

TN 257553 Landelijk – MJPG Raamovereenkomst Geluidsschermen

Projectbeschrijving

ProRail gaat in de komende jaren, op diverse locaties door het gehele land, geluidsschermen langs het spoor plaatsen in het kader van het MeerJaren Programma Geluidsanering (MJPG). Het MJPG is opgedeeld in 2 fasen: in fase 1 worden schermen geplaatst op de meest hoogbelaste locaties en in fase 2 volgen de overige locaties. De omvang van fase 1 is inmiddels definitief en de voorbereidingen zijn afgerond. Voor Fase 2 wordt nog gewerkt aan het akoestisch onderzoek en afstemming met de omgeving. De aanbesteding heeft betrekking op fase 1 én 2, waarbij geldt dat fase 2 als optie wordt opgenomen.

In Fase 1 worden in totaal 8 deelopdrachten voorzien, het aantal deelopdrachten voor fase 2 moet nog definitief worden vastgesteld. Fase 1 omvat circa 25% van het maximale totale volume van de raamovereenkomst, fase 2 circa 75%. De maximale totale waarde van de raamovereenkomst bedraagt € 185mln.

Iedere deelopdracht kent 2 fasen: fase 1 betreft de 'ontwerpfase', fase 2 betreft de realisatiefase. In de ontwerpfase krijgt opdrachtnemer de gelegenheid om diens aanbieding uit te werken tot en met het uitvoeringsontwerp. ProRail beoogt hiermee de risico's voor opdrachtnemer te minimaliseren en verstoringen in de realisatiefase te voorkomen. De werkzaamheden die in het kader van de ontwerpfase worden verricht, worden op basis van regie (en 'open boek calculatie') uitgevoerd en vergoed. Gegadigden dienen hiertoe bij inschrijving een maximale niet te overschrijden stelpost in. Indien tijdens de ontwerpfase blijkt dat de vraagspecificatie behorende bij de deelopdracht onvolkomenheden bevat waardoor de aangeboden prijs voor de realisatie niet meer passend is, dan wordt bij afsluiting van de ontwerpfase door opdrachtnemer (in overleg met ProRail) een Verzoek tot Wijziging opgesteld. De realisatiefase kan daarna zonder verdere risico's van start.

De aanbesteding heeft tot doel om met minimaal 2 en maximaal 4 inschrijvers een concurrerende raamovereenkomst aan te gaan. De raamovereenkomst wordt gegund aan de vier (4) inschrijvers met de economisch meest voordelige inschrijving, vastgesteld door de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Deelopdracht 1 van de raamovereenkomst wordt na gunning van de raamovereenkomst gelijk gegund aan de inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving. Vervolg-deelopdrachten zullen middels een mini-competitie worden aanbesteed onder de houders van de raamovereenkomst.

Indien er slechts 1 (één) geldige inschrijving is ontvangen dan wordt de aanbesteding als mislukt beschouwd en kan er geen gunning van de raamovereenkomst plaatsvinden, maar zal deelopdracht 1 wél (aan die inschrijver) worden gegund.

Op basis van referenties worden maximaal 8 gegadigden uitgenodigd om in te schrijven (zie Selectieleidraad / TenderNed). De geselecteerde gegadigden zal worden gevraagd een prijs in te dienen voor de ontwerpfase alsmede een prijs voor de realisatiefase én een plan van aanpak waarmee invulling gegeven wordt aan de doelstellingen van ProRail (deze worden in de aanbestedingsleidraad bekend gemaakt). Indien het plan van aanpak door ProRail als 'onvoldoende' wordt beoordeeld, dan wordt de inschrijving als 'ongeldig' terzijde gelegd. De 'geldige' inschrijvingen worden op basis van de gunningscriteria beoordeeld, waarna de ranking wordt vastgesteld (zie ook TenderNed onder 'gunningscriteria').