



Den Haag

Europese openbare aanbesteding (Corona) Crowd Control Den Haag en Safety & Security Scheveningen kuststrook

Nota van inlichtingen 2

Datum	11-12-2020
Referentie	19.363
Aanbesteder	Gemeente Den Haag

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	3
Behandeling vragen en antwoorden	3
Doorgevoerde wijzigingen in aanbestedingsleidraad naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 2.	5

Nota van inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsdocumenten van de aanbesteding (Corona) Crowd Control Den Haag en Safety & Security Scheveningen Kuststrook ten behoeve van Dienst Stadsbeheer, afdeling Handhavingsorganisatie en de Bestuurdienst, afdeling Veiligheid van de gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	NvI vraag 15	Bijlage 11 dient ingevuld te worden voor subgunningscriteria 3. Het is Inschrijver niet geheel duidelijk hoe er door middel van het invullen van bijlage 11 aangetoond kan worden wanneer het vervoer emissievrij is. Het huidige wagenpark dat ingezet wordt voor de opdracht lijkt hier immers niets over te zeggen? Is de aanname van inschrijver correct dat er een invulveld ontbreekt op bijlage 11, namelijk de datum waarop Inschrijver voornemens is het wagenpark emissievrij te hebben? Wij verzoeken u om een toelichting.	Naar aanleiding van uw vraag hebben wij bijlage 11 gewijzigd. U heeft nu de gelegenheid om op het invulblad aan te geven vanaf welk kwartaal en jaar u beloofd enkel nog emissie loos transport in te zullen zetten. Tevens hebben wij een onderteken mogelijkheid aan het blad toegevoegd. Het gaat inderdaad om de datum waarop Inschrijver beloofd enkel nog emissie loos transport in te zullen zetten voor de uitvoering van de opdracht. Het gaat dus niet om het hele wagenpark, alleen om de voertuigen die ingezet worden voor de uitvoering van deze opdracht. Zie gewijzigde bijlage 11 bij deze Nota.
2.	NvI vraag 15	Kunt u bevestigen dat het huidige wagenpark van	Ja dit bevestigen wij. Zie tevens het antwoordt op vraag 1.

Gemeente Den Haag © 2020

Nota van inlichtingen 2

Versie: 1.0

Europese openbare aanbesteding: (Corona) Crowd Control

Datum: 11-12-2020

Den Haag Safety & Security Scheveningen Kuststrook

Referentie: 19.363

		Inschrijver -zoals opgegeven wordt in bijlage 11- geen onderdeel is van de beoordeling van subgunningscriteria 3, maar dat het bij de beoordeling alleen gaat om de emissievrije datum? Graag uw toelichting.	
3.	NvI vraag 15	In bijlage 11 ontbreekt het ondertekenveld. Kunt u bij de 2 ^e NvI een herziene bijlage 11 publiceren? Alvast bedankt.	Dit hebben wij op uw verzoek aangepast, zie de gewijzigde bijlage 11 bij deze nota.
4.	Gewijzigde planning	U hebt de planning aangepast, waardoor de Inschrijfdeadline nu op 24 december valt. Inschrijver begrijpt dat u voldoende tijd wil hebben voor het beoordelen van de Inschrijvingen, het traject een korte doorlooptijd heeft en u tevens de wettelijke termijn tussen publicatie van de NvI en de inschrijfdeadline hanteert. 24 december is echter een feestdag, wat het naar mening van Inschrijver geen geschikte dag maakt voor een inschrijfdeadline. Wij verzoeken u daarom de Inschrijfdeadline uit te stellen naar 29 december. U verliest hiermee weinig dagen voor het beoordelingsproces en het is een aangenamer moment voor Inschrijvers. Graag uw akkoord en indien niet akkoord, verzoeken wij u om een toelichting.	Wij gaan niet akkoord om de volgende redenen; - 24 december is geen officiële feestdag. Het is voor velen de laatste werkdag voor de feestdagen. Dit geldt ook voor ons. - Organisatorisch hebben wij geen ruimte meer om af te wijken van de planning. Dit heeft te maken met; 1) het strandseizoen dat in maart start. Deze wijzigt niet als de planning van de aanbestedingsprocedure wijzigt. Mocht een andere leverancier dan de huidige de opdracht gegund krijgen, dan is er op zijn minst enkele weken (de maand februari) nodig voor de voorbereidingstijd; 2) De Corona Crisis vraagt om zo spoedig mogelijke actie. De huidige maatregelen zijn van tijdelijke aard en vragen om een professionaliseringsslag, deze kunnen niet langer op zich laten wachten.

			- Wij zijn van mening dat inschrijvers voldoende tijd hebben om een kwalitatief goede inschrijving te doen.
--	--	--	---

Doorgevoerde wijzigingen in aanbestedingsleidraad naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 2.

Zie Bijlage 11 Verificatie en monitoring zero emissie transport (Versie 2 n.a.v. nota 2). Dit document is als separate bijlage toegevoegd bij deze nota.