

Nota van Inlichtingen behorende bij de aanbesteding: Nen- en 590 Diesel (DIG-11513)

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	Het overzicht van hoeveelheden en prijzen geeft verwarring. Er wordt gesteld dat het totaal 55.600 liter betreft. Tegelijkertijd wordt in rekenmodel bij de eindtelling het totaal per jaar + de winterkwaliteit opgeteld. Als de totale som dan wel correct is moet het totaal aantal liters per jaar 69.500 liter zijn. Wat is nu de juiste interpretaties?	Betreft een onmissie op het tarievenblad, inschrijfsom is de optelling van zomer- en winterkwaliteit. Totale hoeveelheid betreft 55.600 liter.
2	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	U vraagt om een korting in %. Het is echter gebruikelijk in deze wereld om te werken met een kortingbedrag per liter. Is dat toegestaan en mogen we zelf het prijzenblad aanpassen?	Er is rekenkundig geen verschil tussen het verrekenen van de korting per liter of over fictieve prijs. Voorbeeld: korting 3% $1,265 * 0,97 * 55600 = 68223,98$ $55600 * 1,265 = 70334 * 0,97 = 68223,98$
3	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	De GLA op 5-10 is 1,269 en niet 1,265. Mogen wij deze zelf aanpassen?	Aanpassen is onnodig gezien facturatie geschied op basis van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs op de dag van levering. GLA 5-10-2020 is opgenomen om tot vergelijkbare fictieve inschrijfprijzen te komen.
4	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	U stelt in de aanvraag dat de prijzen excl BTW dienen te zijn. De GLA zoals u deze in het tarievenblad hebt gezet is echter inclusief BTW. Mogen/moeten wij dit zelf aanpassen of hoe wilt u dit zien?	Correctie, de aangeboden prijzen op basis van de GLA zijn inclusief BTW. Inschrijfprijzen mogen worden aangeboden inclusief BTW.
5	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	De tanks in Spaarndam en Katwijk lijken standby tanks te zijn, als we kijken naar de tankgrootte icm de kleine eenmalige stortingen in deze tanks. In dat geval is het is raadzaam om in die standby tanks biocomponentenvrije diesel te leveren, zgn BO diesel. Kloppen de aannames en is het toegestaan B0 te leveren?	Nee, Indien nodig word de gasolie voorzien, door HHR, van een toevoeging om problemen in de winter te voorkomen
6	Juridisch	pve	PVE: Leverancier is aansprakelijk voor elke schade, of vervolgschade, welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welk het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij afnemer. Hoe garandeert u een nieuwe leverancier dat de locaties zoals 'overgenomen' zonder bodemverontreiniging zijn waarvoor hij in later stadium niet kan worden aangesproken?	Er dient uitgegaan te worden van schone grond rondom de tanks. Eventuele "Oude" verontreinigingen, aangetroffen na een incident waarop de leverancier kan worden aangesproken betreffende handelingen bij het vullen, zijn goed te onderscheiden van nieuwe verontreinigingen. (RM)
7	Contract	Leidraad	Het Hoogheemraadschap heeft als maatschappelijk verantwoorde overheid ambities op het gebied van mens, milieu en economie (6.1.1 Kwalitatieve subgunningcriteria). Kunt u aangeven waarom het Hoogheemraadschap een reguliere diesel uitvraagt en niet voor een duurzamer alternatief kiest die positief bijdraagt aan de CO2 Footprint? Steeds meer gemeenten en overheidsinstellingen maken deze keuze juist bewust wel. Voorbeelden hiervan zijn Gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer. Kan het Hoogheemraadschap, in deze tijd, niet veel beter gebruik maken van een duurzamer alternatief zoals HVO? Deze brandstof reduceert de CO2 uitstoot met 89% en heeft ook aanzienlijke lokale emissiereductie (uitlaat).	Nee
8	Proces	Leidraad	Hoe komen de bestellingen bij uw leverancier terecht?	De Leveringen worden op afroep van opdrachtgever binnen 48 uur na afroep verricht
9	Inhoud	Bijlage B6	Zijn de tanks, zoals beschreven in bijlage B6 voorzien van een inhoud meetstelsel?	Inhoud van de tanks word gemeten met peilstok.
10	Inhoud	Bijlage B6	In Bijlage B6 geeft een overzicht van de tanks, zijn dit allen bovengrondse tanks?	Ale tanks zijn bovengronds
11	Inhoud	Leidraad	In de leidraad wordt gesproken over Diesel, in bijlage B2 staat rode Diesel. Wij gaan er op dit moment van uit dat u vraagt om blanke diesel B7, welke voldoet aan EN590 spec, incl. FAME toevoeging. Is dit correct?	Correctie, het betreft (blanke) Diesel.
12	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	In het tarievenblad wordt nog rode diesel genoemd. Dit is in veel gevallen niet meer toegestaan. Rode - en blanke diesel voldoen beide aan de NEN 590. Mag ik aannemen dat reguliere blanke diesel gevraagd is in deze tender?	Correctie, het betreft (blanke) Diesel.
13	Inhoud	Bijlage 2 Tarievenblad	In het tarievenblad wordt een procentuele korting genoemd. In het PVE een vaste korting per liter. Mag ik ervan uitgaan dat de (gebruikelijke) vaste korting per liter van toepassing is?	Er is rekenkundig geen verschil tussen het verrekenen van de korting per liter of over fictieve prijs. Voorbeeld: korting 3% $1,265 * 0,97 * 55600 = 68223,98$ $55600 * 1,265 = 70334 * 0,97 = 68223,98$
14	Inhoud	Leidraad 4.2 Eisen	Waar kan of moet de bewijsvoering (bijlage 4) tbv de eis '4.2.2 - Beroepsbekwaamheid' geplaatst worden in de digitale opgave van Eisen op Tendermed? Er zijn m.i. 7 eisen vanuit de leidraad, echter 6 eisen in te vullen op Tendermed. Op Tendermed is punt 4 van Eisen bedoelt voor Beroepsbevoegdheid, wat in dit geval een uitsluiting van de KvK betreft.	Deze vraag kunt u stellen via de helpdesk van TenderNed