Tweede Nota van Inlichtingen

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding “Tijdelijke Verkeersmaatregelen” door de gemeente Zaanstad.

De aankondiging voor deze aanbesteding is gepubliceerd op TenderNed.Nl en in het supplement op het publicatieblad van de EU.

dd. 9-12-2020

Bij de gemeente Zaanstad zijn onderstaande vragen ontvangen. De geanonimiseerde vragen en antwoorden staan hieronder vermeld. Deze nota van inlichtingen is een integraal onderdeel van alle aanbestedingsdocumenten m.b.t. de bovengenoemde aanbesteding.

	Paragraaf waar vraag betrekking op heeft	Pagina nummer waar vraag betrekking op heeft	Document waar vraag betrekking op heeft (dit document, programma van eisen of de algemene of aanvullende inkoopvoorwaarden)	Vraag	Antwoord
1			Casus oliespoor	U heeft in de cases de toevoeging linkerrijbaan gedaan. Bedoelt u hiermee te zeggen dat zowel rijstrook 1 en 2 vervuild zijn?	Nee, alleen de linkerrijstrook van de rechterrijbaan .
2			Casus oliespoor	Een deel van het oliespoor ligt op grondgebied va de Provincie Noord-Holland. Hier is de Provincie wegbeheerder en heeft een eigen calamiteitendienst vanuit de aannemer in Perceel 5. Hoe ziet de opdrachtgever de rol van de aannemer in deze m.b.t. toestemming/verantwoordelijkheid op dit deel van de weg?	Dat klopt. U kunt in de uitwerking van de casus aangeven hoe u hier mee omgaat, bijvoorbeeld wat betreft de communicatie met de provincie en de gemeente. Wanneer Opdrachtnemer een opdracht krijgt van de wegbeheerder van Zaanstad, kan hij ervan uitgaan dat deze al contact gehad heeft met de wegbeheerder van de provincie.
3	261010	40	Bestek	U verwijst hier naar een figuur 17. Dit figuur werd gebruikt voor 2014. Inmiddels is de CROW 2 x aangepast. Kunt u het juiste figuur aangeven zoals dat in de laatste versie van de CROW 96b uit 2020 staat aangegeven?	In de meeste gevallen is er geen nieuw figuurnummer. Het gaat om 96b-17: Werken vanaf en op de rijbaan, versmallen tot één rijstrook (met tijdelijke VRI) D en E 7.09
4	261020	40	Bestek	U verwijst hier naar een figuur 48. Dit figuur werd gebruikt voor 2014. Inmiddels is de CROW 2 x aangepast. Kunt u het juiste figuur aangeven zoals dat in de laatste versie van de CROW 96b uit 2020 staat aangegeven?	96b-48 Werken nabij het kruispunt, versmallen tot één rijstrook (met tijdelijke VRI) Kr / Figuur oude 96b.
5	261030	40	Bestek	U verwijst hier naar een figuur 49. Dit figuur werd gebruikt voor 2014. Inmiddels is de CROW 2 x aangepast. Kunt u het juiste figuur aangeven zoals dat in de laatste versie van de CROW 96b uit 2020 staat aangegeven?	96b-49 Werken nabij het kruispunt, versmallen tot één rijstrook (met tijdelijke VRI) Kr.
6	261050	40	Bestek	U verwijst hier naar een figuur 60. Dit figuur werd gebruikt voor 2014. Inmiddels is de CROW 2 x aangepast. Kunt u het juiste figuur aangeven zoals dat in de laatste versie van de CROW 96b uit 2020 staat aangegeven?	96b-60 Werken nabij de rotonde, versmallen tot één rijstrook (met tijdelijke VRI) Ro.
7	261060	41	Bestek	U verwijst hier naar een figuur Kr 7.34-50. Dit figuur werd gebruikt voor 2014. Inmiddels is de CROW 2 x aangepast. Kunt u het juiste figuur aangeven zoals dat in de laatste versie van de CROW 96b uit 2020 staat aangegeven?	7.34 Afzetting op kruispunt met hogere verkeersfunctie 96b-50 Kr.

8	Vraag 58	9	Nota van inlichtingen 1	De besteksposten met tijdelijke VRI's zijn nu voorzien van (oude) CROW-96b figuurnummers. Volgens regelgeving zoals omschreven in vraag 58 van de 1e nota, zijn radiografische VRI's niet toegestaan bij afzettingen met meer dan 2 fasen. Kan OG bevestigen dat de tijdelijke 4-fase VRI's zoals aangeduid met figuur 96b-48 en 96b-49 niet radiografisch mogen worden uitgevoerd? Dit heeft namelijk in grote mate invloed op de kosten.	Dat klopt. Radiografische VRI's zijn niet toegestaan bij meer dan 2 fasen.
9	Vraag 58	9	Nota van inlichtingen 1	Het figuurnummer dat aangegeven is met "96b Kr 7.34-50" is ons niet bekend. Zou OG hier een schets ofwel een gangbaar figuurnummer aan kunnen leveren?	Zie antwoord op de eerdere vragen.
10	Vraag 58	9	Nota van inlichtingen 1	Indien figuurnummer dat aangegeven is met "96b Kr 7.34-50" meer dan 2 fases bevat. Mogen we er hier ook van uitgaan dat deze tijdelijke VRI niet radiografisch mag worden uitgevoerd? Dit heeft namelijk in grote mate invloed op de kosten.	Zie antwoord op de eerdere vragen.
11	3.2	14 2e bullet	Aangepaste offerteleidraad tijdelijke verkeersmaatregelen	Bij de 2e bullet, onderaan pagina 14, staat vermeld dat je tijdelijke verkeersmaatregelen geplaatst dient te hebben bij minimaal drie projecten of evenementen in 1 jaar. Zijn dit de projecten die we dienen te gebruiken als referentie om onze kerncompetentie aan te tonen?	Ja, de drie referentie projecten/evenementen dienen in hetzelfde jaar uitgevoerd te zijn.
12	3.2	14 2e bullet	Aangepaste offerteleidraad tijdelijke verkeersmaatregelen	Indien vorige vraag met nee wordt beantwoord, kan opdrachtgever dan aangeven of dit extra referenties zijn die dienen te worden ingediend?	Zie antwoord vraag 12.
13	3.2	14 2e bullet	Aangepaste offerteleidraad tijdelijke verkeersmaatregelen	Indien vorige vraag me ja is beantwoord; Opdrachtgever geeft op pagina 14 aan dat bij inschrijving per kerncompetentie 1 referentie dient te worden ingediend die gedurende de afgelopen 3 jaren werden verricht. Bij de 2e bullet, onderaan pagina 14, staat vermeld dat je tijdelijke verkeersmaatregelen geplaatst dient te hebben bij minimaal drie projecten of evenementen in 1 jaar. Naar onze mening is dit tegenstrijdig. Kan opdrachtgever deze tekst verduidelijken?	Inschrijver dient drie projecten of evenementen als referentie in te dienen. Deze drie projecten dienen in een tijdsperiode van één jaar uitgevoerd te zijn. Dit om te waarborgen dat inschrijvers enige ervaring hebben met de uitvoering van meerdere projecten per jaar. De referenties mogen niet ouder zijn dan 2017.
14		54	Raamovereenkomst	U geeft aan dat inschrijver eens in de 4 weken, zonodig vaker aanwezig is op de bouwvergadering. Kunt u een limiet aangeven van het aantal uren per bouwvergadering?	De bouwvergaderingen komen te vervallen.
15		54	Raamovereenkomst	Indien aanwezigheid op de bouwvergadering van	Zie antwoord hierboven.

				toepassing is, bent u bereid hiervoor een post op te nemen in het bestek of een vergoeding per uur vast te stellen?	
16	vraag 3		Nota van inlichtingen 1	Op de vraag aan welke eisen een VRI moet voldoen antwoordt u dat inschrijvers moeten voldoen aan BLVC eisen. Kunt u inzage verstrekken in uw BLVC?	Indien Inschrijver aan het opgegeven figuur voldoet, voldoet hij ook aan de BLVC eisen. Mogelijk volgen later project-specifieke BLVC eisen.
17	29 t/m 34		Besteksposten 29 t/m 34	De benoemde figuurnummers zijn niet meer van toepassing in de huidige versie van de CROW 96b. Kan de opdrachtgever de actuele figuurnummers benoemen?	Zie antwoord op de eerdere vragen.
18				Wanneer is een opdracht van de gemeente een calamiteit?	Hierbij gaat het om niet-beoogde of onverwachte gebeurtenissen of onveilige situaties, die direct verkeersmaatregelen behoeven.
19				Wie geeft de opdracht tot actie bij een calamiteit?	Dit kan de politie, brandweer, de afdeling Openbare Orde en Veiligheid (OOV) of de wegbeheerder van de gemeente Zaanstad zijn.
20				Calamiteiten tarieven zijn in de markt anders dan tarieven voor reguliere werkzaamheden. Kunt u een calamiteiten toeslag of toeslagpercentage vaststellen?	De tarieven staan in het bestek genoemd. Het verschil wordt al aangegeven (post 412010 en 412020).
21			Casus oliespoor	N516 is een provinciale weg. Bent u verantwoordelijk voor het onderhoud van de provinciale wegen binnen uw gemeente?	Ja, de gemeente Zaanstad heeft provinciale wegen in haar beheer (bijvoorbeeld N203). De N516 is gedeeltelijk bij ons in beheer, gedeeltelijk bij de provincie. Het stuk dat in de casus gebruikt wordt, is bij Zaanstad in beheer.
22				Is de gemeente bereid gezien het grote aantal vragen en de korte tijd tussen de publicatie van de 2eNvI en inschrijfdatum, de inschrijfdatum op te schuiven zodat inschrijvers meer tijd hebben om de NvI te verwerken?	De planning is aangepast.
23	22010	19	Bestek - Aanbrengen markering	Met wat voor soort materiaal (wegenverf, spray, thermoplast) moet de markering aangebracht worden?	In de post staat reflecterende wegenverf.
24	22010	19	Bestek - Markering	Dient de aangebrachte markering gedurende de gehele looptijd te worden gehandhaafd?	Ja, maar de looptijd verschilt per project.
25			Casus oliespoor	U geeft in de NvI aan dat het oliespoor zich bevindt op de linker rijbaan. Bedoelt u hiermee dat het oliespoor zich op beide rijstroken bevindt van de linkerbaan?	Zie antwoord vraag 1.
26	Vraag 61		Nota van inlichtingen 1	U geeft in de NVI aan dat de verkeersregelaar moet beschikken over BRL 9101, Echter is een verkeersregelaar hiermee niet voldoende	Akkoord.

				gekwalificeerd volgens de geldende richtlijnen. De verkeersregelaar moet in het bezit zijn van een getuigschrift en aanstellingspas uitgegeven door SVNL. Bent u hiermee akkoord?	