

Instelling van een Dynamisch Aankoopstelsel (DAS)
t.b.v. de inhur van extern personeel voor De Verkeersonderneming

Datum: 28-10-2020

Inhoudsopgave

Begripsomschrijvingen.....	4
1 Inleiding	6
1.1 De Verkeersonderneming.....	6
1.2 Wie zijn wij?	6
1.3 Doel Selectieleidraad.....	7
1.4 Doel aanbesteding	7
1.5 Leeswijzer	8

2	Juridisch kader	9
2.1	<i>Volledige en onvoorwaardelijke Aanmelding</i>	<i>9</i>
2.2	<i>Staken aanbestedingsprocedure.....</i>	<i>9</i>
2.3	<i>Geheimhouding, publiciteit en taal aanbestedingsprocedure</i>	<i>9</i>
2.4	<i>Fair play</i>	<i>10</i>
2.5	<i>Onjuiste gegevens.....</i>	<i>10</i>
2.6	<i>Klachten.....</i>	<i>10</i>
2.7	<i>Wijze van indienen Aanmeldingen.....</i>	<i>10</i>
2.8	<i>Inhoud Aanmelding.....</i>	<i>10</i>
2.9	<i>Mogelijk wijzigen overeenkomst</i>	<i>11</i>
3	Inhuur	11
3.1	<i>Aanleiding.....</i>	<i>11</i>
3.2	<i>Looptijd Dynamisch Aankoop Systeem.....</i>	<i>11</i>
3.3	<i>De Inhuurdesk.....</i>	<i>12</i>
3.3.1	<i>Voordelen Gegadigden</i>	<i>12</i>
4	Instellings- / Toelatingsfase.....	12
4.1	<i>Verzoek tot toelating</i>	<i>13</i>
Ad 1	Uitsluitingsgronden en geschiktheid eisen opgenomen in UEA	14
5	Offertefase.....	14
5.1	<i>Voorwaarden.....</i>	<i>14</i>
5.2	<i>Eisen</i>	<i>15</i>
5.3	<i>Beoordelingscriteria</i>	<i>15</i>
5.3.1	<i>Schriftelijke beoordeling</i>	<i>15</i>
5.3.2	<i>Het interview</i>	<i>17</i>
5.4	<i>Vragenronde</i>	<i>17</i>
5.5	<i>Wijze van indienen Offertes.....</i>	<i>17</i>
5.6	<i>Gunningbeslissing.....</i>	<i>18</i>
5.7	<i>Bewijsmiddelen</i>	<i>18</i>
5.8	<i>Klachten en of bezwaren</i>	<i>18</i>

5.9	Definitieve gunning.....	18
5.10	Communicatie.....	19

Bijlagen:

- I. Uniforme Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Begripsomschrijvingen

In aanvulling op de begripsbepalingen genoemd in artikel 1.1 AW zijn de volgende begrippen in dit document met een hoofdletter aan het begin van het woord geformuleerd en als volgt gedefinieerd:

Aanbesteder	De Verkeersonderneming
AW	Gewijzigde Aanbestedingswet 2012.
Aanmelding	De aanmelding door een geïnteresseerde leverancier op basis van de Selectieleidraad.
Algemene inkoop Voorwaarden (AIV)	Algemene inkoopvoorwaarden De Verkeersonderneming. Deze zijn van toepassing op de registratie, de deelname aan het DAS en de Offerteprocedure en maken deel uit van de Opdracht. De Algemene Inkoopvoorwaarden zijn beschikbaar via www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl .
Bijlage	Een bijlage bij de Selectieleidraad.
DAS	Dynamisch Aankoopstelsel
Externe	De door Leverancier ter beschikking gestelde externe medewerker.
Gegadigde	Gelijk aan inschrijvende partij
Leverancier	Is gelijk aan Opdrachtnemer dan wel de partij die geregistreerd staat bij de Inhuurdesk dan wel deelneemt aan een Offerteprocedure, dit kan zowel een bemiddelende partij als een ZZP-er zijn.
Inhuurdesk	Het coördinatiepunt dat Opdrachtgever gebruikt voor het inrichten van het DAS ten behoeve van het inhuren van extern personeel. Er wordt gebruik gemaakt van het platform gefaciliteerd door Staffing Management Services BV.
Inschrijver	Een onderneming of een Combinatie die een Inschrijving indient of overweegt een Inschrijving in te dienen naar aanleiding van de Selectieleidraad en de Nota('s) van inlichtingen.
Offerte	De aanbieding die Leverancier doet in het kader van een Offerteprocedure.
Offerteaanvraag	De aanvraag van Opdrachtgever in het kader van een Offerteprocedure.
Offerteprocedure	De procedure die begint na publicatie van een aanvraag voor een Opdracht en eindigt na definitieve gunning van die Opdracht.

Opdracht	Naar aanleiding van een Offerteprocedure door Leverancier ten behoeve van de voor Opdrachtgever te verrichten diensten, anders dan op grond van een arbeidsovereenkomst. Tevens gelijk aan Overeenkomst, de schriftelijke overeenkomst tussen Opdrachtgever en Leverancier, waarop de Algemene Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn verklaard.
Opdrachtgever	De Stichting Verkeersonderneming
Opdrachtnemer	Opdrachtnemer is gelijk aan de Leverancier
Segment	Een groepering binnen de Inhuurdesk/ het DAS waarmee overeenkomende functiesoorten worden ingedeeld.
Diensten	De door Leverancier op basis van de Opdracht, ten behoeve van Opdrachtgever, te verrichten werkzaamheden.
Selectieleidraad	Onderhavig document, waarin de richtlijnen zijn opgenomen omtrent de aanmelding voor het DAS en de deelname aan een Offerteprocedure.
Uniform Europees	In het Uniform Europese Aanbestedingsdocument, zoals vastgesteld door het ministerie van Economische zaken, geeft de Inschrijver aan dat hij voldoet aan het gestelde omtrent Uitsluitingsgronden, Geschiktheidseisen, technische specificaties en uitvoeringsvoorwaarden. Om de administratieve lasten te beperken, kan de Aanbestedende dienst de bewijsstukken opvragen bij de winnende Inschrijver(s) in de verificatiefase.

1 Inleiding

1.1 De Verkeersonderneming

De Verkeersonderneming is de aanbestedende dienst. De Verkeersonderneming is actief op het terrein van het verbeteren van de bereikbaarheid in de regio Rotterdam. De activiteiten van De Verkeersonderneming dragen bij aan:

- verminderen congestie (files);
- verminderen uitstoot (CO₂, NO_x en fijnstof);
- verminderen ruimtedruk (meer mensen in het vervoerssysteem, minder parkeren);
- verbeteren reismogelijkheden voor iedereen (gezond reizen en minder vervoersarmoede).

De Verkeersonderneming voert zijn werkzaamheden uit in opdracht van zijn moederorganisaties.

1.2 Wie zijn wij?

De Verkeersonderneming is in 2008 opgericht om de bereikbaarheid van de Regio Rotterdam, te verbeteren. Moederorganisaties van De Verkeersonderneming zijn de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam NV, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Ministerie van IenW / Rijkswaterstaat.

Sinds 2010 is De Verkeersonderneming een stichting.

De Verkeersonderneming kan op grond van het recht van quasi-inbesteden, zoals bedoeld in artikel 2.24b van de Aanbestedingswet 2012, opdrachten krijgen van zijn moederorganisaties. De Verkeersonderneming kan in het kader van een dergelijke opdracht optreden als aanbestedende dienst en opdrachtgever van een Project.

De Verkeersonderneming werkt in de realisatie nauw samen met zijn moederorganisaties en andere overheden; werkgevers en werkgeverskoepels in de regio; bewoners(organisaties); belangenorganisaties; dienstverleners; en andere marktpartijen.

De Verkeersonderneming richt zich primair op de bereikbaarheid van de regio Rotterdam. Daarnaast zet De Verkeersonderneming zijn deskundigheden in voor de regio Haaglanden en ook voor de regio's Drechtsteden en Rijnland.

De Verkeersonderneming werkt in het verlengde van de mobiliteit ook aan gerelateerde doelstellingen. Met de gemeente Rotterdam als een van de initiatiefnemers, wil De Verkeersonderneming 'goed voor de stad' doen. Thema's als luchtkwaliteit, lokale (verkeers)knelpunten en sociale ontwikkeling hebben ook een plek in de aanbestedingen van De Verkeersonderneming. Met de MRDH hecht de Verkeersonderneming, naast de inzet van effectieve maatregelen, aan de inzet op innovatieve oplossingen die een bijdrage leveren aan

de versterking van het economisch vestigingsklimaat van de regio (kenniseconomie–innovatie, werkgelegenheid).

De Verkeersonderneming heeft van de moederorganisaties de opdracht nieuwe wegen te zoeken in de samenwerking met marktpartijen en heeft als uitgangspunt dat ‘de markt’ een belangrijke bijdrage kan leveren aan zowel het definiëren als het oplossen van mobiliteitsvraagstukken.

Contactpersoon van Aanbesteder:

De heer: Robert Jan van der Hoeven

Afdeling: Planning & Control

Telefoon: 06 – 11409286

e-mail: Robertjan.vander.hoeven@verkeersonderneming.nl

1.3 Doel Selectieleidraad

Door de rechtstreekse werking van de Europese Richtlijn 2014/24 EU is het onderscheid tussen zogenaamde IIA en IIB diensten in de Aanbestedingswet 2012 voor een groot deel vervallen. Dit betekent dat in te huren externe deskundigheid niet meer via de marktplaats kan plaatsvinden, maar als reguliere dienst in de markt gezet dient te worden. Eén van de manieren waarop dit gedaan kan worden is via een Dynamisch Aankoopstelsel (DAS), zoals beschreven in de paragrafen 2.2.3.4 en afdeling 2.4.2 van de gewijzigde Aanbestedingswet 2012.

Door middel van deze Selectieleidraad wordt invulling gegeven aan het gestelde in artikel 2.48 en 2.49 gewijzigde Aanbestedingswet 2012 omtrent het instellen van deze DAS.

Deze Selectieleidraad bevat alle benodigde informatie voor het indienen van een Aanmelding door geïnteresseerde Leveranciers.

1.4 Doel aanbesteding

De tijdelijke inhuur van extern personeel van Opdrachtgever (op basis van inspanningsverplichting) verloopt via Staffing Management Services BV (hierna te noemen Inhuurdesk), voor zover dit niet via bestaande overeenkomsten mogelijk is. De Inhuurdesk is ingericht als een Dynamisch Aankoopstelsel (hierna te noemen DAS).

Om in aanmerking te komen voor inhuuropdrachten, van Opdrachtgever dienen partijen zich eenmalig te registreren op www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl.

Aan de toelating tot het DAS kan geen recht op opdrachten worden ontleend.

1.5 Leeswijzer

In de Selectieleidraad leest u de informatie over de procedure over het inhuurproces. Door deelname aan het DAS van De Verkeersonderneming conformeert u zich aan al het gestelde in de aanbestedingsstukken.

De aanbestedingsstukken bestaan uit:

- De Selectieleidraad
- UEA document
- Algemene Inkoopvoorwaarden Stichting Verkeersonderneming

Hoofdstuk 4 van deze Selectieleidraad ziet toe op de instellingsfase van het DAS, alsmede de wijze van aanmelden. Hoofdstuk 5 ziet toe op de daadwerkelijke offertefase, het verkrijgen van een opdracht.

2 Juridisch kader

2.1 Volledige en onvoorwaardelijke Aanmelding

Door het indienen van een Aanmelding gaat een Gegadigde akkoord met de bepalingen in de Selectieleidraad. Aanmeldingen die niet volledig zijn, zullen door Aanbesteder terzijde worden gelegd. Aanmeldingen die gebonden worden aan voorwaarden door de Gegadigde worden als ongeldig beschouwd.

Eventuele algemene, leverings- of betalingsvoorwaarden van de Gegadigde zijn niet van toepassing. De inhoud van de Selectieleidraad kan alleen aangevuld of gecorrigeerd worden via een of meer Nota's van inlichtingen naar aanleiding van de vragenronde.

2.2 Staken aanbestedingsprocedure

Aanbesteder behoudt zich het recht voor de aanbestedingsprocedure geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen. Gegadigden hebben in een dergelijke situatie geen recht op vergoeding van enigerlei kosten, gemaakt in het kader van deze aanbesteding.

2.3 Geheimhouding, publiciteit en taal aanbestedingsprocedure

Gegadigde verklaart door Aanmelding vertrouwelijk om te gaan met alle informatie die in het kader van deze aanbesteding wordt verkregen en geen informatie aan derden beschikbaar te stellen. Een uitzondering kan worden gemaakt voor door Gegadigde in te schakelen derden in de vorm van partners, hulppersonen, combinanten en onderaannemers. In een dergelijk geval blijft Gegadigde wel verantwoordelijk voor de geheimhouding door deze derden.

Ook Aanbesteder zal vertrouwelijk omgaan met de informatie die door Gegadigden wordt verstrekt en zal deze, behoudens zijn verantwoordelijkheid op grond van de AW en overige wettelijke bepalingen, alleen gebruiken in het kader van de beoordeling van de Aanmelding.

Gegadigde verklaart zich te onthouden van verklaringen van welke aard dan ook die andere betrokkenen bij deze aanbestedingsprocedure kunnen schaden. Schending van deze voorwaarde kan tot gevolg hebben dat Gegadigde van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure wordt uitgesloten.

De voertaal voor deze aanbestedingsprocedure is Nederlands. Vragen, suggesties of Aanmeldingen in een andere taal zullen niet in behandeling worden genomen.

Publiciteit naar aanleiding van deze aanbesteding is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de Aanbesteder.

2.4 Fair play

Gegadigden verklaren door middel van hun Aanmelding dat zij zich ten behoeve van deze aanbesteding niet schuldig hebben gemaakt aan belangenverstrengeling, handelen met voorkennis, mededingingsrechtelijk verboden gedragingen of overtredingen van wettelijke bepalingen.

2.5 Onjuiste gegevens

Het verstrekken van onjuiste gegevens door Gegadigde kan leiden tot diens uitsluiting van de aanbestedingsprocedure. Aanbesteder behoudt zich het recht voor alle door Gegadigde verstrekte gegevens op hun juistheid te controleren, officiële bewijsstukken op te vragen en de opgegeven referenties te benaderen zonder tussenkomst van de Gegadigde.

2.6 Klachten

Bij eventuele klachten kan contact opgenomen worden met de contactpersoon van de aanbesteder (zie artikel 1.2).

Bij het niet of, naar de mening van de klager niet adequaat of niet-tijdig reageren door Aanbesteder op een klacht, heeft de klager de mogelijkheid om zich wenden tot de landelijke Commissie van Aanbestedingsexperts. Zie voor meer informatie de website van de commissie: www.commissievanaanbestedingsexperts.nl.

2.7 Wijze van indienen Aanmeldingen

Gegadigden dienen hun Aanmelding in te dienen op www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl. Zie voor nadere toelichting hoofdstuk 4 van dit Selectiedocument.

2.8 Inhoud Aanmelding

De Aanmelding moet volledig zijn. Dat wil zeggen dat alle formulieren, gevraagde informatie, ondertekeningen en gevraagde bewijsstukken aanwezig dienen te zijn. Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat Aanbesteder zich het recht voorbehoudt onvolledige of in een onjuist formaat ingediende Aanmeldingen niet in behandeling te nemen en als ongeldig terzijde te leggen.

2.9 Mogelijk wijzigen overeenkomst

Naar verwachting wordt in 2021, dus gedurende de looptijd van het DAS, een nieuwe gezamenlijke, Zuid-Holland brede, organisatie voor verkeers- en mobiliteitsmanagement vormgegeven en gestart.

Het is mogelijk dat De Verkeersonderneming in zijn huidige rechtsvorm (een stichting) niet wordt voortgezet in de nieuwe, Zuid-Holland brede organisatie voor verkeers- en mobiliteitsmanagement. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat De Verkeersonderneming als stichting opgaat in een nieuwe rechtspersoon, waarbij een nieuwe of andere rechtspersoon de taken en verplichtingen van De Verkeersonderneming overneemt en voortzet.

Het is ook mogelijk dat de Stichting Verkeersonderneming juist de basis is voor de nieuwe organisatie en dat de statuten van de stichting daartoe worden gewijzigd.

In al deze situaties heeft de nieuwe organisatie het recht (niet de plicht) om het DAS over te nemen en voort te zetten en alle rechten en verplichtingen uit hoofde van het DAS over te nemen. Er zal dan sprake zijn van contractovername (als bedoeld in art. 6:159 BW).

Hierbij wordt benadrukt dat in geval van contractovername het gaat om 'alles of niets'.

Hiermee wordt bedoeld dat de rechtsopvolger van De Verkeersonderneming hetzij het gehele DAS met alle daarop gebaseerde opdrachten en met alle rechten en verplichtingen op grond van het DAS overneemt dan wel dat hij het DAS niet overneemt en daarmee ook geen van de rechten en verplichtingen op grond van het DAS overneemt.

3 Inhuur

3.1 Aanleiding

In dit hoofdstuk vindt u alle informatie over het DAS. Het DAS is te bereiken via het portaal www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl en wordt verder genoemd: de Inhuurdesk.

De Inhuurdesk zal voornamelijk worden ingezet voor losse opdrachten.

De Verkeersonderneming is gerechtigd om tijdens de looptijd van het DAS separate raamovereenkomsten af te sluiten.

3.2 Looptijd Dynamisch Aankoop Systeem

De Verkeersonderneming is voornemens de inhuur opdrachten in ieder geval tot 1 december 2021 via het DAS uit te vragen met een optie tot verlenging. De verwachte ingangsdatum is 1 december 2020.

3.3 De Inhuurdesk

De Verkeersonderneming werkt samen met Staffing Management Services BV. Staffing Management Services BV ondersteunt onafhankelijke overheden en instellingen in het proces om tijdelijk personeel in te huren.



3.3.1 Voordelen Gegadigden

- Helder omschreven opdracht met objectieve gunningcriteria;
- Aanvragen direct na publicatie beschikbaar;
- Gehele proces van aanvraag, vragen stellen, aanbidding, gunning en contracteren verloopt online en is online te volgen;
- Gelijkwaardige kansen voor het lokale MKB en ZZP-ers

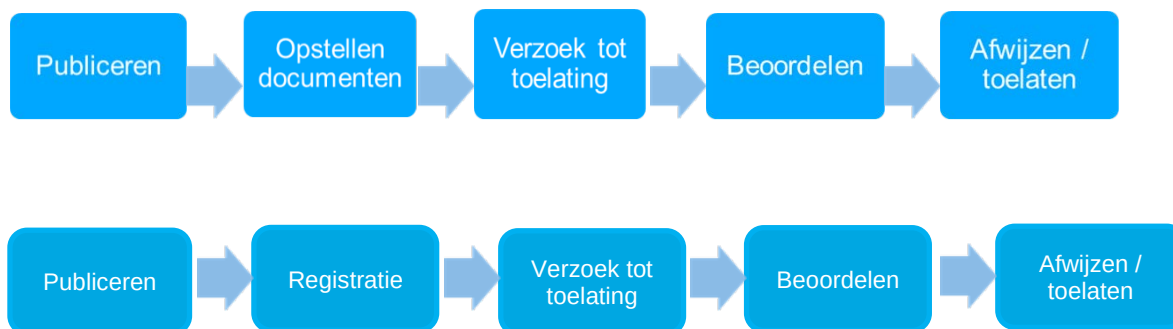
4 Instellings-/ Toelatingsfase

Nadat de aankondiging van het DAS is gepubliceerd op TenderNed geldt een periode van 30 dagen waarbinnen De Verkeersonderneming geen aanvragen zal uitzetten via het DAS. Deze fase heet de instellingsfase waarin Leveranciers zich kunnen aanmelden.

Na de instellingsfase is het wel mogelijk om nog aan te melden voor het DAS, echter de inhuur aanvragen worden na deze termijn uitsluitend nog uitgevraagd via het DAS. Het is het risico voor de Leverancier dat hij aanvragen misloopt indien hij zich niet tijdig heeft aangemeld.

Een eventuele bestaande registratie op de Inhuurdesk betekent niet dat u automatisch toegelaten wordt in het DAS. U dient zich hiervoor apart aan te melden door in de Inhuurdesk te klikken op Dynamisch Aankoop Systeem.

Zodra een aankoopstelsel is gepubliceerd, zal deze zichtbaar zijn voor alle Leveranciers en ZZP'ers die in het Inhuurdesk stelsel geregistreerd zijn. Door vanuit het overzicht een DAS aan te klikken, kunt u als leverancier de details bekijken. Hier vindt u een knop om u in te schrijven voor het DAS.



Tussen publicatie DAS en 30 dagen Instellingsfase lopen inhuur aanvragen onveranderd door.

4.1 Verzoek tot toelating

Leveranciers dienen eerst toegang tot het DAS te hebben voordat zij mee kunnen dingen naar aanvragen. Dit is mogelijk voor zowel een bemiddelende organisatie als ook ZZP'ers. Het verzoek tot toelating kan worden aangemaakt en worden ingediend op www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl. Wanneer u al geregistreerd bent in de Inhuurdesk, ziet u zodra u bent ingelogd het tabje Dynamisch Aankoop Systeem. Via deze button kunt u zich apart aanmelden voor het DAS.

De Inhuurdesk ontvangt het verzoek tot toelating en beoordeelt het verzoek op basis van de gestelde eisen (die zichtbaar zijn tijdens het aanmeldingsproces). De Inhuurdesk geeft digitaal een terugkoppeling hierop en daaruit kan worden afgeleid of wel of geen toegang is verleend.

The screenshot shows a web form titled 'Algemene informatie'. It contains the following fields and controls:

- Dynamisch aankoopstelsysteem:** A dropdown menu with 'DAS inhuur functies' selected.
- Leverancier:** A text input field.
- Bijlagen:** A section containing a 'Bestand kiezen' button, the text 'Geen bestand gekozen', and a note 'Maximale bestandsgrootte: 1500KB'.
- Toelichting:** A large text area for providing details.
- Buttons:** 'Annuleren' and 'Inschrijving indienen' at the bottom right.

De eis waar bij een verzoek tot toelating aan moet worden voldaan is:

1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) met de hierin opgenomen geschiktheid eisen, bijlage 1

Dit document dient u als bijlage te uploaden bij uw verzoek tot toelating op www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl.¹

Ad 1 Uitsluitingsgronden en geschiktheid eisen opgenomen in UEA

In het Uniform Europees Aanbestedingsdocument geeft een ondernemer aan of uitsluitingsgronden op hem van toepassing zijn en of hij voldoet aan de in het selectiedocument gestelde geschiktheid eisen.

Uitsluitingsgronden:

- Uitsluitingsgronden die voor deze aanbesteding gelden zijn genoemd in Bijlage I UEA, in deel III van het UEA formulier.

Als één of meer van de uitsluitingsgronden zich voordoen zal de betreffende Inschrijving terzijde worden gelegd en niet verder worden beoordeeld, tenzij aanleiding bestaat om hier op grond van het bepaalde in artikel 2.88 Aanbestedingswet van af te zien.

Geschiktheidseisen:

- Ten bewijze van zijn financiële en economische draagkracht heeft Gegadigde een beroeps- en of bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een dekking van tenminste € 250.000,- euro per jaar.

5 Offertefase

Leveranciers die door De Verkeersonderneming zijn toegelaten tot het DAS, hebben inzicht in de lopende Offerteprocedures en kunnen hierop inschrijven. Van iedere nieuwe Offerteaanvraag ontvangen de Leveranciers een notificatie.

5.1 Voorwaarden

Staffing Management Services BV hanteert Voorwaarden voor het gebruik van de Inhuurdesk, voor deelname aan de Offerteprocedures en ten aanzien van de daadwerkelijke inhuur. Deze Voorwaarden zijn te raadplegen op www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl en in de Offerteaanvragen per Opdracht in de applicatie.

¹ Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om op een later moment een Akkoordverklaring Algemene Inkoopvoorwaarden toe te voegen.

5.2 Eisen

Een Offerteaanvraag wordt in de Inhuurdesk gepubliceerd. In de publicatie informeert Opdrachtgever de Leverancier nader over de Offerteprocedure en de Opdracht. De publicatie bestaat derhalve uit een opdrachtbeschrijving en een Offerteaanvraag. Het functieprofiel geeft een eerste indruk van de inhuurbehoefte. In een Offerteaanvraag worden nadere specifieke eisen gesteld aan de in te dienen Offerte, zoals kwaliteit van de in te huren medewerker en de beschikbaarheid. De in de Offerteaanvraag genoemde eisen zijn selectie criteria en gaan bijvoorbeeld over werkervaring, certificering, inzetbaarheid en opleidingsniveau.

Gegadigden conformeren zich aan de Voorwaarden en eisen op het moment van het indienen van hun Offerte. Een Offerte indienen kan alleen via de applicatie conform de Voorwaarden en aanvullende voorwaarden in de Offerteaanvraag. Een aanvullende voorwaarde is bijvoorbeeld de planning.

Na de sluitingsdatum worden alle Offertes beoordeeld aan de hand van de gestelde eisen, criteria en nadere voorwaarden. Offertes die niet voldoen aan de eisen en de nadere voorwaarden worden uitgesloten van deelname aan de Offerteprocedure, tenzij dit naar het oordeel van de Opdrachtgever een kennelijke omissie of vergissing betreft. In dat geval kan Opdrachtgever de Leverancier in de gelegenheid stellen tot herstel.

5.3 Beoordelingscriteria

Naast de eisen kunnen Inschrijvers zich onderscheiden op de wensen, de zogenaamde beoordelingscriteria. Voor iedere wens kan een kandidaat punten scoren. Beoordeling bestaat uit twee fasen: de schriftelijke beoordeling en het interview.

5.3.1 Schriftelijke beoordeling

In deze fase vindt de schriftelijke beoordeling plaats. Als eerste wordt beoordeeld of de Offertes voldoen aan de gestelde eisen en voorwaarden, en daarna op de wensen.

Een 'koude' ranking op basis van de eisen en uitwerkingen van de wensen wordt automatisch gegenereerd door de applicatie. Vervolgens controleert de aangesloten organisatie en/of de Inhuurdesk de door de applicatie gegenereerde beoordeling op daadwerkelijke inhoud en naar waarheid, eventueel in samenwerking met de interne opdrachtgever.

De Verkeersonderneming en/of de Inhuurdesk werkt de definitieve beoordelingsresultaten uit en verwerkt deze in de applicatie. De score van een Offerte komt tot stand door de scores van de wensen bij elkaar op te tellen. De wensen bestaan uit de prijs- en kwaliteitscriteria om zodoende de beste prijs- en kwaliteitsverhouding voor de Opdracht te selecteren.

Beoordelen van de offertes zal middels BPKV-criteria worden beoordeeld. Deze kan op de volgende methodes worden beoordeeld:

- Het puntenmodel: kwaliteit en prijs worden uitgedrukt in punten en opgeteld. De hoogste score wint.
- Gunnen op waarde: vertaling naar meerwaarde in Euro's en in mindering gebracht op de prijs, resulteert in de Evaluatieprijs (fictieve inschrijfsom); de laagste wint.
- Waarde/prijs methode: het behaalde aantal punten wordt door de prijs gedeeld.

De wegen (verhouding) van de wensen worden per Offerteaanvraag vastgesteld en staan vermeld in de Offerteaanvraag.

Prijs

De Offerte met de laagste prijs ontvangt de maximale score voor het prijs onderdeel en de Offertes met een hogere prijs ontvangen een score die daarmee in verhouding staat. De formule voor toekenning van de score is als volgt:

$$\text{Prijscore} = (1 - ((\text{uw prijs} - \text{laagste prijs}) / \text{laagste prijs})) * 100$$
, maar nooit lager dan 0.

Kwaliteit

De kwaliteitswensen zijn per Offerteaanvraag vastgesteld en worden bepaald door de specifieke kenmerken van de betreffende Opdracht en eventuele specifieke omstandigheden. Voorbeelden van die kenmerken zijn noodzaak, beschikbaarheid externe, spoedaanvraag, complexiteit en specialisme. Na beoordeling van de wensen worden de kwaliteitsscores gecorrigeerd t.b.v. de juiste weging.

Rangorde

De scores van de Offertes resulteren in een rangorde. De hoogst scorende Offerte staat op rangorde 1, de daaropvolgende scorende krijgt rangorde 2, etc. De rangorde bepaalt welke Inschrijvers doorgaan naar fase 2: het interview. De geselecteerde Externen worden via de Inhuurdesk uitgenodigd voor het interview.

In de Offerteaanvraag kan worden aangegeven hoeveel Externen maximaal worden uitgenodigd voor het interview.

De situatie kan zich voordoen dat het aantal uit te nodigen Externen voor het interview niet eenduidig kan worden bepaald omdat meerdere Leveranciers een gelijke score hebben behaald in de schriftelijke beoordeling. In de Offerteaanvraag is opgenomen op welke wijze de Externen geselecteerd zullen worden voor het interview. Hierin zal bekend worden gemaakt welk criterium doorslaggevend is.

5.3.2 Het interview

Het interview wordt alleen met de, in de Offertes voorgestelde, Externe(n) afgenomen waarvan en die voldoen aan het verzoek tot indiening van de door Opdrachtgever gevraagde bewijsmiddelen. Tijdens het interview worden de hiervoor uitgenodigde Externen geverifieerd en beoordeeld op basis van de in de Offerteaanvraag gestelde criteria en op basis van de Offerte en de aanbestedingsstukken. Als de verificatie door Opdrachtgever positief is bevonden, wordt de Externe beoordeeld op basis van het interview.

De interviews worden uitgevoerd door de Opdrachtgever en eventueel bij de Opdracht betrokken medewerkers van Opdrachtgever. Deze personen beoordelen de Externe op basis van de vooraf opgestelde interviewcriteria. De beoordeling van het interview leidt tot de rangorde die bepaalt welke Leverancier het voornemen tot gunning ontvangt. Deze Leverancier heeft de beste prijs-/kwaliteitsverhouding en komt daarmee in aanmerking voor gunning van de opdracht.

Indien in de Opdracht een inhuurbehoefte van meer dan 1 persoon wordt gevraagd worden de best scorende Externen uit de interviewronde geselecteerd.

N.B.: In beginsel maakt de score uit de schriftelijke beoordeling geen onderdeel uit van de score die leidt tot het voornemen tot gunning. Iedere bij de interviewronde betrokken Leverancier begint weer bij nul en heeft in de interviewronde gelijke kansen. Uitzondering hierop is in het geval meerdere Externen in de interviewronde gelijk scoren, dan kan het Opdrachtgever bepalen dat de score op een bepaald criterium uit de schriftelijke beoordeling doorslaggevend is voor de Gunningbeslissing.

5.4 Vragenronde

Tijdens een Offerteprocedure kan Opdrachtgever gebruik maken van een vragenronde. In de Offerteaanvraag staat aangegeven hoe en tot wanneer in dat geval Leveranciers vragen kunnen stellen aan Opdrachtgever inzake de Offerteaanvraag. De vragen en antwoorden worden geanonimiseerd en zichtbaar gepubliceerd voor alle Leveranciers die betrokken zijn bij de Offerteprocedure.

5.5 Wijze van indienen Offertes

De Verkeersonderneming wijst u erop dat het uw verantwoordelijkheid is zorg te dragen voor een correcte en tijdige indiening van uw Offerte.

Offertes dienen uiterlijk voor de in de Offerteaanvraag aangegeven indieningdatum via de applicatie te zijn ingediend conform de daartoe geldende werkwijze. Het is niet toegestaan om na de indieningdatum een Offerte in te dienen.

Let op: De Offerteprocedure sluit exact op het in de Offerteaanvraag aangegeven sluitingstijdstip. De reguliere inschrijftermijn bedraagt 10 dagen na bekendmaking van de aanvraag. Deze termijn kan indien nodig worden teruggebracht. Deze eventuele afwijking wordt gepubliceerd in de aanvraag.

Na dit tijdstip is het uploaden van Offertes niet meer mogelijk. Opdrachtgever adviseert dringend om niet tot het laatste moment te wachten met het indienen van een Offerte. Per post, via persoonlijke bezorging, fax en e-mail ingediende Offertes worden niet geaccepteerd, tenzij hiervan wordt afgeweken in de Offerteprocedure.

De beoordeling van de Offertes gebeurt digitaal door De Verkeersonderneming en/of de Inhuurdesk.

5.6 Gunningbeslissing

De Leverancier met de (in het interview) best scorende Externe ontvangt de gunning. Alle Leveranciers die meedoen met de betreffende Offerteprocedure worden op het moment van dit voornemen tot gunning gelijktijdig geïnformeerd over hun status. Deze inhoudelijke terugkoppeling op de Offertes wordt bekendgemaakt op de applicatie.

5.7 Bewijsmiddelen

In het voornemen tot gunning wordt de winnende Leverancier gevraagd de resterende bewijsmiddelen binnen 7 kalenderdagen te overleggen. De gevraagde bewijsmiddelen staan beschreven in de Offerteaanvraag. Voorbeelden zijn KvK-uittreksel, geheimhoudingsverklaring, en diploma's. Correcte aanlevering van de gevraagde bewijsmiddelen is een voorwaarde van de gunning.

5.8 Klachten en of bezwaren

Belanghebbenden kunnen klachten met betrekking tot de Offerteprocedures melden bij De Verkeersonderneming. Zie 1.2. voor de contactpersoon.

5.9 Definitieve gunning

Opdrachtgever bevestigt de definitieve gunning middels het verstrekken van een Opdracht aan Leverancier. Het definitieve contract wordt verstrekt door De Verkeersonderneming. Na ontvangst van de Opdracht kan de kandidaat in principe van start. De gegunde Opdrachten zijn zichtbaar op www.inhuurdeskverkeersonderneming.nl.

5.10 Communicatie

Op straffe van uitsluiting van de Offerteprocedure is contact met medewerkers van Opdrachtgever over de Offerteprocedures, anders dan op basis van de Voorwaarden is toegestaan, vanaf de datum van publiceren van de Offerteaanvraag niet toegestaan. Contact na definitieve gunning van de Opdracht over evaluatie en voortgang is uiteraard wel mogelijk.

Bijlage 1
Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Aparte bijlage op TenderNed

Opdrachtgever behoudt zich het recht voor naar aanleiding van het verklaarde in de UEA, bewijsstukken op te vragen.