

**Raamovereenkomst De Verkeersonderneming  
Inhuur Deskundigheid**

contractnummer .....  
versie 1.0

Datum: 2 november 2020

|                 |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Uitgegeven door | Stichting Verkeersonderneming<br>Boompjes 200<br>3011 XD ROTTERDAM |
| Datum           | 2 november 2020                                                    |
| Status          | Concept                                                            |
| Versienummer    | V1.0                                                               |

**De ondergetekenden:**

De Stichting Verkeersonderneming, gevestigd te Rotterdam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.H.J. Demkes, bestuurder, hierna te noemen: De Verkeersonderneming en ook te noemen Opdrachtgever.

De Verkeersonderneming tevens in de hoedanigheid van aankoopcentrale, zoals bedoeld in artikel 2.11, lid 2, onder c van de Aanbestedingswet 2012, ten behoeve van de in artikel 3.3 genoemde aanbestedende diensten

en

2. ...., gevestigd te ....., rechtsgeldig vertegenwoordigd door .....hierna te noemen: Dienstverlener,

tezamen te noemen Partijen en individueel Partij.

**OVERWEGINGEN:**

- De Verkeersonderneming is in 2008 opgericht om de bereikbaarheid in de regio Rotterdam te verbeteren.
- Moederorganisaties van De Verkeersonderneming zijn de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) / Rijkswaterstaat.
- De Verkeersonderneming is een stichting.
- De Verkeersonderneming werkt nauw samen met haar moederorganisaties, andere overheden, werkgevers en hun koepels in de regio, bewoners(organisaties); belangenorganisaties en met dienstverleners en andere marktpartijen.
- De Verkeersonderneming richt zich primair op de bereikbaarheid in de regio Rotterdam. Daarnaast zet De Verkeersonderneming zijn deskundigheid ook in voor het Westland, de regio's Haaglanden en Rijnland en de regio Drechtsteden.
- De Verkeersonderneming verricht mobiliteitsmanagement en voert gedragsgerichte maatregelen uit die zijn gericht op het bewegen van mensen om anders te gaan reizen. De maatregelen van De Verkeersonderneming dragen bij aan:
  - o verminderen congestie (files);
  - o verminderen uitstoot (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en fijnstof);
  - o verminderen ruimtedruk (meer mensen in het vervoerssysteem, minder parkeren);
  - o verbeteren reismogelijkheden voor iedereen (gezond reizen en minder vervoersarmoede).
- De Verkeersonderneming heeft hierbij ondersteuning nodig vanuit de markt.
- De Verkeersonderneming heeft een openbare aanbesteding uitgeschreven voor het sluiten van een Raamovereenkomst met deskundige marktpartijen, die De Verkeersonderneming kunnen helpen met haar werkzaamheden, projecten en programma's in de mobiliteit.
- De Verkeersonderneming heeft in de aanbesteding mede opgetreden in de hoedanigheid van aankoopcentrale voor haar moederorganisaties en voor andere aanbestedende diensten in Zuid-Holland, die zich middels het sluiten van een bestuursovereenkomst met De Verkeersonderneming daartoe hebben aangesloten of zullen aansluiten.
- Dienstverlener heeft ingeschreven voor de Raamovereenkomst en is, na een positieve beoordeling door beoordelingscommissie van De Verkeersonderneming, uitgenodigd om de Raamovereenkomst te sluiten.

**komen overeen:**

In deze Raamovereenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in de begrippenlijst die is opgenomen in het begin van het Beschrijvend document, bijlage 4.

## 1. Doel, inhoud en reikwijdte van de Raamovereenkomst

### 1.1 Doel:

De Raamovereenkomst betreft het Perceel / de Percelen:

PM

Het doel van de Raamovereenkomst is het bieden van de grondslag voor het doen van uitvragen en het sluiten van Nadere Overeenkomsten voor de inhuur van deskundigheid door De Verkeersonderneming voor de voorbereiding en uitvoering mobiliteitsprojecten en programma's.

1.2 De volgende documenten zijn contractdocumenten en maken deel uit van de Raamovereenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde:

de Raamovereenkomst

bijlage 1: Nota's van Inlichtingen

bijlage 2: Algemene inkoopvoorwaarden Stichting Verkeersonderneming

bijlage 3: Leidraad omgaan met persoonsgegevens

bijlage 4: Beschrijvend document Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid, zonder bijlagen

bijlage 5: Uniform Europees Aanbestedingsdocument van Dienstverlener

bijlage 6: Inschrijving van Dienstverlener voor de Raamovereenkomst, inclusief zijn tarievenlijst

bijlage 7: Uittreksel(s) handelsregister van Dienstverlener

1.3 Op grond van en binnen de kaders van de Raamovereenkomst kunnen Nadere Overeenkomsten worden gesloten door De Verkeersonderneming en door in artikel 3.3 bedoelde aanbestedende diensten, indien de betreffende aanbestedende dienst zich middels een bestuursovereenkomst met De Verkeersonderneming heeft aangesloten bij de aankoopcentrale.

1.4 Een Nadere Overeenkomst respecteert de kaders, eisen en regels van de Raamovereenkomst en kan deze niet wijzigen, maar kan de eisen en regels wel aanvullen. Bij strijdigheid tussen de inhoud van de Raamovereenkomst (of de bijlagen daarbij) en de inhoud of bijlagen bij een Nadere Overeenkomst prevaleert de Raamovereenkomst en haar bijlagen..

1.5 In een Nadere Overeenkomst kunnen (een deel van) de algemene inkoopvoorwaarden van Stichting Verkeersonderneming buiten toepassing worden verklaard of worden gewijzigd.

## 2. Totstandkoming, duur en mogelijke verversing van de Raamovereenkomst

2.1 De Raamovereenkomst komt tot stand door ondertekening van de Raamovereenkomst door De Verkeersonderneming en de Dienstverlener.

2.2 De Raamovereenkomst duurt tot het moment van Verversing van de Raamovereenkomst en uiterlijk tot 31 december 2023, met eenmalig de mogelijkheid voor De Verkeersonderneming tot verlenging met een jaar.

2.3 De Verkeersonderneming heeft het recht om de Raamovereenkomst in algemene zin te beëindigen met een opzegtermijn van drie maanden.

2.4 Dienstverlener heeft het recht om zijn Raamovereenkomst te beëindigen met een opzegtermijn van drie maanden.

- 2.5 Indien De Verkeersonderneming de Raamovereenkomst wil ververset, zal De Verkeersonderneming daartoe een nieuwe Europese aanbesteding uitschrijven.
- 2.6 De Verkeersonderneming zal in een Europese aanbesteding voor een verversing van de Raamovereenkomst de administratieve lasten voor Dienstverleners in de Raamovereenkomst zoveel als het recht toestaat beperken.
- 2.8 Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na de looptijd van de Raamovereenkomst voort te duren blijven na afloop van de Raamovereenkomst bestaan .
- 2.9 De Raamovereenkomst blijft van kracht ten aanzien van een gesloten Nadere Overeenkomst gedurende de looptijd van die Nadere Overeenkomst.

### 3. Aanbestedende dienst, aankoopcentrale en toekomstige ontwikkelingen

- 3.1 De Verkeersonderneming is de aanbestedende dienst van de Raamovereenkomst.
- 3.2 De Verkeersonderneming kan op grond van het recht van quasi-inbesteden, zoals bedoeld in artikel 2.24b van de Aanbestedingswet 2012, opdrachten krijgen van zijn moederorganisaties. De Verkeersonderneming kan in het kader van een dergelijke opdracht optreden als aanbestedende dienst en opdrachtgever van een project.
- 3.3 De Verkeersonderneming treedt in de Raamovereenkomst tevens op in de hoedanigheid van aankoopcentrale, zoals bedoeld in artikel 2.11, lid 2, onder c van de Aanbestedingswet 2012, ten behoeve van de hieronder genoemde aanbestedende diensten die zich hebben aangesloten (of zullen aansluiten) bij de aankoopcentrale en daartoe in een bestuursovereenkomst schriftelijke afspraken met De Verkeersonderneming hebben gemaakt (of zullen maken):
  - ministerie van IenW
  - Rijkswaterstaat
  - Metropoolregio Rotterdam Den Haag
  - Havenbedrijf Rotterdam N.V.
  - ProRail B.V.
  - provincie Zuid-Holland
  - gemeente Rotterdam
  - gemeente Den Haag
  - een andere gemeenten in de provincie Zuid-Holland

De Verkeersonderneming treedt als aankoopcentrale op als 'tussenpersoon', zoals bedoeld in de Memorie van toelichting bij artikel 2.11 van de Aanbestedingswet 2012.

De hierboven genoemde aanbestedende diensten kunnen zelfstandig en voor eigen risico op grond van de Raamovereenkomst een nadere offerte uitvragen aan Dienstverleners sturen met het oogmerk een Nadere Overeenkomst te sluiten.

Een hierboven genoemde aanbestedende dienst kan voorts De Verkeersonderneming opdragen om aanvullende inkoop activiteiten te verrichten, waar onder de voorbereiding en het beheer van een nadere offerteaanvraag op grond van de Raamovereenkomst en het sluiten van een Nadere Overeenkomst met een Dienstverlener namens – en voor rekening van – de betrokken aanbestedende dienst.
- 3.4 De moederorganisaties van de Verkeersonderneming hebben het voornemen om in 2021, tezamen met onder meer de gemeente Den Haag en de provincie Zuid-Holland een Zuid-Holland brede uitvoeringsorganisatie te vormen ten behoeve van mobiliteitsmanagement.
- De Verkeersonderneming zal hier in opgaan.
  - Het is mogelijk dat de rechtspersoonlijkheid van De Verkeersonderneming: de Stichting Verkeersonderneming zal worden gebruikt voor genoemde uitvoeringsorganisatie. De Stichting Verkeersonderneming zal alsdan statutair worden gewijzigd.

- Het is mogelijk dat de Stichting Verkeersonderneming zal opgaan in een andere entiteit.
- 3.5 In beide, in het vorige lid genoemde, gevallen heeft de nieuwe uitvoeringsorganisatie het recht (niet de plicht) om de Raamovereenkomst over te nemen en in de plaats te treden van Stichting Verkeersonderneming.
- 3.6 De rechtsopvolger van De Verkeersonderneming heeft niet de vrijheid om, naar keuze, delen van de Raamovereenkomst of een deel van de Raamcontractanten over te nemen.
- 3.7 Dienstverlener zal medewerking verlenen aan de contractovername (als bedoeld in art. 6:159 BW) van de Raamovereenkomst van De Verkeersonderneming naar haar eventuele rechtsopvolger.

#### 4. Verplichtingen van de Dienstverlener

- 4.1 Dienstverlener neemt de algemene inkoopvoorwaarden van Stichting Verkeersonderneming in acht.
- 4.2 Dienstverlener garandeert dat hij in de uitvoering van zijn dienst geen inbreuk maakt op (intellectuele) eigendomsrechten van derden.
- 4.3 Dienstverlener is verplicht in de uitvoering van een Nadere Overeenkomst managementinformatie ter beschikking te stellen aan Opdrachtgever met inachtneming van de verplichtingen die daarover zijn opgenomen in de algemene inkoopvoorwaarden van Stichting Verkeersonderneming..

#### 5. Privacy en security

- 5.1 Dienstverlener is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst de wettelijke bepalingen omtrent privacy en security op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) in acht te nemen. Dienstverlener neemt daarbij het bepaalde in bijlage 4, Leidraad omgaan met persoonsgegevens, in acht.
- 5.2 Opdrachtgever heeft het recht door middel van een audit te verifiëren of Dienstverlener in de uitvoering van een Nadere Overeenkomst de wettelijke bepalingen omtrent privacy en security in acht neemt. In een audit zal het recht van 'hoor en wederhoor' worden toegepast, waarbij Dienstverlener het recht zal krijgen om gedurende een redelijke termijn schriftelijk te reageren op het auditrapport.
- 5.3 De Verkeersonderneming heeft het recht om de Raamovereenkomst, na een voorafgaande ingebrekestelling, te ontbinden indien is gebleken dat Dienstverlener in de uitvoering van een Nadere Overeenkomst de wettelijke bepalingen omtrent privacy en security niet in acht heeft genomen.
- 5.4 De Verkeersonderneming zal geen gebruik maken van dit recht tot ontbinding dan nadat aan de Dienstverlener de gelegenheid is geboden zijn zienswijze binnen een redelijke termijn, na het ontvangen van een ingebrekestelling van De Verkeersonderneming, schriftelijk en mondeling kenbaar te maken.

## 6. Procedures voor het sluiten van een Nadere Overeenkomst

- 6.1 Een Nadere Overeenkomst voor de Inhuur van Deskundigheid wordt door De Verkeersonderneming uitgevraagd met in achtneming van de volgende richtlijnen.
- a. Nadere offerteaanvragen met een opdrachtwaarde boven de € 100.000,--, excl. btw en inclusief de waarde van de stimuleringen, worden uitgevraagd middels een minicompentie onder alle Raamcontractanten.
  - b. Nadere offerteaanvragen met een opdrachtwaarde tussen de € 20.000,-- en de € 100.000,--, excl. btw en inclusief de waarde van de stimuleringen, kunnen worden uitgevraagd middels een meervoudig onderhandse minicompentie onder ten minste drie, door De Verkeersonderneming uit te nodigen, Raamcontractanten.
  - c. Nadere offerteaanvragen met een opdrachtwaarde onder de € 20.000,-- excl. btw en inclusief de waarde van de stimuleringen, kunnen rechtstreeks door De Verkeersonderneming bij een Raamcontractant naar keuze worden uitgevraagd.
  - d. De Verkeersonderneming is gerechtigd, maar niet verplicht, bij de selectie van Raamcontractanten in de situatie onder sub b en c een zogenaamde randomizer toe te passen.
  - e. Deze regels worden, waar nodig, nader uitgewerkt in een nadere offerteaanvraag.
- 6.2 Beoordeling van de inschrijvingen geschiedt door een daartoe ingestelde beoordelingscommissie van deskundigen.
- 6.3 De Verkeersonderneming zal de opdracht gunnen op basis van het gunningcriterium beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV). Dit gunningcriterium zal in de nadere offerteaanvraag worden uitgewerkt.
- 6.4 Het is Dienstverleners toegestaan om gezamenlijk in te schrijven.
- 6.5 Het staat een Dienstverlener vrij om zich in een inschrijving te laten versterken door onderaannemers, waar onder door andere Dienstverleners. De verplichtingen op grond van de Raamovereenkomst zijn via de Dienstverlener onverkort van toepassing op de activiteiten van zijn onderaannemers.

## 7. Contactpersonen (Projectleiders)

Contactpersoon van De Verkeersonderneming is .....

Contactpersoon van de Dienstverlener is .....

## 8. Communicatie

- 8.1 De Verkeersonderneming draagt zorg voor de communicatie over de algemene ontwikkeling in het kader van de Raamovereenkomst naar de media, omwonenden en andere geïnteresseerden en naar belanghebbende organisaties.
- 8.2 Dienstverlener neemt de richtlijnen van De Verkeersonderneming en concrete aanwijzingen betreffende communicatie in acht.

## 9. Van toepassing zijnde Voorwaarden

- 9.1 Op de Raamovereenkomst zijn de algemene inkoopvoorwaarden van De Verkeersonderneming van toepassing, bijlage 2. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Dienstverlener is uitgesloten.
- 9.2 Een andere aanbestedende dienst die gebruik maakt van de Raamovereenkomst, waarbij De Verkeersonderneming is opgetreden als aankoopcentrale (zie art. 3.3), heeft het recht om in een minicompitie en een Nadere Overeenkomst zijn eigen algemene (inkoop)voorwaarden op te leggen, onder gelijktijdige intrekking van de algemene inkoopvoorwaarden van Stichting Verkeersonderneming.

## 10. Slotbepalingen

Op deze Raamovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. De bevoegde rechter is de rechter te Rotterdam.

Wijzigingen op deze Raamovereenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen de Verkeersonderneming en Dienstverlener schriftelijk zijn overeengekomen.

Aldus op de laatste van de hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

....., d.d. ....  
De Verkeersonderneming  
Roger Demkes  
Bestuurder

....., d.d. ....  
Dienstverlener  
.....