtspunten:
 - Bereikbaarheid bedrijven en bewoners;
 - Fase 1.1. betreft realisatie vrachtwagenparkeerplaats
 - Fase 1.2 betreft de werkzaamheden kruising Paalweg
- 2 Perceel 2: Mauritslaan en Molenweg Zuid
Aandachtspunten:
 - werkzaamheden K&L;
 - Fase 2.1 betreft Mauritslaan van T-splitsing Paalweg tot rotonde, waarbij de kruising Paalweg/Mauritslaan maximaal 1 werkweek gestremd mag zijn i.v.m. bereikbaarheid kanaalbrug;
 - Fase 2.2 betreft rotonde Molenweg Zuid - Mauritslaan;
 - Fase 2.3 betreft Molenweg Zuid, waarbij deze fase wordt opgedeeld in deelfases in verband met lengte op te breken deel. Zie hiervoor punt 4 van deze paragraaf.

De onderverdeling van Fase 2.3 in deelfases is afhankelijk van het door de aannemer op te stellen plan van aanpak.

Het totale werk dient uiterlijk 06 augustus 2021 opgeleverd te zijn, met uitzondering van de plantwerkzaamheden. De plantwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd in het plantseizoen tussen 15 oktober en 15 december 2021.

3. Bij overschrijding van de in lid 2 genoemde termijnen bedraagt de korting, zoals bedoeld in par 42 lid 2 van de U.A.V. 2012, € 2.500,00 per kalenderdag met een maximum van 10% van de totale aanneemsom van de beide percelen.
4. Uitgangspunten fasering:
 - a. Voor fase 0 dient aannemer rekening te houden met indienen van (een eerste versie van) de gevraagde documenten uiterlijk 2 weken na opdrachtverstrekking. Opdrachtgever zal uiterlijk op de vijfde werkdag daarna zijn bevindingen aan aannemer doen toekomen;
 - b. De maximale werkvaklengte van een deelfase (fase 2.3) mag 100 m bedragen. Er mag pas gestart worden met de volgende deelfase als de bovenbouw over 75 m is aangebracht;
 - c. Er mag enkel gestart worden met de volgende deelfase als de vorige deelfase in zijn geheel is uitgevoerd (met uitzondering van aan te brengen asfalt en aanplant groen);
Bovenstaande houdt in:
 - over maximaal 100 meter lengte mag asfaltverharding per deelfase verwijderd worden.
 - per deelfase moet zijn aangevuld t/m de puinfundering, banden/gootlaag zijn gesteld en elementenverharding zijn aangebracht alvorens met de volgende deelfase van 100 meter mag worden gestart.Er mag enkel gestart worden met de volgende fase als de vorige fase in zijn geheel is uitgevoerd (met uitzondering van aanplant groen). Aan het einde van de fase dient derhalve het gehele asfaltpakket aangebracht te zijn.
Indien voldoende onderbouwd in plan van aanpak mag afgeweken worden van de lengte van 100 m.
 - d. Fase 1.1 en 1.2 mogen niet gelijktijdig in uitvoering zijn.
 - e. Fases 2.1, 2.2, en 2.3 mogen niet gelijktijdig in uitvoering te zijn. Alleen fase 2.3 mag

PAR

- gecombineerd worden met de fases van perceel 1.
- f. De asfaltdeklagen dienen naadloos in één keer over de gehele fase te worden aangebracht.
 - g. Voor elke vakantieperiode dient het in uitvoering zijnde werkvak volledig afgewerkt te zijn (m.u.v. de asfalttoplaag). Dit betekent dat oud en nieuw straatwerk aaneengesloten (dichtgestraat) dient te zijn;
 - h. De aan het werkvak grenzende percelen en bedrijven dienen te allen tijden bereikbaar te blijven, met uitzondering van onherroepelijk noodzakelijke afsluitingen. De tijdstippen en duur van de afsluiting(en) dienen ontleend te zijn aan het gedetailleerde werkplan en dienen tijdig aan de desbetreffende bewoners/bedrijven kenbaar te worden gemaakt;
 - i. Aanvullende uitgangspunten t.b.v. fasering, bloktijden e.d. volgens bepaling 01.13.08 in deel 3 van dit bestek en subcriterium 2 van de aanbestedingsleidraad;
 - j. Indien inschrijver wil afwijken van bovenstaande (hoofd)fasering is dit toegestaan, echter bovenstaande uitgangspunten en de uitgangspunten genoemd in de aanbestedingsleidraad dienen opgenomen te worden in de voor te stellen fasering.