

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

INZAKE AANBESTEDING REGIOTAXI HAAGLANDEN (TENDEREDNR: 275640)

Georganiseerd door de gemeenten Delft, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer alsmede de Metropoolregio Rotterdam Den Haag als aanbestedende dienst.

De opdracht is in samenspraak met de organisatie uitgevoerd door Trafficon Adviesgroep.



© Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Trafficon. Gegevens uit dit document zijn uitsluitend bedoeld voor deze opdracht.

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
158	Inhoud	NvI 1, vraag 157	U antwoordde op vraag 157: "voor zover ze in de huidige situatie door de inschrijvende entiteit worden ingezet". Kunt u aangeven hoe u controleert of de omvang en samenstelling van het totale wagenpark voor personenvervoer door een gegadigde correct en naar waarheid is ingevuld?	De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat de gevraagde gegevens naar waarheid worden ingevuld. Hoe de aanbestedende dienst deze gegevens controleert is aan de aanbestedende dienst. Wij zullen handelen binnen de kaders die de aanbestedingswet 2012 op dat punt toestaat. Het doel is dan om zo streng mogelijk te straffen binnen deze kaders.
159	Inhoud	NvI 1, vraag 102 en 105	Kwaliteit is 70% van het gunningscriterium. U kiest ervoor om de aangeboden kwaliteit niet op realiteitsgehalte te beoordelen, voor zowel duurzaamheid als klantbeleving wordt alleen een invulformulier met kwantitatieve gegevens gevraagd. Wij vinden dit echt een gemiste kans en maakt dit gewoon tot een ordinaire prijsaanbesteding. U daagt aanbieders uit om zoveel mogelijk punten te scoren op kwaliteit en dat af te zetten tegen de boete die dat dan kost. Wij willen dit uitleggen aan de hand van een eenvoudig voorbeeld: Voor klantbeleving ad1 is het heel eenvoudig om 250 punten te scoren door het laagst mogelijke percentage in te vullen. Degene die dit niet aandurft en de realiteit onder ogen ziet (er zal altijd wel een klant niet helemaal tevreden zijn en een 6-je scoren) en een realistisch percentage invult, verliest	Deelvraag A: Voor klantbeleving wordt een plan uitgevraagd, voor duurzaamheid houden wij vast aan hetgeen gesteld in de leidraad. Deelvraag B: Artikel 2.116 van de aanbestedingswet wordt toegepast. "Indien een inschrijving voor een overheidsopdracht wordt gedaan die in verhouding tot de te verrichten werken, leveringen of diensten abnormaal laag lijkt, verzoekt de aanbestedende dienst om een toelichting op de voorgestelde prijs of kosten van de desbetreffende inschrijving." Deelvraag C: In de onderhandelingsfase wordt gesproken over de prijs en de uitvoeringsvoorwaarden. De boetesystematiek behoort tot de uitvoeringsvoorwaarden.

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		hier dan zoveel punten die hij nooit meer goed maakt bij de prijs. Degene die onrealistisch inschrijft kost dat 2,5% van de omzet en die telt dat eenvoudig bij de prijs. Kost hem een paar punten. Daarnaast wordt de aanbieder niet gestimuleerd om een uitstekend product te leveren, de boete is ingecalculeerd en sturen op klantbeleving is niet relevant. Hetzelfde geldt voor klantbeleving ad 2 en ad 3 en in (mindere mate) voor duurzaamheid. Daarnaast wordt de aanbieder niet uitgedaagd om echte kwaliteit aan te bieden en extra's te bieden voor klanten. De enige stimulans is de € 100.000 bonus per jaar. Maar de concurrentie vindt alleen nog plaats op prijs en alle extra's krijgen geen enkele waardering in de gunningscriteria. Wij zijn ervan overtuigd dat deze wijze van uitvraag niet de beoogde kwaliteitsverbetering zal opleveren voor Regiotaxi Haaglanden. # Deelvraag A: Bent u bereid om van aanbieders plannen te vragen voor de onderbouwing van duurzaamheid en klantbeleving ter toetsing of de aanbidding reëel is?	

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		# Deelvraag B: Zullen irreële inschrijvingen terzijde worden gelegd? # Deelvraag C: Indien u deelvraag A en deelvraag B ontkennend beantwoord: Bent u bereid de boetesystematiek aan te passen? Wij hebben een concept voorstel hieronder uitgewerkt voor klantbeleving, waarbij hoe beter de klantbeleving hoe hoger de beloning voor de aanbieder. De aanbieder die wil investeren wordt hiervoor ook beloond. - Boete adA (behaald percentage -/- aangeboden percentage) / behaald percentage x 79% - Boete adB (aangeboden percentage -/- behaald percentage) / (100%-67,4%) - Ad 3 het percentage van de compensatie verhogen naar max. 10%	
160	Inhoud	NvI 1, vraag 102	U antwoordde op vraag 102: "Deze wordt niet meegenomen in de gunningsystematiek. Het maken van een serieuze beschrijving is belangrijk om de achtergrond van de opgegeven kwaliteitsscores te doorgronden". Wij Een blanco inschrijving zal terzijde worden gelegd omdat niet voldaan wordt aan artikel 8.3 ad B pagina 70 van de leidraad.

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			interpreteren dit als volgt: De inhoud van de beschrijving wordt niet betrokken bij de beoordeling aangezien alleen de numerieke waarden van de percentages tellen. Kunt u bevestigen dat onze interpretatie klopt? Immers het aanleveren van een blanco beschrijving verandert niets aan de numerieke waarden van de percentage.	
161	Juridisch	NvI 1, vraag 101	U antwoordde op vraag 101: "Het niet naar waarheid informeren kan tot ernstige consequenties voor de inschrijver leiden". Kunt u bevestigen dat een valse verklaring leidt tot directe uitsluiting van de gegadigde?	Wij zullen handelen binnen de kaders die de aanbestedingswet 2012 op dat punt toestaat. Het doel is dan om zo streng mogelijk te straffen binnen deze kaders.
162	Juridisch	NvI 1, vraag 101	U antwoordde op vraag 101: "De certificaten moet geldig zijn op het moment van aanmelden voor selectie". Kunt u het toestaan dat de certificaten geldig dienen te zijn op het moment van verstrekken? Zo krijgt iemand die in een certificatieproces zit de kans om het certificaat mee te tellen.	Nee, de aanbestedende dienst houdt vast aan hetgeen gesteld in de eerste NvI.
163	Uitvoering	NvI 1, vraag 79	U antwoordde op vraag 79: "1,4% van de ondervraagden geeft zijn rit een 1 (extreem ontevreden)". Is dit het beeld dat al langer de tevredenheid kenmerkt of is het meer een opname vanuit het laatste KTO?	Het is het resultaat van het continu KTO. Er wordt sinds oktober 2019 voortdurend gemeten.
164	Inhoud	NvI 1, vraag 48	Volgens 4.1.6 zijn de kilometers van de sociale begeleider niet declarabel bij de	De rittenbakken zijn historische gegevens op basis van de aanbestedingsvoorwaarden van

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			opdrachtgever. Dit lijkt in strijd met de gegevens uit de rittenbak (bijv) 2019, waarbij in kolom AN wel degelijk de meereizende klant als declarabel vermeld staat. Het aantal sociale begeleiders in 2019 bedraagt in totaal 53 (kolom AG). Dit lijken ons onjuiste gegevens. Indien dit inderdaad onjuist is verzoeken wij u nieuwe en juiste rittenbakken te verstrekken en ook het prijsinvulformulier daarop aan te passen, de kolom declarabele kilometers is dan namelijk te hoog.	destijds. Nu vindt er een nieuwe aanbesteding plaats met de beschreven voorwaarden.
165	Juridisch	NvI 1, vraag 24	U vraagt om een positief eigen vermogen van de inschrijver. Geldt deze eis alleen voor de inschrijver of ook voor de holding waarin geconsolideerd wordt?	Geldt ook voor de holding.
166	Juridisch	NvI 1, vraag 1	U antwoordde op vraag 1: "De holding verklaring moet ook ingevuld worden als sprake is van een geconsolideerde jaarrekening". Kunt u bevestigen dat artikel 2:24a en 2:24b BW ook toeziet op de consolidatie als genoemd in artikel 2.10 pagina 19?	Ja, onverminderd het bepaalde in artikel 2.10 aanbestedingsleidraad.
167	Inhoud	Antwoord ref.nr.: 144 Inhoud Bijlage 9 C, artikel 7, blz 4	Inschrijver begrijpt uw werkwijze op dit vlak. Mag inschrijver er vanuit gaan dat opdrachtgever en opdrachtnemer gezamenlijk de inhoud van de verwerkersovereenkomst vaststellen met de	De verwerkersovereenkomst van de MRDH is leidend. Alleen daar waar deze onvoldoende afgestemd is op de inhoud van de werkzaamheden kan deze in overleg worden aangepast.

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			verwerkersovereenkomst van MRDH als basis?	
168	Inhoud	Vraag 10 NvI 1	In de beantwoording van vraag 10 verwijst u naar checklist welke als bijlage 4 NvI 1 zal worden toegevoegd. Bijlage 4 ontbreekt bij de beantwoordingsdocumenten, bedoeld u hier bijlage 3?	Het betreft inderdaad bijlage 3.
169	Inhoud	Vraag 129 NvI 1	In uw beantwoording van vraag 129 geeft u aan dat mensen in overleg ook elders ingezet kunnen worden. Bedoeld u hiermee dat wanneer er geen bestaande of passende vacature is, de betreffende persoon toch in dienst genomen dient te worden?	Ja, dat mag in overleg bij een andere onderneming zijn. De opdrachtnemer zoekt de werkplek en is verantwoordelijk tot indiensttreding.
170	Inhoud	NvI 1 - vraag 1	U stelt in 2.10 van de aanbestedingsleidraad (p. 19) "Wanneer de jaarrekening van de inschrijver geconsolideerd is, moet de holding zich volledig en onvoorwaardelijk garant stellen voor de nakoming van de verplichtingen die uit de af te sluiten overeenkomst voortvloeien. De inschrijver overlegt bij de inschrijving de door de holdingmaatschappij ingevulde en ondertekende verklaring (bijlage F) waarin de holding zich volledig en onvoorwaardelijk garant stelt voor de nakoming van de verplichtingen die uit de af te sluiten overeenkomst voortvloeien."	Nee, de aanbestedende dienst houdt vast aan hetgeen gesteld.
			Veel taxiorganisaties, al dan niet als	

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			onderdeel van een holdingstructuur, kunnen zelfstandig voldoen aan de eisen opgenomen in paragraaf 6.1.1. van de aanbestedingsleidraad. Zodoende zien wij uw eis als niet proportioneel en gelijkwaardig in vergelijking met de eisen die worden gesteld aan inschrijvers die geen holding waarbij de jaarrekening geconsolideerd is, hebben. Wij stellen voor deze voorwaarde/eis aan te passen, zodanig dat van een inschrijver die onderdeel uitmaakt van een concern geen concernverklaring zal worden verlangd indien de inschrijver zelfstandig aan de financiële geschiktheidseisen als bedoeld in paragraaf 6.1.1 kan voldoen. Kunt u hiermee instemmen?	
171	Juridisch	Referentie	N.a.v. vraag 23 NVI 1: Mogen inschrijvers ook volstaan met het opgeven van één vergelijkbare opdracht (in plaats van twee), mits deze opdracht voldoet aan de gestelde eisen (zoals de minimale omzetsom van EUR 2.500.000)?	Nee.
172	Juridisch	Onderaannemers	Uw antwoord bij vraag 54 en vraag 56 in NVI 1 levert een tegenstrijdigheid op. Uit vraag 54 blijkt dat onderaannemers waarop geen beroep wordt gedaan om te voldoen aan de geschiktheidseisen reeds bij het verzoek tot deelname moeten worden opgevoerd. In de leidraad staat dat	Ad a. Indien u voornemens bent om een deel van de opdracht door onderaannemers te laten uitvoeren dient u deze te vermelden bij het verzoek tot deelname. Het is mogelijk dat later in de contractfase de opdrachtnemer nieuwe of extra onderaannemers wil inzetten. Die

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		onderaannemers niet bij twee verschillende hoofdaannemers mogen worden meegenomen met de inschrijving (op straffe van ongeldigheid van beide inschrijvingen). Tot slot blijkt uit vraag 56 dat onderaannemers ook pas na gunning mogen worden opgevoerd, mits zij voldoen aan de gestelde eisen en vooraf ter goedkeuring aan opdrachtgever worden voorgelegd. a. Begrijpen wij dat het dus niet verplicht is onderaannemers op wiens draagkracht geen beroep wordt gedaan reeds bij het verzoek tot deelname/inschrijving op te voeren, maar dat dit ook na gunning mag? b. Begrijpen wij het goed dat een onderaannemer op wiens draagkracht geen beroep wordt gedaan niet bij twee verschillende hoofdaannemers op het formulier mogen staan?	mogelijkheid wil de opdrachtgever bieden. Ad b Dat klopt.
173 Inhoud	NVI 1 Vraag 1 / vraag 100	Ter aansluiting op de vragen 1 en 100 uit NVI 1 het volgende: de tekst van uw eis/voorwaarde in 2.20 van de aanbestedingsleidraad (p. 19) lijkt niet aan te sluiten bij de bijgevoegde modelverklaring (bijlage F). In de tekst wordt gesteld dat de holding zich volledig en onvoorwaardelijk garant stelt voor de nakoming van de verplichtingen die uit de af te sluiten overeenkomst voortvloeien. In de verklaring dat de nakoming in overeenstemming moet zijn met artikel	Bedoeld is dat de Holding zich volledig en onvoorwaardelijk garant stelt voor de nakoming van de verplichtingen die uit de af te sluiten overeenkomst voortvloeien.

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		2:403 sub f BW. Artikel 2:403 sub f BW ziet echter uitsluitend op aansprakelijkheid voor uit handelen van de rechtspersoon voortvloeiende schulden en niet op nakoming van een overeenkomst. Het is niet transparant wat hier wordt beoogd, kunt u dat verduidelijken?	
174 Inhoud	NVI 1 vraag 100	Ter aansluiting op vraag 100 uit de NVI 1 de volgende vraag: u vraagt in 2.10 van de aanbestedingsleidraad (p. 19) verklaringen die met elkaar tegenstrijdig zijn. Dat betreft de verklaring dat de inschrijving geheel zelfstandig en onafhankelijk en zonder wetenschap van andere ondernemingen uit de groep is opgesteld en de concernverklaring van Bijlage F. In 2.8, bolletje 7 (p. 16) staat dat afstemming tussen inschrijvers (waaronder ook verbonden rechtspersonen uit één concern) niet is toegestaan en leidt tot ongeldigverklaring van beide inschrijvingen. Vervolgens moet dezelfde holding verklaren dat zij de verplichtingen onvoorwaardelijk nakomt, dat kan de holding niet verklaren zonder wetenschap van de inschrijving en of de verplichtingen en dus de voorwaarden van de inschrijving, te kennen. In casu heeft het stellen van de eis van een concerngarantie tot gevolg dat voor inschrijvers die deel uitmaken van een concern een 'catch 22' situatie ontstaat	De aanbestedende dienst stemt hier niet mee in.

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		doordat zij enerzijds een concerngarantie moeten verstrekken en anderzijds het concern in voorkomend geval moet verklaren dat de inschrijvingen van twee dochtermaatschappijen niet in onderlinge afstemming tot stand zijn gekomen. Zie hiervoor ook de in een vergelijkbaar geval door de Commissie van aanbestedingsexpert gegrond verklaarde klacht (Advies 426 – I). Wij begrijpen dat u de eis van onafhankelijk tot stand gekomen inschrijvingen niet kunt laten vervallen omdat dat in strijd zou zijn met het mededingingsrecht. Wij stellen voor deze eis/voorwaarde aan te passen, zodanig dat elke inschrijver die behoort tot één groep zelfstandig aan de financiële geschiktheidseisen als bedoeld in paragraaf 6.1.1 dient te voldoen en dat geen concernverklaring zal worden verlangd. Kunt u hiermee instemmen?	
175 Proces	NvI 1 - vraag 13	Bij de beantwoording van vraag 13 van NVI 1, geeft u aan vast te houden aan de accountants verklaring bij de opgegeven ritaantallen: In dat geval vragen wij u een controleprotocol op te stellen ten behoeve van de af te geven controle verklaring. Binnen de huidige vaktechnische richtlijnen in de accountancy is dit een vereiste en is daarnaast een randvoorwaarde voor een soepel verloop (en dus een korte doorlooptijd) van de controle. Niet in de	Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het beschikbaar stellen van een controleprotocol. Naar de mening van de aanbestedende dienst is het een redelijk eenvoudige verklaring die enkel toeziet op het daadwerkelijk aantal uitgevoerde ritten.

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
176	Proces	NvI 1 - vraag 107	
		laatste plaats zal dit ook de controle tijd - en kosten reduceren. Gaat Aanbestedende Dienst akkoord met het beschikbaar stellen van het controleprotocol? Zo niet, kunt u onderbouwen waarom niet? U zoekt een duurzame vervoerder. Nu is de mobiliteitswereld sterk veranderd sinds het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal OV per bus, begin 2016. Dat is hét moment geweest waarop de koers naar een duurzame toekomst is ingezet en onzes inziens zou dat ook het ijkpunt moeten zijn om vast te stellen hoe duurzaam uw toekomstige vervoerder werkelijk is. Alle voertuigen die voor die tijd zijn aangeschaft doen er in feite niet toe. Het huidige volledige wagenpark is daardoor niet representatief voor het duurzaamheidsbeleid dat Inschrijver sinds enkele jaren intensief voert, de nieuwe instroom van voertuigen sinds begin 2016 wél. Om een goed beeld te krijgen hoe Inschrijvers de afgelopen jaren hebben geïnvesteerd in duurzaamheid is ons voorstel om uit te vragen welke voertuigen sinds 1-1-2016 zijn ingekocht door Inschrijvende entiteit. Naar onze mening geeft dit Aanbestedende Dienst een realistischer beeld van een duurzame partner dan het volledige wagenpark. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u toelichten	Nee, de aanbestedende dienst is het niet eens met de stelling van vragensteller. Juist het volledige wagenpark geeft een goed beeld van de wijze waarop een vervoerder haar duurzaamheidsambities waarmaakt; ook zonder voorgeschreven wet- en regelgeving. De aanbestedende dienst handhaaft derhalve hetgeen gesteld.

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		waarom u ervoor kiest om op deze wijze de duurzaamheid uit te vragen?	
177 Inhoud	NVI 1 - vraag 135 en 136	Mag een gegadigde/inschrijver ook beroep doen op een derde als het gaat om de selectie?	Ja, alleen indien in deze samenstelling wordt ingeschreven.
178 Proces	NvI 1 - vraag 79	Vraag 79 gaat over de beoordeling van de klantbeleving (in rapportcijfers 1 t/m 10). U geeft uitleg over de beoordelingssystematiek. Bent u het met ons eens dat externe factoren van invloed kunnen zijn op de scores in het Klanttevredenheidsonderzoek Haaglanden. Hoe wordt hiervoor gecorrigeerd in het onderzoek?	Hiervoor wordt niet gecorrigeerd. Externe factoren zijn altijd van invloed op de algehele uitvoering en niet alleen op de klantbeleving.
179 Inhoud	NvI 1 - vraag 47 en 53	Vraag 47 refereert aan WMO-pashouders (15.397) en OV-pashouders (9.237). In uw antwoord op vraag 53 stelt u: De OV-pas is niet verplicht. Om reizigers te oormerken is het wel wenselijk om zo veel mogelijk en met name frequente reizigers een pas te verstrekken. Wat wordt hiermee bedoeld: om wat voor (type) passen gaat het precies? Alle passen (OV-chipkaart e.d.) die in het reguliere OV worden geaccepteerd? En wat is precies de rol van opdrachtnemer bij verlies en diefstal van dit soort OV-passen? In het bestek staat namelijk dat dit voor wat betreft de Wmo-pas via opdrachtgever verloopt, die met Mybility samenwerkt. Maar	Bedoeld is hetgeen in het antwoord in de 1e NvI is aangegeven. Het is duidelijk dat de passen die in het reguliere OV worden geaccepteerd niet geldig zijn binnen Regiotaxi Haaglanden. Een OV reiziger binnen Regiotaxi Haaglanden hoeft geen vervoerspas te hebben maar heel zeker voor de regelmatige gebruikers is het hebben van een vervoerspas aanbevelenswaardig. Aanmelding en betaling van een dergelijke OV vervoerspas verloopt via de opdrachtnemer.

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
180	Inhoud	NvI 1 - vraag 127	dat een OV-klant zich in zo'n geval juist bij de opdrachtnemer moet melden. "Die blokkeert de betreffende ov-vervoerspas. Na aanmelding en betaling ontvangt de klant een nieuwe pas met een nieuw pasnummer. De nieuwe vervoerspas wordt na aanmelding en betaling van de nieuwe pas door de pasleverancier aan de klant toegezonden." (pag. 28 bestek) Betekent dit dat de aanmelding en betaling voor dit type pas wel via opdrachtnemer loopt?	
181	Proces	NvI 1 - Vraag 55	Vraag 127 betreft inkoop lege stoelen in het OV. Er wordt gedacht aan een proef met het kopen van lege stoelen in het OV. Wmo-pashouders kunnen dan op vertoon van hun regiotaxipasje in de daluren gratis gebruikmaken van specifieke lijnen. Gevraagd wordt naar de mogelijkheid om de tarieven aan te passen bij een substantiële daling van de vraag. U antwoordt dat dit niet mogelijk is; de vaste vergoeding zorgt ervoor dat het tarief zichzelf aanpast. Kunt u aangeven waar u op dit moment aan denkt qua omvang van de proef? Kunt u ook een indicatie geven om hoeveel en welk type lijnen het waarschijnlijk zal gaan?	Nee, de opdrachtgever kan daar op dit moment geen inzicht in verstrekken vanwege het simpele feit dat het nog helemaal niet duidelijk is of een dergelijke maatregel doorgevoerd gaat worden of niet. Als dergelijke maatregelen worden genomen zal daar altijd overleg met de opdrachtnemer over worden gevoerd. Het in deze vraag aangehaalde antwoord op vraag 55 in de 1e NvI is niet compleet. In het antwoord staat ook dat de opdrachtgever de toestemming niet op

Ref. Label Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		gevraagd en verkregen te zijn van de aanbestedende dienst". U heeft bevestigd dat deze schriftelijke toestemming gegeven zal worden indien de betreffende onderaannemer voldoet aan de objectieve kwaliteitscriteria van de opdracht. Geeft u ook (schriftelijke) toestemming, wanneer het verzoek hiertoe wordt gedaan na definitieve gunning en voor de opstart van het vervoer ? Immers pas na het akkoord op de gedane onderhandelingen is exact duidelijk onder welke voorwaarden en tarieven het vervoer uitgevoerd kan worden.	onredelijke gronden zal weigeren. U vraagt nu of de opdrachtgever die toestemming ook geeft na definitieve gunning en voor de start van het vervoer. De opdrachtgever wil graag inzicht in de in te zetten onderaannemers. Zie ook de antwoorden op de daarover gestelde vragen. In die zin is het vreemd indien een opdrachtnemer eerst na definitieve gunning en voor de opstart met de vraag bij de opdrachtgever komt om onderaannemers in te zetten. Mocht dat gebeuren dan zal de opdrachtnemer goed moeten onderbouwen waarom men eerst op dat moment met het verzoek om onderaannemers in te zetten komt. Uw inzet bij de start van het vervoer dient conform uw aanbieding te zijn.
182 Inhoud	Correctie van aanbestedende dienst		De aanbestedende dienst heeft in de eerste nota van inlichtingen een foutief antwoord gegeven op vraag 68. Het gegeven antwoord van zes maanden van tevoren is niet correct. Het antwoord moet zijn dat er gestreefd wordt om de bestaande opdrachtnemer er tijdig van in kennis te stellen indien de uitvoering niet tijdig gestart kan worden. Er kan thans geen termijn aan dit proces gekoppeld worden, maar er zal zo snel mogelijk overleg plaatsvinden om de continuïteit van de opdracht te borgen en de gevolgen voor de oude opdrachtnemer zo klein mogelijk te laten zijn.

Ref. Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
183	Inhoud	Gecorrigeerde bijlage		Naar aanleiding van het antwoord op de vraag NVI 1/112 is bijlage D aangepast. De aangepaste versie wordt gepubliceerd bij NVI 2.