

Europese openbare aanbestedingsprocedure "Levering autoladders"

## **Nota van Inlichtingen**

**Datum: 30-11-2020**

Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

Deze Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document “Levering autoladders” van 9 november 2020.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door “leverancier”) overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

**DEEL A. Betreffende de mededelingen**

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document, par. 4.3 en 4.5	Het stellen van aanvullende vragen (bijvoorbeeld naar aanleiding van deze Nota van Inlichtingen) kan tot uiterlijk 7 december 2020 tot 12:00u. Deze eventuele aanvullende vragen worden door de VRK beantwoord via een tweede Nota van Inlichtingen die naar verwachting uiterlijk 14 december 2020 wordt verzonden. Na 7 december 2020 is het niet meer mogelijk om vragen te stellen.
2	Beschrijvend document, par. 4.3	De uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving wordt – van de oorspronkelijke datum van 11-01-2021 vóór 12:00 uur – naar achteren verplaatst naar <b>25-01-2021 vóór 12:00 uur.</b>

Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

**DEEL B. Betreffende de wijzigingen**

Nr.	Verwijzing	Wijziging																
1	Beschrijvend document paragraaf 9.2	<p>De tabel met betrekking tot het subsub-gunningscriterium “Draaicirkel voertuig” op pagina 32 van het Beschrijvend document komt te vervallen en wordt vervangen door onderstaande nieuwe tabel:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Waardering “Draaicirkel voertuig” in centimeters</th> <th>Toe te kennen “Fictieve korting”</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 1350</td> <td>€ 160.000</td> </tr> <tr> <td>≥ 1350 en &lt; 1400</td> <td>€ 128.000</td> </tr> <tr> <td>≥ 1400 en &lt; 1450</td> <td>€ 96.000</td> </tr> <tr> <td>≥ 1450 en &lt; 1500</td> <td>€ 64.000</td> </tr> <tr> <td>≥ 1500 en &lt; 1550</td> <td>€ 32.000</td> </tr> <tr> <td>≥ 1550 en ≤ 1600</td> <td>€ 0</td> </tr> <tr> <td>&gt; 1600. Ongeschikt voor de Aanbestedende dienst/Opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding.</td> <td>GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbesteding).</td> </tr> </tbody> </table>	Waardering “Draaicirkel voertuig” in centimeters	Toe te kennen “Fictieve korting”	< 1350	€ 160.000	≥ 1350 en < 1400	€ 128.000	≥ 1400 en < 1450	€ 96.000	≥ 1450 en < 1500	€ 64.000	≥ 1500 en < 1550	€ 32.000	≥ 1550 en ≤ 1600	€ 0	> 1600. Ongeschikt voor de Aanbestedende dienst/Opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding.	GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbesteding).
Waardering “Draaicirkel voertuig” in centimeters	Toe te kennen “Fictieve korting”																	
< 1350	€ 160.000																	
≥ 1350 en < 1400	€ 128.000																	
≥ 1400 en < 1450	€ 96.000																	
≥ 1450 en < 1500	€ 64.000																	
≥ 1500 en < 1550	€ 32.000																	
≥ 1550 en ≤ 1600	€ 0																	
> 1600. Ongeschikt voor de Aanbestedende dienst/Opdrachtgever. Uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding.	GEEN (uitsluiting verdere deelname aan de aanbesteding).																	
2	Beschrijvend document, par. 4.3	De uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving wordt – van de oorspronkelijke datum van 11-01-2021 vóór 12:00 uur – naar achteren verplaatst naar <b>25-01-2021 vóór 12:00 uur.</b>																

Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

**DEEL C. Betreffende de gestelde vragen**

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Eis 18	Kan de maximale levertijd worden aangepast: Ladder 1 na 14 maanden, ladder 2 na 16 maanden, ladder 3 na 18 maanden	Eis 18 wordt bijgesteld naar een maximale levertijd van 12 maanden voor Autoladder 1 en maximaal 15 maanden voor Autoladder 2 en 3 na schriftelijke opdracht tot levering.
2	Eis 49	De maximale toelaatbare draaicirkel in de uitschrijving is 13 m., de kleinste leverbare draaicirkel is echt groter dan 13 m. Kunt u dit aanpassen?	Eis 49 wordt aangepast naar: “De Autoladder heeft een draaicirkel – gemeten over de redkorf – tussen muren van kleiner of gelijk aan 16 meter.”  De beoordelingstabel zoals opgenomen in de tabel op pagina 32 van paragraaf 9.2 van het Beschrijvend document met betrekking tot het subsub-gunningscriterium “Draaicirkel voertuig” wordt naar aanleiding hiervan aangepast. Zie DEEL B nummer 1 van deze Nota van Inlichtingen.
3	Eis 20	a. Het is niet mogelijk of zinvol om een geluidsmeting te doen van de optische signalen. Verzoek tekst aan te passen naar : Rapport van geluidsmeting van de geluidsignalen.  b. Welke certificering voor het hijsen en heffen van personen in/op een hefbrancard bedoelt U hier precies?	a. Het betreft hier een geluidsmeting van de geluidssignalen. b. Alle benodigde certificering die hierop betrekking heeft.
4	Eis 38	Welk (merk en type) afzuigsysteem wordt er bij de VRK toegepast ?	Dit is per locatie verschillend maar op dit moment wordt de opblaasbare balg die op een ronde pijp aansluit het meest gebruikt.
5	Eis 49	a. Kan het zijn dat U hier bedoelt paragraaf 5.2.1.3 Dynamische prestaties (tabel 7) in plaats van 5.1.5.11.2 ? b. In de norm word gesproken over een draaicirkel kleiner of gelijk dan 19 meter voor voertuig in de klasse S >16 ton. Waarbij onder noot b vermeld staat dat indien het voertuig geen 4x2 is deze draaicirkel in overleg moet worden bepaald. Een draaicirkel van 13 meter is niet haalbaar. Verzoek om deze bij te stellen naar maximaal 16 meter.	a. Uw aanname is correct. b. Zie het antwoord op vraag 2.
6	Eis 52	Verzoek om deze eis bij te stellen naar de afstempel methode zoals deze gebruikelijk is bij laddervoertuigen. n.l. Eerst het afstampelen van de onderbouw, waarna de draaitoren zich automatisch horizontaal stelt	De eis wordt bijgesteld zoals voorgesteld.

Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7	Eis 54	Bedoelt U hier een zogenaamde A afstempeling zoals heel specifiek door één leverancier wordt geleverd? Verzoek om hier deze eis te laten vallen, en hier een zogenaamde H afstempeling ook toe te staan.	De eis blijft gehandhaafd.
8	Eis 63	Kun U hier verduidelijken wat U hier bedoelt? Zoals wij het lezen vraagt U een rond omzicht camera systeem waarbij automatisch geschakeld wordt naar één camera nl. de rechter camera bij rechts afslaan, de frontzicht camera bij rechttuit rijden, de achterzichtcamera bij achteruitrijden etc. Is onze aanname juist?	Uw aanname is correct.
9	Eis 70	We hebben led-strips in de schuine rand van de carrosserie, ook aan de achterkant. Dit verlicht de achterkant, maar verblindt de operator niet. De werkverlichting kan allemaal tegelijk worden in- en uitgeschakeld (niet alleen de achterkant). Kunt U dit accepteren?	Ja, dit wordt geaccepteerd.
10	Eis 75	Verzoek de minimale diameter van het beeldscherm voor de hoofd bedienplaats bij te stellen naar 7"	De eis wordt bijgesteld naar minimaal 7".
11	Eis 87	a. Kunt U exact aangeven wat U hier bedoelt en hoeveel Accessoires opgeladen moeten worden? b. Moeten wij een 230 VAC laadvoorziening aangedreven door de motor voorzien?	a. Portofoons, mobilifoons, zaklampen, tablets, navigatiesystemen. Alle op 24 volt. b. Nee, dit is niet nodig.
12	Eis 88	De door U omschreven Korr remluchtcompressor, vraag een voedingspanning van 24 VDC, kunt U aangeven hoe U deze aan 230 VAC wenst te koppelen?	Bijvoorbeeld door middel van een omvormer. Hoe dit te realiseren is aan de inschrijver.
13	Eis 105	Kunt U aangeven wat voor een certificaten U hier bedoelt. Mogen dit certificaten zijn van de producent, of moeten deze worden opgesteld door een notified body?	Beide type certificeringen zijn toegestaan.
14	Eis 106	Staat het ook toe om de brancard drager centraal boven op de korf, of de vloer van de korf te monteren?	Nee, de eis blijft gehandhaafd.
15	Eis 107	Kunt U aangeven wat voor een certificaten U hier bedoelt. Mogen dit certificaten zijn van de producent, of moeten deze worden opgesteld door een notified body?	Zie het antwoord op vraag 13.
16	Eis 108	Kunt U ons opgeven welk type van het merk IKAR uw voorkeur heeft?	Nee, dit is aan de inschrijver met inachtneming van de gestelde eis.

## Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
17	Eis 115	Kunt U hier aangeven wat U exact wenst, een leiding naast laatste deel van het ladderpakket waarop de persslangen kunnen worden aangesloten (Zoals dit gebruikelijk is op laddervoertuigen) Of een Compleet leidingstel naar de monitor door de draaitoren met een aansluiting op het voertuig?	De VRK accepteert geen compleet leidingstel naar de monitor door de draaitoren.
18	Bijlage 6 PVE # 14	Conform PVE #28 wordt het 3 <sup>e</sup> lijns onderhoud voor het chassis deel bij een externe partij (leverancier van chassis) uitbesteed. We gaan er hierbij dan vanuit dat bij dit PVE item 1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> lijns onderhoud bedoeld wordt. Is dat correct?	Dat is correct.
19	Bijlage 6 PVE # 27	Met verwijzing naar PVE #28 gaan we ervan uit dat met in dit PVE item bedoelde onderhoud het 1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> lijns onderhoud betreft. Is dat correct?	Dat is correct.
20	Bijlage 6 PVE # 28	Conform PVE #28 wordt het chassis op 3 <sup>e</sup> lijns niveau onderhouden bij de door VRK gecontracteerde onderhoudspartij. Wij gaan ervan uit dat dit de partij is waaraan recent tender Ref. 2019-02 “onderhoud, reparatie en keuringen van voertuigen, inventaris en bekapping” gegund is. Is dat correct?	Dat is correct.
21	Bijlage 6 PVE # 31	Ter uitvoering van onderhoud dient een onderhoudsschema aangeleverd te worden. Kunt u voor het chassis specificeren of dit het onderhoud betreft zoals uitgevoerd zal worden bij VRK (1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> lijns) of het onderhoud zoals uitgevoerd wordt bij de leverancier (3 <sup>e</sup> lijns).	Dit betreft het gehele voertuig, voor 1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> en 3 <sup>e</sup> lijns onderhoud.
22	Bijlage 16	De inhoud van bijlage 16 “checklist periodiek onderhoud” classificeren wij als 2 <sup>e</sup> lijns onderhoud. Is dat conform uw inschaling correct?	Dit is correct.
23	Bijlage 6 PVE # 41	U eist een volautomatische versnellingsbak met retarder. Mag in plaats van de retarder een versterkte motorrem aangeboden worden?	Ja, dit is toegestaan.
24	Bijlage 6 PVE # 49	U eist een draaicirkel tussen de muren ≤ 13 meter. Bij een autoladder is de draaicirkel over de redkorf groter dan de draaicirkel over de voorbumper. Conform de EN 1846-2 zou u met deze waarde dus de draaicirkel over de redkorf aanduiden, ik krijg echter de indruk dat u de draaicirkel over de voorbumper bedoelt. Wilt u duidelijk aangeven welke draaicirkel bij deze eis van toepassing is.	De draaicirkel van het totale voertuig over de redkorf is hier van toepassing. Zie verder het antwoord op vraag 2.

Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering autoladders”

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
25	Bijlage 6 PVE # 49	U eist een draaicirkel tussen de muren $\leq$ 13 meter. Deze waarde is niet haalbaar als draaicirkel over de voorbumper voor een standaard 3-assig chassis met gestuurde sleepas en een 32 m ladderopbouw met knikarm. Om bij deze opbouw te kunnen voldoen aan de wettelijk toelaatbare aslasten, heeft het chassis een bepaalde minimale wielbasis nodig. Zelfs bij de kortst mogelijke wielbasis is de draaicirkel over de bumper groter dan 13 meter. Ik verzoek u de eis aan te passen naar een draaicirkel tussen de muren $\leq$ 14 meter indien met deze waarde de draaicirkel over de bumper gemeend is. Voor de draaicirkel over de redkorf dient u een nog grotere waarde te hanteren.	Zie antwoord op vraag 2 en 24.
26	Beschrijvend document 9.2 Subsub-gunningscriterium “Draaicirkel voertuig”	Analoog aan mijn voorgaande vraag verzoek ik u duidelijk aan te geven of hier de draaicirkel over de voorbumper of over de redkorf wordt bedoeld. Tevens verzoek ik u de waarderingstabel voor dit gunningscriterium aan te passen, omdat de leveranciers nu niet kunnen voldoen aan dit gunningscriterium.	Zie antwoord op vraag 2 en 24.
27	Bijlage 6 PVE # 56	U vraagt voor zowel de chauffeurs- als bijrijderszitplaats een airbag. Het is niet mogelijk voor de bijrijderszitplaats een airbag te leveren. De ruimte die voor de bijrijderszitplaats in een zeer kort tijdsbestek door de airbag gevuld moet worden bij een ongeval is te groot bij een vrachtwagen. Daarvoor is geen airbagtechniek beschikbaar. Ik verzoek u toe te staan, dat alleen voor de chauffeurszitplaats een airbag wordt aangeboden.	De eis komt te vervallen.
28	Beschrijvend document 4.3 Beoogde planning	De uiterste indientermijn voor de inschrijving is 11 januari 2021. Ik verzoek u deze termijn 2 weken te verlengen, omdat er voor de kerstdagen nog een aantal aanbestedingen ingediend moeten worden en er daarna sprake is van 2 weken vakantie voor veel bedrijven. Goede afstemming over de offerte tussen de diverse leveranciers is in de vakantieperiode niet mogelijk.	De uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving wordt – van de oorspronkelijke datum van 11-01-2021 vóór 12:00 uur – naar achteren verplaatst naar <b>25-01-2021 vóór 12:00 uur</b> .  <i>Zie ook DEEL A nummer 2 en DEEL B nummer 2 van deze Nota van Inlichtingen.</i>