

1 BIJLAGE 01 CANbesturing

Alle voorzieningen in de opbouw dienen aangestuurd te worden via een CAN-bus. Dit omvat:

- Bij de 32 en 42 ladders: Alle overige voorzieningen in/aan de opbouw zoals PTO, signalering, kastverlichting, rondom verlichting, e.d.

Alle bovengenoemde componenten worden aangestuurd/bediend vanuit een centraal bedienpaneel in de cabine en/of pompruimte of hoofdbedienplaats. De te bedienen functies en aan te geven indicaties zijn, per onderdeel:

Aggregaat (alleen via hoofdbedienplaats of op generator):

- Generator aan en uit (ook via hoofdbedienplaats)
- Generator levert nominale spanning
- Frequentie- en spanningsindicatie
- Isolatiebewaking
- Noodstop

Acculader:

- 230V voeding ingeschakeld
- Lading actief/niet actief
- Over- en onderspanningsindicatie accu
- Totale accuspanning

De aanbieder geeft per bovengenoemde voorziening aan welke functies verplicht in de systematiek opgenomen zijn en welke opties er mogelijk zijn.

De bediening is een enkellaags menustructuur uitgevoerd.

Bij alle bovengenoemde componenten dienen middels het CAN-bussysteem storingsdiagnoses gesteld te kunnen worden welke in eerste instantie middels een signalering op de bedienpanelen in de pompruimte (42 meter ladders) en in de omgeving van de chauffeur bekend gemaakt worden.

Onderdeel van de levering van de order voor een perceel bedraagt de levering van een diagnosevoorziening ten behoeve van gebruik in eigen werkplaats door gekwalificeerde medewerkers. Deze diagnosevoorziening omvat vier laptops, voorzien van bijbehorende diagnoseprogrammatuur en inclusief een instructie voor het gebruik van de diagnosevoorziening voor een nog nader op te geven beperkt aantal medewerkers. De diagnosevoorziening wordt ondersteund door de leverancier (importeur dan wel

fabrikant) van de opbouw om 365 dagen per jaar en gedurende 24 uur per dag een diagnose te kunnen consulteren en, daar waar technisch mogelijk, een storing te kunnen verhelpen. De leverancier draagt zorg voor jaarlijkse update van de programmatuur. De aanbieder maakt in zijn offerte bekend hoe de diagnosevoorzieningen binnen zijn product passen en hoe de totale opzet van het systeem is. Deze verklaring zal deel uit maken van de waardering.

Daarnaast wordt een de noodbediening beoordeeld. U omschrijft duidelijk hoe een voertuigmotor met ingeschakelde PTO('s) veilig tot stoppen kan worden gebracht en hoe bij het uitvallen van (een deel van) de CANbesturing en of de voertuigmotor de (nood) bediening tijdens PTO-bedrijf kan worden overgenomen. Ook beschrijft u duidelijk hoe de noodbediening na uitvallen van de voertuigmotor gerealiseerd wordt.