

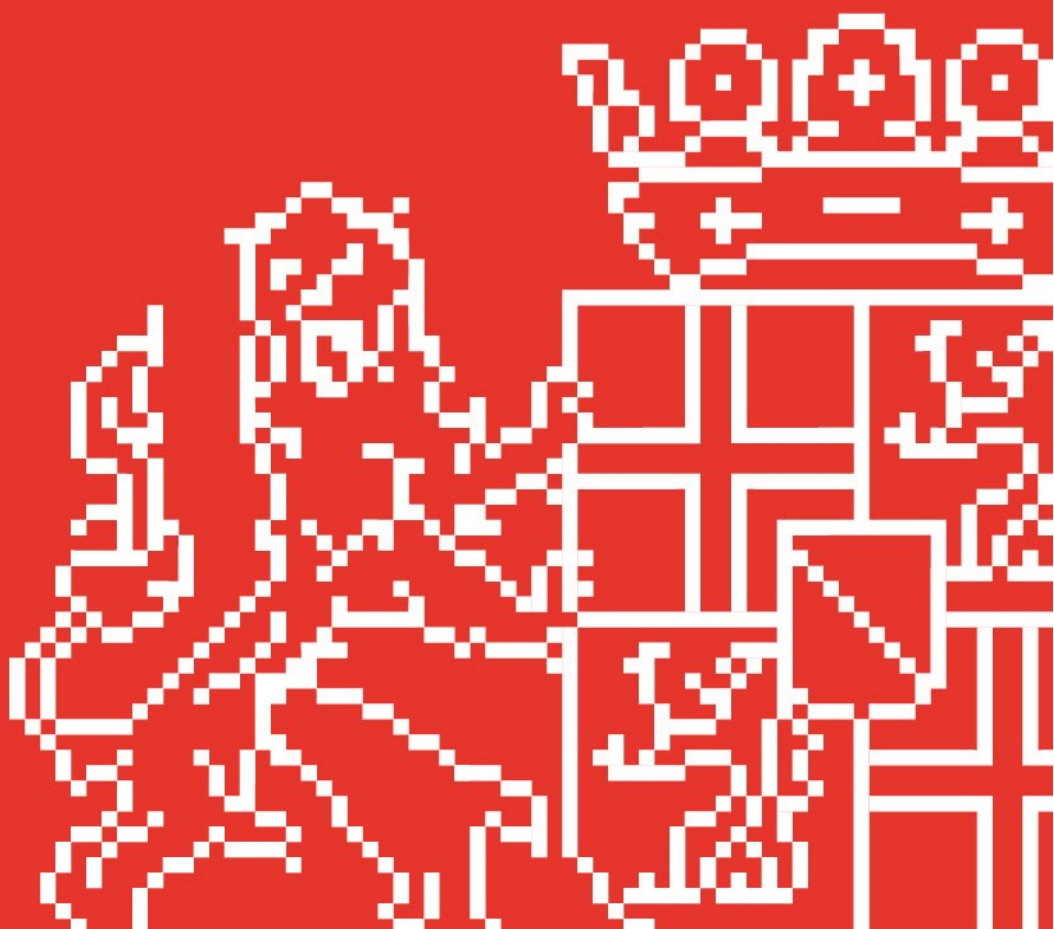


PROVINCIE ■■ UTRECHT

Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase

voor

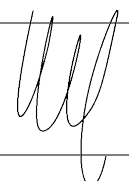
BEHEER- EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN UITHOFLIJN





Colofon

Datum:	31-01-2019
Status:	Definitief
Referentie:	n.t.b.
Versie:	1.0
Publicatie:	Zie http://werkcoördinatie ترامbaan utrecht.nl/

	<i>Naam</i>	<i>Datum</i>	<i>Handtekening</i>
Opgesteld:	André Mesie V&G-Adviseur Movares Nederland B.V.	31-01-2019	
Gereviewed	Wesley van Poppelen V&G-Coördinator Beheer Provincie Utrecht Openbaar Vervoer	31-01-2019	
Vrijgegeven:	Norbert Plemper Safety Manager Provincie Utrecht Openbaar Vervoer	31-01-2019	

Documenthistorie

Versie	Datum	Omschrijving
0.1 Concept	24-01-2019	Initieel document.
1.0 Concept	29-01-2019	Opleverstatus na interne review.
1.0 Definitief	30-01-2019	Definitief na externe review.
1.0 Vrijgegeven	31-01-2019	Vrijgegeven.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 2 van 22

Inhoud

1	Algemene informatie	4
1.1	Scope van dit document.....	4
1.2	Doel van dit document	4
1.3	Verantwoordelijkheid PU OV-A	4
1.4	Verantwoordelijkheid aannemer.....	4
2	Globale omschrijving van het object.....	5
2.1	Trambaantracé De Uithoflijn	5
2.2	Tracédelen	5
2.3	Haltes	6
2.4	Kunstwerken	6
2.5	Gebouwen.....	6
2.6	Onderstations.....	7
2.7	Opstelsterrein	7
3	Contactgegevens beheerder	8
4	Planning en uitvoeringsgegevens	9
4.1	Planning.....	9
4.2	Geplande werkzaamheden	9
4.3	Ongeplande werkzaamheden	9
4.4	Melding bouwwerk aan ISZW	9
4.5	Werken conform Wijziging in buurt van Tramweg (WijT)	9
5	Van toepassing zijnde wetgeving, regels en voorschriften	10
6	Risico-inventarisatie & evaluatie -proces	11
6.1	Inventariseren en evalueren van risico's	11
6.2	Spoorspecifieke risico's.....	11
6.3	Risico's naar en vanuit de omgeving en niet-spoorspecifieke risico's	12
7	Milieu en omgeving	13
7.1	Bodemverontreiniging	13
7.2	NGCE (Niet Gesprongen Conventionele Explosieven)	13
7.3	Asbest/ Chroom VI	13
7.4	Milieurisico's ten opzichte van de omgeving	13
8	Arbeidsongevallen, (bijna)ongevallen en incidenten	14
8.1	Meldingen arbeidsongevallen	14
8.2	Melding (bijna)ongevallen/ incidenten	14
8.3	Evaluatie	14
9	Afstemming en V&G-coördinatie	15
9.1	Overdracht tussen V&G Coördinatoren.....	15
9.2	V&G coördinatie in de Uitvoeringsfase	15
9.3	V&G coördinatie met andere gelijktijdige werken	15
9.4	V&G coördinatie over raakvlakken met de omgeving	15
9.5	Overlegstructuur	15
9.6	Voorlichting en onderricht	16
	Bijlage 01 – Overdrachtsformulier V&G Coördinatoren	17
	Bijlage 02 – Risico-inventarisatie en -evaluatie.....	18
	Bijlage 03 – Opnamerapportage met foto's	19
	Bijlage 04 – Schema Lokale Risico Inventarisatie	20
	Bijlage 05 – Schema bovenleiding(groepen) Uithoflijn	21
	Bijlage 06 – Handelingen bij onregelmatigheden.....	22

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 3 van 22

1 Algemene informatie

1.1 Scope van dit document

Alle beheer-, onderhoud- en/ of sloopwerkzaamheden, voortvloeiend uit reguliere onderhoudscontracten, welke in opdracht van Provincie Utrecht, Openbaar Vervoer, Assetmanagement (verder te noemen PU OV-A) uitgevoerd worden aan de bovenbouw van de trambaan.

1.2 Doel van dit document

Met dit V&G-plan Ontwerpfase geeft PU OV-A invulling aan haar verantwoordelijkheid als opdrachtgever om schade aan de gezondheid en het welzijn van werkenden, derden en gebruikers aan het trambaantracé De Uithoflijn (verder te noemen trambaan) te voorkomen bij het uitvoeren van beheer-, onderhoud- en/of sloopwerkzaamheden.

1.3 Verantwoordelijkheid PU OV-A

PU OV-A informeert haar aannemers en opdrachtnemers (verder te noemen aannemer) met dit V&G-plan Ontwerpfase over de gesignaleerde veiligheidsrisico's op de trambaan welke op kunnen treden bij het uitvoeren van beheer-, onderhoud- en/ of sloopwerkzaamheden en over de aangebrachte veiligheidsvoorzieningen. Dit V&G-plan Ontwerpfase dient als input/ basis voor het door de aannemer op te stellen Veiligheids- & Gezondheidsplan Uitvoeringsfase ten behoeve van de beheer- en onderhoudswerkzaamheden aan de trambaan.

1.4 Verantwoordelijkheid aannemer

De verplichting voor de aannemer tot het opstellen van het V&G-plan Uitvoeringsfase is opgenomen in artikel 2.28 van het Arbobesluit, afdeling 5 van het Bouwproces. In dit V&G-plan Uitvoeringsfase moeten onder andere de risico's en beheersmaatregelen opgenomen worden die voortvloeien uit: dit V&G-plan Ontwerpfase als inputdocument, de eventuele engineering, de gekozen bouwmethode, de Arbowet, het Arbobesluit, de Wet Lokaal Spoor en onderliggende regelgeving zoals het Kader Werkzaamheden Tramweg (verder te noemen KWT) en het Voorschrift Veilig Werken - Tram (verder te noemen VVW-Tram). Zie hoofdstuk 5 voor een opsomming van de van toepassing zijnde wetgeving, regels en voorschriften. Spoorwegveiligheid maakt integraal onderdeel uit van het door de aannemer op te stellen V&G-plan Uitvoeringsfase.

De aannemer moet, vanwege de spoor specifieke risico's aanrijdgevaar door de tram, elektrocutiegevaar door de bovenleiding of retourstromen, de volgende gecertificeerde veiligheidsfunctionarissen aanstellen:

- V&G-Coördinator Uitvoeringsfase (verder te noemen VGCU), welke onafhankelijk moet zijn van de projectleiding en is gecertificeerd conform de regelgeving van railAlert;
- Werkplekbeveiliging Voorbereidende taken (verder te noemen WB-V), welke moet beschikken over voldoende bevoegdheden, overlegt met de VGCU en is gecertificeerd conform de regelgeving van railAlert;
- Werkverantwoordelijke (verder te noemen WV), welke moet beschikken over voldoende bevoegdheden (WEB niveau 4) en overlegt met de VGCU. De werkverantwoordelijke overlegt tevens met de Installatieverantwoordelijke van de opdrachtgever (verder te noemen IV) en draagt alle (veiligheids)verantwoording ten aanzien van de elektrotechnische werkzaamheden.

De aannemer moet, voordat met de uitvoering van de werkzaamheden wordt begonnen, de opdrachtgever schriftelijk melden wie als VGCU en wie als WV voor de uitvoeringsfase zal (zullen) worden aangewezen.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 4 van 22

2 Globale omschrijving van het object

2.1 Trambaantracé De Uithoflijn

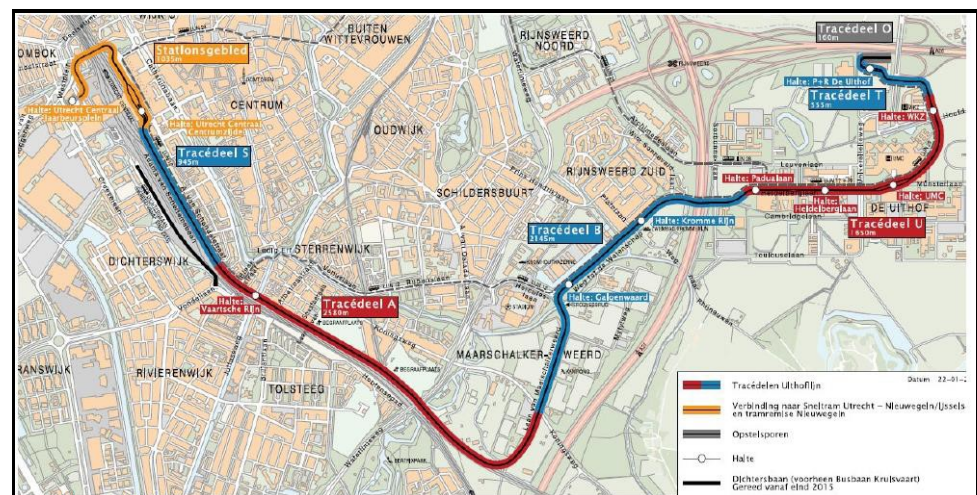
De trambaan loopt vanaf de Tijdelijke Eindhalte (Jaarbeursplein) van de bestaande tramspoor Sneltram Utrecht - Nieuwegein/ IJsselstein (verder te noemen SUNIJ-lijn) tot en met het opstel terrein achter de P+R De Uithof. Het traject is ongeveer 9 kilometer lang en bevat 9 haltes. Daarnaast zijn er 5 onderstations, meerdere kunstwerken en gebouwen voor (elektro)technische installaties en een opstel terrein.

De trambaan bestaat uit een delen met een verharde baan, delen met een ballastbaan en delen met een grasbaan of combinaties hiervan (één spoor verhard, het andere spoor in ballast). De verharde baan is grotendeels overrijdbaar voor wegvoertuigen (vergunninghouders). Een deel van de trambaan ligt parallel aan ProRail sporen. Zie figuur 1.

2.2 Tracédelen

De trambaan is onderverdeeld in de volgende tracédelen:

- D: Het Stationsgebied; tracédeel doorkoppeling, loopt van halte Utrecht Centraal Jaarbeursplein tot Utrecht Centraal Centrumzijde, inclusief de aansluiting op de SUNIJ-lijn
- OVT: Utrecht Centraal Centrumzijde
- S: van de OV-Terminal Centrumzijde tot de Vaartsestraat;
- A: van de Vaartsestraat tot de Koningsweg;
- B: van de Koningsweg tot halte Padualaan;
- U: van halte Padualaan tot halte Wilhelmina Kinderziekenhuis;
- T: van halte Wilhelmina Kinderziekenhuis tot de opstel sporen;
- O: de opstel sporen bij P+R De Uithof.



Figuur 1: Indeling uithoflijn in tracédelen

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 5 van 22

2.3 Haltes

De trambaan bevat de volgende negen haltes:

- Utrecht Centraal Centrumzijde (verder te noemen UCC);
- Vaartsche Rijn;
- Galgenwaard;
- Kromme Rijn;
- Padualaan;
- Heidelberglaan;
- Utrecht Medisch Centrum (verder te noemen UMC);
- Wilhelmina Kinderziekenhuis (verder te noemen WKZ);
- P+R De Uithof.

De haltes zijn voorzien van perronoutillage, reisinformatieborden en camera's. Halte UCC is overdekt door de geïntegreerde tafelconstructie van gebouw Het Platform. Halte Vaartsche Rijn heeft een (open) overkapping. Halte UMC wordt deels overdekt door een loopbrug.

2.4 Kunstwerken

De trambaan bevat de volgende kunstwerken (zoals viaducten, overkluizingen en bruggen):

- Kunstwerk Mineurslaan;
- Leidseveertunnel;
- Kunstwerk Smakkelaarsveld;
- Midentunnel;
- Expeditietunnel;
- Moreelsebrug;
- Overkluizing Energiecentrale;
- Kunstwerk B2;
- Waterlinieweg;
- Fortgrachtbrug;
- Herculesbrug;
- Overkluizing Minstroom;
- Viaduct A27;
- Overkluizing tweetal leidingtunnels Energiecentrale;
- Onderdoorgang Universiteitsweg.

2.5 Gebouwen

De trambaan ligt in stedelijk gebied en passeert diverse gebouwen voor-, achter- en onderlangs. Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient hier rekening mee gehouden te worden.

Het betreft de volgende gebouwen:

- Gebouwen langs Adema van Scheltemabaan;
- Sjoerd Groenmangebouw;
- W.C. Unnikgebouw;
- Traverse UMC;
- Loopbrug PMC;
- P+R De Uithof.

Door werkzaamheden veroorzaakte trillingen en/ of magnetische velden in de (directe) nabijheid van de gebouwen van Hogeschool Utrecht, Universiteit Utrecht en het UMC kunnen leiden tot ongewenste invloeden op gevoelige apparatuur en moeten voorkomen worden.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 6 van 22

2.6 Onderstations

De trambaan bevat de volgende vijf onderstations:

- OS Stationsplein (km 0.67);
- OS Bleekstraat (km 2.2);
- OS Koningsweg (km 4.58);
- OS Sorbonnelaan (km 6.49);
- OS Universiteitsweg (km 8.58).

2.7 Opstelterrein

Aan het einde van de trambaan is een opstelterrein gerealiseerd achter de P+R Uithof. Dit opstelterrein is bedoeld voor het opstellen en schoonmaken van de trams. Onderhoud wordt bij voorkeur in de werkplaats van de tramremise te Nieuwegein uitgevoerd.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 7 van 22

3 Contactgegevens beheerder

Beheerder van de trambaan, opdrachtgever voor beheer- en onderhoudswerkzaamheden:

Bedrijfsnaam : Regiotram Utrecht, OV-A
Adres : Postbus 14107
Postcode en plaats : 3508 SE Utrecht
Safety Manager : Dhr. N. Plemper
Telefoon : 06-4699 4732
E-mail : norbert.plemper@provincie-utrecht.nl
V&G-Coördinator beheer : Dhr. W.A. van Poppelen
Telefoon : 06-3625 5765
E-mail : wesley.van.poppelen@provincie-utrecht.nl
Installatieverantwoordelijke : Dhr. J. Poulissen
Telefoon : 06-5174 0401
E-mail : john.poulissen@provincie-utrecht.nl
Beheerder Infra : Dhr. E. Dekker
Telefoon : 06-4699 4729
Beheerder Haltes : Dhr. J. de Jong
Telefoon : 06-2919 9771
E-mail : johan.de.jong@provincie-utrecht.nl

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 8 van 22

4 Planning en uitvoeringsgegevens

4.1 Planning

De werkzaamheden worden uitgevoerd gedurende de looptijd van het betreffende (onderhouds)contract.

4.2 Geplande werkzaamheden

De werkzaamheden worden ingepland conform de in het betreffende contract vastgelegde afspraken.

4.3 Ongeplande werkzaamheden

Naast geplande werkzaamheden zijn er mogelijk werkzaamheden welke ongepland gedurende de looptijd van het betreffende contract uitgevoerd moeten worden. Denk hierbij aan functieherstel en het ad hoc oplossen van storingen/calamiteiten. In het V&G-plan Uitvoeringsfase moet beschreven worden hoe (voorzienbare) risico's procesmatig worden beheerst om te komen tot een veilig ingerichte werkplek bij ongepland werk.

4.4 Melding bouwwerk aan ISZW

Binnen de scope van de procesmatige beheer- en onderhoudswerkzaamheden is het melden van de werkzaamheden bij Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid (verder te noemen ISZW) in de basis niet verplicht vanwege de geringe omvang van de werkzaamheden in combinatie met de spreiding van de werkzaamheden gedurende de looptijd van het betreffende contract. Echter, elke aannemer moeten zelf toetsen of de contractuele werkzaamheden meldingsplichtig zijn of niet.

De contractuele werkzaamheden zijn meldingsplichtig als:

- de geraamde duur van de 'totstandbrenging van het bouwwerk' meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of:
- met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid*.

*) Van 500 mensdagen is sprake als 10 mensen 50 dagen werken, of 5 mensen 100 dagen, of andere combinaties waarbij de som van het aantal werknemers per dag van alle dagen waarop gewerkt wordt boven de 500 uitkomt.

Als de werkzaamheden toch meldingsplichtig zijn, moet de betreffende aannemer het project namens de opdrachtgever vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats aanmelden bij de betrokken regionale vestiging van ISZW (verder te noemen melding ISZW). De melding ISZW kan worden ingevoerd via:

<https://www.inspectieszw.nl/melden/bouwwerk>

De aannemer verstrekt een digitale kopie van de melding ISZW aan de V&G Coördinator beheer van de opdrachtgever en zorgt ervoor dat de melding ISZW op de bouwplaats inzichtelijk wordt gemaakt voor werknemers/ zichtbaar opgehangen wordt op de bouwlocatie.

4.5 Werken conform Wijziging in buurt van Tramweg (WijT)

Voor de werkzaamheden moet er gewerkt worden conform WijT (Wijziging in buurt van Tramweg). De WijT beschrijft welke stappen nodig zijn om wijzigingen in de buurt van de trambaan te mogen doorvoeren.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 9 van 22

5 Van toepassing zijnde wetgeving, regels en voorschriften

Voor de aspecten Veiligheid & Gezondheid zijn de (vigerende versies) van de in de hieronder opgenomen (niet limitatieve) opsomming genoemde wetgeving, veiligheidsregels en -voorschriften specifiek van toepassing voor de contractwerkzaamheden. Echter, de in het specifieke (onderhouds)contract van toepassing zijnde wetgeving, regels en voorschriften en contracteisen zijn hierin altijd leidend:

- Arbo-wet;
- Arbobesluit;
- Wet Lokaal Spoor;
- Provinciale en gemeentelijke besluiten en verordeningen;
- Kader Werkzaamheden Tramweg (verder te noemen KWT), versie 6.0 of hoger, Provincie Utrecht;
- Wijziging in buurt van Tramweg (verder te noemen WijT), Provincie Utrecht;
- Elektrotechnisch Veiligheidshandboek (verder te noemen EVH), Provincie Utrecht;
- Procedure Borgen Veilige Berijdbaarheid, Provincie Utrecht;
- Normenkader Veilig Werken (verder te noemen NVW), railAlert;
- Voorschrift Veilig Werken - Tram (verder te noemen VVW-Tram), railAlert;
- Voorschrift Veilig Werken - Trein (verder te noemen VVW-Trein), railAlert;
- RLN00128, Veiligheidsvoorschrift voor de bedrijfsvoering van de elektrische hoogspanningsinstallaties, ProRail.
- Lokale Risico Inventarisatie tekeningen Uithoflijn (verder te noemen LRI-tekeningen), Provincie Utrecht;
- Bovenleidingtekeningen Uithoflijn, Provincie Utrecht;
- Toelating Werkmaterieel (railgebonden), Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport;
- Werken in en met verontreinigde bodem, CROW400;
- Werk in Uitvoering, CROW96b;
- Arbocatalogus, SAS.

M.b.t. het in te zetten groot machinaal gereedschap (GMG) moet de aannemer beschikken over een managementsysteem met procedures en kwaliteitseisen ten aanzien van keuringen en certificeringen conform VCA*, VCA**.

Vigerende versies van de (meeste van de) bovengenoemde wetgeving, regels en voorschriften zijn te vinden op de volgende sites:

- www.overheid.nl
- www.railAlert.nl
- www.provincie-utrecht.nl
- www.werkcoördinatie-trambaan-utrecht.nl

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 10 van 22

6 Risico-inventarisatie & evaluatie -proces

6.1 Inventariseren en evalueren van risico's

De aannemer moet in het V&G-plan Uitvoeringsfase het risico-inventarisatie- en evaluatieproces beschrijven wat aantoonbaar doorlopen moet worden om te komen tot een veilige werkplek.

Hierbij moeten de risico's voor de beheer- & onderhoudsactiviteiten gesignaleerd en geëlimineerd of beheerst worden conform de in de Arbeidsomstandighedenbesluit Artikel 4.4 voorgeschreven Arbeidshygiënische Strategie (verder te noemen AHS).

Dit risico-inventarisatie en -evaluatieproces (verder te noemen RI&E-proces) moet ook voor de volgende projectfase(n) als een continu (verbeter)proces gehanteerd worden zodat hierdoor een beheerst risico-managementproces ontstaat. Onder de volgende projectfasen wordt verstaan: de engineering (voorbereidingsfase uitvoering) en de daadwerkelijke uitvoering/ realisatie van de werkzaamheden. Dit V&G-plan Ontwerpfase dient hierbij als input/ uitgangspunt.

De beheersmaatregelen moeten vastgelegd worden in een activiteiten- en locatiespecifieke Risico Inventarisatie en -Evaluatie tabel (verder te noemen RI&E) als onderdeel van het door de aannemer op te stellen locatiespecifieke V&G-plan Uitvoeringsfase.

In de RI&E van bijlage 02 is een kolom opgenomen met daarin een verwijzing naar opnamegegevens welke te vinden zijn in bijlage 03. Deze opnamegegevens dienen ter verduidelijking van gesignaleerde risico's en eventuele aanwezige veiligheidsvoorzieningen.

6.2 Spoor specifieke risico's

Met spoor specifieke risico's worden de volgende risico's bedoeld:

- aanrijdgevaar door de tram, zie figuur 2 voor afmetingen van de gevarenzone tram;
- elektrocutiegevaar door de bovenleiding of retourstromen, zie figuur 3 voor de afmetingen van de gevarenzone Elektrotechnische Veiligheid (verder te noemen gevarenzone EV).

Hoe de spoor specifieke risico's geïnventariseerd, geëlimineerd of beheerst kunnen worden, welke veiligheidsmaatregelen er mogelijk zijn (veiligheidsregimes) en welke veiligheidsfunctionarissen hiervoor moeten worden aangewezen/ ingeschakeld, staat beschreven in voorschriften voor de spoorbranche (o.a. het VVW-Tram) en in specifieke regelgeving van PU OV (zoals het KWT en het EVH). Zie hoofdstuk 5 voor een opsomming van de van toepassing zijnde wetgeving, regels en voorschriften.

Werken conform Kader Werkzaamheden Tram

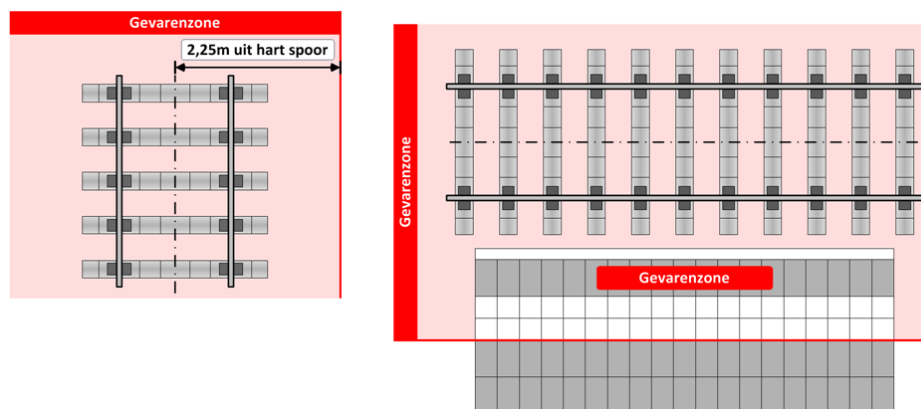
Op basis van de risicoanalyse worden de werkplekbeveiligingsmaatregelen bepaald om aanrijdgevaar door de tram en het wegverkeer en elektrocutiegevaar te voorkomen. De beschikbare maatregelen ten aanzien van het aanrijdgevaar kunnen zijn:

- Buiten bedrijf;
- Buiten dienst;
- Beheerste toelating op afstand;
- Beheerste toelating lokaal;
- Fysieke afscherming;
- Persoonlijke waarneming;
- Alleengaande.

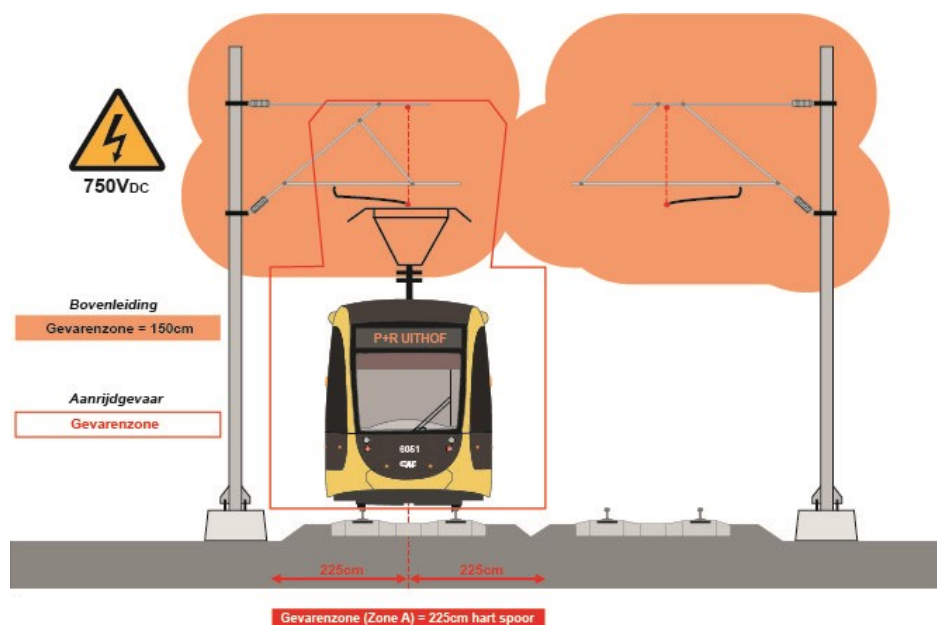
Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 11 van 22

De beschikbare maatregelen ten aanzien van het elektrocutiegevaar kunnen zijn:

- Spanningsloos stelling;
- Voldoende afstand bewaren;
- Retourstroomwaarborging.



Figuur 2: Gevarenzone (aanrijdgevaar tram): links voor de vrije baan en de remise, rechts voor haltes.



Figuur 3: Gevarenzone EV (elektrocutiegevaar bovenleidingsysteem).

6.3 Risico's naar en vanuit de omgeving en niet-spoorspecifieke risico's

Hoe risico's vanuit en naar de directe omgeving van de werkzaamheden en de niet-spoorspecifieke arborisico's geïnventariseerd, geëlimineerd of beheerst kunnen worden staat beschreven in algemene regelgeving (zoals de WIU 96b voor aanrijdgevaar van of door wegverkeer) en in specifieke regelgeving van PU OV. Zie hoofdstuk 5 voor een opsomming van de van toepassing zijnde wetgeving, regels en voorschriften.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 12 van 22

7 Milieu en omgeving

In het V&G-plan Uitvoeringsfase moet ook aandacht besteedt worden aan de consequenties die het uitvoeren van de werkzaamheden voor het aspecten milieu en omgeving hebben. Het betreft in ieder geval consequenties op het gebied van verontreiniging van grond en water, geluids- en trillinghinder.

7.1 Bodemverontreiniging

Binnen de werkzaamheden vinden mogelijk grondroerende activiteiten plaats. De aannemer moet zelf, in overeenstemming met de opdrachtgever, nader onderzoek uitvoeren naar de aanwezigheid van verontreinigingen in de bodem. Bij werken in de grond die verontreinigd is moet gewerkt worden met een plan van aanpak conform CROW 400.

7.2 NGCE (Niet Gesprongen Conventionele Explosieven)

Binnen de werkzaamheden vinden mogelijk grondroerende activiteiten plaats. Aanwezigheid van NGCE in de bodem is onbekend. De aannemer moet zelf, in overeenstemming met de opdrachtgever, nader onderzoek uitvoeren naar de aanwezigheid van NGCE in de bodem. Bij het aantreffen van een eventuele toevalvondst moet het werk stil gelegd worden en moet het Bevoegd Gezag geïnformeerd worden.

7.3 Asbest/ Chroom VI

Aanwezigheid van asbest en Chroom VI is onbekend de aannemer moet zelf, in overeenstemming met de opdrachtgever, nader onderzoek uitvoeren naar de aanwezigheid van asbest en Chroom VI.

7.4 Milieurisico's ten opzichte van de omgeving

Activiteit	Locatie	Milieu Risico	Voor te stellen maatregelen	Motivatie
Vorbereidende en afsluitende werkzaamheden (nulopnamen, inmeten e.d.).	Trambaan	Vervuiling van de omgeving door zwerfvuil.	Instructie aan het personeel.	Broneliminerende, bronafschermende en collectieve beschermende maatregelen zijn niet in verhouding tot de activiteit.
Aan- en afvoeren van personeel, materieel en materialen.	Trambaan	Vervuiling van de omgeving door zwerfvuil.	Het plaatsen van afval containers, materiaalcontainers e.d	Broneliminerende en bronafschermende maatregelen zijn niet in verhouding tot de activiteit.
Werken met klein mechanisch gereedschap en spoorgebonden materieel (Krol, e.d.).	Trambaan	Vervuiling van de grond met brandstof en andere oliehoudende producten.	Het gebruiken van grondzeilen en opvangbakken bij verwerking van oliehoudende producten. Spill-kit beschikbaar op locaties.	Broneliminerende maatregelen zijn technisch niet haalbaar.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 13 van 22

8 Arbeidsongevallen, (bijna)ongevallen en incidenten

8.1 Meldingen arbeidsongevallen

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract moeten, in het kader van de meldingsplicht Arbowet, onmiddellijk telefonisch (en daarna schriftelijk) gemeld worden aan de opdrachtgever en ISZW (melden arbeidsongeval).

Toelichting meldingsplicht arbeidsongeval

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

8.2 Melding (bijna)ongevallen/ incidenten

Alle overige (bijna)ongevallen/ incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van (spoorweg)veiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, wegverkeer, milieu etc.) moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan de V&G Coördinator beheer van de opdrachtgever worden gemeld.

8.3 Evaluatie

Tijdens periodiek overleg tussen PU OV-A en de, voor de beheer- en onderhoudswerkzaamheden gecontracteerde aannemer, worden de aspecten veiligheid, onregelmatigheden tijdens het werk en de hieruit voortvloeiende leerpunten besproken.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 14 van 22

9 Afstemming en V&G-coördinatie

9.1 Overdracht tussen V&G Coördinatoren

Dit V&G-plan Ontwerpfase met de bijbehorende bijlagen wordt door de V&G Coördinator beheer overgedragen aan de (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase. Deze overdracht vindt plaats op initiatief/ aanvraag van de (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase. Zie bijlage 01 voor het overdrachtsformulier V&G Coördinatoren.

9.2 V&G coördinatie in de Uitvoeringsfase

De (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase vervult onder andere de volgende V&G coördinatietaken:

- initiëren overdracht V&G-plan Ontwerpfase tussen V&G Coördinator beheer en (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase (overdrachtsformulier, zie bijlage 01);
- realiseren van een effectieve V&G overlegstructuur en initieert V&G overleg met de betrokken partijen;
- verzorgen van de V&G coördinatie over ingeschakelde onderaannemers;
- coördineren van het risico-inventarisatie en -evaluatie proces (risicosessies) gedurende de engineering (voorbereidingsfase uitvoering) en de daadwerkelijke uitvoering en legt de uitkomsten van dit proces vast in de V&G documenten voor de uitvoeringsfase;
- scheiden van werkzaamheden (bij meerdere uitvoerende partijen) zo mogelijk in plaats of tijd op basis van de, in de gehouden risicosessies gesignaleerde risico's;
- ter toetsing aanbieden van het V&G-plan Uitvoeringsfase aan de V&G Coördinator beheer. Zonder getoetst V&G-plan Uitvoeringsfase mogen de werkzaamheden niet aanvangen.

9.3 V&G coördinatie met andere gelijktijdige werken

Over raakvlakken met mogelijke andere gelijktijdige (onderhouds)werkzaamheden zal, op initiatief van de (Coördinerend) V&G-coördinator Uitvoeringsfase, afstemming plaatsvinden tussen de V&G Coördinatoren van alle betrokken partijen. De (Coördinerend) V&G-coördinator Uitvoeringsfase informeert de V&G Coördinator beheer over de gemaakte afspraken en mitigerende maatregelen.

9.4 V&G coördinatie over raakvlakken met de omgeving

Over de wijze waarop gezorgd moet worden voor een goede Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en voor een goede Communicatie voor wat betreft de uit te voeren (onderhouds)werkzaamheden moet afstemming met de Omgevingsmanager van PU OV-A plaatsvinden op initiatief van de (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase.

9.5 Overlegstructuur

De uitvoerende partij/ de (Coördinerend) V&G Coördinator uitvoeringsfase is verantwoordelijk voor het inrichten van een effectieve V&G overlegstructuur.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 15 van 22

9.6 Voorlichting en onderricht

Voor het uitvoeren van activiteiten tijdens de daadwerkelijke realisatie van het werk is de aannemer ervoor verantwoordelijk dat het personeel aantoonbaar geïnstrueerd is over de activiteiten- en locatiespecifieke veiligheidsrisico's en de getroffen (doel)maatregelen op en rond de werklocatie én beschikt over de vereiste geldige veiligheidsdocumenten.

Bewijs van Toegang

Voor het werken aan de trambaan is een persoonlijk Bewijs van Toegang vereist. Bij het adequaat/ met goed gevolg doorlopen van het instructieprogramma met eindtoets 'Veiligheid trambaan Provincie Utrecht' (www.veiligheidtrambaanutrecht.nl) wordt een persoonlijk Bewijs Van Toegang toegekend/ afgegeven.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 16 van 22

Bijlage 01 – Overdrachtsformulier V&G Coördinatoren

Formulier voor de overdracht van het V&G-plan Ontwerpfase 'Beheer- en onderhoud Uithoflijn' van de V&G Coördinator beheer naar de (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase.

Dit V&G-plan Ontwerpfase 'Beheer- en onderhoud Uithoflijn' vormt de basis voor het door de aannemer op te stellen V&G-plan Uitvoeringsfase.

Met ondertekening van dit formulier verklaren de V&G Coördinator beheer en de (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase dat er een overdrachtsbespreking van dit V&G-plan Ontwerpfase heeft plaatsgevonden. De (Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase heeft het V&G-plan Ontwerpfase begrepen en is van mening dat hij deze kan omvormen tot een activiteit- en locatiespecifiek V&G-plan Uitvoeringsfase.

Een kopie van het ingevulde en ondertekende overdrachtsformulier wordt door de aannemer verstrekt aan de opdrachtgever en wordt als bijlage in het door de aannemer op te stellen V&G-plan Uitvoeringsfase toegevoegd.

V&G-plan Ontwerpfase 'Beheer- en onderhoudswerkzaamheden Uithoflijn'.

Vragen en/ of opmerkingen t.a.v. de overdracht:

1. De kilometrerings zoals deze nu is aangebracht langs de trambaan is niet correct en zal naar verwachting op korte termijn aangepast worden (de juiste kilometrerings zal doortellen vanaf de SUNIJ-trambaan (Tijdelijke Eindhalte));
2. De inspectiepaden langs de trambaan zijn in veel gevallen niet PVR-vrij. Ook zijn er veel inspectiepaden die niet Gevaarzonevrij zijn. Een markering van het PVR of de Gevaarzone ontbreekt (behalve op de haltes). Dit is een vorm van schijnveiligheid die in het V&G-plan Uitvoeringsfase, de RI&E en de veiligheidsinstructies extra aandacht heeft.
3. Het LRI-schema is niet nauwkeurig, is niet volledig (zo ontbreekt informatie over overrijdbaarheid door wegverkeer) en geeft soms niet de werkelijk buitensituatie weer.

	V&G Coördinator Beheer	(Coördinerend) V&G Coördinator Uitvoeringsfase
Naam:	Wesley van Poppelen	
Bedrijf:	Provincie Utrecht OV-A	
Datum:		
Handtekening:		

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 17 van 22



Bijlage 02 – Risico-inventarisatie en -evaluatie

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 18 van 22



Bijlage 03 – Opnamerapportage met foto's

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 19 van 22



Bijlage 04 – Schema Lokale Risico Inventarisatie

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 20 van 22



Bijlage 05 – Schema bovenleiding(groepen) Uithoflijn

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 21 van 22

Bijlage 06 – Handelingen bij onregelmatigheden

Bij de volgende onregelmatigheden	als volgt handelen	En direct contact opnemen met
Het vinden van explosieven.	Werk stilleggen ramverkeer tegenhouden met rode vlag of anderszins.	OCC / CMK / EOD
Direct gevaar voor tramverkeer (stremming of dreigende stremming).	Werk stilleggen ramverkeer tegenhouden met rode vlag of anderszins.	OCC / CMK
Gevaar door bovenleiding.	Werk stilleggen ramverkeer tegenhouden met rode vlag of anderszins.	OCC
Onvoorziene breuken ondergrondse infrastructuur (kabels, leidingen).	Bij gevaar voor werkenden: werk stilleggen. Bij gevaar voor tramverkeer: tramverkeer tegenhouden met rode vlag of anderszins.	OCC / Leidingeigenaar volgens KLIC (WION)
Milieucalamiteit.	Bij gevaar voor werkenden: werk stilleggen. Bij gevaar voor tramverkeer: tramverkeer tegenhouden met rode vlag of anderszins.	OCC / Betreffende gemeente

Deze informatie dient als aanvulling t.b.v. de uitvoeringsfase voor de door de aannemer op te stellen lijst, met informatie over lokale hulpdiensten, EHBO-post(en), NUTS-bedrijven, bereikbaarheid van het werk, en overige informatie die relevant kan zijn bij onregelmatigheden of (ver)storingen op of in de directe omgeving van het werk.

Documentnr.	Titel	Versie nr.	Datum	Blad
SAF-PLN-003	V&G-plan Ontwerpfase beheer- en onderhoudswerkzaamheden UHL.	1.0	31-01-2019	Blad 22 van 22