



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE - PERSOONSVERTROUWELIJK

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ HOUTEN

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Brecht van der Meer

Adviseur

Contractmanagement

T 06-16 53 57 30
brecht.vander.meer@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2019/ 22830

Datum 18 juni 2019

Onderwerp Aanbesteding project "Sterke Lekdijk" en mogelijke
koppelkansen vanuit Rijkswaterstaat

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het
dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen
Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten, te weten Wijk bij Duurstede -
Amerongen, Irenesluis - Culemborgs Veer, Culemborgs Veer - Beatrixsluis,
Vreeswijk - Jaarsveld, Salmsteke, Salmsteke - Schoonhoven. Rijkswaterstaat is
vanuit haar kerntaak voor waterveiligheid en waterkwaliteit betrokken bij alle
deelprojecten.

Wij zien bij alle genoemde deelprojecten goede redenen voor Rijkswaterstaat om
opgaven te combineren teneinde een betere planafstemming en daarmee een
efficiënte, effectieve en kostenbesparende samenwerking te bereiken.
Rijkswaterstaat ziet dat het koppelen meerwaarde biedt op het gebied van
communicatie en omgevingsmanagement, beperken van overlast voor de
omgeving tijdens realisatie en kostenbesparing door werk met werk te maken.
Koppelkansen betreffen in algemene zin diensten, werken en/of leveringen binnen
de GWW-sector waaronder (niet uitputtend) maatregelen op het gebied van
waterveiligheid en waterkwaliteit in de uiterwaarden, zoals bijvoorbeeld opgaven
voor Kader Richtlijn Water (KRW).

Specifiek zien wij op dit moment de volgende concrete koppelkans: in het huidige
samenwerkingsverband Salmsteke Ontkiemt is de haalbaarheid verkend van de
gemeenschappelijke opgaven van partners in Salmsteke Uiterwaard (te weten:
Rijkswaterstaat, Recreatieschap Stichtse Groenlanden, Provincie Utrecht en
HDSR). Dit heeft geresulteerd in een VKA Salmsteke Dijk en VKA Uiterwaard. De
opgave van Rijkswaterstaat betreft het behalen van haar KRW-doelstellingen in
Salmsteke Uiterwaard door middel van een getijdengeul inclusief zwemplas.
Als de VKA's richting VO/DO en realisatie verder gezamenlijk worden uitgewerkt
verwachten wij dat bovengenoemde synergievoordelen kunnen worden behaald.

Datum
18 juni 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/22830

We verwachten dat zich op een later moment meer koppelkansen in de uiterwaarden langs het traject Sterke Lekdijk kunnen gaan voordoen, die wij graag met u verkennen. De soort maatregelen die Rijkswaterstaat mogelijk verwacht, zijn (niet uitputtend):

- rivierverruimende maatregelen ten behoeve van compensatie van opstuwing door dijkversterkende maatregelen;
- maatregelen t.b.v. 2e en/of 3e tranche KRW: zoals de planuitwerking en realisatie van natuurvriendelijke oevers, wetlands (uiterwaardverlagingen), meestromende geulen, aantakken van strangen, vispassages e.d. Kansen op het gebied van KRW die op dit moment bekend zijn bij Rijkswaterstaat zijn (niet uitputtend):
 - Deeltraject Culemborgs Veer – Beatrixsluis: Honswijkerwaarden (aantakken geul en uiterwaardverlaging);
 - Deeltraject Irenesluis - Culemborgs Veer: Deeltraject Moerbergse waard (aantakken strang);
 - Deeltraject Wijk bij Duurstede – Amerongen: Amerongse Bovenpolder (uiterwaardverlaging);
 - Deeltraject Irenesluis - Culemborgs Veer / Culemborgs Veer – Beatrixsluis: Steenwaard (aantakken strang, uiterwaardverlaging);
 - Deeltraject Vreeswijk – Jaarsveld: De Horde (strang);
 - Deeltraject: Salmsteke – Schoonhoven: Willige Langerak (getijdemoeras, aanleg strang).

Wij menen dat het nuttig is als genoemde koppelkans Salmsteke en/of toekomstige koppelkansen langs de overige deeltrajecten onderdeel zouden worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkans kan dan in de aanbesteding van het project (eventueel als optie) worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder de koppelkansen kunnen worden meegenomen bij de aanbesteding. Dit betreft afspraken ten aanzien van financiën en samenwerking die nader worden vastgelegd in één of meerdere op te stellen samenwerkingsovereenkomst(en). De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden. De omvang en aard van de koppelkansen dient te zijner tijd in de aanbestedingsdocumenten te worden opgenomen.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkansen (al dan niet als optie) benoemd dienen te worden om zeker te stellen dat deze koppelkans(en) ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. Graag worden wij betrokken bij de door HDSR op te stellen motivering voor het samenvoegen van koppelkansen met Sterke Lekdijk in het kader van de aanbestedingswet, voor zover deze brief daar nog niet volledig in voorziet.

RWS Oost-Nederland

Datum

18 juni 2019

Ons kenmerk

RWS-2019/22830

In de aanbestedingsdocumenten bent u ons inziens in staat om op te nemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkansen deel zullen uitmaken van het betreffende deelproject.

Hoogachtend,

directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

J.C. van Hees





Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ HOUTEN

DATUM 27 juni 2019
NUMMER 81F3FB1D
UW BRIEF VAN
UW NUMMER
BIJLAGE geen

TEAM WEB
REFERENTIE Jacco de Hoog
DOORKIESNUMMER 030 – 258 2808
E-MAILADRES jacco.de.hoog@provincie-Utrecht.nl
ONDERWERP Aanbesteding project 'Sterke Lekdijk'
en mogelijke koppelkansen vanuit
Provincie Utrecht

Geacht college,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk en dat u uw gebiedspartners vraagt de intentie uit te spreken om koppelkansen mee te nemen in de realisatie van de dijkversterking. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten, te weten: Wijk bij Duurstede-Amerongen, Irenesluis-Culemborgs Veer, Culemborgs Veer–Beatrixsluis, Vreeswijk-Jaarsveld, Salmsteke, Salmsteke–Schoonhoven. Provincie Utrecht is vanuit haar bevoegd gezag rol en haar ambities voor *de omgevingskwaliteit* en een *integrale gebiedsaanpak* betrokken bij alle deelprojecten. De maatregelen die de provincie Utrecht verwacht raken onze opgaven van Natura2000, Natuur Netwerk Nederland, Cultuurhistorie, Recreatie, Landschap en Mobiliteit, zoals verwoord in ons ambitedocument "*STERKE LEKDIJK & GREBBEDIJK, veilige dijken in een mooie omgeving*", waarvoor de provincie een programma schrijft. Voor deze onderwerpen zien we mogelijkheden om het mee te koppelen met de dijkversterking. Graag willen we met het waterschap en gebiedspartners werken aan een integrale ontwikkeling van dijk en omgeving waarin deze onderwerpen in samenhang worden meegenomen. Op dit moment vindt er intensieve samenwerking plaats, zowel op het niveau van de hele Lekdijk als op het niveau van de deeltrajecten.

Wij zien bij alle genoemde deelprojecten goede redenen voor de provincie Utrecht om opgaven te combineren teneinde een betere planafstemming en daarmee een efficiënte, effectieve en kostenbesparende samenwerking te bereiken. De provincie Utrecht ziet dat het koppelen meerwaarde biedt op het gebied van communicatie en omgevingsmanagement, beperken van overlast voor de omgeving tijdens realisatie en kostenbesparing door werk met werk te maken.

Koppelkansen betreffen in algemene zin diensten, werken en/of leveringen binnen de GWW-sector waaronder (niet uitputtend) maatregelen op het gebied van waterveiligheid en –kwaliteit in de uiterwaarden, zoals bijvoorbeeld opgaven voor Natuur Netwerk Nederland, cultuurhistorie en recreatieopgaven.

Als voorbeeld van concrete koppelkansen zien we het project *Salmsteke Ontkiemt*. Hierin is de haalbaarheid verkend van de gemeenschappelijke opgaven van partners in Salmsteke Uiterwaard (te weten: Rijkswaterstaat, Recreatieschap Stichtse Groenlanden, Provincie Utrecht en HDSR). Dit heeft geresulteerd in een Voorkeursalternatief (VKA) Dijk en VKA Uiterwaard. Met de uitwerking van de VKA's richting definitief ontwerp en realisatie, verwacht Provincie Utrecht dat bovengenoemde synergievoordelen kunnen worden behaald.

De provincie Utrecht vindt het nuttig als de koppelkansen langs de deeltrajecten onderdeel worden van project Sterke Lekdijk en dat deze in de verkennings- en planfase van het deelproject concreet worden gemaakt, conform het *kader koppelkansen Sterke Lekdijk*. De koppelkansen kunnen dan in de aanbesteding van het (deel)project (eventueel als optie) worden meegenomen.

Indien de provincie Utrecht besluit te participeren in één of meerdere van de projecten die HDSR wenst aan te besteden in het kader van Sterke Lekdijk, zal de provincie daartoe vervolgens (al dan niet per (deel)project) een volmacht verstrekken aan HDSR om namens haar aanbestedingsrechtelijke handelingen te verrichten. Deze volmacht zal worden verleend onder voorwaarden. Eén van deze voorwaarden zal zijn dat HDSR de rol van penvoerder op zich neemt bij de (mede namens de provincie Utrecht) aan te besteden opdrachten. Een andere voorwaarde zal zijn dat HDSR garant staat en verantwoordelijkheid draagt voor de rechtmatigheid van de betreffende aanbestedingen en de organisatie en uitvoering van de daaraan gerelateerde processen. Het voorgaande met inachtneming van het aanbestedingsbeleid van HDSR en de relevante aanbestedingswetgeving en jurisprudentie.

De bijdrage van de provincie Utrecht wordt (per project en per fase) vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst waarin afspraken zullen worden gemaakt over in ieder geval het rechtmatig financieren van haar deel in de door HDSR (mede namens de provincie Utrecht) aan te besteden opdrachten. De verdere uitwerking van bovengenoemde, dient de komende periode plaats te vinden en waar nodig ook bestuurlijk bekrachtigd te worden.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en kijk uit naar de verdere samenwerking in deze opgave.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

Mr. drs. A.G. Knol – van Leeuwen



Provinciesecretaris/algemeen directeur

Wijk bij Duurstede, 3 juni 2019

Betreft:

Aanbesteding project "Sterke Lekdijk" en mogelijke
koppelkansen vanuit de gemeente Wijk bij Duurstede



Aan:

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten
Per e-mail: Waldo.molendijk@hdsr.nl

Behandeld door: Coosje Bakker
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 49687

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Onze gemeente is betrokken bij één of meerdere deelprojecten, te weten: Wijk bij Duurstede - Amerongen en Irenesluis - Culemborgs Veer.

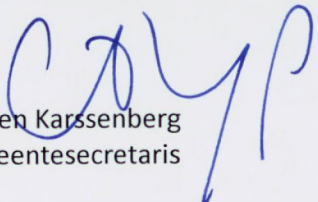
Wij zien bij die deelprojecten mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk (door middel van een vrij liggend fietspad), verbetering recreatieve voorzieningen en/of route netwerk, natuurontwikkeling, versterking cultuurhistorische waarden, vervanging, renovatie en/of verlegging kabels en leidingen.

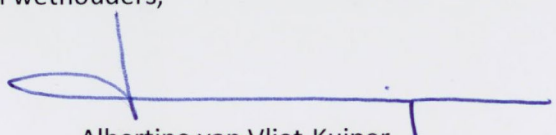
Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden, conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkansen kan dan in de aanbesteding van het project of als optie worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkansen (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkansen ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkansen deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,


Gerben Karssenberg
Gemeentesecretaris


Albertine van Vliet-Kuiper
Burgemeester (wnd)

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden
van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten
Per e-mail: Waldo.molendijk@hdsr.nl

LOCATIE: Stolwijk
UW BRIEF:
UW KENMERK:

DOCUMENTNUMMER:
ZAAKNUMMER: ZK19003396
BIJLAGE(N):

BEHANDELD DOOR: C. de Bruin
TELEFOON: 140182
E-MAIL: info@krimpenerwaard.nl
VERZENDDATUM: 3 juni 2019

ONDERWERP:

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Onze gemeente is betrokken bij het deelproject: Salmsteke – Schoonhoven.

Wij zien bij die deelprojecten mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk, verbetering recreatieve voorzieningen en renovatie en/of verlegging kabels en leidingen.

Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkansen kan dan in de aanbesteding van het project of als optie worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkansen (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkansen ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkansen deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

ZK19003398/ 19-0015732



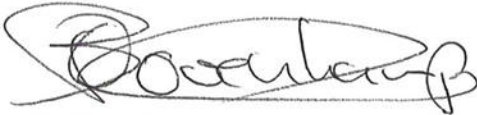
19-0015732

Inlichtingen

Indien de inhoud van deze brief u niet geheel duidelijk is en/of u hierover nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met C. de Bruin van de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling. Zij is bereikbaar via tel. 14 0182 of e-mailadres info@krimpenerwaard.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
Afdelingsmanager Ruimtelijke ontwikkeling



O. Bovenkamp

VERZONDEN 11 JUNI 2019

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten
[Per e-mail: waldo.molendijk@hdsr.nl]

gemeente Houten



datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
27 mei 2019	-	-	RO/ 226574	1

Onderwerp

Aanbesteding project "Sterke Lekdijk" en mogelijke koppelkansen vanuit de gemeente Houten

Geachte College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Onze gemeente is betrokken bij twee deelprojecten, te weten: Irenesluis - Culemborgs Veer en Culemborgs Veer – Beatrixsluis.

Wij zien bij die deelprojecten mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk, verbetering recreatieve voorzieningen en/of routenetwerk, natuurontwikkeling en versterking cultuurhistorische waarden. Specifiek zien wij op dit moment de concrete koppelkansen zoals weergegeven in de bijlage bij deze brief.

Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkennings- en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het eerder vastgestelde kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkansen kunnen dan in de aanbesteding van het project (in de scope of als optie) worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van de desbetreffende deelprojecten met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkans (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkans ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkans deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Als u over de inhoud van deze brief nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met onze
accounthouder voor de Sterke Lekdijk, de heer Edwin Boonstoppel, via telefoonnummer (06) 33 04
33 38.

Wij wensen u veel succes met de realisatie van dit indrukwekkende project.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders



mevrouw A.J. Barink
Gemeentesecretaris

Bijlage: concept overzicht meekoppelkansen gemeente houten t.b.v. project Sterke Lekdijk



Meekoppelwensen gemeente Houten met project Sterke Lekdijk

Versie : 0.4
Status : Concept
Datum : 4 april 2019
Opsteller : Edwin Boonstoppel

1. Inleiding

Het hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is gestart met het project Sterke Lekdijk. Het betreft een dijkversterkingsproject voor de noordelijke Lekdijk, tussen Amerongen en Schoonhoven. Zij heeft het project opgeknipt in 7 dijkvakken. Twee dijkvakken vallen binnen de gemeentegrenzen van Houten: het dijkvak Irenesluis – Culemborgseveer en het dijkvak Culemborgseveer – Vreeswijk.

De voorbereidingen voor het laatstgenoemde dijkvak zijn onlangs gestart. In dat kader heeft de gemeente Houten zich, op verzoek van het hoogheemraadschap, bezonnen op de vraag welke meekoppelwensen zijn heeft voor dit dijkvak. Deze wensen zijn hieronder op een rij gezet.

De wensen voor het andere dijkvak, Irenesluis – Culemborgseveer, zullen in een later stadium worden geïnterpreteerd en doorgegeven.

2. Wegverbreding Lekdijk tussen A27 en Fort Honswijk

In 2017 heeft de gemeente Houten een mobiliteitsvisie opgesteld voor het Eiland van Schalkwijk. Deze visie, met een looptijd van 10 jaar, heeft tot doel om mobiliteit op het eiland te verduurzamen, aanwezige knelpunten op te lossen, ontwikkelingen op het eiland mogelijk te maken én de verkeersveiligheid te verbeteren.

Eén van de deelprojecten uit de visie betreft de verbreding van het wegdek op de Lekdijk tussen de A27 en het parkeerterrein bij Fort Honswijk. De huidige weg heeft een verlopende breedte van circa 5 meter bij de A27 naar circa 3,50 meter bij Honswijk.

Vanwege zowel de herontwikkeling van Fort Honswijk als de gewenste intensivering van de recreatieterreinen langs de Lek is het nodig om de wegbreedte over dit tracé in z'n geheel te verbreden naar 5,10 meter, met fietssuggestiemarkering aan beide zijden. Er is bewust gekozen voor een gemengd profiel bovenop de dijk, zonder vrijliggende fietspaden halverwege of zelfs onderaan de dijk. Enerzijds omdat de fietser van het uitzicht naar beide kanten moet kunnen genieten, anderzijds omdat een gemengd profiel het meeste effect heeft op een verlaging van de snelheid voor het autoverkeer. De fietssuggestiestroken dienen in rood asfalt te worden uitgevoerd. De exacte breedte van deze fietssuggestiestroken dient nog nader te worden bepaald, maar heeft geen consequentie voor de totale verhardingsbreedte van 5,10 meter. Naast de wegverharding dient de wegfundering per zijde minimaal 30 cm door te lopen, zodat als gevolg van eventuele uitwijkbewegingen geen grote bermschade ontstaat.

3. Inundatiesluis Fort Honswijk terugbrengen of zichtbaar maken

Direct ten oosten van Fort Honswijk was in het verleden een grote inundatiesluis in de dijk aanwezig. Via deze sluis kon het achterland onder water worden gezet in tijden van mobilisatie. Bij de vorige dijkverzwaring in 1985 is het bovendee van de sluiskolk gesloopt,



het puin is in de sluis gedeponeerd, waarna de gehele sluis is afgevuld met grond en onder de verzwaarde dijk is verdwenen. Aangezien de gehele Nieuwe Hollandse Waterlinie ondertussen is aangewezen als Rijksmonument, zijn ook de restanten van deze sluis rijksmonumentaal.

In de afgelopen jaren is de tweelingsluis, aan de overzijde van de Lek, door Waterschap Rivierenland volledig gerestaureerd en functioneel gemaakt. Het zou fantastisch zijn indien met de inundatiesluis van Honswijk hetzelfde zou gebeuren. We willen daar een krachtig pleidooi voor voeren omdat in de Stelling van Honswijk verder alles nog compleet en beleefbaar is: Fort Honswijk, Lunet a/d Snel, Werk aan de Korte Uitweg, de Gedekte Gemeenschapsweg, het inundatieveld Blokhoven en het Werk aan de Groeneweg. Alleen de inundatiesluis ontbreekt in de Stelling, terwijl het daar destijds juist allemaal om begonnen was. Fort Honswijk is onder meer op deze plek aangelegd omdat de naastgelegen Inundatiesluis te beschermen tegen vijandelijke aanvallen.

Indien om veiligheidsredenen het herstel van de Inundatiesluis niet mogelijk is, dan zullen we met elkaar moeten bezien welke alternatieven er kunnen worden ontwikkeld om de beleefbaarheid van dit fundamentele onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie te maximaliseren.

4. Hemelwaterafvoer Fort Honswijk herstellen

Op het terrein van Fort Honswijk is een (historisch) hemelwaterafvoerstelsel aanwezig. Het lozingspunt hiervan kwam destijds uit in de vleugelwand van de bovengenoemde Inundatiesluis. Bij de sloop van de sluis en de demping ervan ten tijde van de vorige dijkverzwaring is deze afvoer versperd geraakt, met alle gevolgen van dien: De kelder van het historische torenfort staat sindsdien onder water en ook de onderaardse gang (poterne) vanaf de contrescarpe naar de voormalige inundatiesluis staat sindsdien vrijwel permanent onder water omdat hemelwater niet kan wegstromen en daarom andere wegen zoekt. Het probleem wordt verergerd omdat het waterpeil in de noordelijke fortgracht door het hoogheemraadschap in de afgelopen tientallen jaren omhoog gezet is om tegendruk te bieden tegen hoogwater aan de buitenzijde van de Lekdijk.

Bij de uitvoering van het project Sterke Lekdijk dient de hemelwaterafvoer van Fort Honswijk weer te worden hersteld, waarbij de situatie minimaal even goed dient te worden als vóór de vorige dijkverzwaring.

5. Zichtbaarheid Fort Honswijk van het water vergroten

De zuidelijke fortwal van Honswijk is onderdeel van de primaire waterkering, de Lekdijk. Deze fortwal is in de afgelopen 50 jaar volledig begroeid geraakt, zowel met bomen als met onderbegroeiing. Deze groenvoorzieningen hebben tot gevolg dat het fort vanaf de Lek niet zichtbaar is, zeker niet in de periode waarin het blad aan de bomen zit. Het blijft een wens van de gemeente Houten als eigenaar/ontwikkelaar van Fort Honswijk om de zichtbaarheid 'van buiten naar binnen' en 'van binnen naar buiten' te vergroten. Dit kan door de onderbegroeiing te verwijderen en de bomen op te kronen. Mede afhankelijk van de voor de waterveiligheid benodigde werkzaamheden op dit dijkvak zullen deze werkzaamheden met elkaar moeten worden afgestemd, waarbij ecologische aspecten nadrukkelijk ook afgewogen dienen te worden.

6. Zichtbaar maken Batterij Noordelijk Lekdijk

Deze batterij werd in 1910 buitendijks tegen de rivierdijk aangelegd, ter hoogte van het Werk aan de Waalse Wetering. Het was een aarden batterij met een betonnen schuilplaats, bestemd voor zes vuurmonden en het flankeerde het Werk aan de Waalse Wetering en Werk aan de Korte Uitweg.

In het midden van het werk lag een gedekt onderkomen met twee lokalen, één voor logies en een munitiemagazijn, en twee privaten. Links en rechts van dit onderkomen bevonden zich de opstellingen voor het geschut met betonnen munitienissen in de borstweringen. Verder waren er twee houten commandoposten in de taluds van de traversen van het noordelijk en zuidelijk deel van het plateau, waarop de batterij lag.

In 1965 heeft Defensie deze locatie afgestoten.

De batterij werd tijdens de laatste dijkverzwaring in 1985 geslecht, de betonnen groepsschuilplaatsen zijn er nog.



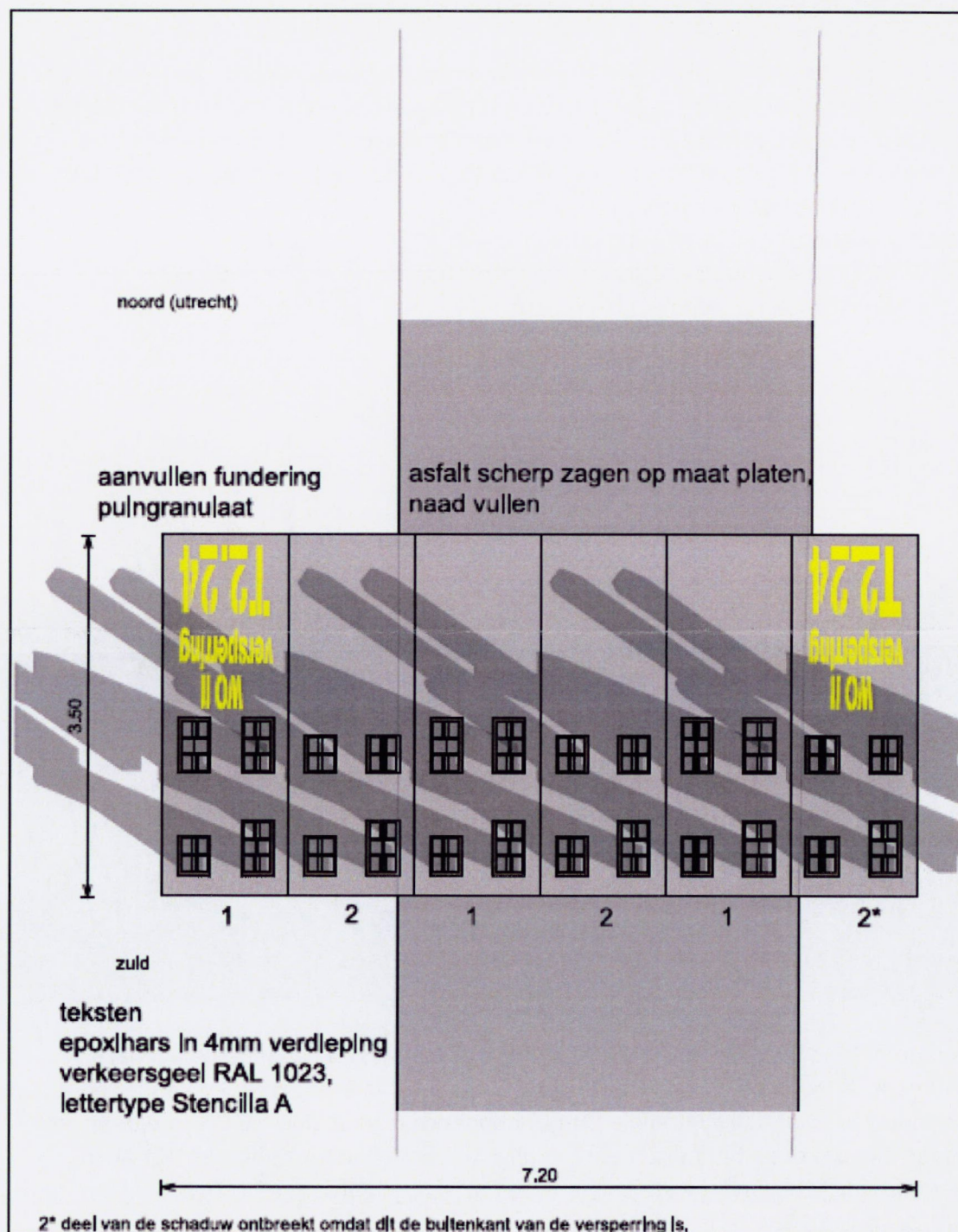
Aangezien de gehele Nieuwe Hollandse Waterlinie ondertussen is aangewezen als Rijksmonument, zijn ook de restanten van deze batterij rijksmonumentaal. Om die reden, én omdat de Nieuwe Hollandse Waterlinie als genomineerd is voor UNESCO Werelderfgoed, zou het goed zijn om deze batterij zoveel mogelijk te herstellen en zichtbaar te maken.

Voor meer info: <http://hollandsewaterlinie.erfgoedsuite.nl/onderdelen-0/nhw/groep-lek/vak-honswijk/8-batterij/@2554/8-batterij/>

7. Doortrekking Werk aan de Groeneweg over het dijkprofiel heen

Het werk a/d Groeneweg bevindt zich aan weerszijden van de primaire kering; het grootste deel binnendijks, een kleiner deel buitendijk. Deze twee zijden zijn nu niet met elkaar verbonden. Vroeger was dat anders en liep het werk door over de dijk. De verbinding tussen beide zijden kan weer tot stand worden gebracht door aan weerszijden van de weg versperringen fysiek terug te brengen. Op

de weg zelf zou het als volgt kunnen (naar een voorbeeld dat onlangs is gemaakt voor de omgeving van fort 't Hemeltje in Houten-Noord). Hierbij wordt gewerkt met een betonplaat die de asfaltverharding van de dijk kruist en voorzien is van reliëf en schaduwvlakken.



8. Wandelpad aan de buitenzijde van de Lekdijk

Het Eiland van Schalkwijk wordt steeds meer ontdekt door recreanten. De gemeente Houten en andere gebiedspartijen investeren daarom steeds meer in recreatieve routes op het eiland. Dit betreft zowel fiets-, wandel- als kanoroutes. Eén van de wensen die op dit



moment nog open staat, is de realisatie van een eenvoudige wandelverbinding (type klompenpad) door de uiterwaarden van de Lek. Op sommige delen van het traject zijn de uiterwaarden al opengesteld voor wandelaars maar op belangrijke delen nog niet. Deze wens bestaat feitelijk voor het hele traject, maar in ieder geval voor het gedeelte tussen recreatiegebied 't Waal en het Culemborgseveer. Dit zal de aantrekkelijkheid van het gebied voor wandelaars sterk verbeteren. Bovendien draagt dit bij aan meer veiligheid en rust op de Lekdijk. Door ontbreken van wandelmogelijkheden in de uiterwaarden, wordt nu op delen van het traject bovenop de dijk gewandeld, tussen het (recreatieve) wegverkeer van fietsers, auto's en motoren. Wandelverbindingen door de uiterwaarden die gerealiseerd zijn kunnen worden opgenomen als uitbreiding/verbetering van het wandelroutenetwerk dat naar verwachting in 2019 wordt gerealiseerd.

Aanvullend op een doorgaande wandelverbinding over het hele traject leidt de realisatie van enkele korte wandelommetjes in het buitendijks gebied ook tot een versterking van de recreatieve waarde van het gebied. Specifieke doelgroepen gebruiken de korte wandelommetjes in combinatie met andere recreatieve activiteiten, zoals zwemmen, bezoek forten etc. Deze ommetjes zijn vooral gewenst op plekken waar al veel recreanten komen, zodat dit combinatiebezoek kan worden gefaciliteerd. Deze wens bestaat dan ook in het gebied rond de Honswijkerplas, richting fort Honswijk en in de omgeving van oeverrecreatiegebied de Heulse Waard.

9. Kanosteiger bij Honswijk

De Toeristische Kano Bond Nederland (TBKN) heeft bij de gemeente Houten gevraagd naar de mogelijkheden om in de Lek bij Honswijk een (drijvende) kanosteiger te realiseren. Geoefende kanoërs die over de Lek tochten maken, kunnen dan bij uitstappen om gebruik te maken van sanitaire voorzieningen en horeca. Deze wens kan bij de dijkversterking wellicht eenvoudig worden meegenomen.

10. Bereikbaarheid Liniepont voor fietsers en wandelaars

Over de Lek vaart tussen Werk aan de Groenweg aan de ene kant en Werk aan het Spoel en Fort Everdingen aan de andere kant, voet- en fietsveer de Liniepont. Deze pont wordt steeds meer gebruikt door fietsers en vooral wandelaars in het gebied (ruim 8000 overzettingen in 2017) en vormt hiermee een belangrijke recreatieve schakel binnen de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Aan de kant van de Groeneweg is de route naar de pont vooral geschikt voor wandelaars. Om deze reden blijft het gebruik van de Liniepont door fietsers achter in vergelijking met vergelijkbare pontjes elders. Het is een sterke wens vanuit de exploitant van de Liniepont (Uiterwaarde) en de drie betrokken (betalende) gemeenten (Houten, Culemborg en Vianen) dat er een korte verbinding vanaf de Lekdijk (ter hoogte van huisnummer Lekdijk 26 in Schalkwijk) richting de aanlegsteiger komt voor fietsers via een deels als bestaande weg door eigendommen van Staatsbosbeheer. Daarnaast is er ook de wens om de bestaande wandelroute naar dezelfde aanlegsteiger beter zichtbaar in het landschap te maken. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door toevoegen van beplanting langs het pad.

11. Versterking natuurwaarden en natuurbeleving

Het gehele gebied in de uiterwaarden tussen de rivier en de Lekdijk heeft potentie waar het gaat om versterking van natuurwaarden en/of beleving van de natuurwaarden. Delen van het



gebied, zoals de Steenwaard hebben al relatief hoge natuurwaarden, maar er zijn ook delen waar dit mogelijk gekoppeld aan de dijkversterking relatief eenvoudig gerealiseerd kan worden. Versterking van de natuurwaarden kan zich bijvoorbeeld richten op diverse vogelsoorten die bijv. in de Steenwaard al veel voorkomen, zoals weidevogels en oeverzwaluwen. Ook heeft het gebied potentie waar het gaat om versterken de populatie van verschillende amfibieën zoals poelkikker en kamsalamander. In overleg met Staatsbosbeheer en recreatieschap de Stichtse Groenlanden als belangrijkste grondeigenaren kan bepaald worden welke maatregelen het meest kosteneffectief zijn. Daarnaast kunnen genoemd organisaties ook meedenken over relatief eenvoudige ingrepen, zoals bijv. plaatsen van een vogelkijkscherm, om de beleving van de natuur voor de recreant te versterken.

12. Realisatie POI's

Langs de Lekdijk over het gedeelte van het Culemborgseveer tot aan Vreeswijk zijn er meerdere points of interest die zich goed lenen als rustpunt/stoppunt en die voorzien worden van minimaal een informatiepaneel. Daarbij denkt de gemeente Houten in ieder geval aan de volgende punten:

- Natuurgebied Steenwaard
- Werk a/d Groeneweg (NHW)
- Fort Honswijk (NHW)
- Batterij aan de Noordelijke Lekdijk (NHW)
- Twee wielen van oude dijkdoorbraken uit 1496 en 1614
- Kazemat als object trouwé in de hoek van Lek en Lekkanaal

Voor de twee wielen, zie: <https://www.oudhouten.nl/nieuwe-tijd/dijkdoorbraak-lekdijk/grote-dijkdoorbraak-1624/>

13. Realisatie ruiterspaden

Er is een verzoek binnengekomen bij de gemeente Houten (en eveneens bij provincie, HDSR, SBB en Utrechts Landschap) om langs de Lekdijk, vooral aan de buitenkant, voorzieningen zodanig vorm te geven dat ze ook voor ruiters toegankelijk en bruikbaar zijn. Als ruiters via de uiterwaard kunnen lopen, hoeven ze niet over de dijk; dit komt de verkeersveiligheid ten goed en verbetert de recreatieve waarden van het gebied.



GEMEENTE
LOPIK

Datum: 24 juni 2019
Document nr.:
Zaak nr.: 033113943
Bijlagen: geen
Referentie: dhr. Mr G.A.M. Weck
Doorkiesnummer: 0348-559955

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Het College van Dijkgraaf en
Hoogheemraden
postbus 550
3990 GJ HOUTEN
Per e-mail : waldo.molendijk@hdsr.nl

Onderwerp: Aanbesteding project 'Sterke
Lekdijk' en mogelijke
meekoppelkansen vanuit de
gemeente Lopik

Geachte College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Onze gemeente is betrokken bij één of meerdere deelprojecten, te weten: keuze maken: Vreeswijk - Jaarsveld, Salmsteke, Salmsteke – Schoonhoven.

Wij zien bij die deelprojecten mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk, verbetering recreatieve voorzieningen en of routenetwerk, natuurontwikkeling, versterking cultuurhistorische waarden, mogelijk zelfs vervanging, renovatie en/of verlegging kabels en leidingen. Specifiek zien wij al de volgende concrete koppelkansen:

- Verkeer/mobiliteit:
 - Snelheidsremmende maatregelen voor gemotoriseerd verkeer,
 - wandelaars van de dijk af (voorkeur voor paden in uiterwaarde)
 - verbetering bereikbaarheid bij meer recreatie in Salmsteke (daar mogelijk ook andere toegang)
- Herstel cultuurhistorie, in bijzonder Heul van Wiel en Vogelzang
- Stoppunten voor plaatsing plattegrondborden met toeristische informatie
- Plaatsing van recreatiemeubilair

Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkans kan dan in de aanbesteding van het project of als optie worden meegenomen.

Postbus 50
3410 CB LOPIK

Raadhuisplein 1
Tel : (0348) 55 99 55
Fax: (0348) 55 15 88
E-mailadres:
gemeente@lopik.nl

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkans (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkans ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkans deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Lopik;
namens deze,
de secretaris,



(mr. E.T. Halman, MBA)

Nieuwegein



Ruimtelijk Domein

Contactpersoon Martijn Broersma

Telefoon (030) 607 14 17

E-mail m.broersma@nieuwegein.nl

Het College van Dijkgraaf en
Hoogheemraden van Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ HOUTEN

Datum 20 juni 2019

Kenmerk

Zaaknummer 779298

Berichtnummer 657186

Onderwerp brief aanbesteding
project "Sterke
Lekdijk" en mogelijke
koppelkansen

VERZONDEN 21 JUNI 2019

Geacht college,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten te versterken. Onze gemeente is direct betrokken bij een tweetal deelprojecten, te weten: Culemborgs Veer – Beatrixsluis en Vreeswijk – Jaarsveld.

Wij zien bij die 2 deelprojecten mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat daarbij om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk, verbetering recreatieve voorzieningen en/ of route-netwerk, natuurontwikkeling, versterking cultuurhistorische waarden, vervanging, renovatie en/of verlegging kabels en leidingen. Specifiek zien wij al de volgende concrete koppelkansen voor deelproject Culemborgs Veer - Beatrixsluis:

- het handhaven/herstellen van de aanwezige parkeervoorziening nabij kazemat Vreeswijk-Oost
- een goede fietsroute die via de oostkant van de A27 over een bestaand pad richting Achterweg/Linielanding zal kunnen gaan.

Voor het nog niet gestarte deelproject Vreeswijk – Jaarsveld zijn momenteel nog geen concrete koppelkansen te noemen.

Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zouden kunnen worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. Elke koppelkans kan dan in de aanbesteding van het project of als een optie worden meegenomen.

Bladnummer 2/2

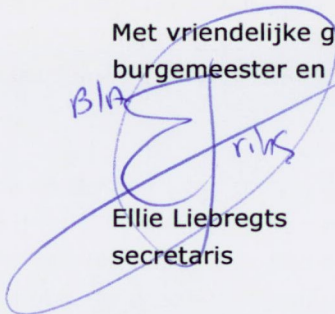
Kenmerk

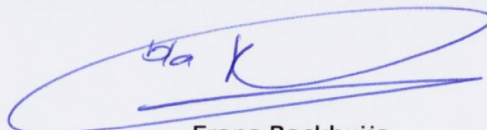
Onderwerp brief aanbesteding project "Sterke Lekdijk"
en mogelijke koppelkansen

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk dient de koppelkans (al dan niet als optie) benoemd te worden. Om zeker te stellen dat deze koppelkans ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoeken wij u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkans deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


Ellie Liebrechts
secretaris


Frans Backhuijs
burgemeester

postadres Postbus 26, 3400 AA IJsselstein

bezoekadres
Overtoom 1
3401 BK IJsselstein

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ HOUTEN

t 14 030
f 030 6884350
e info@ijsselstein.nl

betreft Sterke Lekdijk

uw kenmerk

zaaknummer 720443

datum 27 juni 2019

uw brief van 17 juni 2019

blad 1 van 1

behandeld door L.K. Wols

bijlagen

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Onze gemeente is betrokken bij één of meerdere deelprojecten, te weten: Vreeswijk - Jaarsveld.

Wij zien bij die deelprojecten mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk, verbetering recreatieve voorzieningen en routenetwerk.

Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van het project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkansen kan dan in de aanbesteding van het project of als optie worden meegenomen. Specifiek zien wij al de volgende concrete koppelkansen: het verleggen van de recreatieve route van de weg naar de voet van de dijk.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkansen (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkansen ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoeken wij u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkansen deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,
de secretaris, de burgemeester,



E.D. Luchtenburg



mr. P.J.M. van Domburg



Thema Omgeving
Team Beleid & Advies
Contactpersoon A.M.R. ter Schure
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 25 juni 2019
Onderwerp Aanbesteding project "Sterke
 Lekdijk" en mogelijke
 koppelkansen vanuit de
 gemeente Utrechtse Heuvelrug
Bijlage(n) -

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden
van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkings-project Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Onze gemeente is betrokken bij het deeltraject Wijk bij Duurstede - Amerongen.

Wij zien bij dit deelproject mogelijkheden voor onze gemeente om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering verkeerssituatie Lekdijk, verbetering recreatieve voorzieningen en of route netwerk, versterking cultuurhistorische waarden en de vervanging, renovatie en/of verlegging van kabels en leidingen.

Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van het project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkans kan dan in de aanbesteding van het project of als optie worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkans (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkans ook bij de dijkversterking

betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkans deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

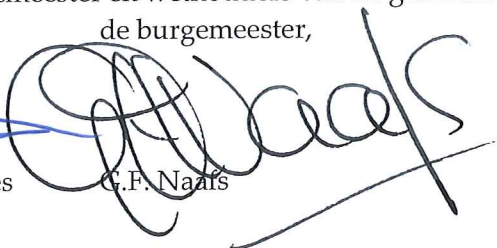
Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. M.J.T.H. Havekes



G.F. Naafs

Aan:

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten

Per e-mail: Waldo.molendijk@hdsr.nl

Van: Stedin Netbeheer B.V.

Inzake: Mogelijke samenwerking van Stedin bij project "Sterke Lekdijk"

Geacht College,

Ten einde te voldoen aan het vereiste van de Aanbestedingsregels, dienen de mogelijke werkzaamheden aan kabels en leidingen van Stedin, die noodzakelijk zijn voor de dijkversterking Sterke Lekdijk, zo concreet mogelijk benoemd te worden. Daarover gaat deze brief.

In het kader van het nationale Hoogwaterbeschermingsprogramma, gaat het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden de Lekdijk versterken tussen Amerongen en Schoonhoven. Dit deel van de Lekdijk valt geheel binnen het voorzieningsgebied van Stedin. Naar verwachting zullen bij de versterking van de Lekdijk veel kabels en leidingen van Stedin aangepast en/of beschermd moeten worden. Bescherming kan zowel tijdelijk gedurende de realisatie of permanent zijn. De aanpassingen kunnen bestaan uit het verleggen naar een ander tracé en het verwijderen van de verlaten kabels en leidingen (en eventueel kunnen leidingen ook gedämmerd worden), maar ook het rijzen van kabels in hetzelfde tracé is mogelijk indien de kwaliteit dat toelaat. De uiteindelijke situatie dient aan de aanlegcriteria van Stedin te voldoen en het K&L-tracé dient aan de Keur 2018 van HDSR en de NEN-normen 7171-1 en 7171-2 te voldoen. De omvang van de aanpassingen is afhankelijk van de ligging van de kabels en leidingen nabij de dijk en van de aard en omvang van de dijkversterking. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat Stedin autonoom aanvullende middenspanningscapaciteit (inclusief infra voor de communicatie ten behoeve van de Stedin elektriciteitsnetten) realiseert in het kader van de Energietransitie.

Het Hoogheemraadschap is onlangs begonnen de aard en omvang van de noodzakelijke dijkversterking te onderzoeken. Daarom kan de omvang van de noodzakelijke aanpassingen nu nog niet bepaald worden. Wel is duidelijk dat kabels en leidingen die zich binnen de keurzones bevinden een grotere kans hebben dat aanpassingen noodzakelijk zijn.

Een inventarisatie van kabels en leidingen door HDSR in 2017 heeft uitgewezen dat Stedin circa 200 kilometer kabels en leidingen heeft in nabij de Lekdijk, waarvan ten minste de helft gelegen is binnen de Keurzones. Hiermee is de best mogelijke specificatie gegeven van de omvang van de aanpassingen.

Uw contactpersoon bij Stedin in dezen is de heer Wim van den Berg.

In vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,


Met vriendelijke groet,

Stedin Netbeheer B.V.



LAAT WATER VOOR JE WERKEN

Aan:

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten

Per e-mail: Waldo.molendijk@hdsr.nl

Van: Vitens N.V.

Inzake: Mogelijke samenwerking van Vitens bij project "Sterke Lekdijk"

Geacht College,

Ten einde te voldoen aan het vereiste van de Aanbestedingsregels, dienen de werkzaamheden aan leidingen van Vitens, die mogelijk worden uitgevoerd door uw opdrachtnemers, en die noodzakelijk zijn voor de dijkversterking Sterke Lekdijk, zo concreet mogelijk benoemd te worden. Daarover gaat deze brief.

In het kader van het nationale Hoogwaterbeschermingsprogramma, gaat het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden de Lekdijk versterken tussen Amerongen en Schoonhoven. Dit deel van de Lekdijk valt geheel binnen het voorzieningsgebied van Vitens. Naar verwachting zullen bij de versterking van de Lekdijk veel leidingen van Vitens aangepast en/of beschermd moeten worden. Bescherming kan zowel tijdelijk gedurende de realisatie of permanent zijn. De aanpassingen kunnen bestaan uit het verleggen naar een ander tracé en het verwijderen van de verlaten leidingen maar ook het rijzen van kabels en leidingen in hetzelfde tracé is mogelijk. De omvang van de aanpassingen is afhankelijk van de ligging van de kabels en leidingen nabij de dijk en van de aard en omvang van de dijkversterking. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat Vitens autonoom asbestcement leidingen vervangt door kunststof leidingen.

Het Hoogheemraadschap is onlangs begonnen de aard en omvang van de noodzakelijke dijkversterking te onderzoeken. Daarom kan de omvang van de noodzakelijke aanpassingen op dit moment nog niet bepaald worden. Wel is duidelijk dat voor leidingen die zich binnen de Keurzones bevinden een grotere kans bestaat dat aanpassingen noodzakelijk zijn.

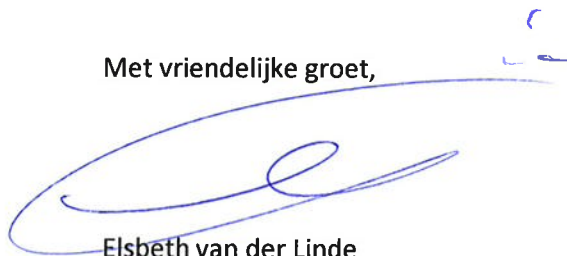
Een inventarisatie van kabels en leidingen door HDSR in 2017 heeft uitgewezen dat Vitens circa 40 kilometer leidingen heeft in/nabij de Lekdijk, waarvan ongeveer de helft gelegen is binnen de keurzones. Hiermee is de best mogelijke specificatie gegeven van de omvang van de aanpassingen.

Wij houden ons het recht voor geen gebruik te maken van de optie onze leidingen door uw opdrachtnemer te laten verleggen, indien wij in goed overleg geen overeenstemming kunnen bereiken over de toepasselijke voorwaarden.

Uw contactpersoon bij Vitens in dezen is de heer Jos Verkerk.

In vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Elsbeth van der Linde".

Elsbeth van der Linde

Manager Ontwerp en Aanleg

Datum
4 juli 2019

Onderwerp
Intentieverklaring
aanbesteding project Sterke
Lekdijk

Ons kenmerk
REC 158406

Contactpersoon
Jasper Brouwers

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van
Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten
2300AD156

Geacht college,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven en is gesplitst in 6 deelprojecten. Onze organisatie is, vanwege onze aanwezige telecommunicatie infrastructuur in en nabij de Lekdijk, als belanghebbende betrokken bij alle deelprojecten.

Wij zien bij het project 'Sterke Lekdijk' mogelijkheden voor samenwerking tussen HDSR, KPN en andere netbeheerders/nutspartijen om zo de noodzakelijke werkzaamheden, waar mogelijk, gezamenlijk uit te voeren.

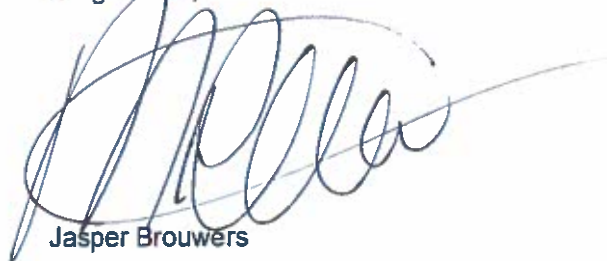
Op hoofdlijnen houdt dit in dat wij kunnen instemmen met de eventueel te nemen maatregelen, indien daar een noodzaak voor is, met betrekking tot onze infrastructuur door één van uw Opdrachtnemers van de dijkversterking, mits die Opdrachtnemer een door ons gekwalificeerd bedrijf inschakelt en mits wij met het Hoogheemraadschap tevoren de eenheidsprijzen en voorwaarden overeenstemmen. De overeen te komen eenheidsprijzen en voorwaarden zullen de basis vormen voor de nog te sluiten projectovereenstemmingen conform het Uitvoeringsprotocol Telecom van november 2013.

Ten aanzien van de omvang van de werkzaamheden kan bij benadering het volgende worden gesteld. Uit een inventarisatie die HDSR in 2017 heeft uitgevoerd, blijkt dat er zich circa 90 strekkende kilometer KPN kabels bevinden nabij de Lekdijk, waarvan circa 75% binnen de Keurzones van het Hoogheemraadschap. KPN zal met betrekking tot haar infrastructuur die maatregelen nemen die technisch noodzakelijk zijn om HDSR in staat te stellen de dijkversterking uit te voeren, waaronder mede begrepen: het verleggen van haar infrastructuur naar een nieuw tracé, het rijzen in hetzelfde tracé, het tijdelijk beschermen gedurende de realisatie, het definitief beschermen en het zo mogelijk verwijderen van verlaten kabels.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de genoemde samenwerking benoemd dient te worden om het kader voor de gegadigden aan te geven, gaan wij er mee akkoord dat onze intentie opgenomen wordt in de aanbestedingsdocumenten.

Uw contactpersoon in deze is de heer Jacques van Koeverden.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jasper Brouwers', with a long horizontal stroke extending to the right.

Jasper Brouwers

Manager Engineering & Liaison
KPN Fixed Access Networks

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
t.a.v. het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden
Postbus 550
3990 HJ Houten



Datum 4 juli 2019
Onderwerp Aanbesteding project "Sterke Lekdijk" en mogelijke koppelkansen vanuit Staatsbosbeheer
Behandeld door C. de Lange
Ons kenmerk A2019-1380
Uw kenmerk
Bijlagen

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten, te weten Wijk bij Duurstede - Amerongen, Irenesluis - Culemborgs Veer, Culemborgs Veer – Beatrixsluis, Vreeswijk - Jaarsveld, Salmsteke, Salmsteke – Schoonhoven. Staatsbosbeheer is als aanliggende terreineigenaar van veel van de gronden in de uiterwaarden betrokken bij veel van deze deeltrajecten.

Wij zien bij alle genoemde deelprojecten goede redenen voor Staatsbosbeheer om opgaven te combineren teneinde een betere planafstemming en daarmee een efficiënte, effectieve en kostenbesparende samenwerking te bereiken. Staatsbosbeheer ziet dat het koppelen meerwaarde biedt op het gebied van communicatie en omgevingsmanagement, beperken van overlast voor de omgeving tijdens realisatie, kostenbesparing door werk met werk te maken en te komen tot een goed beheerbare inrichting. Koppelkansen betreffen in algemene zin diensten, werken en/of leveringen op het beschermen, beleven en maatschappelijk benutten van onze natuurterreinen en van elkaars kennis en expertise o.a. in vergunningentraject, beheergericht ontwerp. Daarbij ondersteunt Staatsbosbeheer vanuit haar publieke taak ook andere overheidsorganen binnen haar mogelijkheden, bijvoorbeeld op het gebied van waterveiligheid en -kwaliteit in de uiterwaarden zoals Kader Richtlijn Water (KRW).

Globaal zien we koppelkansen bij de natuurontwikkeling van stroomdalgraslanden, glanshaverhooiland, moerasruigte en slikkige oevers, water met fonteinkruiden en in beperkte mate voor vochtige alluviale bossen. Daarbij horen ook de fysieke ingrepen die noodzakelijk zijn voor het beheer zoals vluchtheuvels voor dieren en natuurlijke verbindingen zoals vispassages. Bij dat laatste willen we het verbeteren van kwelstromen nog eens extra benadrukken.

Op cultuurhistorisch vlak zien we koppelkansen voor het verbeteren van cultuurhistorische parels zoals oudhoevig land en dijkputten en met name de beleefbaarheid van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Recreatief liggen de koppelkansen bij het verbinden van routes en informatievoorzieningen.

Tot slot zien we koppelkansen bij het beschermen van de oevers tegen oeverafslag (in combinatie met hout en riet), delfstoffenwinning in combinatie met natuurontwikkeling, eventuele grondverwerving voor uitplaatsing en wellicht kan Staatsbosbeheer ook een eventuele natuurcompensatieopgave vanwege dijkversterking faciliteren.

Specifiek sluit Staatsbosbeheer graag aan bij de door Rijkswaterstaat genoemde koppelkans bij Salmsteke. In het huidige samenwerkingsverband Salmsteke Ontkiemt is de haalbaarheid verkend van de gemeenschappelijke opgaven van partners in Salmsteke Uiterwaard (te weten: Rijkswaterstaat, Recreatieschap Stichtse Groenlanden, Provincie Utrecht en HDSR). Dit heeft geresulteerd in een VKA Salmsteke Dijk en VKA Uiterwaard. Als de VKA's richting VO/DO en realisatie verder gezamenlijk worden uitgewerkt verwachten wij dat bovengenoemde synergievoordelen kunnen worden behaald.

We verwachten dat zich op een later moment meer specifieke koppelkansen in de uiterwaarden langs het traject Sterke Lekdijk zullen voordoen, die wij graag met jullie verkennen. Kansen op het gebied van KRW die op dit moment bekend zijn, en waar Staatsbosbeheer bij betrokken is, zijn (niet uitputtend):

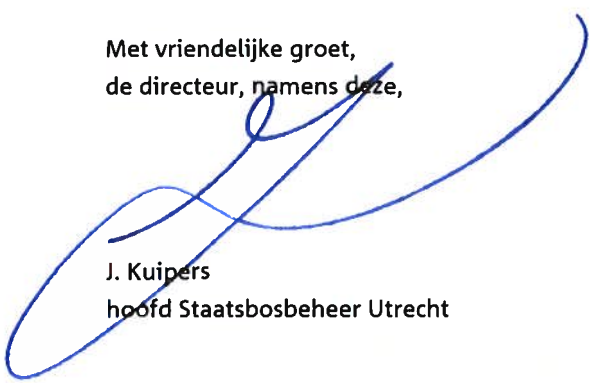
- Honswijkerwaarden (aantakken geul en uiterwaardverlaging)
- Amerongse bovenpolder (uiterwaardverlaging)
- Steenwaard (aantakken strang, uiterwaardverlaging)
- Moerbergse waard (strang)
- Schalkwijkse Buitenwaard (strang)
- De Horde (strang)
- Willige Langerak (getijdemoeras, aanleg strang).

Wij menen dat het nuttig is als genoemde koppelkans Salmsteke en/of toekomstige koppelkansen langs de overige deeltrajecten onderdeel zouden worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkans kan dan in de aanbesteding van het project (eventueel als optie) worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder de koppelkans kan worden meegenomen bij de aanbesteding. Dit betreft afspraken ten aanzien van financiën en samenwerking die nader worden vastgelegd in één of meerdere op te stellen samenwerkingsovereenkomst(en). De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden. De omvang en aard van de koppelkans dient te zijner tijd in de aanbestedingsdocumenten te worden opgenomen.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkans (al dan niet als optie) benoemd dient te worden, om zeker te stellen dat deze koppelkans ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. Graag worden wij betrokken bij de door HDSR op te stellen motivering voor het samenvoegen van koppelkansen met Sterke Lekdijk in het kader van de aanbestedingswet, voor zover deze brief daar nog niet volledig in voorziet. In de aanbestedingsdocumenten bent u ons inziens in staat om op te nemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkans deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Met vriendelijke groet,
de directeur, namens deze,



J. Kuipers
hoofd Staatsbosbeheer Utrecht



RECREATIESCHAP STICHTSE GROENLANDEN

Aan:
Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postbus 550
3990 GJ Houten
Per e-mail: Waldo.molendijk@hdsr.nl

Ons kenmerk: Z – 161237/ UIT -194971
Uw kenmerk: –
Referentie: Annemarie Ekhart
E-mailadres: a.ekhart@recreatiemiddennederland.nl
Bijlage(n): –
Onderwerp: aanbesteding project "Sterke Lekdijk" en mogelijke koppelkansen
Recreatieschap Stichtse Groenlanden

● **TELEFOON**
030 297 40 00

● **POSTADRES**
Postbus 8058
3503 RB Utrecht

● **BEZOEKADRES**
Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

● **ONLINE**
www.recreatiemiddennederland.nl
info@recreatiemiddennederland.nl

● **FINANCIËEL**
IBAN NL91 BNGH 0285072307
BIC BNGH NL2G
BTW NL805330689B01
KvK 52400549

Utrecht, 17 juni 2019

Geacht College,

Het is ons bekend dat u hebt besloten over te gaan tot de aanbesteding van het dijkversterkingsproject Sterke Lekdijk. Hierover gaat deze brief.

Het project Sterke Lekdijk heeft als doel de versterking van de Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven in 6 deelprojecten. Het Recreatieschap Stichtse Groenlanden is betrokken bij meerdere deelprojecten, te weten: Irenesluis - Culemborgs Veer (via ons recreatieterrein Heulsewaard bij Schalkwijk) Culemborgs Veer – Beatrixsluis (via onze recreatiegebieden bij Tull en 't Waal) en Salmsteke.

Wij zien bij die deelprojecten mogelijkheden voor het recreatieschap om opgaven te combineren. Het gaat om de volgende type opgaven: verbetering recreatieve voorzieningen en of routestructuren, vervanging, renovatie en/of verlegging kabels en leidingen, verbetering verkeerssituatie.

Specifiek zien wij al de volgende concrete koppelkansen: De herinrichting van de uiterwaard Salmsteke zoals beoogd door het samenwerkingsverband Salmsteke Ontkiemt! De gezamenlijke opgaven zijn uitgewerkt tot een Voorkeursalternatief.

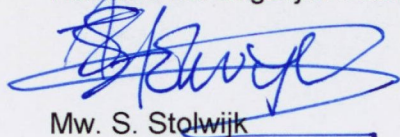
Wij menen dat uiteindelijke realisatie van die mogelijkheden onderdeel zou kunnen worden van project Sterke Lekdijk en dat dit in de verkenning en planfase van het deelproject concreet zou moeten worden conform het kader koppelkansen Sterke Lekdijk. De koppelkans kan dan in de aanbesteding van het project of als optie worden meegenomen.

Wij zullen met u in gesprek gaan over de voorwaarden waaronder dat zou kunnen gebeuren. De intentie daarbij is, dat wij vóór de gunning van het deelproject met u tot overeenstemming komen over de voorwaarden. Wij sluiten niet uit, dat het nodig blijkt dat wij ook ná gunning, met u in overleg moeten treden over de voorwaarden en de werkzaamheden.

Nu bij de aankondiging van de aanbesteding van het project Sterke Lekdijk de koppelkans (al dan niet als optie) benoemd dient te worden om zeker te stellen dat deze koppelkans ook bij de dijkversterking betrokken zou kunnen worden, verzoek ik u om hiervoor zorg te dragen. In de aanbestedingsdocumenten kunt u vervolgens opnemen dat, indien en voor zover wij tot overeenstemming komen over de voorwaarden waaronder het meekoppelen zal geschieden, deze koppelkans deel zal uitmaken van het betreffende deelproject.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van het Recreatieschap Stichtse Groenlanden,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stolwijk', with a horizontal line drawn underneath it.

Mw. S. Stolwijk
secretaris