

Bijlage 1 - Algemene inlichtingen: antwoorden ProRail



Project: Afteller
Datum: 24-8-2020
TenderNed: 269706

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Basisovereenkomst	Art 2, Lid3, d I	"Indien de overschrijding langer dan 3 maanden bedraagt , leidt dit van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst." Mocht de vertraging door ProRail worden veroorzaakt gaan wij ervan uit dat deze termijn aangepast wordt. Graag de tekst dienovereenkomstig aanpassen.	3-8-2020	Dat deel van de vertraging dat verwijtbaar is aan ProRail zal niet tot ontbinding van de overeenkomst leiden.	Niet van toepassing.
2	Basisovereenkomst	Art 2, Lid5	"maximaal 250 stuks". Waarom een bovengrens stellen. Wanneer er een vraag is in 2026 voor systeem 251 kunnen we niet leveren. Voorstel: vervang het woord maximaal door circa.	3-8-2020	ProRail moet een bepaalde scope definiëren. Maximaal 250 stuks aftellers gedurende de looptijd is die bepaalde scope met het inzicht van nu. Mocht daar aanleiding voor zijn dan kan hier binnen de marges (+10%) vanaf geweken worden gedurende de looptijd van de overeenkomst.	Niet van toepassing.
3	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, a, II	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het percentage 0,5% aanpassen naar 0,01%	3-8-2020	Percentage is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
4	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, b	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het percentage van de verzuimboete aanpassen van 5% aanpassen naar 2,5%	3-8-2020	Percentage is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
5	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, b	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het percentage van de vervolg-verzuimboete aanpassen van 1% aanpassen naar 0,5%	3-8-2020	Percentage is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
6	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, b	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het percentage van de totale verzuimboete aanpassen van 20% aanpassen naar 10%	3-8-2020	Percentage is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
7	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, c	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het genoemde bedrag voor een verzuimboete aanpassen van €1000 aanpassen naar €500	3-8-2020	Bedrag is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
8	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, c	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het genoemde bedrag voor een vervolg boete aanpassen van €250 aanpassen naar €100	3-8-2020	Bedrag is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
9	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, c	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag het maximum bedrag voor de vervolg boetes aanpassen van €2500 aanpassen naar €1500	3-8-2020	Bedrag is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
10	Basisovereenkomst	Art 6, Lid4, d	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag de tekst als volgt aanpassen: is ProRail gerechtigd ten hoogste één maal per jaar een gevaarzettingboete op te leggen van € 100.000.	3-8-2020	Percentage is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
11	Basisovereenkomst	Art 7, Lid1	Onder verwijzing naar contract TN221159, NG Sein, graag de tekst als volgt aanpassen: De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Nadere Voorwaarden is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak beperkt tot € 2.500.000,- en per kalenderjaar tot € 5.000.000,-.	3-8-2020	Bedrag is aangepast.	TN269706 Basisovereenkomst
12	Algemene voorwaarden Assets	Art 6, Lid4	Verwijzing is onduidelijk (artikel 22 Lid 2 sub g?). Graag aanpassen.	3-8-2020	ProRail begrijpt uw opmerking niet; de verwijzing in de Algemene Voorwaarden (art 6 lid 4) is correct en betreft die naar art 22 lid 2 sub g van de Algemene Voorwaarden.	Niet van toepassing.
	Algemene voorwaarden Assets	Art 15 Lid 8	Verwijzing is onduidelijk (Lid ??). Graag aanpassen.	3-8-2020	ProRail begrijpt uw opmerking niet; er bestaat geen art 15 lid 8 in de Algemene Voorwaarden, noch kan zij een verwijzing naar een art 15 lid 8 vinden.	Niet van toepassing.
13	Algemene voorwaarden Assets	Art 15 Lid 9	Verwijzing is onduidelijk (Lid ??). Graag aanpassen.	3-8-2020	ProRail begrijpt uw opmerking niet; er bestaat geen art 15 lid 9 in de Algemene Voorwaarden, noch kan zij een verwijzing naar een art 15 lid 9 vinden.	Niet van toepassing.
14	Vraagspecificatie systeem	S6.2	a) De kleurspecificaties "Klasse A" versus "2000k tot 3500K" lijkt niet zinvol en passen niet bij elkaar. Zie daarvoor de norm CIE S 004/E- 2001 . Wellicht kunt u hier de eis aanpassen conform vraagspecificatie TN221159 NG Sein b) "cijfers worden uitgestraald met een spreiding (halfwaarde hoek) zowel horizontaal als verticaal $2 \times 5^\circ \pm 0,5^\circ$;" Is een grotere spreiding ook toelaatbaar, bijvoorbeeld klasse B4 of klasse B6 uit de EN 12966? c) "het onderlinge intensiteitsverschil tussen de LED's maximaal 3dB bedraagt." We begrijpen deze eis niet goed. Is het ook mogelijk de volgende tekst te gebruiken: De symbolen van de afteller moeten een homogeen beeld hebben met betrekking tot de lichtsterkte van de afzonderlijke lichtpunten. De eisen volgens § 4.4.6 van NEN EN 12966 zijn van toepassing. Het bewijs moet worden geleverd door middel van metingen overeenkomstig punt 5.5.6 van NEN EN 12966.	3-8-2020	Eis S6.2 wordt aangepast: Het Systeem dient in de 7-segment displays gebruik te maken van LED's waarbij: • cijfers worden uitgestraald met de lichtkleur wit: White light signal colours Class A met restrictie $x \leq 0,420$, conform CIE S 004/E-2001; • cijfers worden uitgestraald met een maximale spreiding klasse B4, conform NEN-EN 12966; • cijfers zodanig zijn opgebouwd dat er een homogeen beeld verkregen wordt; • met betrekking tot de lichtsterkte verhouding van de LED's, te voldoen aan hoofdstuk 4.4.6 van NEN-EN 12966.	TN269706 Vraagspecificaties Systeem

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
15	Vraagspecificatie systeem	S6.3	Om misverstanden te voorkomen: kunt u deze zin herformuleren zodat het leesbaarder wordt? Los daarvan lijkt 500 cd veel te veel. Is de volgende tekst niet beter: De afteller moet minimaal klasse L2/R2 hebben volgens NEN EN 12966. Graag uw commentaar.	3-8-2020	Eis S6.3 wordt aangepast: Het Systeem dient, bij een voeding met een spanning groter is dan 99,0 VAC, tot het moment dat de spanning kleiner is dan 88,0 VAC, waarbij alle LED's worden aangestuurd, via de LED's licht uit te stralen, zodanig gelijke lichtsterkte te hebben dat een verschil in lichtsterkte niet leidt tot een optisch minder restrictief seinbeeld. Toelichting: Hiermee wordt bedoeld dat het Systeem ongedimd licht uitstraalt bij deze spanning. Nieuwe eisen: S6.5 Het Systeem dient minimaal klasse L2 te hebben, conform NEN-EN 12966. S6.6 Het Systeem dient een luminantieverhouding van minimaal R2 te hebben, conform NEN-EN 12966.	TN269706 Vraagspecificaties Systeem
16	Vraagspecificatie systeem	2.1.3 Beschrijving systeemgrenzen	Verwijzing ontbreekt	3-8-2020	Correcte constatering. Document is gerepareerd.	TN269706 Vraagspecificaties Systeem
17	Basisovereenkomst	Artikel 2	Zowel in de leidraad als en in de basisovereenkomst wordt gesteld (of de wens uitgesproken) om een ontwikkeltijd van 6 maanden met een maximale uitloop van 3 maanden te hanteren. Is het in licht met de historie van deze aanbesteding net verstandiger om een ruimere ontwikkeltijd te hanteren? Onze ontwikkelafdeling denkt bijvoorbeeld een doorlooptijd van 14 maanden nodig te hebben om alles conform de eisen ontwikkeld en onderbouwd te krijgen. Graag een ontwikkeltijd hanteren van minimaal 12 maanden (plus de evtuele uitloop van 3 maanden).	3-8-2020	De wens van ProRail is een ontwikkeltijd van 6 maanden. Als u langer nodig heeft kunt u dit motiveren in uw plan van aanpak. Echter kan dit leiden tot minder fictieve korting op uw inschrijfsom in vergelijking met een inschrijver die een "SMART" kortere periode tot systeemacceptatie onderbouwt. Met de winnaar van de aanbesteding worden afspraken gemaakt zoals die in haar inschrijving zijn opgenomen en door ProRail geaccepteerd. Dus in uw voorbeeld wordt dan 12 maanden vastgelegd, exclusief een eventuele beperkte uitloop.	Niet van toepassing.