

2de Nota van Inlichtingen



Project:
Datum:
Versie:

Marktconsultatie Geo Radar
8-10-2020
1.0

Nr	Vraag	Antwoord
1	In uw aanvraag wordt gevraagd om een meettechniek (GeoRadar). De techniek is echter vaak een middel om tot bepaalde informatie te komen. Uit de vraag om monsternamen en sonderingen begrijp ik dat het om informatie over de bodemopbouw gaat. Naar wat voor informatie bent u op zoek? Is dat informatie over dikte en/of samenstelling van het ballasted, bodemopbouw onder het ballastbed, aanwezigheid kabels en leidingen, ligging van objecten?	ProRail wil met behulp van deze aanbesteding graag informatie vergaren over de ballast en de ondergrond. Hierbij zijn de gegevens zoals vervuiling, vochtigheid, dikte, aanwezigheid van doeken/vliezen en korrelverdeling van de ballast en de bodemopbouw en eigenschappen van de ondergrond direct onder de ballast voor ProRail belangrijk. Bijkomend voordeel van dit onderzoek zou zijn als we ook zichtbaar gemaakt kan worden waar kabels en leidingen en/of andere objecten aanwezig zijn in de ondergrond en op welke diepte deze zich bevinden.
2	Is het document RLN00243 versie 6 beschikbaar? Kan dat bij de aanbestedingsdocumenten worden geüpload?	Ja, https://prorailbv.sharepoint.com/sites/RIC/Extern/RLN00243-V006/RLN00243-V006.pdf
3	ProRail is voornemens om een raamovereenkomst af te sluiten met twee partijen. Kunt u een idee geven (orde grootte) van de omvang van deze raamcontracten?	Circa €500.000,- tot €1.000.000,- per jaar
4	Wat is de gemiddelde jaaromzet geweest van het nu lopende RC?	Ongeveer €400.000,- per jaar
5	Betrof deze omzet alleen Grondpenetrerend radaronderzoek, of ook aanvullende werkzaamheden zoals o.a. geduid in door u gestelde suggesties in vraag 7 van Hoofdstuk 2?	Dit betrof de volgende activiteiten: Grondradar uitvoeren, referentieboringen, analyse van de gegevens, maken en opleveren rapportage en verwerken van de gegevens in BBMS.
6	Indien dit meerdere onderdelen betrof, is hier grove verdeling (minimum / maximum) per onderdeel aan te geven?	Nee, dit is per deelperceel te afwijkend.
7	Wat zijn de verwachte onderzoekslengtes per fase in km's?	Ondergrens van een onderzoekslengte ligt rond de 300m. Bovengrens is 20km gebaseerd op historische gegevens.
8	Binnen welke baanvakken vinden de onderzoeken plaats? Welke spoorlijnen worden onderzocht (Regulier/ HSL/ Goederenlijnen? ...)	Alle ProRail-infra kan worden onderzocht. Dit is niet de HSL.
9	Worden de werkzaamheden in dag- of nachtvakken uitgevoerd?	Dat is aan de opdrachtnemer. ProRail kan alleen reguliere nachtgaten aanbieden voor de onderzoeken die in buitendienst gesteld spoor uitgevoerd moeten worden. opdrachtnemer staat vrij om mee te liften met GIO's of een methode te gebruiken die bij in dienst zijnd spoor uitgevoerd kan worden.
10	Welke data heeft ProRail nu al tot zijn beschikking en wordt deze vooraf gedeeld, zodat er direct verschillen in kaart gebracht kunnen worden en/ of verbanden gelegd kunnen worden?	ProRail kan opdrachtnemer toegang geven tot BBMS indien hij dit wenst. Hierin zijn alle historische georadar gegevens te raadplegen. Voor de rest zijn de algemene bronnen ook beschikbaar (DINO- en BRO-loket, Railmaps, Openbare grondkaarten ed).
11	Op welke wijze kwantificeert ProRail haar beoordeling op Prijs/kwaliteit? Wat verstaat ProRail onder kwaliteit?	ProRail heeft nog geen keuze gemaakt voor de definitieve gunningsmethodiek maar het ligt voor de hand dat er een combinatie van Prijs en Plan van Aanpak wordt gevraagd. De definitieve onderwerpen van het Plan van Aanpak staan nog niet vast. We nodigen u hierbij uit hierin mee te denken.
12	Hoeveel partijen zijn betrokken bij de marktconsultatie?	Dat kunnen we pas zeggen als de deadline is verlopen en we het aantal beantwoordingen hebben ontvangen. Het aantal inschrijvers zal worden opgenomen in het eindverslag. Numeriek, niet bij naam.
13	Maken de huidige leveranciers kans op het nieuwe RC?	ProRail nodigt iedereen, die kan voldoen aan het straks vingerende eisenpakket, uit om een inschrijving te doen op de nog uit te schrijven aanbesteding. Hierbij geldt een level-playing-field voor alle inschrijvers dus ook voor de huidige leveranciers.

Project:
Datum:
Versie:

Marktconsultatie Geo Radar
8-10-2020
1.0

Nr	Vraag	Antwoord
14	In uw document met kenmerk TN279088 van 30 september jl. schrijft u op pagina 7/8 bij "Procedure" Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren. Op basis daarvan bepaalt ProRail of met alle partijen of met een deel van de partijen een vervolgesprek gepland wordt. Kunt u meer gespecificeerd toelichten hoe u bepaalt (op basis waarvan, welke analyse) of ProRail met alle partijen of met een deel van de partijen een vervolgesprek aangaat?	ProRail is voornemens met alle partijen die een inschrijving op de Marktconsultatie verzorgen een vervolgesprek in te plannen. Doel hierbij is inzicht te krijgen in de mogelijkheden die inschrijvers voor ProRail zien. Indien het aantal inschrijvingen dermate hoog is dat dit niet planbaar is op de daarvoor gereserveerde tijd (2 dagen) dan treden we in overleg met de inschrijvers over een passende oplossing. U moet deze zinsnede uit ons marktconsultatie document dus zien als een spreekwoordelijke 'slag om de arm'.