

betreft: Geo-obliek luchtfotografie 2021
Europese openbare procedure

Deze nota van inlichtingen bestaat uit 1 vraag en antwoord

Procesmededeling: op 12.10.2020 is er een rectificatie gepubliceerd op Tendered. Er is een nieuwe bijlage toegevoegd en termijnen zijn aangepast. Voor meer informatie verwijzen wij naar Tendered.

Vraag nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Vlieghoogte	We vragen om uitleg van de inhoud in punt 3.5, Bijlage Bijlage A - Programma van Eisen over "De maximale vlieghoogte voor de opnames van de oblieke luchtfoto's van alle vluchten is 500m." Is het acceptabel dat de aanbestedende dienst luchtfoto's maakt van een hoogte hoger dan 500 mAGL, met behoud van dezelfde kwaliteit die wordt toegestaan door de nieuwste sensoren, zoals: Vexcel Osprey 4.1 of Leica Citymapper-2?	De keuze voor een vlieghoogte van maximaal 500mAGL is een bewuste keuze. Wij gaan daarom niet akkoord met een vlieghoogte hoger dan 500m. De reden daarvoor is tweeledig: - De helderheid, scherpste, doorzichtbaarheid van schaduwen e.d. vormen voor ons, naast de gewenste pixelgrootte, de belangrijkste factoren voor kwalitatief goede foto's. De door u voorgestelde camera'systemen zullen vanaf grotere vlieghoogte ongetwijfeld de gewenste pixelgrootte kunnen realiseren, maar voor de andere genoemde factoren is vooral de vlieghoogte van belang. Door hoger te vliegen is de kans groter dat atmosferische omstandigheden, vervuilende deeltjes/luchtlagen, wisselende weersomstandigheden de kwaliteit van het verkregen eindproduct nadelig beïnvloeden. - Een grotere vlieghoogte betekent minder foto's en per foto een groter afgebeeld gebied. Dit vinden wij niet wenselijk omdat daardoor de kans groter wordt dat objecten niet zichtbaar zijn en de beelden, als gevolg van de grootte van het afgebeelde gebied, voor onge oefende gebruikers moeilijker zijn te interpreteren.