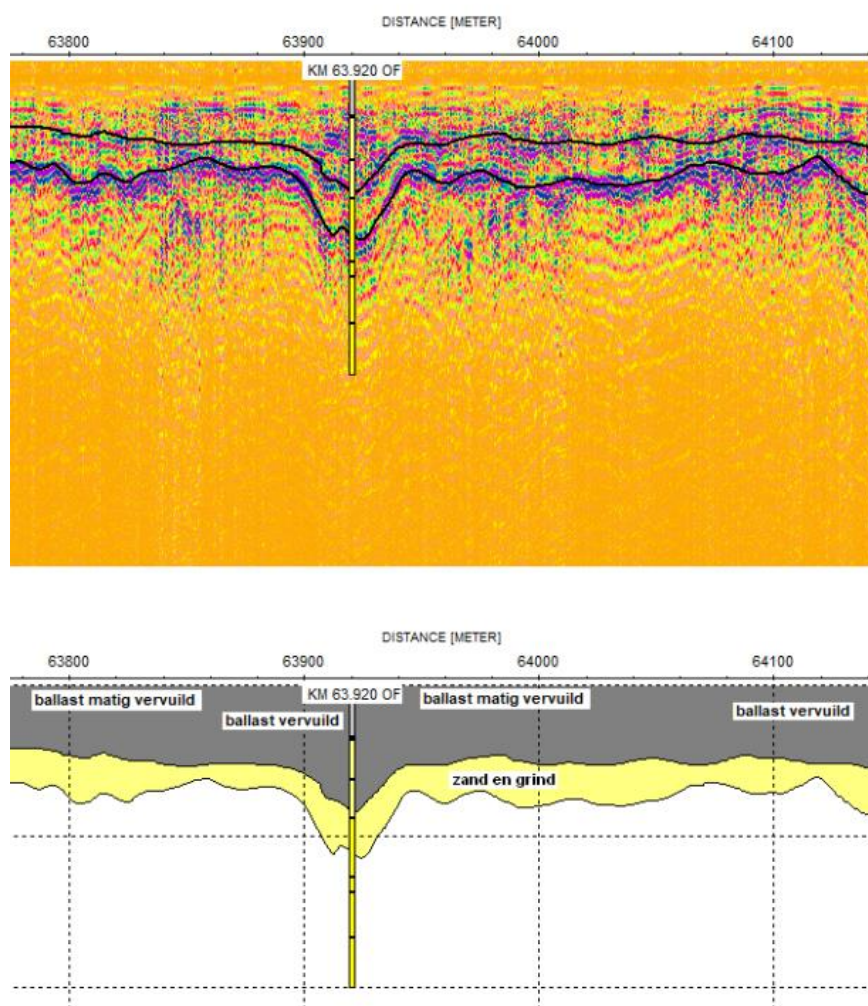


Marktconsultatie

Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar)



Versie	2.0
Datum	30-09-2020
Status	Definitief
TN kenmerk	TN279088

Inhoudsopgave

1	Marktconsultatie Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar)	3
1.1	Wij zoeken uw ideeën!	3
1.2	Huidige situatie	3
1.3	Voorgenomen nieuwe contractvorm	3
1.4	Voorgenomen aanbesteding	4
1.5	Wij zoeken de beschikbare oplossingen in de markt	4
2	Vragen	5
3	Procedure van de marktconsultatie	7
3.1	Procedure	7
3.2	Planning	7
3.3	Contact	7
3.4	Open en eerlijk	8

1 Marktconsultatie Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar)

ProRail is bezig met de voorbereiding van een nieuwe raamovereenkomst Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar). Om nieuwe innovatieve ontwikkelingen niet te missen wil ProRail de markt vooraf doormiddel van deze marktconsultatie vragen om met ons mee te denken over de totstandkoming van het nieuwe raamcontract. We zijn erg benieuwd naar uw inbreng!

1.1 Wij zoeken uw ideeën!

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Het doel van deze marktconsultatie is tweeledig. Enerzijds wenst ProRail de opgestelde ideeën voor het nieuwe Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar) aanbesteding te toetsen in de markt. Anderzijds wensen wij t.a.v. nieuwe innovaties en nieuwe ontwikkelingen nog concrete suggesties/ideeën/uitwerkingen op te halen. Dit doen wij in de vorm van een marktconsultatie onder alle geïnteresseerde partijen.

De informatie uit deze marktconsultatie zullen wij afwegen en gebruiken als input voor de afronding van het aanbestedingsdossier. Wij hopen daarbij op uw bijdrage zodat we een breed beeld krijgen van de overwegingen en suggesties vanuit de markt.

Wij ontvangen graag jullie feedback!

1.2 Huidige situatie

Op dit moment heeft ProRail een raamovereenkomst met 2 partijen die op basis van een minicompetitie de jaarlijkse deel uitvragen per regio kunnen winnen. Er zijn dus maximaal 4 uitvragen per jaar te verwachten, 1 per regio. Nadat bekend is wie van de 2 partijen de deel uitvraag gegund heeft gekregen start ON met het opstellen van een planning op basis van de in de uitvraag benoemde mijlpalen. Na akkoord op de planning start ON met het inplannen van de radaronderzoeken en het doen van de referentieboringen. Na het gereedkomen van de metingen en het verwerken van de data wordt een moment geprikt waarbij ON de resultaten presenteert aan ProRail. Na deze presentatie worden de op- en aanmerkingen verwerkt en levert ON de definitieve resultaten aan ProRail en indien gevraagd ook aan BBMS.

1.3 Voorgenomen nieuwe contractvorm

ProRail is voornemens om de bestaande contractvorm, 2 contractanten die de opdrachten verdelen in minicompetities, voort te zetten in het nieuwe contract. Hierbij voorziet ProRail momenteel geen wijzigingen in de manier van uitvragen.

1.4 Voorgenomen aanbesteding

ProRail is voornemens om een vergelijkbare aanbesteding te organiseren als de aanbesteding waarmee de huidige, aflopende raamovereenkomst is gecontracteerd. Uitzondering hierop is wel dat ProRail voornemens is om de initiële raamovereenkomst te gunnen op Beste Prijs Kwaliteit Verhouding.

Dat wil zeggen dat de partij die de hoogste kwaliteit levert tegen de beste prijs de opdracht gegund krijgt. Datzelfde geldt voor de nummer twee in de rangschikking van de aanbesteding. Deze twee partijen gaan vervolgens op prijs de minicompenties beslechten. Graag vernemen we van u hoe deze vorm van aanbesteden ziet en of u wellicht tips heeft om een nog beter resultaat te krijgen in de voorgenomen aanbesteding.

1.5 Wij zoeken de beschikbare oplossingen in de markt

In 2016 heeft ProRail voor het eerst een raamcontract op de markt gezet voor grondpenetrerend radar onderzoek. In dat raamcontract hebben we de markt gevraagd om een aanbieding te doen op basis van de bij ProRail bekende oplossingen. In het nieuwe raamcontract wat ProRail nu op de markt wil zetten wil ProRail marktpartijen de ruimte bieden om met nieuwe en innovatieve oplossingen te komen waar ProRail mogelijk nog geen weet van heeft.

Bijvoorbeeld nieuwe methodes ten aanzien van de toepassing en mogelijkheden van de radar (dieper, nauwkeuriger, bredere toepassing,.....), alternatieve of aanvullende (grond)onderzoeken die betere of meer inzicht geven, betere en efficiëntere wijze van presentatie van de data en/of wijzigingen in het proces die leiden tot betere, snellere en/of goedkopere onderzoeken. ProRail nodigt de markt uit om met nieuwe oplossingen te komen.

2 Vragen

1.

Graag leren wij u iets beter kennen! Kunt u – kort - een antwoord geven op de volgende vragen?

- a) Uw organisatie naam (contactpersoon, hoofdkantoor, aantal medewerkers, uw branche/beroepsgroep (internationaal, Nationaal, MKB, overig?))
- b) Wat is uw dienstverlening en waar (regio/land) biedt u dit aan? Kunt u hierbij specifiek inzoomen op de gevraagde oplossing en de mate waarin u in staat bent om dit onafhankelijk te leveren?
- c) Wat is uw visie, missie en ambitie?

2.

ProRail is voornemens om een raamovereenkomst af te sluiten met twee partijen. Deze partijen maken vervolgens middels minicompentie uit wie de deelopdrachten gaan uitvoeren. ProRail is voornemens de raamcontractanten te selecteren op basis van Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding. In de minicompenties speelt dan enkel nog prijs een rol om te bepalen welke contractant de deelopdracht mag uitvoeren. Gegadigden kunnen een korting geven op hun maximale, in de raamovereenkomst afgestemde, prijs per activiteit. Kan gegadigde aangeven hoe ze aankijken tegen een opzet?

3.

Hoe zou gegadigde idealiter de raamovereenkomst ingevuld zien?

4.

Hoe zou gegadigde idealiter de minicompenties ingevuld zien?

5.

Welke punten zou ProRail mee moeten nemen in de uiteindelijke aanbesteding?

6.

ProRail wil graag inzicht in de bevindingen van de huidige contractanten. Deze vraag is dan ook enkel van toepassing indien u een van de huidige contractanten bent. Kan gegadigde aangeven welke verbeteringen ten opzichte van het huidige contract wenselijk zijn en waarom? Gaat om zowel technische als proces technische verbeteringen.

7.

Zijn er naast de huidige, in hoofdstuk in beschreven, wijze van Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar) nog ontwikkelingen waar ProRail mogelijk geen weet van heeft en die mogelijk wel interessant zijn om mee te nemen in deze uitvraag (een voorbeeld kan zijn het gelijktijdig in kaart kunnen brengen van kabelkruisingen of ballastdiktes op kunstwerken/ 3D-scan, parameter bepaling grondparameters)?

8.

Grondpenetrerend Radar Onderzoek (GeoRadar) wordt o.a. gebruikt om te bepalen op welke wijze sporen vernieuwd moeten worden. In de saneringsvarianten komt ook PSS voor. Om PSS te kunnen toepassen dient een minimale draagkracht aanwezig te zijn in de ondergrond. Ziet gegadigde mogelijkheden om ook de draagkracht van de ondergrond direct onder of direct naast het ballastbed te bepalen? Graag vernemen we welke mogelijkheden u hier ziet en hoe de verschillende opties zich tot elkaar verhouden.

9.

ProRail zal in de nieuwe uitvraag monsternamen en onderzoek voorschrijven volgens RLN00243 versie 6. Welke mogelijkheden of belemmeringen ziet u?

10.

Onderdeel van de RLN00243 is een visueel onderzoek per laag; in het nieuwe raamcontract wil ProRail dit graag ook uitvragen, zowel voor ballast als ondergrond. Welke mogelijkheden of belemmeringen ziet u?

ProRail wil graag inzicht in de bevindingen van de huidige contractanten. Deze vraag is dan ook enkel van toepassing indien u een van de huidige contractanten bent.

Optionele vraag (voor huidige contractanten):

Kan gegadigde aangeven welke verbeteringen ten opzichte van het huidige contract wenselijk zijn en waarom? Denk hierbij aan zowel technische als proces technische verbeteringen.

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat diverse partijen de gelegenheid krijgen hieraan deel te nemen.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen (zie hoofdstuk 2);
2. Individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst wordt aan u gevraagd de antwoorden op bijgevoegde vragenlijst per e-mail (zie paragraaf 3.3) in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.2.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren. Op basis daarvan bepaalt ProRail of met alle partijen of met een deel van de partijen een vervolgesprek gepland wordt. Deze gesprekken zullen naar alle waarschijnlijkheid digitaal georganiseerd worden via MS Teams. Het doel van deze vervolgesprekken is om een verdieping/verduidelijking te krijgen op de ingestuurde schriftelijke reacties en inzicht te krijgen in de mogelijke innovaties in de markt.

Van de resultaten van de marktconsultatie wordt door ProRail een samenvatting gemaakt waarin de belangrijkste conclusies voor ProRail worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. De conclusies worden, daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht, geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.2 Planning

Datum	Activiteit
30-09-2020	Aangepaste Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
05-10-2020	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie
09-10-2020	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
14-10-2020	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 2
Week 43	Individuele gesprekken
Week 46	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie

3.3 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:

Contactpersoon: Joost Witjes
Mailadres: Joost.witjes@prorail.nl
Telefoonnummer: 0634008278

3.4 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Bij interesse in deze marktconsultatie ontvangt ProRail graag uw antwoorden (op hoofdlijnen) op de vragen uit hoofdstuk 2. U bent vrij voor wat betreft de vorm van indienen. Dit kunt u uiterlijk op 14 oktober per e-mail indienen bij: joost.witjes@prorail.nl.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.