

RECTIFICATIE
KENNISGEVING VAN VERANDERINGEN
OF AANVULLENDE INFORMATIE

Leveringen

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

RET

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Laan op Zuid 2

Plaats:

Rotterdam

NUTS-code:

NL33C

Postcode:

3071 AA

Land:

NL

Contactpersoon:

-

Telefoon:

-

E-mail:

vjansen@ret.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.ret.nl>

Adres van het kopersprofiel:

<http://www.ret.nl>

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Automatisch rijdend(e) voertuig(en) RTHA

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34121100 - Bussen voor openbaar vervoer

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving

- A) Voorbereiding: bouw, homologatie, in bedrijf stellen voertuig(en)(2021)
- B) Automatisch rijden met steward aan boord (2021)
- C) Verhogen snelheid automatisch rijdend voertuig met steward aan boord (2021/2022)
- D) Zicht op de consequenties van verhogen van de snelheid zonder steward aan boord. En de eerste leerervaringen daarmee opdoen (2022).
- E) Zicht op de (on)mogelijkheden voor integreren in reguliere dienstregeling (1e helft 2023)

02/05/2022

I. II. VI. VII.

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

02/05/2022

VI.6) REFERENTIE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKONDIGING

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 195-472859

AFDELING VII: WIJZIGINGEN

VII.1) INFORMATIE DIE MOET WORDEN GEWIJZIGD OF TOEGEVOEGD

VII.1.2) Te corrigeren tekst in de oorspronkelijke aankondiging

-

VII.2) OVERIGE NADERE INLICHTINGEN

De prekwalificatie voor automatisch rijdende voertuigen RTHA-Metro station Meijersplein wordt opnieuw opengesteld. Alle wijzigingen ten opzichte van de eerder gepubliceerde prekwalificatie zijn (net zoals deze tekst) in de kleur rood weergegeven.

Door onvoorziene omstandigheden hebben de voorbereidingen voor de gunningsfase van het project MARTHA langer geduurd dan verwacht. Inmiddels zijn wij zo ver dat alle voorbereidingen zijn afgerond, echter constateren wij dat er ongeveer anderhalf jaar verstreken is sinds de beëindiging van de eerdere prekwalificatie-/selectiefase (23-11-2020). Gezien de duur van deze periode en het innovatieve karakter van de markt waarin wij ons begeven zien wij ons genoodzaakt de prekwalificatie opnieuw open te stellen. Eerder gekwalificeerde Inschrijvers kunnen volstaan met een getekende verklaring waarin zij bevestigen nog steeds te voldoen aan de gestelde eisen en hun verzoek tot deelneming met inachtneming van de nieuwe data en de beperking in de leveringsomvang te willen handhaven. In een later stadium wordt dit in de gunningsfase alsnog op de gebruikelijke wijze gecontroleerd en mocht dan blijken dat Inschrijver toch niet voldoet zijn wij genoodzaakt Inschrijver alsnog uit te sluiten.

NB. Alle documenten in de gunningsfase worden in de Nederlandse taal gepubliceerd.

Gegadigden dienen eventueel zelf te zorgen voor vertaling daarvan.

Tijdens de prekwalificatie in 2020 zijn er vragen gesteld welke zijn beantwoord in een Nota van Inlichtingen. Deze Nota van Inlichtingen is bijgevoegd als bijlage 10. De inhoud van de Nota van Inlichtingen prevaleert boven die van de overige documenten.

Opmerking m.b.t. bijlage 7 “Request for information; Report of market scan; Use case Rotterdam The Hague Airport; February 14 2020”: Op de bladzijde Procedures genoemde datums zijn niet van toepassing.