



# Raamovereenkomst

## Redvoertuigen VRU

*Kenmerk:*

*Dossiernummer:*

*Tussen Veiligheidsregio Utrecht en .....*



**Veiligheidsregio Utrecht**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [\_\_\_\_], hierna “Opdrachtgever”,

**en**

[\_\_\_\_], statutair gevestigd te [\_\_\_\_], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [\_\_\_\_], hierna: “Opdrachtnemer”,

Hierna samen te noemen: “Partijen”.

**nemen in aanmerking dat:**

- I Opdrachtgever voor de opdracht tot realisatie en levering van redvoertuigen en het verrichten van aanverwante diensten (hierna: “de Opdracht”), een Europees openbare aanbestedingsprocedure heeft uitgeschreven (publicatie @@@@);
- II Opdrachtnemer een geldige inschrijving heeft ingediend;
- III Opdrachtgever aan Opdrachtnemer op basis van het gunningscriterium economisch meest voordelige inschrijving de Opdracht aan Opdrachtnemer heeft gegund;
- IV Partijen de voorwaarden waaronder de Opdracht dient te worden uitgevoerd, wensen vast te leggen in de onderhavige Raamovereenkomst Redvoertuigen VRU (hierna: “de Overeenkomst”).

**Artikel 1: Definities**

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter genoteerd. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in het Beschrijvend Document, behorend tot deze Overeenkomst. Indien en voor zover de betreffende begrippen niet zijn gedefinieerd in het Beschrijvend Document, gelden de definities zoals vermeld in artikel 1 van de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018 (ARIV-2018) en de definities in artikel 1 van de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden voor het Verstrekken van Opdrachten tot het Verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018).

In aanvulling daarop gelden de hiernavolgende definities.

**Diensten:** De in artikel 6 van de Overeenkomst gespecificeerde diensten die onderdeel uitmaken van de Opdracht.

**Levering:** De (af)levering van het Product of de Producten, conform de Order en in overeenstemming met de Overeenkomst.

**Optie:** Een in Standaardformulier K 'Opties' opgenomen optionele functionaliteit voor een redvoertuig.

**Order:** De schriftelijke vaststelling door Opdrachtgever van de bestelling door Opdrachtgever bij Opdrachtnemer van één of meer Producten en/of Diensten conform de Overeenkomst.

**Producten:** De aan Opdrachtgever door Opdrachtnemer op grond van de Overeenkomst te leveren redvoertuigen en de onderdelen die de Opdrachtnemer ingevolge artikel 6.4 van de Overeenkomst aan de Opdrachtgever levert.

**Artikel 2: Voorwerp van de Overeenkomst**

- 2.1 Opdrachtgever verleent aan Opdrachtnemer de Opdracht, welke opdracht Opdrachtnemer bij deze aanvaardt.
- 2.2 Opdrachtgever plaatst gedurende de initiële looptijd van de Overeenkomst in ieder geval Orders voor @@ redvoertuigen. Voor het overige is Opdrachtgever niet verplicht om Orders te plaatsen, maar mag Opdrachtgever wel Orders plaatsen, conform de Aanbestedingsstukken.
- 2.3 Naast hetgeen in artikel 2.2 is opgenomen, neemt Opdrachtgever op basis van deze Overeenkomst bij Opdrachtnemer de Diensten af.
- 2.4 De navolgende documenten maken deel uit van de Overeenkomst, waarbij de inhoud van het eerdergenoemde document prevaleert boven het later genoemde:
  - a. de Order;
  - b. de Overeenkomst;
  - c. verslag verificatiebespreking;
  - d. Herziene Documentatie
  - e. de Nota' van inlichtingen, in volgorde van meest recent naar minst recent (Bijlagen ...);
  - f. Beschrijvend document, inclusief de daarvan deel uitmakende bijlagen (Bijlage ...);
  - g. de ARIV-2018 en de ARVODI-2018 (Bijlage ...)
  - h. de Inschrijving.

**Artikel 3: Order**

- 3.1 De Order bevat in ieder geval de volgende informatie:
- de naam en de functie van de persoon die de bestelling plaatst namens Opdrachtgever
  - de specificatie van de te leveren Producten, inclusief eventuele Opties, en/of Diensten,
  - indien de Order de levering van redvoertuigen, onderwijsdiensten en/of onderhoud betreft, de planning van de realisatie ervan, het tijdstip van de levering van de Producten en/of de Diensten,
  - de locatie van de levering van de Producten en/of de Diensten,
  - inclusief eventuele Opties,
  - de prijs conform Overeenkomst,
  - het factuuradres,
  - eventuele bijzonderheden met betrekking tot de Order.

**Artikel 4: Duur van de Overeenkomst**

- 4.1 De Overeenkomst treedt in werking met ingang van DD\_MM\_JJJJ. De Overeenkomst wordt aangegaan voor de initiële duur van vier kalenderjaren, met uitzondering van hetgeen in artikel 4.4 van de Overeenkomst is opgenomen. Met het verstrijken van de initiële duur van vier kalenderjaren eindigt de Overeenkomst van rechtswege. Opdrachtgever kan de Overeenkomst maximaal vier maal met de duur van één kalenderjaar verlengen. Indien Opdrachtgever de Overeenkomst verlengt, stelt hij Opdrachtnemer minimaal drie maanden van tevoren schriftelijk in kennis daarvan.
- 4.2 Indien een Order de looptijd van de Overeenkomst overschrijdt, blijven de bepalingen van de Overeenkomst van toepassing op die Order totdat alle met de Order verband houdende verrichtingen zowel door Opdrachtnemer als door Opdrachtgever zijn voltooid.
- 4.3 Bij het eindigen van de Overeenkomst en/of bij voltooiing van alle tot een Order behorende verrichtingen blijven de verplichtingen uit de Overeenkomst welke naar hun aard nog voortduren, in stand totdat deze verplichtingen eveneens naar hun aard geëindigd zijn.
- 4.4 Onverminderd het in de voorgaande leden bepaalde, is Opdrachtnemer gehouden tot levering van onderdelen aan Opdrachtgever conform het bepaalde in artikel 6.4 van de Overeenkomst. De verplichtingen uit de Overeenkomst die naar hun aard daarop betrekking hebben, blijven in stand voor de duur van de verplichtingen die voortvloeien uit artikel 6.4.

**Artikel 5: Eigendomsoverdracht, risico en levering**

- 5.1 Redvoertuigen worden per kalenderjaar gelijktijdig in Order gegeven.
- 5.2 Opdrachtgever verkrijgt de eigendom van de redvoertuigen gefaseerd in twee delen. Eerst verkrijgt Opdrachtgever de eigendom over het chassis, daarna over het algehele redvoertuig, zijnde chassis met de opbouw conform Order. De overdracht van het chassis vindt plaats doordat Opdrachtnemer het chassis aanbiedt aan Opdrachtgever, waarna Opdrachtgever het chassis controleert. Indien Opdrachtgever het chassis goedkeurt, tekent de vertegenwoordiger van Opdrachtgever het

- document 'Overdracht chassis'. Door ondertekening aanvaardt Opdrachtgever het chassis en verkrijgt hij het chassis in eigendom. Ten behoeve van en gedurende de afbouw van het chassis tot redvoertuig, blijft het chassis in bezit bij Opdrachtnemer. Het risico voor het redvoertuig, althans het chassis en (eventuele) opbouw, ligt bij de Opdrachtnemer totdat de eigendom van het redvoertuig als geheel overgaat op Opdrachtgever.
- 5.3 Per kalenderjaar wordt het eerste redvoertuig van een type door Opdrachtnemer voor Levering aangeboden na een bouwtijd van [bouwtijd uit Inschrijving]. Vervolgens wordt elke twee kalenderweken één redvoertuig per type voor Levering aangeboden.
- 5.4 In aanvulling op hetgeen in artikel 5 van de ARIV-2018 is opgenomen, geldt het navolgende. Het eerste redvoertuig dat Opdrachtnemer aan Opdrachtgever aanbiedt voor Levering, wordt voorafgaand aan de Levering getest en gekeurd door Aboma B.V. De kosten van de keuring van het eerst te leveren redvoertuig komen voor rekening van Opdrachtgever. Aboma maakt van de tests en keuring een rapport op dat aan Opdrachtgever en Opdrachtnemer wordt verstrekt. Indien de tests en keuring met goed gevolg worden doorstaan, vindt de Levering van het desbetreffende redvoertuig plaats. Indien (één van) de tests en/of de keuring niet met goed gevolg worden doorstaan, wordt Opdrachtnemer in de gelegenheid gesteld aanpassingen door te voeren aan het redvoertuig binnen een door Partijen overeen te komen redelijke termijn. Vervolgens wordt het aangepaste redvoertuig wederom op dezelfde wijze getest en gekeurd door Aboma. De kosten van de hertests en herkeuring komen voor rekening van Opdrachtnemer. Aboma maakt van de hertests en de herkeuring een rapport op dat zij aan Opdrachtgever en Opdrachtnemer verstrekt.
- 5.5 In aanvulling op hetgeen in artikel 5 van de ARIV-2018 is opgenomen, geldt tevens het navolgende. De Opdrachtgever heeft het recht het tweede en/of volgende redvoertuig(en) dat/die Opdrachtnemer aan Opdrachtgever aanbiedt voor Levering te laten testen en/of keuren door Aboma. Indien het/de betreffende redvoertuig(en) (één van) de tests en/of keuring niet met goed gevolg doorstaat/doorstaan dan komen de kosten voor de tests en de keuring(en) voor rekening van Opdrachtnemer. Indien het/de redvoertuig(en) de tests en keuring wel moet goed gevolg doorstaat/doorstaan dan komen de kosten voor de tests en de keuring(en) voor rekening van Opdrachtgever. Voor het overige geldt hetgeen is omschreven in artikel 5.2.
- 5.6 Indien Opdrachtgever Opdrachtnemer opdracht geeft voor de levering van een redvoertuig waarvan reeds eerder eenzelfde type redvoertuig met dezelfde specificaties is geleverd en het eerder geleverde redvoertuig de tests en keuring van Aboma met goed gevolg heeft doorstaan, wordt het bestelde redvoertuig identiek uitgevoerd, tenzij Opdrachtgever en Opdrachtnemer wijzigingen daarop schriftelijk overeenkomen.
- 5.7 De verplichting tot Levering van een redvoertuig omvat tevens de verplichting tot het leveren van de bij het desbetreffende redvoertuig behorende documenten, zoals genoemd in de Aanbestedingsstukken (waaronder in het Programma van Eisen, onder eisen OO.01 t/m OO.05). De documenten dienen een juiste, volledige en gedetailleerde beschrijving te geven van de eigenschappen, functies en gebruiksmogelijkheden van het door Opdrachtnemer te leveren redvoertuig.

- 5.8 Bij de Levering van een redvoertuig draagt Opdrachtnemer zorg voor een afleverbewijs, waarop wordt vermeld: het type en het kenteken van het te leveren redvoertuig, alsmede de naam van de vertegenwoordiger van Opdrachtnemer die het redvoertuig aflevert en de naam van de vertegenwoordiger van Opdrachtgever die het redvoertuig in ontvangst neemt. Opdrachtnemer controleert dat bij de Levering van het redvoertuig de vertegenwoordiger van Opdrachtgever die het redvoertuig in ontvangst neemt, de contactpersoon van Opdrachtgever is als genoemd in artikel 11.1 van de Overeenkomst. Indien Opdrachtnemer daarom verzoekt zal deze contactpersoon van Opdrachtgever zich legitimeren. Het afleverbewijs dient te worden ondertekend door de vertegenwoordigers van Opdrachtnemer respectievelijk Opdrachtgever, die daarin genoemd staan. Met de ondertekening door genoemde vertegenwoordigers van het afleverbewijs levert Opdrachtnemer het redvoertuig aan Opdrachtgever, waarmee het redvoertuig in eigendom overgaat naar Opdrachtgever. Het ondertekende afleverbewijs wordt in origineel dan wel in kopie door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever verstrekt. Het risico voor het redvoertuig gaat over op Opdrachtnemer na af-/oplevering en goedkeuring.

#### **Artikel 6: Diensten**

- 6.1 Onderdeel van de Opdracht zijn de Diensten die zijn opgenomen in dit artikel 6.
- Levering van voorlichtingsbrochures*
- 6.2 Uiterlijk binnen één maand na ingangsdatum van de Overeenkomst levert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever 200 voorlichtingsbrochures met Artdesign-ontwerpen, zoals gespecificeerd in de Inschrijving en in de Aanbestedingsstukken (waaronder het Programma van Eisen, eis CE.06), waarmee (de onderdelen van) Opdrachtgever worden geïnformeerd over de redvoertuigen die zullen worden geleverd.
- Opleidingsdiensten: opleiding ten behoeve van bediening en opleiding ten behoeve van tweede- en derdelijnsonderhoud*
- 6.3 Op Opdrachtnemer rust de verplichting tot het verrichten van opleidingsdiensten met betrekking tot de door hem aan Opdrachtgever geleverde redvoertuigen. De opleidingsdiensten moeten voldoen aan de Aanbestedingsstukken, waaronder het Programma van Eisen, eisen OO.02, het Beschrijvend Document en Bijlage 'Overzicht onderhoud', alsmede aan de Inschrijving (waaronder de uitwerking van Sg7). In of bij iedere Order verstrekt Opdrachtgever aan Opdrachtnemer een schriftelijke specificatie van de opleidingsdiensten die hij exact afneemt met betrekking tot het/de redvoertuig(en) die het voorwerp vormt/vormen van de Order.
- Levering van onderdelen*
- 6.4 Op Opdrachtnemer rust de verplichting om gedurende vijftien jaar na inwerkingtreding van de Overeenkomst ieder van de onderdelen van ieder van de aan Opdrachtgever geleverde redvoertuigen op voorraad te hebben en aan Opdrachtgever te leveren indien en voor zover Opdrachtgever daartoe opdracht verstrekt, althans na diens schriftelijke goedkeuring voor levering. Levering van de onderdelen dient te geschieden binnen acht werkuren vanaf het tijdstip van opdrachtverstrekking/goedkeuring voor levering door Opdrachtgever. Indien een onderdeel van een door Opdrachtgever geleverd redvoertuig

dient te worden vervangen, neemt Opdrachtgever dit onderdeel af bij Opdrachtnemer door hiertoe een schriftelijke of digitale bestelling te plaatsen bij Opdrachtnemer. Bij aflevering van het onderdeel draagt Opdrachtnemer er zorg voor dat de persoon die namens Opdrachtgever het onderdeel in ontvangst neemt een afleverbon voor akkoord ondertekent.

#### *Vierdelijnsonderhoud*

- 6.5 Indien vierdelijnsonderhoud aan een door Opdrachtgever geleverd redvoertuig dient plaats te vinden, zal Opdrachtgever dit laten uitvoeren door Opdrachtnemer. Op Opdrachtnemer rust de verplichting om dergelijk vierdelijnsonderhoud uit te voeren binnen de termijn conform het verslag van de verificatiebespreking. Na uitvoering van de werkzaamheden draagt Opdrachtnemer er zorg voor dat de persoon die namens Opdrachtgever het redvoertuig weer in ontvangst neemt, een werkbon voor akkoord ondertekent.

### **Artikel 7: Prijs**

#### *Realisatie, Levering, Opleidingsdiensten*

- 7.1 Opdrachtnemer realiseert en levert redvoertuigen en verricht de opleidingsdiensten tegen de prijzen en tarieven als opgenomen in zijn Inschrijving. De prijzen en tarieven zijn inclusief alle kosten. Eventuele kosten voor dit deel van de Opdracht die Opdrachtnemer niet heeft inbegrepen in de prijzen en tarieven genoemd in zijn Inschrijving, komen voor rekening van Opdrachtnemer.
- 7.2 De overeengekomen prijzen en tarieven zijn gedurende de initiële looptijd van de Overeenkomst (zijnde vier kalenderjaren na sluiting van de Overeenkomst) vast en onveranderlijk. Daarna vindt maximaal een maal per jaar indexering plaats volgens de CBS index productprijzen SBI 2008, bedrijfstak 29, auto's en aanhangwagens, met als peildatum 1 december 2020 na afloop van de initiële looptijd van de Overeenkomst.

#### *Voorlichtingsbrochures*

- 7.3 Opdrachtnemer ontvangt geen separate vergoeding voor de levering van de voorlichtingsbrochures genoemd in artikel 6.2, maar deze wordt geacht te zijn inbegrepen in de prijs voor Levering van de redvoertuigen, ongeacht het aantal redvoertuigen Opdrachtgever uiteindelijk afneemt.

#### *Opleidingsdiensten*

- 7.4 Opdrachtnemer ontvangt geen separate vergoeding voor de startopleiding van de opleidingsdiensten als bedoeld in artikel 6.3, maar deze wordt geacht te zijn inbegrepen bij de prijs voor de Levering van redvoertuigen, ongeacht het aantal redvoertuigen dat Opdrachtgever uiteindelijk afneemt.

#### *Onderdelen*

- 7.5 Opdrachtnemer brengt voor de levering van een onderdeel als bedoeld in artikel 6.4 geen hogere prijs dan een marktconforme prijs in rekening bij Opdrachtgever. Opdrachtnemer vraagt van tevoren schriftelijk akkoord van Opdrachtgever voor de bij Opdrachtgever in rekening te brengen kosten.

#### *Vierdelijnsonderhoud*

- 7.6 Opdrachtnemer brengt voor het uitvoeren van vierdelijnsonderhoud als bedoeld in paragraaf 5.3.8 van het Beschrijvend Document geen hogere

prijs dan een marktconforme prijs in rekening bij Opdrachtgever. Opdrachtnemer vraagt van tevoren schriftelijk akkoord van Opdrachtgever voor de bij Opdrachtgever in rekening te brengen kosten. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor een benchmark uit te voeren met het doel te controleren of de prijzen die de Opdrachtnemer in rekening brengt op dat moment marktconform zijn. Ingeval van non-marktconformiteit is Opdrachtnemer verplicht de door hem gehanteerde prijzen bij te stellen naar een marktconform niveau.”

## **Artikel 8: Facturering en betaling**

### *Realisatie, Levering, Opleidingsdiensten*

- 8.1 De Opdrachtnemer mag de Levering van een redvoertuig, alsmede het verzorgen van de opleidingen met betrekking tot het betreffende redvoertuig, die zijn geoffreerd in het prijzenblad door middel van een factuur in rekening brengen direct na Levering van het desbetreffende redvoertuig. Op deze factuur dient minimaal te worden vermeld: het ordernummer, datum van de Order, het type en kenteken van het redvoertuig, de datum en plaats van levering. De factuur dient in tweevoud en samen met een kopie van het ondertekende afleverbewijs te worden gezonden aan het factuuradres zoals vermeld in de Order.
- 8.2 De Opdrachtnemer mag de opleidingsdiensten conform de Aanbestedingsstukken en de uitwerking van Sg7 in de Inschrijving, direct na het verrichten van de betreffende diensten door middel van een factuur in rekening brengen aan Opdrachtgever. Op deze factuur dient minimaal een specificatie van de opleidingsdiensten te worden gegeven. De factuur dient in tweevoud te worden gezonden aan het factuuradres zoals vermeld in de Order, samen met een kopie van de Order waarin of waarbij Opdrachtgever aan Opdrachtnemer een schriftelijke specificatie heeft opgenomen van de opleidingsdiensten die hij exact wenste af te nemen met betrekking tot het/de redvoertuig(en) van die Order.

### *Onderdelen*

- 8.3 Na het leveren van onderdelen als bedoeld in artikel 6.4 mag Opdrachtnemer de kosten daarvoor door middel van een factuur in rekening brengen aan Opdrachtgever. Facturen voor onderdelen moeten voldoen aan de volgende criteria:
- Maandfactuur;
  - Afleveradres en -datum;
  - Kopie van de Order;
  - Kopie van door Opdrachtgever voor akkoord ondertekende afleverbon van het desbetreffende onderdeel.

### *Vierdelijnsonderhoud*

- 8.4 Na het uitvoeren van het vierdelijnsonderhoud als bedoeld in artikel 6.5 mag Opdrachtnemer de kosten daarvoor door middel van een factuur in rekening brengen aan Opdrachtgever. Facturen voor deze werkzaamheden moeten voldoen aan de volgende criteria:
- Maandfactuur;
  - Plaats en datum uitvoeren werkzaamheden;
  - Kopie van de Order;
  - Kopie van door Opdrachtgever voor akkoord ondertekende werkbbon voor de desbetreffende werkzaamheden.

- 8.5 Opdrachtgever betaalt een factuur die voldoet aan alle voorschriften als genoemd in de voorgaande leden binnen 30 kalenderdagen na ontvangst van de factuur.

#### **Artikel 9: Rapportage en overleg**

- 9.1 Gedurende het eerste jaar van de initiële looptijd van de Overeenkomst initieert Opdrachtgever minimaal aan het begin van ieder kwartaal een evaluatiegesprek tussen de contactpersoon van Opdrachtgever en de contactpersoon van Opdrachtnemer over de wijze waarop de Overeenkomst wordt uitgevoerd. Het evaluatiegesprek betreft overleg op tactisch/strategisch niveau. Vanaf het tweede jaar initieert Opdrachtgever dit evaluatiegesprek 1 keer per jaar. Opdrachtnemer notuleert het overleg en stelt een actie- en besluitenlijst op. Opdrachtnemer legt de schriftelijke notulen, alsmede de actie- en besluitenlijst uiterlijk binnen een kalenderweek na het overleg ter goedkeuring voor aan de contactpersoon van Opdrachtgever. Eventuele schriftelijke op- en/of aanmerkingen op de notulen, actie- en besluitenlijst, van Opdrachtgever vormen tezamen met de oorspronkelijke documenten de vastgestelde en goedgekeurde versie daarvan.
- 9.2 Aansluitend op de Order voor de levering van een redvoertuig, initieert Opdrachtgever één maal per twee weken een operationeel overleg tussen de contactpersoon van Opdrachtgever en de contactpersoon van Opdrachtnemer. Tijdens het operationeel overleg vindt evaluatie plaats van de voortgang van de bouw van het redvoertuig, waaronder bijvoorbeeld problemen in dat kader. Opdrachtnemer notuleert het overleg en stelt een actie- en besluitenlijst op. Opdrachtnemer verstrekt de schriftelijke notulen, alsmede de actie- en besluitenlijst uiterlijk een kalenderweek voorafgaand aan het opvolgende overleg aan de contactpersoon van Opdrachtgever, Vaststelling van de notulen en opvolging op de actie- en besluitenlijst vinden plaats in het eerstvolgende overleg.
- 9.2 Opdrachtnemer verplicht zich om gedurende de looptijd van de Overeenkomst, aan het einde van elk kalenderkwartaal, voor het eerst aan het einde van het kalenderkwartaal na de Levering van het eerste redvoertuig, een gedetailleerd overzicht van facturen te leveren aan de contactpersoon van Opdrachtgever. Dit overzicht wordt (kosteloos) zowel digitaal in een MS-Excel bestand als op papier aangeleverd.
- 9.3 Opdrachtnemer verstrekt binnen 2 weken na afloop van elk kwartaal aan de contactpersoon van Opdrachtgever managementinformatie, bestaande uit;
- besteldatum en overeengekomen leverdatum van in bestelling staande redvoertuig(en).
  - overzicht van geleverde redvoertuig(en), waarbij minimaal is vermeld:
    - type / uitvoering
    - kenteken
    - kenmerk en datum Order
    - soort brandstof
    - totaalprijs excl. BTW incl. BPM (indien van toepassing)
    - afleverdatum
    - omzet per kwartaal per redvoertuig (op kenteken) van:
    - eventuele kosten van uitgevoerd onderhoud/reparaties/levering onderdelen

- uitgevoerde reparaties onder garantie

De managementinformatie wordt (kosteloos) zowel digitaal in een MS-Excel bestand als op papier aangeleverd.

- 9.4 Opdrachtnemer stelt de contactpersoon van Opdrachtgever onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen door de fabrikant aan redvoertuigen die op grond van de Overeenkomst aan Opdrachtgever worden geleverd. Eventuele prijsconsequentie(s) dienen hierbij te worden aangegeven; hetgeen overigens niet meebrengt dat deze prijsconsequentie(s) voor rekening van Opdrachtgever komen.

#### **Artikel 10: Kwaliteit**

- 10.1 Opdrachtnemer beschikt bij Inschrijving en gedurende de looptijd van de Overeenkomst over een kwaliteitsmanagementsysteem dat voldoet aan de ISO 9001-norm of daaraan gelijkwaardig, conform het Beschrijvend Document. Opdrachtgever kan op ieder moment controleren of Opdrachtnemer nog steeds over dit kwaliteitsmanagementsysteem beschikt en dit in acht neemt bij de uitvoering van de Overeenkomst.
- 10.2 Opdrachtgever kan op ieder moment controleren of Opdrachtnemer het plan van aanpak, de risicoanalyse en de planning conform zijn Inschrijving in acht neemt bij de uitvoering van de Overeenkomst.

#### **Artikel 11: Contactpersonen**

##### **Namens de diensten van de Veiligheidsregio Utrecht**

- 11.1 De contractbeheerder voor de Overeenkomst is

Bij afwezigheid van de contractbeheerder zijn de contactpersonen:

Eventuele wijzigingen wat betreft de contactpersonen maakt Opdrachtgever schriftelijk kenbaar aan Opdrachtnemer.

##### **Namens Opdrachtnemer**

- 11.2  en/of diens plaatsvervanger

Eventuele wijzigingen wat betreft de contactpersonen maakt Opdrachtnemer schriftelijk kenbaar aan Opdrachtgever.

#### **Artikel 12: Garantie**

- 12.1 Opdrachtnemer geeft een garantie af op alle redvoertuigen, zoals gespecificeerd in de Aanbestedingsstukken. Tijdens de Garantieperiode accepteert Opdrachtgever alleen facturen - ook met betrekking tot preventief en correctief onderhoud van het chassis - van en/of via Opdrachtnemer. Facturen die betrekking hebben op garantie(werkzaamheden) stuurt Opdrachtnemer niet aan Opdrachtgever. De facturen worden opgesteld per redvoertuig en op kenteken. Na het verstrijken van de garantieperiode ontvangt Opdrachtnemer voor de opbouw en het chassis facturen van

Opdrachtnemer waarin opgenomen wordt; het projectnummer, kenteken, etc.

### **Artikel 13: Aansprakelijkheid en vrijwaring**

- 13.1 In aanvulling op artikel 7 ARVODI-2018 geldt het volgende. Indien Opdrachtnemer bij uitvoering van de Overeenkomst gebruikmaakt van zaken die in eigendom zijn van Opdrachtgever is Opdrachtnemer aansprakelijk voor schade die aan deze zaken is toegebracht.
- 13.2 Artikel 20 ARVODI-2018 is van overeenkomstige toepassing op de Leveringen.
- 13.3 In aanvulling op artikel 21 ARVODI-2018 en artikel 14 ARIV-2018, geldt dat Opdrachtnemer Opdrachtgever vrijwaart voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, die is ontstaan door een doen of nalaten van Opdrachtnemer in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst.
- 13.4 In aanvulling op artikel 26 ARVODI-2018 en artikel 20 ARIV-2018 cedeert Opdrachtnemer bij voorbaat aan Opdrachtgever alle aanspraken op uitkeringen van verzekeringspenningen voor zover deze betrekking hebben op schade, waarvoor Opdrachtnemer op grond van de Overeenkomst jegens Opdrachtgever aansprakelijk is. Opdrachtnemer verplicht zich om deze cessie schriftelijk ter kennis van zijn verzekeraar te brengen en hiervan een afschrift aan Opdrachtgever te zenden. Verzekeringspenningen die door verzekeringsmaatschappijen rechtstreeks aan Opdrachtgever worden uitbetaald, worden in mindering gebracht op de door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever te betalen schadevergoeding ter zake van het verzekerde voorval.

### **Artikel 14: Boete**

- 14.1 Indien Opdrachtnemer niet binnen de overeengekomen termijn op de overeengekomen plaats de overeengekomen Leveringen en/of Diensten levert, is deze aan Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 10 procent (10%) van de opdrachtwaarde inclusief omzetbelasting van de betreffende Order, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximum van vijftientig procent (25%) van de opdrachtwaarde inclusief omzetbelasting van de Order, onverminderd het recht van de VRU op volledige schadevergoeding. Indien de Leveringen en/of Diensten blijvend onmogelijk zijn geworden is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
- 14.2 De boete, bedoeld in 14.1, komt Opdrachtgever toe onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen:
- de vordering tot nakoming van de verplichting tot het verrichten van Leveringen en/of Diensten die aan de Order beantwoorden;
  - het recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat.
- 14.3 Indien het bepaalde in de artikelen 13 ARVODI-2018 of 8 ARIV-2018 (inzake geheimhouding), of het bepaalde in artikel 20 ARVODI-2018 of 13.3 Overeenkomst (inzake vertraging) wordt overtreden, verbeurt de Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete van € 25.000,- per gebeurtenis, onverminderd het recht van

Opdrachtgever op volledige schadevergoeding, indien de schade van Opdrachtgever groter is dan het boetebedrag.

- 14.4 De boete, als bedoeld in 14.1 en 14.3, wordt verrekend met de door Opdrachtgever verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

#### **Artikel 14: Overmacht**

- 14.1 In aanvulling op artikel 22 leden 2 en 3 ARVODI-2018 en artikel 15 ARIV-2018, geldt hetgeen in navolgende leden is opgenomen.
- 14.2 Onder overmacht worden in elk geval begrepen overheidsmaatregelen, zowel op lokaal als Europees niveau, die uiterlijk 48 uur na bekendmaking worden ingevoerd.
- 14.3 Niettegenstaande het beroep op overmacht, zullen Partijen al het nodige doen ter voorkoming van schade aan de zijde van de andere Partij ten gevolge van overmacht.

#### **Artikel 15: Ontbinding van de Overeenkomst**

- 15.1 Indien zich tijdens de uitvoering van de Overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen, waaronder wijzigingen in wet- en/of regelgeving voordoen, ten gevolge waarvan onverkorte nakoming van de Overeenkomst niet mogelijk is of in redelijkheid niet van Partijen kan worden verlangd, zullen Partijen ernaar streven dienaangaande in goed overleg met elkaar binnen redelijke termijn nadere afspraken te maken, met inachtneming van de wettelijke kaders en de Aanbestedingsstukken.
- 15.2 Partijen zijn verplicht elkaar bij aangetekend schrijven onmiddellijk op de hoogte te stellen zodra zich de in voorgaand lid omschreven omstandigheid zich voordoet.
- 15.3 Indien tussen Partijen vaststaat dat de wijzigingen in wet- en/of regelgeving de uitvoering van de in de Overeenkomst neergelegde verplichtingen blijvend onmogelijk maken, zijn Partijen over en weer gerechtigd wordt de Overeenkomst eenzijdig schriftelijk te ontbinden. Partijen zijn in dat geval over en weer niet tot schadevergoeding gehouden.

#### **Artikel 16: Wijziging van de Overeenkomst**

- 16.1 In aanvulling op artikel 2 ARVODI-2018 en artikel 2 ARIV-2018 geldt dat wijzigingen van of aanvullingen op de Overeenkomst uitsluitend schriftelijk geschieden met een door Partijen ondertekend document, dat alsdan als bijlage bij de Overeenkomst wordt gevoegd.
- 16.2 Wijzigingen van of aanvullingen op de Overeenkomst gelden alleen indien zij, door de daartoe bevoegde personen of bestuursorganen zijn overeengekomen en schriftelijk zijn bevestigd.
- 16.3 Indien voorgenomen wijzigingen of aanvullingen naar het oordeel van Opdrachtnemer gevolgen hebben voor de overeengekomen prijzen en/of de levertermijnen, is Opdrachtnemer verplicht de VRU hierover zo



spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 8 werkdagen na kennisgeving van de verlangde wijziging en in ieder geval voor het effectueren van de voorgenomen wijzigingen of aanvullingen, schriftelijk te informeren. Indien de gevolgen voor de prijzen en/of de levertijden, naar het oordeel van de VRU, in redelijkheid niet aanvaardbaar zijn, is de VRU gerechtigd af te zien van de voorgenomen wijzigingen en/of aanvullingen.

- 16.4 Een wijziging of aanvulling van de Overeenkomst zal nimmer een wezenlijke wijziging in de zin van het toepasselijke aanbestedingsrecht inhouden.

#### **Artikel 17: Toepasselijke voorwaarden**

Op de Overeenkomst zijn de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden 2018 (ARIV-2018) en de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden voor het Verstrekken van Opdrachten tot het Verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018) van toepassing, voor zover daarvan in de Overeenkomst niet wordt afgeweken. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene of bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer is uitdrukkelijk uitgesloten.

#### **Artikel 18: Toepasselijk recht en geschillen**

- 18.1 Op de Overeenkomst en alle overeenkomsten die daaruit voortvloeien, is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 18.2 Alle geschillen, daaronder begrepen die welke slechts door één van Partijen als zodanig worden beschouwd, die naar aanleiding van de Overeenkomst of daaruit voortvloeiende overeenkomst(en) tussen Partijen mochten ontstaan, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht, tenzij Partijen met betrekking tot het geschil alsnog arbitrage of bindend advies overeenkomen.

#### **Bijlagen:**

Bijlage ##: ##  
 Bijlage ##: ##  
 Bijlage ##: ##  
 Bijlage ##: ##  
 Bijlage ##: ##  
 Bijlage ##: ##

Aldus in tweevoud opgemaakt, per bladzijde geparafeerd en ondertekend d.d. [ \_\_\_\_\_ 2021 ] te Utrecht.

Opdrachtgever

Opdrachtnemer

Veiligheidsregio Utrecht  
Opdrachtnemer

[Naam



[De heer / mevrouw \_\_\_\_\_]  
/mevrouw \_\_\_\_\_]

[De heer \_\_\_\_\_]