

## Bijlage 06 Opleidingen

### 1.1 Huidige situatie.

Een redvoertuig is bezet met voertuigbedieners redvoertuig (VTB\_RV) waarvan er één ook brandweerchauffeur is. Voor het bedienen van het redvoertuig is er een splitsing van twee opleidingen.

Voor de functie VTB-RV bestaat de opleiding uit een theoretisch en een praktisch deel, welke gegeven worden door instructeurs op de post, met het eigen lokale voertuig. Het theoretische deel bestaat uit het algemene deel voertuigbediener van het IFV en het deel VTB-RV van het IFV. Het praktische deel wordt vanuit de post met het lokale voertuig verzorgd. Na de opleiding wordt er een toets (IFV) afgenomen. Na het behalen van deze toets ontvangt de deelnemer het certificaat VTB-RV.

Om op het redvoertuig als chauffeur op te treden moet aanvullend op VTB-RV ook het rijbewijs C en de opleiding brandweerchauffeur zwaar gehaald worden. Deze opleiding bestaat uit een theoretisch en praktisch deel welke met een examen worden afgerond. Hiervoor ontvangt de deelnemer een certificaat brandweerchauffeur en een aanwijzing om op het redvoertuig te mogen rijden.

Omdat er weinig tot geen uniformiteit is in voertuigen en bediening moeten chauffeurs extra uren trainen om het rijgedrag en bediening onder de knie te krijgen. Door te streven naar zoveel mogelijk uniformiteit in voertuigen en bediening wil de VRU de belasting van het repressieve personeel en daarmee ook de kosten reduceren.

### 1.2 Situatie na in gebruik nemen van nieuwe redvoertuigen.

Middels de aanbesteding ontstaat er een zo groot mogelijke uniformiteit van redvoertuigen. Alleen daar waar functioneel andere voertuigen nodig zijn wordt hiervan afgeweken, echter zelfs binnen de afwijking wordt getracht een zo groot mogelijke uniformiteit te realiseren.

De VRU heeft de wens om waar mogelijk zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande VRU vloot (tankautospuitten) zodat kosten voor wat betreft opleiding en oefening tot een minimum gereduceerd worden.

Beschikbaar gestelde les- en leermiddelen en eventuele ondersteunende materialen (zoals bijvoorbeeld ladder- of chassisonderdelen, besturingsonderdelen, posters e.d.) moeten aangeleverd worden in transportkragen maat 600x400x? zodat deze bruikbaar zijn voor het inrichten van lokale instructieruimtes, ook ten behoeve van vakbekwaam blijven.

De opdrachtnemer verzorgt voor ca. 35 personen een opleiding tot kerninstructeur voor het totale pakket (chassis en opbouw) Naast deze 35 personen worden er 2 opgeleid tot 'specialist'. De gevolgde opleidingen worden afgesloten met een toets. Tijdens de toets wordt bekeken of de overgebrachte technische kennis is opgenomen door de deelnemers. Na het positief afsluiten van de toets ontvangen de deelnemers een certificaat en een aanwijzing om als kerninstructeur redvoertuig te mogen optreden.

De opdrachtnemer ondersteunt de (kern)instructeurs door het, op basis van coöperatief samenwerken en in overleg met de opdrachtgever, beschikbaar stellen van presentaties, les- en leerstof, enz. in digitale vorm die bruikbaar is in PowerPoint en/of ELO. Daarnaast ondersteunt de opdrachtnemer in het beschikbaar stellen van een toets zoals hierboven genoemd.

Alle deelnemers (toekomstige kerninstructeurs RV) beschikken over het juiste ingangsniveau, d.w.z. dat alle deelnemers beschikken over het juiste rijbewijs, module brandweerchauffeur zwaar en voertuigbediener redvoertuig.

Bij middelen wordt o.a. gedacht aan;

Omschrijving	Aantal locaties	Totaal Prijs
Ondersteuning met materialen bij inrichten instructieruimte	1	
Elk kalenderjaar worden door de opdrachtnemer ca. 35 kerninstructeurs in maximaal 1 dagdeel bijgeschoold op chassis, opbouw en pomp. De VRU faciliteert in theorieruimte en voertuigen.	n.v.t.	
Elk kalenderjaar worden er ca. 2 "specialistische instructeurs in 1 dag theoretisch en praktisch bijgeschoold. De VRU faciliteert in theorieruimte en voertuigen.	n.v.t.	

De wijze van ondersteuning, beschikbaar stellen van middelen en prijzen maken onderdeel uit van de beoordeling!