

Motivering procedure zonder voorafgaande bekendmaking

De volgende dienstverlening contracteren wij met Alfen:

- Preventief onderhoud (1 keer per jaar inclusief kalibreren van het systeem);
- Leveren reservedelen;
- Ontwikkeling indien noodzakelijk;
- Ondersteuning voor onderaannemers.

Conform artikel 3.36 lid 1 sub c onder 2 en 3 Aanbestedingswet 2012 is ProRail van mening dat mededinging naar deze opdracht vanwege technische redenen ontbreekt. Deze technische redenen maken het noodzakelijk om de opdracht aan Alfen te Almere te gunnen.

De redenen dat ProRail de instandhoudingsopdracht uitsluitend aan Alfen kan gunnen, zijn:

- a. Alfen is intellectueel eigenaar van het systeem;
- b. Alfen is eigenaar van de tools om te kunnen diagnosticeren en kalibreren;
 - Jaarlijks worden de omvormers gekalibreerd, omdat deze in de instellingen iets verlopen. Hiervoor zijn specifieke tools nodig en heeft de monteur specifieke kennis en kunde nodig van het systeem, alleen Alfen heeft die momenteel;
 - Het inlezen en eventueel aanpassen van de software van de omvormer is werk waarvoor naast specifieke kennis ook speciale software nodig is;
 - voor het repareren van de omvormer is specialistische kennis nodig die alleen Alfen bezit;
- c. Alfen is de enige partij die reservedelen kan leveren;
- d. Alfen is de enige partij die de benodigde kennis heeft om de componenten te produceren en te repareren;
- e. Alfen is de enige partij die de benodigde kennis en kunde heeft van het door haar geproduceerde specialistische, op maat gemaakte systeem.

Uit een eerdere marktconsultatie is ook gebleken dat geen andere partij dan Alfen in staat is om de huidige SFO's te onderhouden. ProRail is derhalve van mening dat geen andere partij dan de Alfen het gevraagde kan leveren. Zoals reeds aangegeven loopt er momenteel een aanbestedingsprocedure voor de ontwikkeling, levering en vervanging van de SFO's waarmee de huidige SFO's uiteindelijk in 2028 uitgefaseerd zijn. Dit betekent wat betreft instandhouding van de huidige SFO's momenteel geen ander redelijk alternatief of substituut aanwezig is, dan deze instandhoudingsopdracht aan Alfen te gunnen.

Termijnen beroep

Deze publicatie betreft een aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf (als bedoeld in art. 4.16 lid 1 Aanbestedingswet). Belanghebbenden die het niet eens zijn met onderhavige voorgenomen opdrachtverlening, dienen binnen 20 kalenderdagen na datum bekendmaking van deze publicatie een kort geding bij de bevoegde rechter aanhangig te maken. Deze bezwaartermijn loopt t/m 9 september 2020. Indien deze termijn is verstreken en geen kort geding aanhangig is gemaakt, vervalt het recht van belanghebbenden om te ageren.

ProRail sluit dan op 10 september 2020 de overeenkomst en publiceert de aankondiging van de gegunde opdracht (conform art. 3.35 sub m Aanbestedingswet 2016).

Bevoegde instantie: Rechtbank Midden-Nederland Postadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht
Plaats: Utrecht Telefoon: 088 - 362 00 00 Internetadres: www.rechtspraak.nl; Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl