

Notitie

Contactpersoon	Wouter Huisjes
Datum	15 maart 2018
Kenmerk	N001-1261430HUI-V02-mwl-NL

Akoestisch onderzoek nieuwbouwlocatie Vreeswijkpad te Amsterdam

1 Inleiding

In opdracht van Ingenieursbureau Amsterdam heeft Tauw een QuickScan uitgevoerd naar de akoestische situatie ter plaatse van de nieuwbouwlocatie aan het Vreeswijkpad te Amsterdam. Ingenieursbureau Amsterdam heeft het voornemen woningbouw en mogelijke scholen te realiseren. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de metro op de nieuwbouwlocatie in het kader van de Wet geluidhinder inzichtelijke te worden gemaakt.

Het onderzoek is getoetst aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Het nieuwbouwplan aan het Vreeswijkpad is alleen gelegen in de wettelijke geluidzone van de metrolijn. Voor de locatie Vreeswijkpad is één uitwerking opgesteld. In figuur 1.1 is het ontwerp van het nieuwbouwplan (oranje) aan het Vreeswijkpad weergegeven. De metrolijn is aan de zuidzijde van de nieuwbouwlocatie gelegen.



Figuur 1.1 Nieuwbouwplan Vreeswijkpad, Metrolijn 50

2 Wetgeving

De wijze waarop de geluidbelasting van metrolijnen die onder de Wet geluidhinder vallen, getoetst moet worden is afhankelijk van het feit of de betreffende lijn is opgenomen op de zonekaart, zoals bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op de zonekaart staan moeten getoetst worden aan de grenswaarden voor railverkeerslawaaï. Indien dit niet het geval is dienen deze getoetst te worden aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï.

De metrolijn 50 ter hoogte van de nieuwbouwlocatie zijn niet opgenomen in de zonekaart. De geluidbelasting ten gevolge van het metroverkeer wordt hierdoor beoordeeld conform de Wet geluidhinder en het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting op de gevels van het nieuwbouwplan wordt getoetst aan de grenswaarden, zoals opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde

(Spoor)weg	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
	Nieuwbouw [dB]	nieuwbouw [dB]
Woningen, nieuwbouw	48	63
Woningen, vervangende nieuwbouw ¹⁾	48	68
Onderwijsgebouw, theorievaklokaal	48	63

1) Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek van 5 dB is toegepast omdat de gemeente Amsterdam aangeeft dat de huidige en toekomstige metro's stiller zijn dan de emissie kentallen voor metro's zoals opgenomen in het reken en meetvoorschrift.

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Amsterdam. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om nieuwbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

2.1 Randvoorwaarden vaststellen van hogere waarden gemeente Amsterdam

Het Amsterdams geluidbeleid wordt toegepast bij de ontwikkeling van woningen en andere geluidgevoelige objecten op locaties met een hoge(re) geluidbelasting.

Het doel van het geluidbeleid is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen (inclusief plaatsen voor woonwagens/woonschepen) en andere geluidgevoelige functies op geluidbelaste locaties.

Uitgangspunt van het Amsterdams geluidbeleid is dus dat iedere woning een stille zijde heeft. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeurswaarde of lager. De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die altijd toelaatbaar is op de gevel van de geluidgevoelige bestemming. Wanneer de stille zijde tevens beschikt over een buitenruimte heeft ook deze buitenruimte bij voorkeur een aanvaardbaar geluidniveau.

Maatregelen aan de bron kunnen onder meer zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidreducerend asfalt
- Inzet van stiller trammateriaal
- Geluidbeperkende maatregelen aan spoor
- Maatregelen bij bedrijven zoals stillere toestellen, inpakken geluidbronnen of verplaatsen bedrijven

Maatregelen in het overgangsgebied kunnen onder meer zijn:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidgevoelige gebouwen zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen woningen en bron
- Vliesgevels en coulissenscherm

Maatregelen bij de ontvanger kunnen onder meer zijn:

- Gevelisolatie
- Een andere woningindeling

Volgens het bepaalde in artikel 110a Wet geluidhinder mag alleen een hogere waarde worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Op grond van artikel 110f dient aangegeven te worden hoe met de samenloop van de verschillende geluidbelastingen (cumulatie) rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Het Amsterdamse geluidbeleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt.

Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over een stille zijde.

In bijlage 4 is de het Amsterdams geluidbeleid 2016 toegevoegd.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Intensiteiten Metrolijn 50 Amsterdam, aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 14 februari 2017
- Plankaart, model 12052017, aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 18 mei 2017

3.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van metrolijn is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.20. In bijlage 1 zijn figuren van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.3 Waarneempunten

In het rekenmodel is het nieuwbouwplan en de directe omgeving gemodelleerd. De geluidbelasting is op 1½, 4½, 7½, 10½ en 13½ meter hoog berekend. In bijlage 1 zijn de waarneempunten op het nieuwbouwplan weergegeven.

3.4 Intensiteiten en snelheid

De metrogegevens van lijn 50 zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam. De metrolijn is gemodelleerd als categorie 7 in het rekenmodel voor spoorwegen conform het Reken- en Meetvoorschrift. Voor de snelheid is 40 km/uur tot 50 meter voor en na het station en op het overige del de reële snelheid van 65 km/uur gehanteerd. Uit de Amsterdamse praktijk volgt dat de Amsterdamse metro minder geluid produceert dan de gemiddelde Nederlandse metro. In het onderzoek is uitgegaan van de emissie in het Reken- en meetvoorschrift zonder correctie voor de stillere Amsterdamse metro. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde intensiteiten, treintype en snelheid weergegeven.

Tabel 3.1 Overzicht intensiteiten, snel en enkele invoergegevens

Omschrijving	Trein	Aantal in de dag- periode	Aantal in de avond- periode	Aantal in de nacht- periode	Snelheid dag [km/uur]	Snelheid avond [km/uur]	Snelheid nacht [km/uur]
Metrolijn	Categorie 7	68.5	53	22	40*/65	40*/65	40*/65
Metrolijn	Categorie 7	68.5	53	22	40*/65	40*/65	40*/65

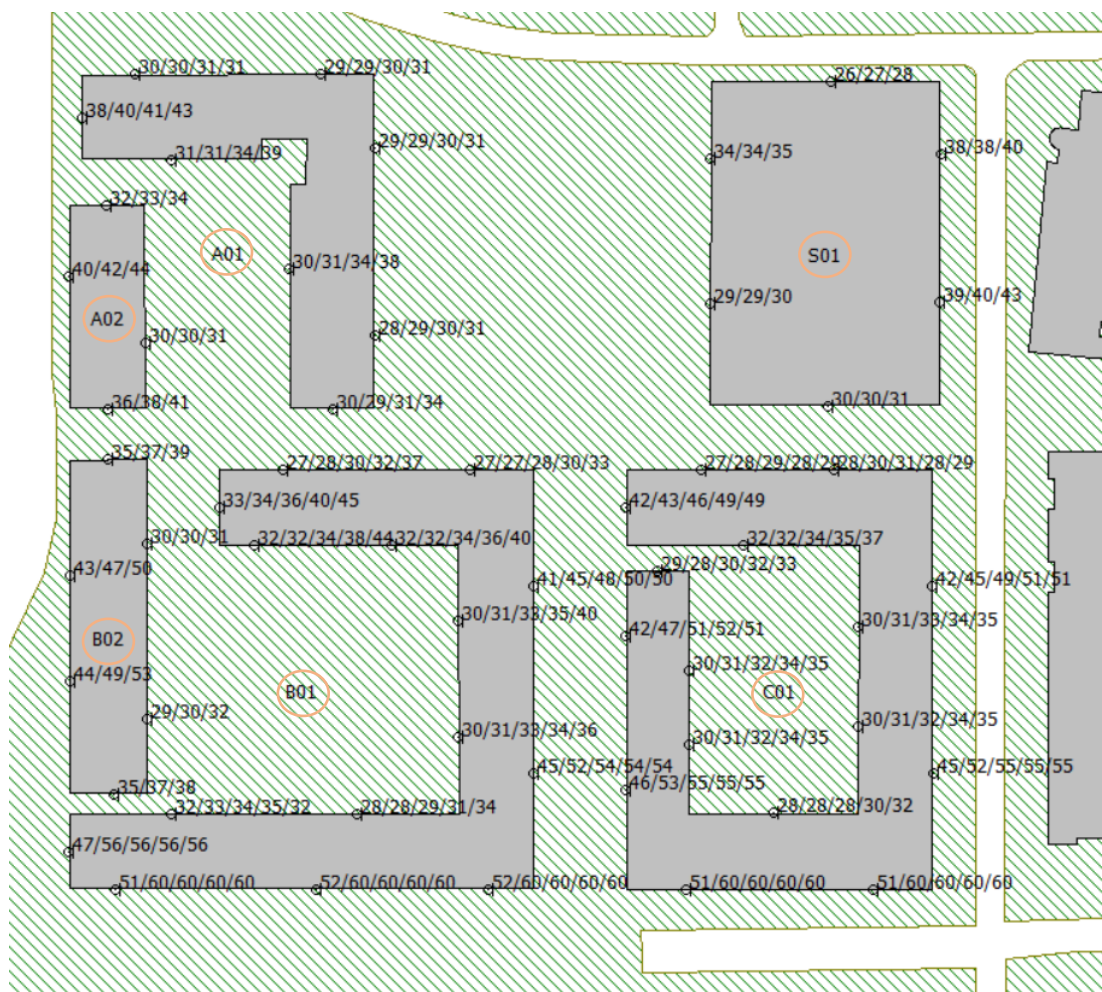
* Ter plaatse van de station is 40 km/uur gehanteerd tot 50 meter voor en na het station

4 Resultaten

In volgende paragrafen zijn de hoogste berekende geluidniveaus ten gevolge van metrolijn 50 weergegeven. In de bijlage 3 zijn alle resultaten op alle waarneempunten opgenomen.

4.1 Metrolijn 50

In figuur 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn 50 weergegeven. In tabel 4.1 is de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van metrolijn 50 per gevel van de verschillende gebouwen in het nieuwbouwplan weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidbelasting incl. aftrek artikel 110g metrolijn 50, weergave geluidbelasting op 1½, 4½, 7½, 10½ en 13½ in dB

**Tabel 4.1 Hoogst berekende geluidbelasting per gevel van een gebouw**

Gebouwnummer	Geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g [dB]			
	Noord	Oost	Zuid	West
A01	31	31	34	43
A02	34	32	31	44
B01	30	54	60	56
B02	39	32	38	53
C01	31	55	60	55
S01	28	43	31	35

4.1.1 Gebouw A01

Op gebouw A01 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn vormt geen belemmering voor het realiseren van het gebouw.

4.1.2 Gebouw A02

Op gebouw A02 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn vormt geen belemmering voor het realiseren van het gebouw.

4.1.3 Gebouw B01

De hoogst berekende geluidbelasting op de gebouw B01 is op de zuidgevel 60 dB. Op de oost- en westgevels van de gebouw B01 is tevens de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde. Op de noordgevel is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ter plaatse van de gevels grenzend aan de "binnentuin" is tevens lager dan de voorkeurswaarde.

In dit geval wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Maar zoals omschreven in artikel 83 lid 5 in de Wet geluidhinder dient te worden opgemerkt dat bij de vervanging van de bestaande bebouwing niet zal leiden tot:

- Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur
- Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen

In de situatie van geen vervangende nieuwbouw of een school geldt een maximale ontheffingswaarde van de 63 dB. In deze situatie wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 en/of 68 dB niet overschreden. Voor de bebouwing dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het pand heeft een geluidluwe gevel waardoor voldaan kan worden aan de eisen in het geluidbeleid. Bij de nadere uitwerking van de woningen dient hier rekening mee te worden gehouden.

4.1.4 Gebouw B02

De hoogst berekende geluidbelasting op gebouw B02 is met 53 dB op de westgevel hoger dan de voorkeurswaarde. Op de overige gevels de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde.

De maximale ontheffingswaarde van 63 en/ of 68 dB wordt niet overschreden. Voor de bebouwing dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het pand heeft een geluidluwe gevel waardoor voldaan kan worden aan de eisen in het geluidbeleid. Bij de nadere uitwerking van de woningen dient hier rekening mee te worden gehouden.

4.1.5 Gebouw C01

De hoogst berekende geluidbelasting op de gebouw C01 is op de zuidgevel 60 dB. Op de oost- en westgevels van de gebouw B01 is tevens de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde. Op de noordgevel is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde.

In dit geval wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Maar zoals omschreven in artikel 83 lid 5 in de Wet geluidhinder dient te worden opgemerkt dat bij de vervanging van de bestaande bebouwing niet zal leiden tot:

- Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur
- Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen

In de situatie van geen vervangende nieuwbouw of een school geldt een maximale ontheffingswaarde van de 63 dB. In deze situatie wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 en/of 68 dB niet overschreden. Voor de bebouwing dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het pand heeft een geluidluwe gevel waardoor voldaan kan worden aan de eisen in het geluidbeleid. Bij de nadere uitwerking van de woningen dient hier rekening mee te worden gehouden.

4.1.6 Gebouw S01

Op gebouw S01 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn vormt geen belemmering voor het realiseren van het gebouw.

4.1.7 Eindconclusie

In dit geval dienen voor de gevels van de gebouwen waarop de voorkeurswaarde wordt de overschreden conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen en is het realiseren van woningbouw en mogelijke scholen niet zonder maatregelen mogelijk.

Mogelijke maatregel voor de metro is langs de metro een geluidscherm te realiseren. Gezien de grote van het bouwplan is een geluidscherm waarschijnlijk wel doelmatig, echter betreft het hoge bebouwing, waardoor een hoog scherm nodig is ten einde alle verdiepingen af te schermen.



Aangezien de bebouwing zodanig is gesitueerd dat er geluidluwe “binnentuinen” ontstaan, is de verwachting dat de woningen een geluidluwe gevel/ zijde zullen hebben. Hierdoor is er sprake van een goed woon- en leefklimaat, ondanks de hogere geluidbelasting op de zuidgevels.

5 Conclusie

In opdracht van Ingenieursbureau Amsterdam heeft Tauw een QuickScan uitgevoerd naar de akoestische situatie van de nieuwbouwlocatie aan het Vreeswijkpad te Amsterdam. Ingenieursbureau Amsterdam heeft het voornemen woningbouw en mogelijke scholen te realiseren. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de metro op de nieuwbouwlocatie inzichtelijke te worden gemaakt. Het onderzoek is in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd.

In tabel 5.1 is de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van metrolijn 50 per gevel van de verschillende gebouwen in het nieuwbouwplan weergegeven.

Tabel 5.1 Hoogst berekende geluidbelasting per gevel van een gebouw

Gebouwnummer	Noord	Oost	Zuid	West
A01	31	31	34	43
A02	34	32	31	44
B01	30	54	60	56
B02	39	32	38	53
C01	31	55	60	55
S01	28	43	31	35

Op gebouwen A01, A02 en S01 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de metrolijn vormt geen belemmering voor het realiseren van het gebouw.

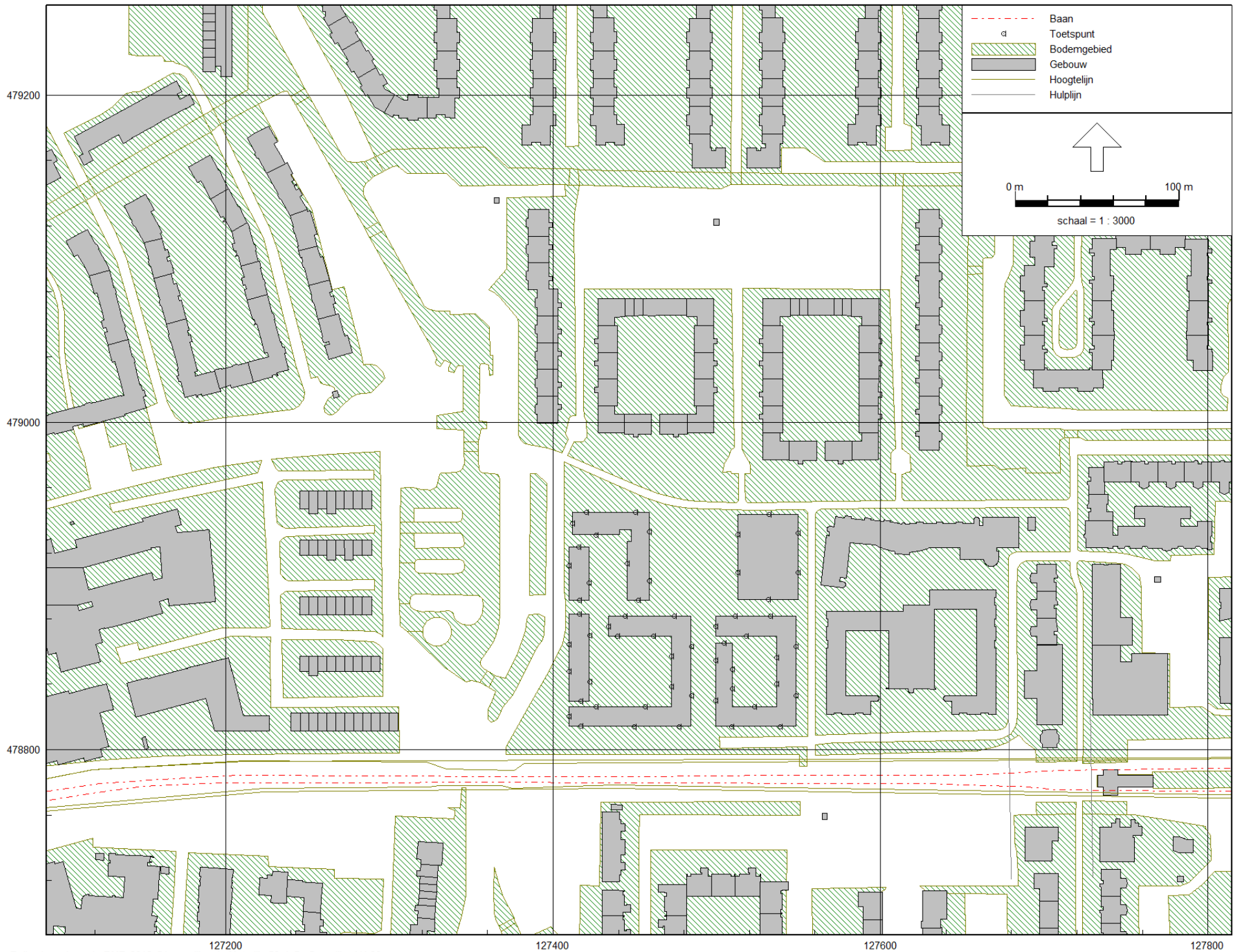
De voorkeurswaarde wordt op de gebouwen B01, B02 en C01 overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor scholen en nieuwbouw, wordt niet overschreden.

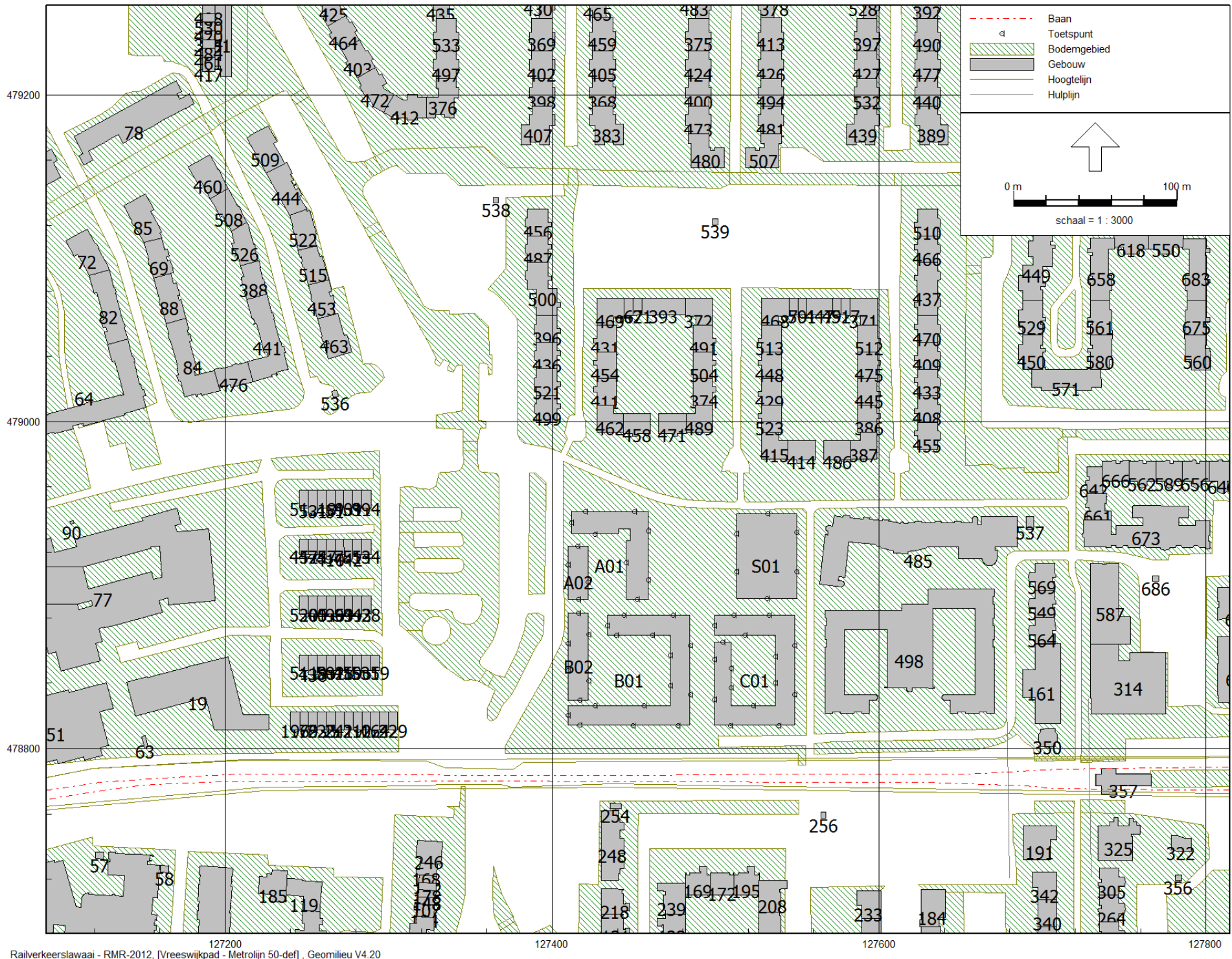
In dit geval dienen voor de gevels van de gebouwen waarop de voorkeurswaarde (48 dB) wordt overschreden conform de vereisten in de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen en is het realiseren van woningbouw en mogelijke scholen niet zonder maatregelen mogelijk.

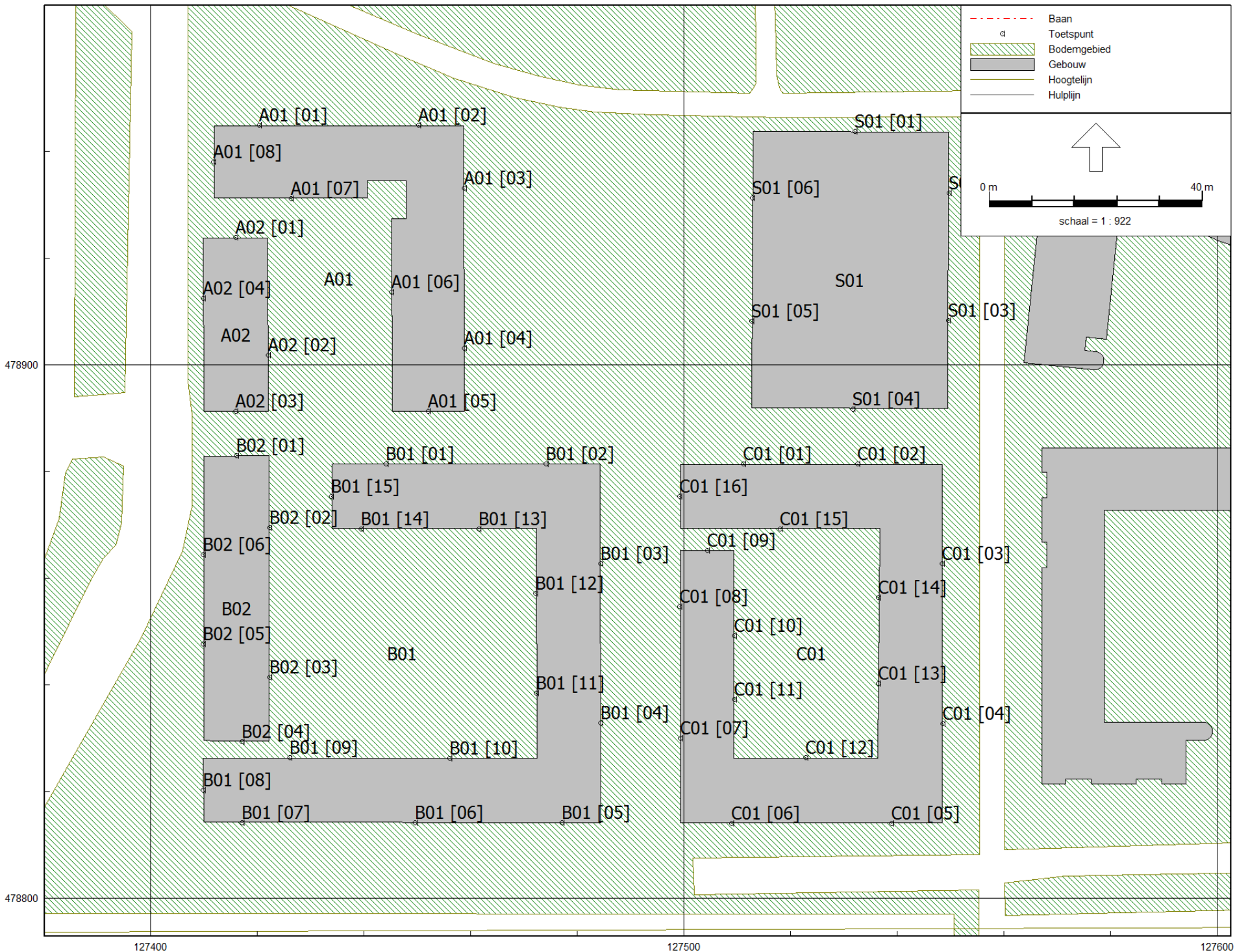


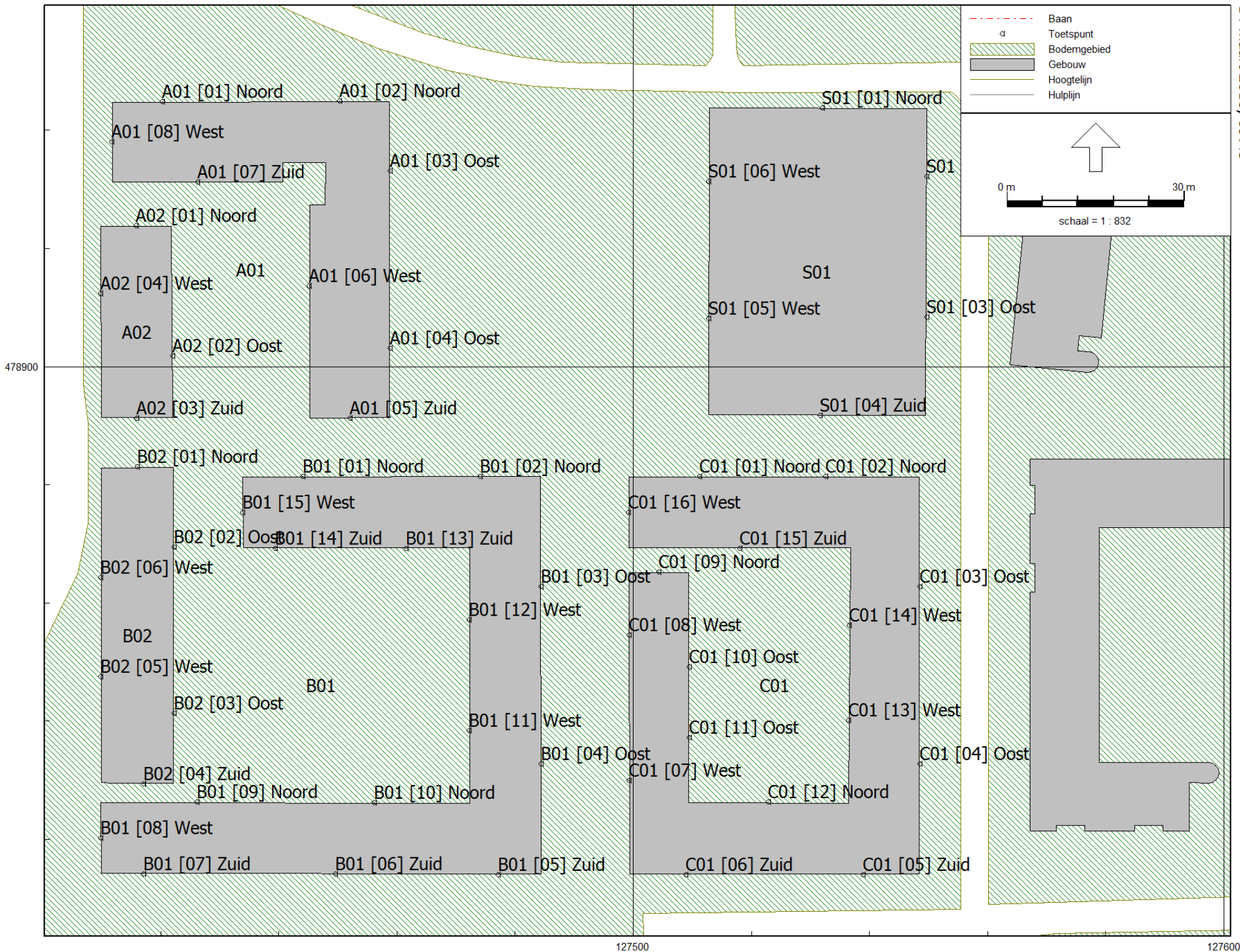
Bijlage 1

Figuren













Bijlage 2

Invoergegevens

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
1	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
6	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
7	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8	Metrolijn	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	65	65	65	0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	65	65	65	0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	40	40	40	0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	40	40	40	0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	65	65	65	0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	65	65	65	0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	40	40	40	0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	68,500	53,000	22,000	0,000	40	40	40	0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
1	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
3	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
7	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
1	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
6	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
7	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
1	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
7	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
1	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15
1	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
7	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
1	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20
1	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
7	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
1	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
1	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
7	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
1	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
1	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
7	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
1	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
2	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
3	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
4	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
6	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
7	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
8	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
1	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
2	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
3	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
5	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
7	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
8	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
1	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
5	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
7	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
8	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$
1	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	92,05	102,99	106,99	110,56
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	92,05	102,99	106,99	110,56
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,56	90,57	99,19	103,19	104,02
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,56	90,57	99,19	103,19	104,02
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	92,05	102,99	106,99	110,56
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,98	92,05	102,99	106,99	110,56
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,56	90,57	99,19	103,19	104,02
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,56	90,57	99,19	103,19	104,02

1246943

Invoergegevens

Tauf bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1	107,74	103,68	97,05	70,98	86,05	96,99	100,99	104,56	101,74	97,68	91,05	--
2	107,74	103,68	97,05	70,98	86,05	96,99	100,99	104,56	101,74	97,68	91,05	--
3	101,42	98,41	92,20	70,56	84,57	93,19	97,19	98,02	95,42	92,41	86,20	--
4	101,42	98,41	92,20	70,56	84,57	93,19	97,19	98,02	95,42	92,41	86,20	--
5	107,74	103,68	97,05	70,98	86,05	96,99	100,99	104,56	101,74	97,68	91,05	--
6	107,74	103,68	97,05	70,98	86,05	96,99	100,99	104,56	101,74	97,68	91,05	--
7	101,42	98,41	92,20	70,56	84,57	93,19	97,19	98,02	95,42	92,41	86,20	--
8	101,42	98,41	92,20	70,56	84,57	93,19	97,19	98,02	95,42	92,41	86,20	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	75,87	90,93	101,88	105,88	109,44
2	--	--	--	--	--	--	--	75,87	90,93	101,88	105,88	109,44
3	--	--	--	--	--	--	--	75,45	89,46	98,08	102,08	102,91
4	--	--	--	--	--	--	--	75,45	89,46	98,08	102,08	102,91
5	--	--	--	--	--	--	--	75,87	90,93	101,88	105,88	109,44
6	--	--	--	--	--	--	--	75,87	90,93	101,88	105,88	109,44
7	--	--	--	--	--	--	--	75,45	89,46	98,08	102,08	102,91
8	--	--	--	--	--	--	--	75,45	89,46	98,08	102,08	102,91

1246943

Invoergegevens

Tauf bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
1	106,63	102,57	95,94	69,87	84,93	95,88	99,88	103,44	100,63	96,57	89,94	--
2	106,63	102,57	95,94	69,87	84,93	95,88	99,88	103,44	100,63	96,57	89,94	--
3	100,30	97,29	91,09	69,45	83,46	92,08	96,08	96,91	94,30	91,29	85,09	--
4	100,30	97,29	91,09	69,45	83,46	92,08	96,08	96,91	94,30	91,29	85,09	--
5	106,63	102,57	95,94	69,87	84,93	95,88	99,88	103,44	100,63	96,57	89,94	--
6	106,63	102,57	95,94	69,87	84,93	95,88	99,88	103,44	100,63	96,57	89,94	--
7	100,30	97,29	91,09	69,45	83,46	92,08	96,08	96,91	94,30	91,29	85,09	--
8	100,30	97,29	91,09	69,45	83,46	92,08	96,08	96,91	94,30	91,29	85,09	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauf bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	72,05	87,11	98,06	102,06	105,62
2	--	--	--	--	--	--	--	72,05	87,11	98,06	102,06	105,62
3	--	--	--	--	--	--	--	71,63	85,64	94,26	98,26	99,09
4	--	--	--	--	--	--	--	71,63	85,64	94,26	98,26	99,09
5	--	--	--	--	--	--	--	72,05	87,11	98,06	102,06	105,62
6	--	--	--	--	--	--	--	72,05	87,11	98,06	102,06	105,62
7	--	--	--	--	--	--	--	71,63	85,64	94,26	98,26	99,09
8	--	--	--	--	--	--	--	71,63	85,64	94,26	98,26	99,09

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
1	102,81	98,75	92,12	66,05	81,11	92,06	96,06	99,62	96,81	92,75	86,12	--
2	102,81	98,75	92,12	66,05	81,11	92,06	96,06	99,62	96,81	92,75	86,12	--
3	96,49	93,48	87,27	65,63	79,64	88,26	92,26	93,09	90,49	87,48	81,27	--
4	96,49	93,48	87,27	65,63	79,64	88,26	92,26	93,09	90,49	87,48	81,27	--
5	102,81	98,75	92,12	66,05	81,11	92,06	96,06	99,62	96,81	92,75	86,12	--
6	102,81	98,75	92,12	66,05	81,11	92,06	96,06	99,62	96,81	92,75	86,12	--
7	96,49	93,48	87,27	65,63	79,64	88,26	92,26	93,09	90,49	87,48	81,27	--
8	96,49	93,48	87,27	65,63	79,64	88,26	92,26	93,09	90,49	87,48	81,27	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def

Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def

Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S01 [01]	S01 [01] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S01 [02]	S01 [02] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S01 [03]	S01 [03] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S01 [04]	S01 [04] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S01 [05]	S01 [05] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S01 [06]	S01 [06] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02 [04]	A02 [04] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02 [01]	A02 [01] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02 [02]	A02 [02] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02 [03]	A02 [03] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01 [01]	B01 [01] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [02]	B01 [02] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [03]	B01 [03] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [04]	B01 [04] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [06]	B01 [06] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [05]	B01 [05] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [07]	B01 [07] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [08]	B01 [08] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [09]	B01 [09] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [10]	B01 [10] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [11]	B01 [11] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [12]	B01 [12] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [13]	B01 [13] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [14]	B01 [14] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B01 [15]	B01 [15] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [01]	C01 [01] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [02]	C01 [02] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [03]	C01 [03] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [04]	C01 [04] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [05]	C01 [05] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [06]	C01 [06] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [07]	C01 [07] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [08]	C01 [08] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [09]	C01 [09] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [10]	C01 [10] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [11]	C01 [11] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [12]	C01 [12] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [13]	C01 [13] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [14]	C01 [14] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C01 [15]	C01 [15] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C01 [16]	C01 [16] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A01 [01]	A01 [01] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [02]	A01 [02] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [03]	A01 [03] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [04]	A01 [04] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [05]	A01 [05] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [06]	A01 [06] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [07]	A01 [07] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01 [08]	A01 [08] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02 [04]	B02 [04] Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02 [05]	B02 [05] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02 [06]	B02 [06] West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02 [01]	B02 [01] Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02 [02]	B02 [02] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02 [03]	B02 [03] Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tauw bv

Invoergegevens

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Tauw bv

Invoergegevens

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
S01	S01	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	12,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	11,97	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	12,38	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	12,24	0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	9	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	17,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	12,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	12,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	13,92	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	12,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	13,44	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	12,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17	11,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	12,73	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	13,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	12,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	12,79	1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	22	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	23	12,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	24	12,06	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	25	12,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	26	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	27	12,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	28	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	29	12,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	30	12,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	31	9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	32	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	33	10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	34	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	35	12,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	36	12,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	37	12,13	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	38	11,90	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	39	11,74	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	40	12,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	41	12,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	42	12,75	1,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	43	12,13	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	44	11,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	45	12,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	46	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	47	12,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	48	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	49	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	50	12,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	51	10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	52	14,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	53	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	54	2,27	1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	55	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	56	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	57	2,50	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	58	1,95	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	59	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	60	3,03	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	61	5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	62	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	63	1,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	64	12,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	65	15,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	66	17,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	67	31,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	68	17,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	69	12,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	70	13,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	71	15,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	72	15,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	73	12,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	74	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	75	13,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	76	18,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	77	12,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
78	78	12,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	79	12,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	80	12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	81	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	82	12,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	83	12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	84	12,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	85	15,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	86	11,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	87	19,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	88	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	89	3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	90	1,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	91	4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	92	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	93	11,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	94	13,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	95	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	96	12,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	97	12,00	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	98	12,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	99	12,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	100	12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	101	12,00	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	102	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	103	12,34	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	104	12,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	105	12,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	106	12,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	107	12,07	1,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	108	12,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	109	12,15	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	110	11,69	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	111	12,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	112	12,18	1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	113	12,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	114	12,59	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	115	12,57	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	116	12,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117	117	12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	118	12,34	0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	119	11,58	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	120	12,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	121	12,00	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	122	12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	123	12,12	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	124	11,58	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	125	12,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	126	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	127	12,52	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	128	12,27	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	129	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	130	12,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	131	11,74	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	132	12,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	133	11,56	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	134	18,72	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	135	11,62	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	136	12,61	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	137	11,64	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	138	12,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	139	12,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	140	12,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	141	12,40	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	142	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	143	12,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	144	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	145	12,35	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	146	12,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	147	12,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	148	12,00	1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	149	12,50	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	150	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	151	12,44	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	152	12,46	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	153	12,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	154	12,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	155	12,00	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
156	156	12,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	157	14,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	158	11,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	159	12,00	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	160	12,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	161	15,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	162	12,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	163	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	164	8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	165	12,42	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	166	12,36	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	167	12,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	168	12,55	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	169	11,52	1,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	170	12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	171	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	172	11,57	1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	173	12,32	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	174	12,38	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	175	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	176	12,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	177	11,57	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	178	12,00	1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	179	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	180	12,28	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	181	12,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	182	11,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	183	12,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	184	12,15	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	185	12,50	1,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	186	12,61	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	187	11,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	188	12,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	189	12,64	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	190	11,51	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	191	7,86	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	192	12,27	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	193	12,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	194	12,00	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
195	195	12,77	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	196	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	197	12,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	198	11,54	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	199	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	200	12,71	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	201	12,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	202	12,13	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	203	12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	204	12,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	205	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	206	12,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	207	12,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	208	11,51	1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	209	12,00	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	210	12,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	211	12,53	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	212	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	213	12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	214	11,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	215	12,61	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	216	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	217	12,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	218	11,56	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	219	12,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	220	12,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	221	12,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	222	12,00	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	223	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	224	12,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	225	12,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	226	12,47	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	227	12,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	228	12,18	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	229	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	230	12,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	231	12,51	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	232	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	233	14,23	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
234	234	12,52	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	235	12,26	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	236	12,41	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	237	12,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	238	12,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	239	11,56	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	240	12,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	241	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	242	11,41	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	243	12,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	244	11,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	245	12,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	246	12,32	1,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	247	11,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	248	10,28	1,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	249	12,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	250	12,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	251	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	252	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	253	7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	254	9,49	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	255	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	256	2,63	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	257	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	258	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	259	15,00	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	260	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	261	9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	262	14,86	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	263	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	264	11,46	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	265	13,55	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	266	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	267	9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	268	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	269	13,72	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	270	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	271	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	272	9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
273	273	15,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	274	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	275	12,48	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	276	14,54	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	277	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	278	9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	279	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	280	8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	281	14,65	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	282	12,05	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	283	11,66	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	284	13,11	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	285	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	286	14,96	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	287	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	288	13,98	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	289	12,10	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	290	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	291	11,94	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	292	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	293	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	294	14,84	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	295	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	296	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	297	11,57	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	298	14,68	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	299	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	300	9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	301	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	302	9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	303	8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	304	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	305	11,40	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	306	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	307	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	308	12,67	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	309	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	310	9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	311	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
312	312	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	313	16,31	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	314	12,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	315	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	316	12,55	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	317	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	318	10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	319	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	320	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	321	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	322	6,35	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	323	11,51	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	324	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	325	4,90	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	326	12,04	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	327	13,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	328	8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	329	14,90	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	330	9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	331	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	332	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	333	12,98	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	334	9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	335	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	336	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	337	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	338	13,05	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	339	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	340	12,56	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	341	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	342	12,58	1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	343	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	344	14,66	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	345	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	346	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	347	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	348	11,59	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	349	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	350	3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
351	351	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	352	2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	353	11,39	1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	354	2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	355	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	356	7,97	1,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	357	8,00	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	358	2,68	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	359	3,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	360	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	361	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	362	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	363	1,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	364	2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	365	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	366	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	367	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	368	12,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	369	12,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	370	9,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	371	15,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	372	15,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	373	11,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	374	15,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	375	12,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	376	12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	377	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	378	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	379	10,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	380	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	381	11,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	382	12,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	383	12,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	384	12,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	385	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	386	15,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	387	15,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	388	12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	389	12,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
390	390	9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	391	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	392	11,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	393	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	394	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	395	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	396	14,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	397	12,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	398	12,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	399	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	400	12,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	401	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	402	12,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	403	12,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	404	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	405	12,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	406	9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	407	12,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	408	15,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	409	14,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	410	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	411	15,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	412	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	413	12,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	414	9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	415	15,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	416	9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	417	12,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	418	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	419	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	420	12,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	421	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	422	12,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	423	10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	424	12,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	425	10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	426	12,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	427	12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	428	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
429	429	15,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	430	9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	431	15,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	432	11,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	433	15,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	434	9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	435	9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	436	14,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	437	15,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	438	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	439	12,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	440	12,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	441	12,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	442	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	443	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	444	12,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	445	15,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	446	9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	447	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	448	15,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	449	12,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	450	11,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	451	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	452	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	453	12,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	454	15,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	455	15,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	456	14,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	457	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	458	9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	459	12,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	460	15,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	461	12,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	462	15,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	463	15,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	464	12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	465	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	466	14,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	467	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
468	468	15,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	469	15,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	470	14,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	471	10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	472	12,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	473	12,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	474	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	475	15,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	476	12,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	477	12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	478	10,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	479	13,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	480	12,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	481	12,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	482	12,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	483	9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	484	12,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	485	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	486	9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	487	14,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	488	12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	489	14,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	490	12,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	491	15,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	492	9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	493	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	494	12,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	495	12,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	496	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	497	12,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	498	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	499	14,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	500	15,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	501	9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	502	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	503	9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	504	15,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	505	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	506	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
507	507	12,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	508	12,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	509	17,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	510	15,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	511	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	512	15,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	513	15,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	514	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	515	12,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	516	10,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	517	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	518	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	519	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	520	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	521	14,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	522	12,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	523	15,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	524	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	525	9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	526	12,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	527	9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	528	9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	529	12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	530	13,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	531	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	532	12,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	533	12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	534	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	535	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	536	10,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	537	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	538	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	539	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	540	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	541	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	542	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	543	10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	544	9,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	545	9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
546	546	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	547	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	548	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	549	11,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	550	12,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	551	9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	552	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	553	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	554	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	555	7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	556	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	557	9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	558	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	559	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	560	12,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	561	11,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	562	11,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	563	7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	564	11,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	565	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	566	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	567	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	568	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	569	11,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	570	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	571	12,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	572	8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	573	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	574	10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	575	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	576	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	577	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	578	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	579	12,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	580	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	581	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	582	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	583	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	584	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
585	585	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	586	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	587	13,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	588	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	589	11,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	590	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	591	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	592	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	593	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	594	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	595	9,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	596	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	597	8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	598	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	599	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	600	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	601	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	602	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	603	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	604	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	605	10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	606	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	607	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	608	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	609	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	610	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	611	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	612	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	613	9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	614	7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	615	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	616	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	617	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	618	12,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	619	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	620	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	621	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	622	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	623	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
624	624	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	625	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	626	8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	627	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	628	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	629	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	630	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	631	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	632	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	633	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	634	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	635	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	636	14,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	637	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	638	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	639	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	640	14,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	641	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	642	11,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	643	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	644	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	645	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	646	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	647	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	648	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	649	9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	650	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	651	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	652	7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	653	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	654	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	655	9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	656	11,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	657	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	658	12,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	659	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	660	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	661	12,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	662	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
663	663	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	664	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	665	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	666	11,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	667	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	668	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	669	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	670	8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	671	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	672	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	673	15,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	674	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	675	12,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	676	9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	677	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	678	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	679	9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	680	8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	681	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	682	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	683	12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	684	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	685	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	686	9,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	687	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	688	12,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	689	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	690	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	691	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	692	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	693	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	694	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	695	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	696	5,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	697	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	698	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	699	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	700	12,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	701	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
702	702	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	703	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	704	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	705	12,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	706	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	707	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	708	12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	709	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	710	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	711	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	712	12,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	713	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	714	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	715	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	716	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	717	11,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	718	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	719	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	720	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	721	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	722	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	723	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	724	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	725	8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	726	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	727	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	728	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	729	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	730	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	731	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	732	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	733	8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	734	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	735	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	736	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	737	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	738	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	739	8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	740	9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
741	741	8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	742	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	743	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	744	8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	745	8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	746	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	747	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	748	9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	749	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	750	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	751	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	752	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	753	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	754	12,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	755	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	756	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	757	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	758	11,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	759	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	760	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	761	8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	762	12,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	763	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	764	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	765	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	766	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	767	8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	768	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	769	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	770	8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	771	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	772	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	773	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	774	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	775	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	776	2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	A02	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B01	B01	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01	C01	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:00

1246943

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Metrolijn 50-def
 Vreeswijkpad - N001-N003-1246943HUI-V02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A01	A01	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	777	21,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	778	21,13	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	779	17,78	1,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B02	B02	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 3

Resultaten

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01 [01]_A	A01 [01] Noord	1,50	26,58	25,47	21,65	29,55	
A01 [01]_B	A01 [01] Noord	4,50	27,16	26,05	22,23	30,13	
A01 [01]_C	A01 [01] Noord	7,50	27,82	26,70	22,88	30,78	
A01 [01]_D	A01 [01] Noord	10,50	28,49	27,38	23,56	31,46	
A01 [02]_A	A01 [02] Noord	1,50	25,91	24,80	20,98	28,88	
A01 [02]_B	A01 [02] Noord	4,50	26,52	25,41	21,59	29,49	
A01 [02]_C	A01 [02] Noord	7,50	27,20	26,08	22,26	30,16	
A01 [02]_D	A01 [02] Noord	10,50	27,66	26,55	22,73	30,63	
A01 [03]_A	A01 [03] Oost	1,50	26,37	25,25	21,43	29,33	
A01 [03]_B	A01 [03] Oost	4,50	26,50	25,39	21,57	29,47	
A01 [03]_C	A01 [03] Oost	7,50	27,11	25,99	22,18	30,07	
A01 [03]_D	A01 [03] Oost	10,50	28,02	26,90	23,08	30,98	
A01 [04]_A	A01 [04] Oost	1,50	25,14	24,03	20,21	28,11	
A01 [04]_B	A01 [04] Oost	4,50	26,10	24,99	21,17	29,07	
A01 [04]_C	A01 [04] Oost	7,50	26,94	25,83	22,01	29,91	
A01 [04]_D	A01 [04] Oost	10,50	28,14	27,02	23,20	31,10	
A01 [05]_A	A01 [05] Zuid	1,50	26,76	25,65	21,83	29,73	
A01 [05]_B	A01 [05] Zuid	4,50	26,37	25,26	21,44	29,34	
A01 [05]_C	A01 [05] Zuid	7,50	27,90	26,78	22,96	30,86	
A01 [05]_D	A01 [05] Zuid	10,50	31,23	30,11	26,29	34,19	
A01 [06]_A	A01 [06] West	1,50	27,16	26,05	22,23	30,13	
A01 [06]_B	A01 [06] West	4,50	28,08	26,97	23,15	31,05	
A01 [06]_C	A01 [06] West	7,50	30,58	29,46	25,64	33,54	
A01 [06]_D	A01 [06] West	10,50	34,90	33,79	29,97	37,87	
A01 [07]_A	A01 [07] Zuid	1,50	27,78	26,66	22,84	30,74	
A01 [07]_B	A01 [07] Zuid	4,50	28,34	27,22	23,40	31,30	
A01 [07]_C	A01 [07] Zuid	7,50	30,66	29,54	25,72	33,62	
A01 [07]_D	A01 [07] Zuid	10,50	36,21	35,09	31,27	39,17	
A01 [08]_A	A01 [08] West	1,50	34,98	33,86	30,04	37,94	
A01 [08]_B	A01 [08] West	4,50	36,79	35,67	31,85	39,75	
A01 [08]_C	A01 [08] West	7,50	38,11	37,00	33,18	41,08	
A01 [08]_D	A01 [08] West	10,50	40,36	39,24	35,42	43,32	
A02 [01]_A	A02 [01] Noord	1,50	28,71	27,60	23,78	31,68	
A02 [01]_B	A02 [01] Noord	4,50	29,95	28,84	25,02	32,92	
A02 [01]_C	A02 [01] Noord	7,50	31,36	30,24	26,42	34,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A02 [02]_A	A02 [02] Oost	1,50	26,83	25,71	21,89	29,79	
A02 [02]_B	A02 [02] Oost	4,50	26,98	25,87	22,05	29,95	
A02 [02]_C	A02 [02] Oost	7,50	28,22	27,11	23,29	31,19	
A02 [03]_A	A02 [03] Zuid	1,50	33,29	32,18	28,36	36,26	
A02 [03]_B	A02 [03] Zuid	4,50	35,41	34,30	30,48	38,38	
A02 [03]_C	A02 [03] Zuid	7,50	38,04	36,93	33,11	41,01	
A02 [04]_A	A02 [04] West	1,50	37,46	36,34	32,52	40,42	
A02 [04]_B	A02 [04] West	4,50	39,12	38,00	34,18	42,08	
A02 [04]_C	A02 [04] West	7,50	41,00	39,89	36,07	43,97	
B01 [01]_A	B01 [01] Noord	1,50	24,26	23,14	19,32	27,22	
B01 [01]_B	B01 [01] Noord	4,50	25,03	23,92	20,10	28,00	
B01 [01]_C	B01 [01] Noord	7,50	26,76	25,65	21,83	29,73	
B01 [01]_D	B01 [01] Noord	10,50	29,39	28,28	24,46	32,36	
B01 [01]_E	B01 [01] Noord	13,50	34,31	33,20	29,38	37,28	
B01 [02]_A	B01 [02] Noord	1,50	23,86	22,75	18,93	26,83	
B01 [02]_B	B01 [02] Noord	4,50	24,36	23,25	19,43	27,33	
B01 [02]_C	B01 [02] Noord	7,50	25,43	24,32	20,50	28,40	
B01 [02]_D	B01 [02] Noord	10,50	26,80	25,69	21,87	29,77	
B01 [02]_E	B01 [02] Noord	13,50	30,00	28,89	25,07	32,97	
B01 [03]_A	B01 [03] Oost	1,50	38,44	37,33	33,51	41,41	
B01 [03]_B	B01 [03] Oost	4,50	41,62	40,50	36,68	44,58	
B01 [03]_C	B01 [03] Oost	7,50	45,19	44,08	40,26	48,16	
B01 [03]_D	B01 [03] Oost	10,50	47,10	45,99	42,17	50,07	
B01 [03]_E	B01 [03] Oost	13,50	47,09	45,98	42,16	50,06	
B01 [04]_A	B01 [04] Oost	1,50	42,07	40,96	37,14	45,04	
B01 [04]_B	B01 [04] Oost	4,50	48,73	47,62	43,80	51,70	
B01 [04]_C	B01 [04] Oost	7,50	51,33	50,21	46,39	54,29	
B01 [04]_D	B01 [04] Oost	10,50	51,33	50,22	46,40	54,30	
B01 [04]_E	B01 [04] Oost	13,50	51,28	50,17	46,35	54,25	
B01 [05]_A	B01 [05] Zuid	1,50	48,60	47,48	43,66	51,56	
B01 [05]_B	B01 [05] Zuid	4,50	57,18	56,07	52,25	60,15	
B01 [05]_C	B01 [05] Zuid	7,50	57,25	56,14	52,32	60,22	
B01 [05]_D	B01 [05] Zuid	10,50	57,18	56,07	52,25	60,15	
B01 [05]_E	B01 [05] Zuid	13,50	57,06	55,95	52,13	60,03	
B01 [06]_A	B01 [06] Zuid	1,50	48,56	47,44	43,62	51,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B01 [06]_B	B01 [06] Zuid	4,50	57,14	56,03	52,21	60,11	
B01 [06]_C	B01 [06] Zuid	7,50	57,24	56,13	52,31	60,21	
B01 [06]_D	B01 [06] Zuid	10,50	57,19	56,07	52,25	60,15	
B01 [06]_E	B01 [06] Zuid	13,50	57,08	55,96	52,14	60,04	
B01 [07]_A	B01 [07] Zuid	1,50	48,49	47,37	43,55	51,45	
B01 [07]_B	B01 [07] Zuid	4,50	57,10	55,99	52,17	60,07	
B01 [07]_C	B01 [07] Zuid	7,50	57,20	56,08	52,26	60,16	
B01 [07]_D	B01 [07] Zuid	10,50	57,13	56,02	52,20	60,10	
B01 [07]_E	B01 [07] Zuid	13,50	57,02	55,90	52,08	59,98	
B01 [08]_A	B01 [08] West	1,50	44,40	43,28	39,46	47,36	
B01 [08]_B	B01 [08] West	4,50	52,69	51,57	47,75	55,65	
B01 [08]_C	B01 [08] West	7,50	53,33	52,22	48,40	56,30	
B01 [08]_D	B01 [08] West	10,50	53,29	52,17	48,35	56,25	
B01 [08]_E	B01 [08] West	13,50	53,19	52,08	48,26	56,16	
B01 [09]_A	B01 [09] Noord	1,50	28,56	27,45	23,63	31,53	
B01 [09]_B	B01 [09] Noord	4,50	29,90	28,79	24,97	32,87	
B01 [09]_C	B01 [09] Noord	7,50	30,85	29,74	25,92	33,82	
B01 [09]_D	B01 [09] Noord	10,50	32,25	31,13	27,31	35,21	
B01 [09]_E	B01 [09] Noord	13,50	29,42	28,30	24,48	32,38	
B01 [10]_A	B01 [10] Noord	1,50	25,24	24,12	20,30	28,20	
B01 [10]_B	B01 [10] Noord	4,50	24,86	23,75	19,93	27,83	
B01 [10]_C	B01 [10] Noord	7,50	25,77	24,66	20,84	28,74	
B01 [10]_D	B01 [10] Noord	10,50	27,81	26,69	22,87	30,77	
B01 [10]_E	B01 [10] Noord	13,50	31,14	30,03	26,21	34,11	
B01 [11]_A	B01 [11] West	1,50	27,29	26,18	22,36	30,26	
B01 [11]_B	B01 [11] West	4,50	28,19	27,07	23,25	31,15	
B01 [11]_C	B01 [11] West	7,50	29,56	28,44	24,62	32,52	
B01 [11]_D	B01 [11] West	10,50	31,46	30,35	26,53	34,43	
B01 [11]_E	B01 [11] West	13,50	33,21	32,10	28,28	36,18	
B01 [12]_A	B01 [12] West	1,50	27,44	26,33	22,51	30,41	
B01 [12]_B	B01 [12] West	4,50	28,19	27,08	23,26	31,16	
B01 [12]_C	B01 [12] West	7,50	30,02	28,90	25,08	32,98	
B01 [12]_D	B01 [12] West	10,50	32,51	31,39	27,57	35,47	
B01 [12]_E	B01 [12] West	13,50	36,69	35,58	31,76	39,66	
B01 [13]_A	B01 [13] Zuid	1,50	29,13	28,02	24,20	32,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B01 [13]_B	B01 [13] Zuid	4,50	29,23	28,12	24,30	32,20	
B01 [13]_C	B01 [13] Zuid	7,50	31,04	29,93	26,11	34,01	
B01 [13]_D	B01 [13] Zuid	10,50	33,48	32,36	28,54	36,44	
B01 [13]_E	B01 [13] Zuid	13,50	37,52	36,40	32,58	40,48	
B01 [14]_A	B01 [14] Zuid	1,50	29,04	27,93	24,11	32,01	
B01 [14]_B	B01 [14] Zuid	4,50	29,24	28,13	24,31	32,21	
B01 [14]_C	B01 [14] Zuid	7,50	31,44	30,32	26,50	34,40	
B01 [14]_D	B01 [14] Zuid	10,50	35,04	33,92	30,10	38,00	
B01 [14]_E	B01 [14] Zuid	13,50	40,68	39,56	35,74	43,64	
B01 [15]_A	B01 [15] West	1,50	29,56	28,45	24,63	32,53	
B01 [15]_B	B01 [15] West	4,50	30,74	29,62	25,80	33,70	
B01 [15]_C	B01 [15] West	7,50	33,32	32,21	28,39	36,29	
B01 [15]_D	B01 [15] West	10,50	36,94	35,83	32,01	39,91	
B01 [15]_E	B01 [15] West	13,50	41,95	40,83	37,01	44,91	
B02 [01]_A	B02 [01] Noord	1,50	31,92	30,80	26,98	34,88	
B02 [01]_B	B02 [01] Noord	4,50	33,87	32,76	28,94	36,84	
B02 [01]_C	B02 [01] Noord	7,50	36,38	35,26	31,44	39,34	
B02 [02]_A	B02 [02] Oost	1,50	26,66	25,54	21,72	29,62	
B02 [02]_B	B02 [02] Oost	4,50	26,80	25,68	21,86	29,76	
B02 [02]_C	B02 [02] Oost	7,50	27,87	26,75	22,93	30,83	
B02 [03]_A	B02 [03] Oost	1,50	26,29	25,18	21,36	29,26	
B02 [03]_B	B02 [03] Oost	4,50	27,32	26,20	22,38	30,28	
B02 [03]_C	B02 [03] Oost	7,50	28,95	27,83	24,01	31,91	
B02 [04]_A	B02 [04] Zuid	1,50	31,78	30,67	26,85	34,75	
B02 [04]_B	B02 [04] Zuid	4,50	33,96	32,85	29,03	36,93	
B02 [04]_C	B02 [04] Zuid	7,50	34,92	33,80	29,98	37,88	
B02 [05]_A	B02 [05] West	1,50	41,25	40,13	36,31	44,21	
B02 [05]_B	B02 [05] West	4,50	46,13	45,02	41,20	49,10	
B02 [05]_C	B02 [05] West	7,50	49,74	48,63	44,81	52,71	
B02 [06]_A	B02 [06] West	1,50	40,52	39,40	35,58	43,48	
B02 [06]_B	B02 [06] West	4,50	43,58	42,46	38,64	46,54	
B02 [06]_C	B02 [06] West	7,50	46,95	45,84	42,02	49,92	
C01 [01]_A	C01 [01] Noord	1,50	24,08	22,97	19,15	27,05	
C01 [01]_B	C01 [01] Noord	4,50	25,22	24,10	20,28	28,18	
C01 [01]_C	C01 [01] Noord	7,50	26,30	25,18	21,36	29,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C01 [01]_D	C01 [01] Noord	10,50	25,16	24,04	20,22	28,12	
C01 [01]_E	C01 [01] Noord	13,50	25,98	24,87	21,05	28,95	
C01 [02]_A	C01 [02] Noord	1,50	25,43	24,32	20,50	28,40	
C01 [02]_B	C01 [02] Noord	4,50	26,63	25,52	21,70	29,60	
C01 [02]_C	C01 [02] Noord	7,50	28,14	27,02	23,20	31,10	
C01 [02]_D	C01 [02] Noord	10,50	24,64	23,52	19,70	27,60	
C01 [02]_E	C01 [02] Noord	13,50	26,24	25,13	21,31	29,21	
C01 [03]_A	C01 [03] Oost	1,50	38,64	37,52	33,70	41,60	
C01 [03]_B	C01 [03] Oost	4,50	42,48	41,37	37,55	45,45	
C01 [03]_C	C01 [03] Oost	7,50	46,03	44,91	41,09	48,99	
C01 [03]_D	C01 [03] Oost	10,50	47,90	46,79	42,97	50,87	
C01 [03]_E	C01 [03] Oost	13,50	48,10	46,99	43,17	51,07	
C01 [04]_A	C01 [04] Oost	1,50	42,26	41,14	37,32	45,22	
C01 [04]_B	C01 [04] Oost	4,50	49,14	48,02	44,20	52,10	
C01 [04]_C	C01 [04] Oost	7,50	51,65	50,53	46,71	54,61	
C01 [04]_D	C01 [04] Oost	10,50	51,67	50,56	46,74	54,64	
C01 [04]_E	C01 [04] Oost	13,50	51,68	50,56	46,74	54,64	
C01 [05]_A	C01 [05] Zuid	1,50	48,40	47,29	43,47	51,37	
C01 [05]_B	C01 [05] Zuid	4,50	57,15	56,04	52,22	60,12	
C01 [05]_C	C01 [05] Zuid	7,50	57,21	56,10	52,28	60,18	
C01 [05]_D	C01 [05] Zuid	10,50	57,14	56,02	52,20	60,10	
C01 [05]_E	C01 [05] Zuid	13,50	56,99	55,87	52,05	59,95	
C01 [06]_A	C01 [06] Zuid	1,50	48,33	47,21	43,39	51,29	
C01 [06]_B	C01 [06] Zuid	4,50	57,04	55,93	52,11	60,01	
C01 [06]_C	C01 [06] Zuid	7,50	57,12	56,00	52,18	60,08	
C01 [06]_D	C01 [06] Zuid	10,50	57,04	55,92	52,10	60,00	
C01 [06]_E	C01 [06] Zuid	13,50	56,91	55,80	51,98	59,88	
C01 [07]_A	C01 [07] West	1,50	42,74	41,62	37,80	45,70	
C01 [07]_B	C01 [07] West	4,50	49,81	48,70	44,88	52,78	
C01 [07]_C	C01 [07] West	7,50	51,97	50,86	47,04	54,94	
C01 [07]_D	C01 [07] West	10,50	51,97	50,85	47,03	54,93	
C01 [07]_E	C01 [07] West	13,50	51,92	50,81	46,99	54,89	
C01 [08]_A	C01 [08] West	1,50	39,20	38,08	34,26	42,16	
C01 [08]_B	C01 [08] West	4,50	43,75	42,64	38,82	46,72	
C01 [08]_C	C01 [08] West	7,50	47,64	46,52	42,70	50,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01 [08]_D	C01 [08] West	10,50	48,53	47,42	43,60	51,50
C01 [08]_E	C01 [08] West	13,50	48,52	47,40	43,58	51,48
C01 [09]_A	C01 [09] Noord	1,50	25,62	24,51	20,69	28,59
C01 [09]_B	C01 [09] Noord	4,50	25,51	24,39	20,57	28,47
C01 [09]_C	C01 [09] Noord	7,50	26,67	25,56	21,74	29,64
C01 [09]_D	C01 [09] Noord	10,50	28,94	27,83	24,01	31,91
C01 [09]_E	C01 [09] Noord	13,50	30,29	29,18	25,36	33,26
C01 [10]_A	C01 [10] Oost	1,50	26,99	25,88	22,06	29,96
C01 [10]_B	C01 [10] Oost	4,50	27,94	26,83	23,01	30,91
C01 [10]_C	C01 [10] Oost	7,50	29,48	28,36	24,54	32,44
C01 [10]_D	C01 [10] Oost	10,50	30,87	29,75	25,93	33,83
C01 [10]_E	C01 [10] Oost	13,50	31,90	30,78	26,96	34,86
C01 [11]_A	C01 [11] Oost	1,50	26,94	25,83	22,01	29,91
C01 [11]_B	C01 [11] Oost	4,50	27,90	26,79	22,97	30,87
C01 [11]_C	C01 [11] Oost	7,50	29,13	28,02	24,20	32,10
C01 [11]_D	C01 [11] Oost	10,50	30,62	29,51	25,69	33,59
C01 [11]_E	C01 [11] Oost	13,50	31,70	30,58	26,76	34,66
C01 [12]_A	C01 [12] Noord	1,50	25,19	24,07	20,25	28,15
C01 [12]_B	C01 [12] Noord	4,50	24,73	23,62	19,80	27,70
C01 [12]_C	C01 [12] Noord	7,50	25,36	24,25	20,43	28,33
C01 [12]_D	C01 [12] Noord	10,50	26,81	25,70	21,88	29,78
C01 [12]_E	C01 [12] Noord	13,50	29,02	27,91	24,09	31,99
C01 [13]_A	C01 [13] West	1,50	27,14	26,03	22,21	30,11
C01 [13]_B	C01 [13] West	4,50	28,04	26,92	23,10	31,00
C01 [13]_C	C01 [13] West	7,50	29,32	28,21	24,39	32,29
C01 [13]_D	C01 [13] West	10,50	30,53	29,42	25,60	33,50
C01 [13]_E	C01 [13] West	13,50	31,71	30,60	26,78	34,68
C01 [14]_A	C01 [14] West	1,50	27,42	26,30	22,48	30,38
C01 [14]_B	C01 [14] West	4,50	28,03	26,91	23,09	30,99
C01 [14]_C	C01 [14] West	7,50	29,71	28,60	24,78	32,68
C01 [14]_D	C01 [14] West	10,50	31,03	29,91	26,09	33,99
C01 [14]_E	C01 [14] West	13,50	31,82	30,71	26,89	34,79
C01 [15]_A	C01 [15] Zuid	1,50	29,01	27,89	24,07	31,97
C01 [15]_B	C01 [15] Zuid	4,50	29,18	28,07	24,25	32,15
C01 [15]_C	C01 [15] Zuid	7,50	30,63	29,51	25,69	33,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51

1246943

Tauw bv

Resultaten (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrolijn 50-def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C01 [15]_D	C01 [15] Zuid	10,50	32,38	31,27	27,45	35,35	
C01 [15]_E	C01 [15] Zuid	13,50	33,89	32,78	28,96	36,86	
C01 [16]_A	C01 [16] West	1,50	38,93	37,81	33,99	41,89	
C01 [16]_B	C01 [16] West	4,50	40,22	39,10	35,28	43,18	
C01 [16]_C	C01 [16] West	7,50	43,52	42,41	38,59	46,49	
C01 [16]_D	C01 [16] West	10,50	45,77	44,66	40,84	48,74	
C01 [16]_E	C01 [16] West	13,50	46,19	45,07	41,25	49,15	
S01 [01]_A	S01 [01] Noord	1,50	23,35	22,24	18,42	26,32	
S01 [01]_B	S01 [01] Noord	4,50	24,24	23,12	19,30	27,20	
S01 [01]_C	S01 [01] Noord	7,50	25,24	24,12	20,30	28,20	
S01 [02]_A	S01 [02] Oost	1,50	34,53	33,42	29,60	37,50	
S01 [02]_B	S01 [02] Oost	4,50	35,38	34,26	30,44	38,34	
S01 [02]_C	S01 [02] Oost	7,50	36,75	35,64	31,82	39,72	
S01 [03]_A	S01 [03] Oost	1,50	35,80	34,69	30,87	38,77	
S01 [03]_B	S01 [03] Oost	4,50	37,04	35,93	32,11	40,01	
S01 [03]_C	S01 [03] Oost	7,50	39,53	38,42	34,60	42,50	
S01 [04]_A	S01 [04] Zuid	1,50	26,74	25,62	21,80	29,70	
S01 [04]_B	S01 [04] Zuid	4,50	26,64	25,53	21,71	29,61	
S01 [04]_C	S01 [04] Zuid	7,50	28,20	27,09	23,27	31,17	
S01 [05]_A	S01 [05] West	1,50	26,25	25,14	21,32	29,22	
S01 [05]_B	S01 [05] West	4,50	26,39	25,27	21,45	29,35	
S01 [05]_C	S01 [05] West	7,50	27,01	25,90	22,08	29,98	
S01 [06]_A	S01 [06] West	1,50	30,69	29,58	25,76	33,66	
S01 [06]_B	S01 [06] West	4,50	30,80	29,68	25,86	33,76	
S01 [06]_C	S01 [06] West	7,50	31,84	30,73	26,91	34,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-3-2018 11:41:51