

Unit LCUr 1075: Pandora 2 Amstelveen Lift 1 onderbouw

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	23-01-2020
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	7
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Axess
Fabrieksnummer:	8513145-12217
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2019
Overlastschakeling:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2019
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Schmersal
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk

Cabine geen afsluiting:

Sensorlijst:	Niet aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2034
VRD deursluiters:	2034
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2008
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deurcontacten:	2034

Aandrijving spindel:

Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Cibes

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2019
VRD cabinebekleding:	2030

Cabine frame:

Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2034
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Jaar van installatie:	2008
VRD leidsloffen - rollen:	2034
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Cibes
Smeerautomaten:	Niet aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2008
Fabricaat:	Cibes
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Type / model:	Staal T-profiel
Cabine tableau:	
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2019
Voorbereid voor SLV:	Separaat
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergravering:	Niet van Toepassing
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Schachttableaus:	
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Cibes
Vang:	
Fabricaat:	
Jaar van installatie:	2019
Spreekluisterverbinding:	
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Schacht:	
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Machinekamer verlichting:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Hoog
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 1076: Escapade 2 Amstelveen lift gemeentewerf

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	23-01-2020
Bouwjaar:	2006
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	4
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Cibes
Fabrieksnummer:	658261-8917
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2006
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Fabricaat:	Cibes
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2018
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk
Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Schmersal

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2006
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2026
VRD deurcontacten:	2026
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2006
VRD deursluiters:	2026

Aandrijving spindel:

Aandrijfriem:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Cibes

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2036
Cabineverlichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2006
Stootranden:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophaning
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2006
VRD leidsloffen - rollen:	2026

Geleiding:

Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Cibes

Type / model: Staal T-profiel
 Uitvoeringstype: Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Uitvoeringstype: Horizontaal standaard tableau
 Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
 Fabricaat: Cibes
 Voorbereid voor SLV: Separaat
 Rijrichtingspijlen: Niet aanwezig
 TAG - paslezer: Niet aanwezig
 Huisnummergravering: Niet van Toepassing
 Sleutelschakelaar dienst: Niet aanwezig
 Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
 Noodstopshakelaar: Aanwezig
 Alarm drukknop: Aanwezig, grootvlak
 Deur sluiten knop: Niet aanwezig
 Deur open drukknop: Niet aanwezig
 Zendknoppen: Aanwezig, grootvlak
 Jaar van installatie: 2006
 Standaanwijzing: Niet aanwezig

Schachttableaus:

Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
 Buiten dienst signalering: Nee
 Standaanwijzing: Nee
 Rijrichtingspijlen: Nee
 TAG - Paslezer: Niet aanwezig
 Bovenste stopplaats: Een drukknop
 Hoofdstopplaats: Een drukknop
 Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
 Jaar van installatie: 2006
 Fabricaat: Cibes

Vang:

Jaar van installatie: 2018

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie: 2019
 Type netlijn: GSM
 Koppeling aan afstandsbewaking: Niet aanwezig
 Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
 Bediening onder cabine: Niet aanwezig
 Fabricaat: EDNL

Schacht:

Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
 Buffers cabine: Geen buffers
 Jaar van installatie: 2006
 Putverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Jaar van installatie:	2006
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Kantoor
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUr 1077: Zeelandiahoeve 1-3 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	23-01-2020
Bouwjaar:	1992
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,63
Hefhoogte (m):	3,42
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NE6358
Norm:	NEN 81-1
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
VRD hulprelais:	2021
Dienstschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Brandweerlift:	Nee
Accu:	Aanwezig, droge accu
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabricaat:	Ziehl Abegg
VRD hoofdstroomrelais:	2021
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2011
Vermogen frequentieregeling:	15 t/m 20 A

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat: Bohnke
 Jaar van installatie: 2011
 Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deuraandrijving: 2021
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Type / model: 9691
 VRD koppelkabels: 2021
 Fabricaat: Otis
 Jaar van installatie: 1992
 VRD deurcontacten: 2021
 VRD deurrollen: 2021
 Deurmotor regeling: Niet aanwezig
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 Uitvoeringstype: Stangenstelsel

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD deursloffen: 2021
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Type / model: 9691
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 VRD koppelkabels: 2021
 Jaar van installatie: 1992
 VRD deurrollen: 2021
 Fabricaat: Otis
 VRD deurcontacten: 2021

Aandrijving tractie:

Lagering: Kogel- en glijlagers
 Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
 Geluidsdemping machineframe: Aanwezig
 Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
 Ventilator: Niet aanwezig
 Rem: Dubbel werkende rem
 Afleidschijf machineframe: Niet aanwezig
 Tractieschijf: Demontabel
 Motor: Kortsluitanker motor
 Remcontacten: Niet aanwezig
 Afdichtingen: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Met reductiekast (geared) in MK
 Type / Model: 11VTR

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	1992
Olie:	Wel olie
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
VRD tacho / encoder:	2021
Cabine:	
VRD cabinebekleding:	2031
Spiegel:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1992
Fabricaat:	Otis
VRD noodverlichting op cabine:	2021
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2031
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Cabine frame:	
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD smeerautomaten:	2021
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Weeginrichting:	Niet aanwezig
VRD leidwiel op cabineframe:	2021
Jaar van installatie:	1992
Fabricaat:	Otis
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Tegengewicht:	
Jaar van installatie:	1992
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2021
VRD leidwiel op tegengewicht:	2021
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Geleiding:	

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Fabricaat: Otis
 Jaar van installatie: 1992
 Type / model: Staal T-profiel
 Uitvoeringstype: Centrale ophanging

Cabine tableau:

Alarm drukknop: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Verticaal cabinehoog tableau
 Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
 Huisnummergraving: Niet aanwezig
 Voorbereid voor SLV: Aanwezig
 Sleutelschakelaar dienst: Aanwezig
 Deur open drukknop: Aanwezig
 Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
 Jaar van installatie: 2011
 Zendknoppen: Aanwezig
 Fabricaat: Scheafer
 Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Brandweertableau: Niet aanwezig
 Rijrichtingspijlen: Ja, digitaal, alle stopplaatsen
 Standaanwijzing: Ja, digitaal, alle stopplaatsen
 Jaar van installatie: 2011
 Uitvoeringstype: Inbouw in muur
 Hoofdstopplaats: Een drukknop
 Bovenste stopplaats: Een drukknop
 Fabricaat: Scheafer

Snelheidsbegrenzer:

Fabricaat: Jungblutt
 Uitvoeringstype: Dubbelwerkend met contact
 Jaar van installatie: 2011
 Spanwiel: In schachtput met controlecontact
 Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
 Afstandsbediening t.b.v. testen: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Vang:

Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
 VRD vang reingen: 2021
 Jaar van installatie: 1992
 Type / model: FO 312 AJ/AM
 Fabricaat: Otis

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine: Niet aanwezig
 Bediening op cabinedak: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2011
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar

Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	Elseco
Telefoonnummer:	06-23154572
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Type netlijn:	GSM
Schacht:	
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
VRD noodverlichting put:	2021
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2041
VRD buffers cabine:	2021
VRD buffers tegengewicht:	2021
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1992
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Machinekamer:	
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	1992
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
E-installatie voeding:	
Jaar van installatie:	1992
VRD verwarming:	2031
Verwarming:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, smeltpatronen
Machiekamerverlichting:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUr 1079: Noorddammerweg 51-53 Amstelveen (Ringslang 13a)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	23-01-2020
Bouwjaar:	2003
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	3,5
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop
Fabricaat:	Devenco
Fabrieksnummer:	1698
Norm:	NEN-EN 81-1

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2003
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Fabricaat:	Mac Puarsa
Brandweerlift:	Nee
Type groepsbesturing:	Simplex
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand:	Standaard remweerstand
Fabricaat:	Arkel A-drive
Jaar van installatie:	2018
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2003
-----------------------	------

Fabricaat: Mac Puarsa
Uitvoeringstype: Impulseurs en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2031
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen: 2031
VRD sensorlijst: 2031
Sensorlijst: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2031
VRD koppelkabels: 2031
VRD deurmotor regeling: 2031
Fotocel: Aanwezig
Jaar van installatie: 2003
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabricaat: MacPuarsa
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openend
VRD deurrollen: 2031

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels: 2031
Brandwerend: Niet brandwerend
Jaar van installatie: 2003
Afwerking muurkop: Geschilderd
Afwerking kozijn: Geschilderd
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen: 2031
VRD deurcontacten: 2031
VRD deurrollen: 2031
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat: MacPuarsa

Aandrijving tractie:

VRD tacho / encoder: 2025
Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
VRD kabels / riemen: 2031
VRD tractieschijf: 2031
Geluidsdemping machineframe: Aanwezig, in orde
Compensatiekabel: Niet aanwezig
Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
Rem: Dubbel werkende rem
Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
Lagering: Kogellagers
Afdichtingen: Aanwezig
Uitvoeringstype: Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabricaat: Sassi
Jaar van installatie: 2003

Tractieschijf: Niet demontabel, onderdeel aandrijving

Motor: Kortsluitanker motor, kogellagers

Cabine:

Vluchtluik brandweer: Niet aanwezig

Noodverlichting op cabine: Aanwezig

Stootranden: Niet aanwezig

Hekwerk op cabinedak: Aanwezig

Verlaagd plafond: Ja

Klapbankje: Niet aanwezig

Leuning: Aanwezig

Spiegel: Aanwezig

Cabineverlichting: TL opbouw achter verlaagd plafond

Jaar van installatie: 2003

Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed

Fabricaat: Devenco

VRD cabineverlichting: 2031

VRD cabinebekleding: 2031

Noodverlichting in cabine: Aanwezig

Cabine frame:

VRD smeerautomaten: 2035

VRD weeginrichting: 2025

Fabricaat: Devenco

Uitvoeringstype: Hangraamframe centrale ophanging

Jaar van installatie: 2003

Leidwiel op cabineframe: Niet aanwezig

Weeginrichting: Elektronische weeginrichting

Smeerautomaten: Aanwezig

VRD leidslofhouders - rollen: 2050

VRD leidslofvoeringen: 2035

Leidslofhouders - rollen: Leidslofften

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht: Aanwezig

Uitvoeringstype: Stalen frame

Jaar van installatie: 2003

Leidwiel op tegengewicht: Niet aanwezig

Leidslofhouders - rollen: Leidslofften

VRD leidslofhouders - rollen: 2035

Smeerautomaten: Aanwezig

VRD smeerautomaten: 2035

Fabricaat: Devenco

Geleiding:

Jaar van installatie: 2003

Uitvoeringstype: Centrale ophanging
 Fabrikaat: Devenco
 Type / model: Staal T-profiel

Cabine tableau:

Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
 TAG - paslezer: Niet aanwezig
 Huisnummergraving: Niet van Toepassing
 Voorbereid voor SLV: Aanwezig
 Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
 Sleutelschakelaar dienst: Niet aanwezig
 Deur open drukknop: Aanwezig, standaard
 Fabrikaat: Mac Puersa
 Jaar van installatie: 2003
 Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
 Zendknoppen: Aanwezig, standaard
 Uitvoeringstype: Verticaal cabinehoog tableau
 Alarm drukknop: Aanwezig, standaard
 Deur sluiten drukknop: Niet aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie: 2003
 Rijrichtingspijlen: Ja, analoog, alle stopplaatsen
 Brandweertableau: Niet aanwezig
 TAG - paslezer: Niet aanwezig
 Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
 Hoofdstopplaats: Een drukknop
 Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
 Fabrikaat: Mac Puersa
 Bovenste stopplaats: Een drukknop

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie: 2003
 Afstandsbediening t.b.v. testen: Aanwezig
 Spanwiel: Met controle contact
 Uitvoeringstype: Dubbelwerkend met contact
 Fabrikaat: ALJO
 Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig, in orde

Vang:

Fabrikaat: Dynatech
 Uitvoeringstype: Glijvang dubbelwerkend
 Jaar van installatie: 2003
 VRD vang reinigen: 2025

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine: Niet aanwezig
 Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
 Bediening op cabinedak: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2018

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Schacht:	
Noodverlichting put:	Aanwezig
VRD buffers tegengewicht:	2031
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2003
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2035
VRD buffers cabine:	2031
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Jaar van installatie:	2003
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 1081: Stadsplein 97-98 Amstelveen Lift Links

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	11,2
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Kone MonoSpace 1000kg
Fabrieksnummer:	10226144
Norm:	NEN-EN 81-1
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type groepsbesturing:	Simplex
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Kone
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Hulprelais:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Kone

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Fabricaat: Kone

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Fabricaat: Kone
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD deurrollen: 2021
 VRD deurmotor regeling: 2021
 Jaar van installatie: 2001
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deurcontacten: 2021
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2021
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor: 2021
 Afwerking deurvleugels: RVS

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking deurpanelen: RVS
 Fabricaat: Kone
 Jaar van installatie: 2001
 VRD deurrollen: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Afwerking kozijn: RVS
 Afwerking muurkop: RVS
 Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deurcontacten: 2021

Aandrijving tractie:

Lagering: Kogellagers
 Tractieschijf: Niet demontabel, onderdeel aandrijving
 Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
 Afleidschijf machineframe: Niet aanwezig
 Rem: Dubbel werkende rem
 Olie: Geen olie
 Compensatiekabel: Niet aanwezig
 Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
 VRD kabels / riemen: 2031
 VRD tacho / encoder: 2021
 Afscherming kabels en schijven: Aanwezig, in orde
 Motor: Synchron motor
 Kabel-riem controle systeem: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Remcontacten: Niet aanwezig

Ventilator:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Type / Model:	NMX11
Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2001
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde

Cabine:

Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	Halogeen inbouwspots
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2031
Spiegel:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Fabricaat:	Kone
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD cabineverlichting:	2021
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Jaar van installatie:	2001

Cabine frame:

Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD weeginrichting:	2021
VRD leidwiel op cabineframe:	2031
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
VRD smeerautomaten:	2021

Tegengewicht:

Uitvoeringstype:	Stalen frame
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Fabricaat:	Kone
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD leidslofhouders - rollen:	2021

Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2021
VRD leidwiel op tegengewicht:	2031
Jaar van installatie:	2001

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2001

Cabine tableau:

Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Fabricaat:	Kone
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2001
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2001
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie:	2001
Spanwiel:	Met controle contact
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Type / model:	80420
Fabricaat:	Kone
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde

Vang:

VRD vang reingen:	2031
-------------------	------

Jaar van installatie: 2001
 Uitvoeringstype: Glijvang dubbelwerkend
 Fabrikaat: Kone
 Type / model: CSGB01

Spreekluisterverbinding:

Telefoonnummer:
 Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
 Type netlijn: GSM
 Fabrikaat: EDNL
 Jaar van installatie: 2020
 Bediening op cabinedak: Aanwezig
 Bediening onder cabine: Aanwezig
 Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar

Schacht:

Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 Schachtverlichting: E27-lampen
 Jaar van installatie: 2001
 Hijsbalk / hijspunt: Aanwezig, in orde
 VRD buffers cabine: 2021
 Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
 Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
 Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 VRD buffers tegengewicht: 2021
 VRD schachtverlichting: 2021
 Putladder: Aanwezig
 Noodstop put: Aanwezig
 Afscherming tegengewicht: Aanwezig
 Noodverlichting put: Aanwezig
 Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Scheidingswand: Aanwezig
 Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2

E-installatie voeding:

Jaar van installatie: 2001
 Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, Stotz
 Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, Stotz
 Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
 Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende
 Noodverlichting machinekamer: Aanwezig, voldoende
 Schakelaars / WCD: Aanwezig
 Verwarming: Niet aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	2
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1082: Stadsplein 97-98 Amstelveen Lift Rechts

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	11,2
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	2:1
Machinerkamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Kone MonoSpace 1000kg
Fabrieksnummer:	10226145
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinerkamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type groepsbesturing:	Simplex
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Kone
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Hulprelais:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Kone

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Fabricaat: Kone

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Fabricaat: Kone
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD deurrollen: 2021
 VRD deurmotor regeling: 2021
 Jaar van installatie: 2001
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deurcontacten: 2021
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2021
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor: 2021
 Afwerking deurvleugels: RVS

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking deurpanelen: RVS
 Fabricaat: Kone
 Jaar van installatie: 2001
 VRD deurrollen: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Afwerking kozijn: RVS
 Afwerking muurkop: RVS
 Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deurcontacten: 2021

Aandrijving tractie:

Lagering: Kogellagers
 Tractieschijf: Niet demontabel, onderdeel aandrijving
 Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
 Afleidschijf machineframe: Niet aanwezig
 Rem: Dubbel werkende rem
 Olie: Geen olie
 Compensatiekabel: Niet aanwezig
 Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
 VRD kabels / riemen: 2031
 VRD tacho / encoder: 2021
 Afscherming kabels en schijven: Aanwezig, in orde
 Motor: Synchron motor
 Kabel-riem controle systeem: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Remcontacten: Niet aanwezig

Ventilator:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Type / Model:	NMX11
Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2001
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Cabine:	
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	Halogeen inbouwspots
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2031
Spiegel:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Fabricaat:	Kone
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD cabineverlichting:	2021
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Jaar van installatie:	2001
Cabine frame:	
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD weeginrichting:	2021
VRD leidwiel op cabineframe:	2031
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
VRD smeerautomaten:	2021
Tegengewicht:	
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Fabricaat:	Kone
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
VRD leidslofhouders - rollen:	2021

Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2021
VRD leidwiel op tegengewicht:	2031
Jaar van installatie:	2001

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2001

Cabine tableau:

Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Fabricaat:	Kone
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2001
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2001
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie:	2001
Spanwiel:	Met controle contact
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Type / model:	80420
Fabricaat:	Kone
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde

Vang:

VRD vang reingen:	2031
-------------------	------

Jaar van installatie: 2001
 Uitvoeringstype: Glijvang dubbelwerkend
 Fabrikaat: Kone
 Type / model: CSGB01

Spreekluisterverbinding:

Telefoonnummer:
 Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
 Type netlijn: GSM
 Fabrikaat: EDNL
 Jaar van installatie: 2020
 Bediening op cabinedak: Aanwezig
 Bediening onder cabine: Aanwezig
 Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar

Schacht:

Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 Schachtverlichting: E27-lampen
 Jaar van installatie: 2001
 Hijsbalk / hijspunt: Aanwezig, in orde
 VRD buffers cabine: 2021
 Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
 Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
 Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 VRD buffers tegengewicht: 2021
 VRD schachtverlichting: 2021
 Putladder: Aanwezig
 Noodstop put: Aanwezig
 Afscherming tegengewicht: Aanwezig
 Noodverlichting put: Aanwezig
 Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Scheidingswand: Aanwezig
 Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2

E-installatie voeding:

Jaar van installatie: 2001
 Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, Stotz
 Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, Stotz
 Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
 Machinekamer verlichting: Aanwezig, voldoende
 Noodverlichting machinekamer: Aanwezig, voldoende
 Schakelaars / WCD: Aanwezig
 Verwarming: Niet aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	2
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1083: Stadsplein 102 Amstelveen Lift 1 Bibliotheek bezoekers rechts

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	2000
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1025
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,63
Hefhoogte (m):	9,25
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NF0517
Norm:	NEN-EN 81-2
Uitvoeringstype:	Hydro geregeld
Locatie machinekamer/-kast:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
VRD hulprelais:	2023
Type groepsbesturing:	Simplex
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type verzamelbesturing:	Volledig verzamelend
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
VRD hoofdstroomrelais:	2023
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Vermogen frequentieregeling:	
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Emerson

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Bohnke
VRD onderdelen schachtinformatie:	2023
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling:	2023
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen:	2023
VRD sensorlijst:	2023
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2023
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD deurrollen:	2023
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
VRD deuraandrijving:	2023
Type / model:	Prima
Fabricaat:	Otis
VRD deurmotor:	2023
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2023
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
VRD koppelkabels:	2023

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen:	2023
VRD koppelkabels:	2023
VRD deursloffen:	2023
Afwerking deurpanelen:	RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	RVS
Deurhoogte (mm):	2100
VRD deurcontacten:	2023
Uitvoeringstype:	Twee-delig centraal openened
Jaar van installatie:	2000
Fabricaat:	Otis
Deurbreedte (mm):	900
Type / model:	Prima

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Ophanging:	2:1
VRD aanstuurprint stuurblok:	2023
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Motor:	Onder olie motor
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Eelctronisch gestuurde kleppen
Fabricaat:	Bucher
Expansievat:	Bucher
Inhoud oliereservoir:	400

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Fabricaat:	HEIC
Jaar van installatie:	2000
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding juk:	2023
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Geleiding juk:	Rollen
VRD leidwiel op plunjer:	2023
VRD plunjerafdichting:	2033
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD staalkabels:	2023
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels

Cabine:

Jaar van installatie:	2000
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Klapbankje:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2033
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Otis
VRD cabineverlichting:	2023
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Fabricaat:	Otis
Leidslofhouders - rollen:	Leidrollen
VRD leidslofvoeringen:	2023
Jaar van installatie:	2000
VRD weeginrichting:	2033
VRD leidslofhouders - rollen:	2038
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophaning

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2000

Cabine tableau:

Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Alarm drukknop:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Separaat
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Otis
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Brandweertableau:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur
Buiten dienst signalering:	Ja, analoog, alle stopplaatsen
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen
Fabricaat:	Otis
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2013

Schachtsignaleringsstableaus:

Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Fabricaat: Jungblutt

Vang:

Fabricaat: Otis
VRD vang reingen: 2033
Jaar van installatie: 2013
Type / model: KO312F
Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat: EDNL
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programeerbaar
Jaar van installatie: 2013
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Bediening onder cabine: Niet aanwezig
Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbewaking: Nee

Schacht:

VRD conservering: 2023
VRD noodverlichting put: 2023
Schachtverwarming: Niet aanwezig
Schachtverlichting: TL-verlichting
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine: 2023
VRD schachtverlichting: 2023
Putladder: Aanwezig
Noodstop put: Aanwezig
Noodverlichting put: Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering: Lichte corrosie
Jaar van installatie: 2000

Machinekamer:

Hijsgelegenheid: Aanwezig, in orde
Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Bordeshek: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie: 2000
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet niet aan ARBO

E-installatie voeding:

Jaar van installatie: 2000

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Zeer hoog

Unit LCUnr 1084: Stadsplein 102 Amstelveen Lift 2 Bibliotheek kantoren Links

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	04-09-2019
Bouwjaar:	2000
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,63
Hefhoogte (m):	9,25
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NF0516
Norm:	NEN-EN 81-2
Uitvoeringstype:	
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden achter de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
VRD hulprelais:	2023
Dienstschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Type groepsbesturing:	Simplex
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type verzamelbesturing:	Volledig verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Jaar van installatie:	2013
Remweerstand:	Standaard remweerstand
VRD hoofdstroomrelais:	2023
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Emerson

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Sensorlijst:	Aanwezig
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurmotor regeling:	2033
VRD deurrollen:	2023
Jaar van installatie:	2013
VRD deurcontacten:	2023
VRD sensorlijst:	2023
VRD deursloffen:	2023
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD koppelkabels:	2023
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Type / model:	Prima
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD deuraandrijving:	2023
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2033
VRD deurmotor:	2033
Fabricaat:	Otis

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD deurrollen:	2023
Afwerking muurkop:	RVS
Fabricaat:	Otis
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurpanelen:	RVS
VRD deursloffen:	2023
VRD koppelkabels:	2023
Jaar van installatie:	2000
VRD deurcontacten:	2023
Type / model:	Prima
Uitvoeringstype:	Twee-delig centraal openened

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Ophanging:	2:1
VRD aanstuurprint stuurblok:	2023
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Motor:	Onder olie motor
Jaar van installatie:	2013

Uitvoeringstype:	Eelctronisch gestuurde kleppen
Fabricaat:	Bucher
Expansievat:	Bucher
Inhoud oliereservoir:	400

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Fabricaat:	HEIC
Jaar van installatie:	2000
VRD geleiding juk:	2023
Geleiding juk:	Leidsloffen
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
VRD staalkabels:	2023
VRD plunjerafdichting:	2033
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD leidwiel op plunjer:	2023
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
VRD cabineverlichting:	2023
Verlaagd plafond:	Nee
Klapbankje:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2033
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2000
Fabricaat:	Otis
Gewicht cabine (KG):	986
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig, aanbeveling
VRD noodverlichting op cabine:	2023
Cabineverlichting:	TL-inbouw

Cabine frame:

VRD weeginrichting:	2033
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Jaar van installatie:	2000
Leidslofhouders - rollen:	Leidrollen
VRD leidslofhouders - rollen:	2023
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Fabricaat:	Otis

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2000

Cabine tableau:

Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Separaat
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2013
Zendknoppen:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur
Buiten dienst signalering:	Ja, analoog, alle stopplaatsen
Hoofdstopplaats:	Een drukknop

Schachtsignaleringsstableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2013
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Otis

Snelheidsbegrenzer:

Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Spanwiel:	In schachtput
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Fabricaat:	Jungblutt
Jaar van installatie:	2013

Vang:

Fabricaat:	Otis
Type / model:	KO312F
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Jaar van installatie:	2013
VRD vang reingen:	2033

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2013
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Noodstop put:	Aanwezig
VRD noodverlichting put:	2023
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2023
VRD schachtverlichting:	2033
Putladder:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2000
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2000
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Machiniekamerverlichting:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2000
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Zeer hoog

Unit LCUr 1085: Stadsplein 100 Amstelveen Bezoekerslift hal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	800
Aantal personen:	10
Snelheid (m/sec):	0,6
Hefhoogte (m):	4
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Orona
Fabrieksnummer:	11317229
Norm:	NEN-EN 81-2
Uitvoeringstype:	Hydro SD
Ophanging:	2:1
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Jaar van installatie:	2019
Type / model:	408
Dienstschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type groepsbesturing:	Simplex
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Böhnke und Partner
Brandweerlift:	Nee
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2029
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Tele

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Magneetband en schakelaars
Jaar van installatie:	2019

Fabricaat: Limax

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling: 2029
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Jaar van installatie: 2001
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 Sensorlijst: Aanwezig
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD deurcontacten: 2029
 VRD deurrollen: 2029
 VRD deursloffen: 2029
 VRD deurmotor: 2029
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2029
 VRD sensorlijst: 2029
 VRD koppelkabels: 2029
 Fabricaat: Orona
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten: 2029
 Deurhoogte (mm): 2100
 VRD deurrollen: 2029
 VRD koppelkabels: 2029
 VRD deursloffen: 2029
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
 Jaar van installatie: 2001
 Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openened
 Fabricaat: Orona
 Deurbreedte (mm): 900

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Oliekoeler: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Inhoud oliereservoir: 180
 Type / model: UDA150
 Bypass: Via instelling stuurblok
 Temperatuurbewaking tank: Niet aanwezig
 I-nom (A): 32
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Leidingen: Slang en pijp
 Motor: Onder olie motor
 Ophanging: 2:1
 Jaar van installatie: 2019
 Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
 Fabricaat: Bucher

Afdichtingen stuurblok:

Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD leidwiel op plunjer: 2038
 VRD leidingbreukventiel: 2038
 Leidingbreukventiel: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2001
 Opstelplaats plunjer: Naast de cabine, tussen geleiding
 VRD staalkabels: 2038
 Geleiding juk: Leidsloffen en smeerautomaten
 VRD geleiding juk: 2038
 Leidwiel op plunjer: Aanwezig
 VRD plunjerafdichting: 2038
 Type plunjer: Een-delig druk
 Staalkabels - ketting: Aanwezig staalkabels

Cabine:

Jaar van installatie: 2001
 VRD cabinebekleding: 2049
 Hekwerk op cabinedak: Aanwezig
 Verlaagd plafond: Nee
 Klapbankje: Aanwezig, in orde
 Noodverlichting op cabine: Aanwezig
 VRD cabineverlichting: 2029
 Cabineverlichting: TL-inbouw
 Leuning: Aanwezig, in orde
 Spiegel: Aanwezig, in orde
 Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed
 Fabricaat: Orona
 Noodverlichting in cabine: Aanwezig

Cabine frame:

Fabricaat: Orona
 Smeerautomaten: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Leidslofhouders - rollen: Leidrollen
 Weeginrichting: Niet aanwezig
 VRD leidslofhouders - rollen: 2034
 Jaar van installatie: 2001
 Uitvoeringstype: L-frame t.b.v. rugzakophanging

Geleiding:

Jaar van installatie: 2001
 Uitvoeringstype: Rugzak ophanging
 Type / model: Staal T-profiel
 Fabricaat: Orona

Cabine tableau:

Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Schaefer
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Buiten Dienst signalering:	Aanwezig, combi met standaanduiding
Huisnummergraving:	Niet van toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Jaar van installatie:	2019
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard

Schachttableaus:

Brandweertableau:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2019
Buiten dienst signalering:	Aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Aanwezig BG
Configuratie:	Voldoet
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur

Slapkabel-vangbediening:

Fabricaat:	Orona
Jaar van installatie:	2001

Vang:

Fabricaat:	Orona
Jaar van installatie:	2001
Type / model:	AH 920
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2016

Schacht:

Noodverlichting put:	Aanwezig, in orde
----------------------	-------------------

Putladder:	Aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Stalen veren
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD schachtverlichting:	2029
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2001
VRD buffers cabine:	2039
Machinekamer:	
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2001
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijjsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
E-installatie voeding:	
Verdeelinrichting 230V:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2001
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Omgevingscan:	
Gebouwtype:	Overig
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1087: Stadsplein 100 Amstelveen Kettinglift (kleine goederenlift)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,20
Hefhoogte (m):	7,36
Uitvoeringstype:	Ketting geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	LTF
Fabrieksnummer:	202925
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Jaar van installatie:	2001
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2026
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing
Fabricaat:	LTF
Vollastschakeling:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
VRD hoofdstroomrelais:	2020
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Yaskawa

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype: Impulseurs en schakelaars
 Jaar van installatie: 2001
 Fabricaat: Schmersal

Cabine geen afsluiting:

Veiligheidsdrempel: Niet aanwezig
 Ontgrendelmagneet: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2026
 Sensorlijst: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2001
 VRD ontgrendelmagneet: 2026
 Fotocel: Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD deursluiters: 2026
 VRD grendels: 2026
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Afwerking deurvleugels: Geschilderd, gedeeltelijk glas
 Uitvoeringstype: Enkelvleugelig niet automatisch
 Jaar van installatie: 2001
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 VRD deurcontacten: 2026

Aandrijving ketting:

Jaar van installatie: 2001
 Fabricaat: LeroySomer
 VRD ketting: 2026

Cabine:

Klapbankje: Niet aanwezig
 VRD noodverlichting op cabine: 2026
 Hekwerk op cabinedak: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Verlaagd plafond: Nee
 Stootranden: Niet aanwezig
 Leuning: Niet aanwezig
 Spiegel: Niet aanwezig
 VRD cabinebekleding: 2041
 VRD cabineverlichting: 2026
 Cabineverlichting: TL-inbouw
 Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine skinplate
 Fabricaat: LTF
 Jaar van installatie: 2001
 Noodverlichting op cabine: Niet aanwezig
 Noodverlichting in cabine: Aanwezig
 Vluchtluik: Niet aanwezig

Cabine frame:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2026
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD smeerautomaten:	2026
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	LTF
Jaar van installatie:	2001
VRD leidsloffen - rollen:	2041

Geleiding:

Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	LTF
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Schaefer
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopschakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Noodstopschakelaar:	Nee, niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2001

Tussenstopplaatsen: Een drukknop

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie: 2001
 Fabrikaat: Montanari
 Uitvoeringstype: Enkelwerkend met contact
 Spanwiel: In schachtput met controlecontact
 Afscherming snelheidsbegrenzer: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Afstandsbediening t.b.v. testen: Aanwezig

Vang:

Jaar van installatie: 2001
 VRD vang reinigen: 2026
 Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
 Fabrikaat:

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
 Jaar van installatie: 2019
 Fabrikaat: EDNL
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programeerbaar
 Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
 Bediening op cabinedak: ToBeChecked
 Bediening onder cabine: ToBeChecked

Schacht:

Noodverlichting put: Niet aanwezig
 Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Hijsbalk: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 VRD noodverlichting put: 2026
 Noodstop put: Aanwezig
 VRD buffers cabine: 2026
 Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
 Putverwarming: Niet aanwezig
 VRD leidwiel schacht: 2026
 Leidwiel in schacht: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2001
 Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
 Putladder: Niet aanwezig
 Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2001
Machinekamerverlichting:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Overig
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1088: Stadsplein 100 Amstelveen Hefplateau 5 ton (grote goederenheffer)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	0
Aantal cabinetoegangen:	0
Hefvermogen (kg):	5000
Snelheid (m/sec):	0,1
Hefhoogte (m):	1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	LTF
Fabrieksnummer:	PL4086
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Aantal personen:	
Uitvoeringstype:	
Ophanging:	
Locatie machinekamer:	

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	LTF
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Jaar van installatie:	2001
Hulprelais:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	LTF
Ophanging:	1:1
Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig
Motor:	Onder olie motor
Olie reservoir (inhoud in l):	
Leidingen:	Slang
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Jaar van installatie: 2001

Fabricaat:

VRD plunjer afdichting: 2035

Cabine frame:

Jaar van installatie: 2001

Fabricaat: LTF

Leidsloffen - rollen: Leidrollen

VRD leidsloffen - rollen: 2027

Schachttableaus:

Sleutelschakelaar: Aanwezig

Jaar van installatie: 2019

Uitvoeringstype: Combi opbouw en inbouw

Omgevingscan:

Geen

Unit LCUnr 1089: Stadsplein 100A Amstelveen LTF Lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1500
Aantal personen:	20
Snelheid (m/sec):	0,6
Hefhoogte (m):	7,2
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	LTF
Fabrieksnummer:	201567
Norm:	NEN-EN 81-2
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2016
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
VRD hulprelais:	2029
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer verzamelend
Brandweerlift:	Nee

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2029
Fabricaat:	Tele
Jaar van installatie:	2016

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	AWG/APS op cabinedak met tandriem
------------------	-----------------------------------

Fabricaat: Böhnke und Partner
Jaar van installatie: 2016

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen: 2029
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2029
VRD deurmotor: 2029
VRD spreidschaats - meenemer: 2029
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen: 2029
VRD sensorlijst: 2029
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
VRD koppelkabels: 2029
VRD deurmotor regeling: 2029
Jaar van installatie: 2001
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabricaat: Fermator
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2029
Breedte cabinedeur (mm):
Hoogte cabinedeur (mm):

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen: 2029
Brandwerend: Niet brandwerend
VRD koppelkabels: 2029
VRD deursloffen: 2029
Afwerking kozijn: Geschilderd
Afwerking muurkop: Geschilderd
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
Fabricaat: Fermator
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openened
Jaar van installatie: 2001
VRD grendels/grendelsloten: 2024
VRD deurcontacten: 2029

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie: 2001
VRD aanstuurprint stuurblok: 2024
Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
Leidingen: Pijp
Oliekoeler: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ophanging: 1:1
Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
Fabricaat: Beringer

Motor: Onder olie motor

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer: Niet aanwezig
 Leidingbreukventiel: Aanwezig
 Fabricaat: Leistriz
 Jaar van installatie: 2001
 Opstelplaats plunjer: Naast de cabine, tussen geleiding
 Staalkabels - ketting: Niet aanwezig
 Type plunjer: Twee-delig druk
 Smeerautomaten: Niet aanwezig
 VRD leidslofvoeringen plunjerjuk: 2024
 VRD leidingbreukventiel: 2039
 VRD plunjerafdichting: 2039
 Geleiding juk: Leidsloffen

Cabine:

Vluchtluik brandweer: Niet aanwezig
 Stootranden: Aanwezig
 Hekwerk op cabinedak: Aanwezig, in orde
 Verlaagd plafond: Nee
 Klapbankje: Niet aanwezig
 Leuning: Niet aanwezig
 Spiegel: Niet aanwezig
 VRD cabinebekleding: 2024
 Noodverlichting in cabine: Aanwezig, geïntegreerd in verlichting
 Cabineverlichting: LED opbouw tegel
 Jaar van installatie: 2001
 Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed
 Fabricaat: LTF
 VRD cabineverlichting: 2024

Cabine frame:

Jaar van installatie: 2001
 VRD leidslofvoeringen: 2024
 Leidwiel op cabineframe: Niet aanwezig
 Weeginrichting: Weging door aandrijving
 VRD weeginrichting: 2036
 Leidslofhouders - rollen: Leidsloffen
 Smeerautomaten: Aanwezig
 VRD smeerautomaten: 2024
 Fabricaat: LTF
 Uitvoeringstype: L-frame t.b.v. rugzakophaning
 VRD leidslofhouders - rollen: 2039

Geleiding:

Type / model: Staal T-profiel

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	LTF
Jaar van installatie:	2001
Cabine tableau:	
Alarm drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Aanwezig
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig
Deur open drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig
Jaar van installatie:	2012
Zendknoppen:	Aanwezig, vandaalbestendig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Schaefer
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Schachttableaus:	
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Configuratie:	Voldoet
Standaanwijzing:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Buiten dienst signalering:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop (vandaalbestendig)
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen (vandaalbestendig)
Hoofdstopplaats:	Een drukknop (vandaalbestendig)
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Schaefer
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Schachtsignaleringsstableaus:	
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Opbouw
Jaar van installatie:	2012
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie:	2019
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28

Schacht:

VRD schachtverlichting:	2036
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2024
Putladder:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting put:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Aanwezig op kooidak
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2001
Noodstop put:	Aanwezig, in orde

Machinekamer:

Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2001
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten

Jaar van installatie: 2001

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Horeca
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Hoog
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUr 1090: Stadsplein 100A Amstelveen expeditie lift Mohringer

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	3000
Aantal personen:	40
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	11,5
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Mohringer
Fabrieksnummer:	007279
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Kollmorgen
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer verzamelend
Brandweerlift:	Nee
Hulprelais:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Jaar van installatie:	2012
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Type / model:	Zetadyn

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	AWG/APS op cabinedak met tandriem
Fabricaat:	Böhnke und Partner
Jaar van installatie:	2008

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling:	2030
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2030
VRD deurmotor:	2030
VRD spreidschaats - meenemer:	2030
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen:	2030
VRD sensorlijst:	2030
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2030
VRD deurrollen:	2030
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Fabriek deuraandrijving:	Langer & Laumann
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Type / model:	K2L/R
Fabricaat:	Sematic
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Jaar van installatie:	2008
VRD koppelkabels:	2030
Breedte cabinedeur (mm):	
Hoogte cabinedeur (mm):	

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels:	2030
VRD deursloffen:	2030
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Afwerking kozijn:	RVS
VRD deurrollen:	2030
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	RVS
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Jaar van installatie:	2008
Deurbreedte (mm):	
Type / model:	S2L/R
Fabricaat:	Sematic
Deurhoogte (mm):	
VRD deurcontacten:	2030

Aandrijving tractie:

VRD tractieschijf:	2023
Motor:	Kortsluitanker motor
Af scherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
VRD kabels / riemen:	2023
VRD olie:	2030

Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Niet aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
VRD tacho / encoder:	2023
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Afdichtingen:	Aanwezig, in orde
Olie:	Aanwezig, in orde
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Jaar van installatie:	2008

Cabine:

Stootranden:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2030
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Mohringer
Klapbankje:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

VRD weeginrichting:	2028
Fabricaat:	Mohringer
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Jaar van installatie:	2008
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
VRD leidwiel op cabineframe:	2023
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
VRD smeerautomaten:	2023
VRD leidslofvoeringen:	2023
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Aanwezig

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2023
Fabricaat:	Mohringer

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	2008
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2023
VRD leidwiel op tegengewicht:	2023

Geleiding:

Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Fabricaat:	Mohringer
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig
Fabricaat:	Schaefer
TAG - paslezer:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop (grootvlak vandaalbestendig)
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop (grootvlak vandaalbestendig)
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2008
Hoofdstopplaats:	Een drukknop (grootvlak vandaalbestendig)

Schachtsignaleringsstableaus:

Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2008

Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Fabricaat:	Bode
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Type / model:	7
Jaar van installatie:	2008

Vang:

Uitvoeringstype:	Dubbel werkend
Type / model:	EB 75GD
Fabricaat:	Schlosser
Jaar van installatie:	2008
VRD vang reinigen:	2030

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Telefoonnummer:	
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie:	2018
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28

Schacht:

VRD conservering:	2030
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2030
VRD buffers tegengewicht:	2030
VRD schachtverlichting:	2039
Putladder:	Aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Conservering:	Lichte corrosie

Machinekamer:

Toegangsladder:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verwarming:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machiekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Schakelaars / WCD:	Aanwezig, in orde
VRD verwarming:	2030
Jaar van installatie:	2008
Noodverlichting machiekamer:	Aanwezig, voldoende

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Horeca
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Normaal
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUr 1091: Laan Nieuwer Amstel 1 Amstelveen Rode lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	1979
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	975
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	14
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	11317219
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Vollastschakeling:	Aanwezig
Type groepsbesturing:	simplex
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1999
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Dienstschakeling:	Aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabricaat:	Ziehl Abegg
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Vermogen frequentieregeling:	40 t/m 50 A
Jaar van installatie:	2011

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Bohnke
------------	--------

Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars
Jaar van installatie: 1999

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Deurmotor regeling: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
Sensorlijst: Aanwezig
VRD deursloffen: 2029
VRD deurrollen: 2029
VRD koppelkabels: 2029
VRD sensorlijst: 2029
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2029
Hoogte cabinedeur (mm): 2100
Breedte cabinedeur (mm): 1100
VRD deurcontacten: 2029
VRD deurmotor regeling: 2029
VRD deurmotor: 2029
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabricaat: Selcom
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Jaar van installatie: 2019

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend: Niet brandwerend
Fabricaat: Otis
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openened
Afwerking kozijn: RVS
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
Jaar van installatie: 1979
Afwerking muurkop: RVS

Aandrijving tractie:

VRD tractieschijf: 2021
Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe: Aanwezig
Rem: Dubbel werkende rem
Ventilator: Niet aanwezig
Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
Compensatiekabel: Niet aanwezig
Tractieschijf: Demontabel
VRD olie: 2021
Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
VRD kabels / riemen: 2021
VRD afleidschijf machineframe: 2021
VRD tacho / encoder: 2021
Motor: Kortsluitanker motor
Remcontacten: Niet aanwezig
VRD remcontacten: 2021

Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Olie:	Wel olie
Afdichtingen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Fabricaat:	Lift Equip
Jaar van installatie:	2010
Lagering:	Kogellagers
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Cabine:

Verlaagd plafond:	Nee
Jaar van installatie:	1979
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Klapbankje:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	TL opbouw in koof
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2021
Fabricaat:	Otis

Cabine frame:

VRD smeerautomaten:	2021
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	Otis
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1979
VRD weeginrichting:	2021
VRD leidslofvoeringen:	2021

Tegengewicht:

VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Smeerautomaten:	Aanwezig, voldoen
VRD smeerautomaten:	2021
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Leidwiel op tegengewicht:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften

Fabricaat: Otis
Jaar van installatie: 1979

Geleiding:

Fabricaat: Otis
Type / model: Staal T-profiel
Jaar van installatie: 1979
Uitvoeringstype: Centrale ophanging

Cabine tableau:

Zendknoppen: Aanwezig, standaard
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Fabricaat: Scheafer
Uitvoeringstype: Verticaal standaard tableau
Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
Huisnummergraving: Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst: Aanwezig
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
Alarm drukknop: Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop: Aanwezig, standaard
Deur open drukknop: Aanwezig, standaard
Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie: 1999
Noodstopshakelaar: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schachttableaus:

Tussenstopplaatsen: Een drukknop
Hoofdstopplaats: Twee drukknoppen
Jaar van installatie: 1999
Uitvoeringstype: Opbouw
Fabricaat: Scheafer
Buiten dienst signalering: Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Sleutelschakelaar: Aanwezig
Rijrichtingspijlen: Ja, digitaal, alle stopplaatsen
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Brandweertableau: Niet aanwezig
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Standaanwijzing: Nee

Snelheidsbegrenzer:

Type / model: 7
Afstandsbediening t.b.v. testen: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
Spanwiel: In schachtput zonder controlecontact
Uitvoeringstype: Enkelwerkend met contact

Fabricaat: Bode
Jaar van installatie: 1999

Vang:

Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
Jaar van installatie: 1979
Fabricaat: Otis

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine: Aanwezig
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Fabricaat: EDNL
Telefoonnummer:
Type netlijn: GSM

Schacht:

Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
VRD buffers cabine: 2021
VRD putladder: 2021
Putladder: Aanwezig, voldoet niet
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
Schachtverlichting: TL-verlichting
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD schachtverlichting: 2031
VRD buffers tegengewicht: 2021
Jaar van installatie: 1979
Noodstop put: Aanwezig
Noodverlichting put: Aanwezig
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt: Aanwezig, in orde
Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2

Machinekamer:

Jaar van installatie: 1979
Bordestrap of -ladder: Aanwezig, in orde
Bordeshek: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Hijsgelegenheid: Aanwezig, in orde

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

VRD verwarming: 2021
Verwarming: Aanwezig
Schakelaars / WCD: Aanwezig
Noodverlichting machinekamer: Aanwezig, voldoende
Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, mes-patronen
Jaar van installatie: 1979
Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, smeltpatronen

Omgevingscan:

Gebouwtype: Kantoor
Aantal liften: 1
Gebruiksintensiteit: Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik: Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden: Normaal
Risico sociale onveiligheid: Laag
Belang stopnauwkeurigheid: Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval: Normaal
Belang representativiteit: Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik: Normaal
Risico op vervuiling: Normaal
Mate van heavy duty gebruik: Laag
Goed onderhoudbaar door derden: Zeer hoog

Unit LCUr 1092: Laan Nieuwer Amstel 1 Amstelveen Blauwe lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	1979
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	975
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	14
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinerkamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	11317221
Norm:	NEN 1081
Locatie machinerkamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Type groepsbesturing:	simplex
Dienstschakeling:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Hulprelais:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1999
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Fabrikaat:	Ziehl Abegg
Vermogen frequentieregeling:	40 t/m 50 A

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	1999
-----------------------	------

Fabricaat: Bohnke
Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Fabricaat: Selcom
VRD deurmotor: 2029
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
Deurmotor regeling: Aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Hoogte cabinedeur (mm): 2100
VRD deurmotor regeling: 2029
Breedte cabinedeur (mm): 1100
VRD deurcontacten: 2029
VRD sensorlijst: 2029
VRD deursloffen: 2029
VRD koppelkabels: 2029
VRD deurrollen: 2029
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2029

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Fabricaat: Otis
Brandwerend: Niet brandwerend
Afwerking muurkop: RVS
Afwerking kozijn: RVS
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openened
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
Jaar van installatie: 1979

Aandrijving tractie:

Compensatiekabel: Niet aanwezig
Kabel-riem controle systeem: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Lagering: Kogellagers
Tractieschijf: Demontabel
Uitvoeringstype: Met reductiekast (geared) in MK
Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe: Aanwezig
Rem: Dubbel werkende rem
Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
Geluidsdemping machineframe: Aanwezig
VRD olie: 2021
VRD tractieschijf: 2021
VRD kabels / riemen: 2021
VRD afleidschijf machineframe: 2021
VRD tacho / encoder: 2021

Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Motor:	Kortsluitanker motor
Ventilator:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Lift Equip
Jaar van installatie:	2010
Remcontacten:	Niet aanwezig
Afdichtingen:	Aanwezig
Olie:	Wel olie
VRD remcontacten:	2021
Cabine:	
Leuning:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Jaar van installatie:	1979
Cabineverlichting:	TL opbouw in koof
Spiegel:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2021
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Cabine frame:	
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
VRD leidslofvoeringen:	2021
VRD smeerautomaten:	2021
Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2021
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Smeerautomaten:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1979
Tegengewicht:	
Jaar van installatie:	1979
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2021
Smeerautomaten:	Aanwezig, voldoen
VRD leidslofhouders - rollen:	2021
Fabricaat:	Otis
Leidwiel op tegengewicht:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Stalen frame

Leidslofhouders - rollen:

Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:

Centrale ophanging

Fabricaat:

Otis

Type / model:

Staal T-profiel

Jaar van installatie:

1979

Cabine tableau:

TAG - paslezer:

Niet aanwezig

Noodstopchakelaar:

Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Fabricaat:

Scheafer

Vorbereid voor SLV:

Niet aanwezig

Huisnummergraving:

Niet van Toepassing

Sleutelschakelaar dienst:

Aanwezig

Schakelaar ventilator:

Niet aanwezig

Alarm drukknop:

Aanwezig, standaard

Deur sluiten drukknop:

Aanwezig, standaard

Deur open drukknop:

Aanwezig, standaard

Rijrichtingspijlen:

Geïntegreerd in cabinetableau

Jaar van installatie:

1999

Standaanwijzing:

Geïntegreerd in cabinetableau

Zendknoppen:

Aanwezig, standaard

Uitvoeringstype:

Verticaal standaard tableau

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:

Niet aanwezig

Schachttableaus:

Sleutelschakelaar:

Aanwezig

Tussenstopplaatsen:

Een drukknop

Fabricaat:

Scheafer

Hoofdstopplaats:

Twee drukknoppen

Jaar van installatie:

1999

TAG - paslezer:

Niet aanwezig

Rijrichtingspijlen:

Ja, digitaal, alle stopplaatsen

Brandweertableau:

Niet aanwezig

Buiten dienst signalering:

Ja, digitaal, alle stopplaatsen

Bovenste stopplaats:

Een drukknop

Uitvoeringstype:

Opbouw

Standaanwijzing:

Nee

Snelheidsbegrenzer:

Type / model:

7

Afstandsbediening t.b.v. testen:

Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Afscherming snelheidsbegrenzer:

Aanwezig

Spanwiel:

In schachtput zonder controlecontact

Uitvoeringstype:

Enkelwerkend met contact

Fabricaat:

Bode

Jaar van installatie: 1999

Vang:

Fabricaat: Otis
Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
Jaar van installatie: 1979

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn: GSM
Telefoonnummer:
Fabricaat: EDNL
Jaar van installatie: 2019
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Bediening onder cabine: Aanwezig
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbewaking: Nee

Schacht:

Hijsbalk / hijspunt: Aanwezig, in orde
Noodverlichting put: Aanwezig
VRD schachtverlichting: 2031
VRD buffers tegengewicht: 2021
VRD buffers cabine: 2021
Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Schachtverlichting: TL-verlichting
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
Noodstop put: Aanwezig
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie: 1979
Putladder: Aanwezig

Machineruimte:

VRD bordeshek: 2021
Bordestrap of -ladder: Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO
Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijzgelegenheid: Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Bordeshek: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Jaar van installatie: 1979

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, mes-patronen
Jaar van installatie: 1979
VRD verwarming: 2021
Verwarming: Aanwezig
Schakelaars / WCD: Aanwezig
Noodverlichting machinekamer: Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, smeltpatronen
Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende

Omgevingscan:

Gebouwtype: Kantoor
Aantal liften: 1
Gebruiksintensiteit: Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik: Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden: Normaal
Risico sociale onveiligheid: Laag
Belang stopnauwkeurigheid: Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval: Normaal
Belang representativiteit: Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik: Normaal
Risico op vervuiling: Normaal
Mate van heavy duty gebruik: Laag
Goed onderhoudbaar door derden: Zeer hoog

Unit LCUnr 1093: Laan Nieuwer Amstel 1 Amstelveen Keuken lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	1979
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	450
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,3
Hefhoogte (m):	6,8
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	1:1
Machinerkamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	L4069
Norm:	NEN 1081
Locatie machinerkamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Hulprelais:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
VRD hulprelais:	2027
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type groepsbesturing:	simplex
Jaar van installatie:	2007
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Böhnke und Partner
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Vollastschakeling:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

Fabrikaat:	Tele
Jaar van installatie:	2017

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2007
Fabrikaat:	Böhnke und Partner

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Jaar van installatie:	2007
Sensorlijst:	Aanwezig, in orde
Fotocel:	Niet aanwezig
VRD deurrollen:	2027
Deurmotor regeling:	Niet aanwezig
Afwerking deurvleugels:	Aluminium panelen
VRD deurmotor:	2027
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2027
Type / model:	Vouwdeuren
VRD sensorlijst:	2027
VRD deursloffen:	2027
Fabricaat:	Fermator
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD deurcontacten:	2027
Uitvoeringstype:	Motor - reductiekast

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deursluiters:	2027
Fabricaat:	Hutter
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Jaar van installatie:	2007
VRD deurcontacten:	2027
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Motor:	Onder olie motor
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Inhoud oliereservoir:	210
Fabricaat:	Algi
Jaar van installatie:	2009
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Jaar van installatie:	1979
Fabricaat:	Algi
VRD leidingbreukventiel:	2027
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Geleiding juk:	Leidsloffen

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
VRD plunjerafdichting:	2027
Type plunjer:	Drie-delig druk
VRD geleiding juk:	2037
Cabine:	
Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Jaar van installatie:	1979
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig, voldoet niet
Stootranden:	Aanwezig
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2022
Cabine frame:	
Jaar van installatie:	1979
Smeerautomaten:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
VRD smeerautomaten:	2037
VRD leidslofhouders - rollen:	2052
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
VRD leidslofvoeringen:	2037
Geleiding:	
Fabricaat:	Otis
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	1979
Cabine tableau:	
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Configuratie:	Voldoet
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig

Vorbereid voor SLV:	Separaat
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2007
Standaanwijzing:	Separaat tableau
Huisnummergraving:	Niet van toepassing

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Configuratie:	Voldoet
Jaar van installatie:	2007

Schachtsignaleringsstableaus:

Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2007
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Schaefer
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Spreekluisterverbinding:

Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2017
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee

Schacht:

Conservering:	Matige corrosie vorming
Putladder:	Aanwezig, in orde
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Rubber buffers, geen certificaat
VRD schachtverlichting:	2027
Noodstop put:	Aanwezig

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	1979
VRD conservering:	2027
VRD buffers cabine:	2027
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	1979

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2007
VRD verwarming:	2022
Verwarming:	Aanwezig, ribbenbuis kachel
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
VRD machinekamerverlichting:	2022
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Horeca
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag

Goed onderhoudbaar door derden: Hoog

Unit LCUr 1095: Orion 3-5 Amstelveen De Meent

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	29-01-2020
Bouwjaar:	1981
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	3,5
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NE3460
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Böhnke und Partner
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Tornbesturing:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Brandweerlift:	Nee
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2018
Fabrikaat:	Ziehl Abegg
Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Type / model:	Zetadyn 4

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2008
Fabrikaat:	Böhnke und Partner
Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Fabricaat:	Selcom
VRD deurmotor:	2028
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen:	2023
VRD sensorlijst:	2023
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2023
VRD koppelkabels:	2023
VRD deurrollen:	2023
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2010
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
VRD deurmotor regeling:	2028
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2028

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deursloffen:	2023
Jaar van installatie:	2010
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deurcontacten:	2023
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
VRD deurrollen:	2023
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD koppelkabels:	2023
Fabricaat:	Starlift
Afwerking deurpanelen:	Geschilderd

Aandrijving tractie:

Afdichtingen:	Aanwezig
Motor:	Kortsluitanker motor
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Demontabel
Olie:	Wel olie
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
VRD tacho / encoder:	2028
Jaar van installatie:	1981
Remcontacten:	Niet aanwezig
VRD kabels / riemen:	2033

Fabricaat:	Sassi
VRD tractieschijf:	2033
Lagering:	Kogel- en glijlagers
VRD afleidschijf machineframe:	2023

Cabine:

Cabineverlichting:	TL-opbouw
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2033
Verlaagd plafond:	Nee
Klapbankje:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2010
VRD cabineverlichting:	2033

Cabine frame:

Weeginrichting:	Niet aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2028
VRD leidslofvoeringen:	2028
Jaar van installatie:	1981
Fabricaat:	Otis
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2028
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht:	Aanwezig, in orde
Fabricaat:	Otis
VRD smeerautomaten:	2028
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	1981
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2028

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Jaar van installatie:	1981
Fabricaat:	Starlift

Cabine tableau:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Standaanwijzing:	Separaat tableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Jaar van installatie:	2008
Rijrichtingspijlen:	Separaat tableau
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Voorbereid voor SLV:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Fabricaat:	Schaefer

Schachttableaus:

Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Schaefer
Brandweertableau:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringstableaus:

Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Fabricaat:	Jungblut
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Spanwiel:	Zonder controle contact
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2008

Vang:

Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Jaar van installatie:	1981

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig

Jaar van installatie:	2018
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM
Schacht:	
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
VRD buffers cabine:	2028
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers tegengewicht:	2028
Putladder:	Aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1981
VRD schachtverlichting:	2038
Machinekamer:	
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
VRD bordestrap of -ladder:	2023
Jaar van installatie:	1981
Bordeshek:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
E-installatie voeding:	
Jaar van installatie:	2008
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1098: Van der Hooplaan 239 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	1994
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	3,27
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Brinkman Jan Hamer
Fabrieksnummer:	R0937
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type groepsbesturing:	Simplex
VRD hulprelais:	2021
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2006
Brandweerlift:	Nee
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	MCS220 LCB II
Fabricaat:	Otis
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Hulprelais:	Aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2016
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Remweerstand:	Standaard remweerstand

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype: Magneetband en schakelaars
 Fabrikaat: Otis
 Jaar van installatie: 2006

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten: 2021
 VRD deurrollen: 2021
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 VRD sensorlijst: 2021
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor regeling: 2021
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Fabrikaat: Meiller
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Jaar van installatie: 1994
 Fotocel: Niet aanwezig
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2021

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten: 2021
 VRD koppelkabels: 2021
 Fabrikaat: Meiller
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Jaar van installatie: 1994
 Afwerking deurpanelen: Geschilderd
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 VRD deursloffen: 2021
 VRD deurrollen: 2021

Aandrijving tractie:

Olie: Synthetische olie
 Remcontacten: Aan te brengen, standaard set
 Kabel-riem controle systeem: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Motor: Kortsluitanker motor, kogellagers
 Afscherming kabels en schijven: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Geluidsdemping machineframe: Aanwezig
 Compensatiekabel: Niet aanwezig
 Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
 Ventilator: Niet aanwezig
 Rem: Dubbel werkende rem
 Afleidschijf machineframe: Aanwezig
 Kabels / riemen: Aanwezig, kabels

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Lagering:	Kogellagers
Afdichtingen:	Aanwezig
Type / Model:	MC130
Fabricaat:	Sassi
Jaar van installatie:	1994
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Tractieschijf:	Demontabel

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
VRD accu noodverlichting/UPS:	2021
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, UPS
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2026
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2046
Vluchtluik brandweer:	Aanwezig
Gewicht cabine (KG):	612
Verlaagd plafond:	Nee
Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine, skinplate
Jaar van installatie:	1994

Cabine frame:

Weeginrichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2026
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2026
VRD leidslofvoeringen:	2041
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	1994

Tegengewicht:

Leidwiel op tegengewicht:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1994
VRD leidslofhouders - rollen:	2026
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig

VRD leidslofvoeringen:	2041
VRD smeerautomaten:	2026
Gewicht tegengewicht (KG):	912
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Fabricaat:	Otis

Geleiding:

Fabricaat:	Otis
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	1994

Cabine tableau:

Fabricaat:	Scheafer
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2016
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2016
Fabricaat:	Scheafer
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Brandweertableau:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringsstableaus:

Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Fabricaat:	Scheafer
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2016
Uitvoeringstype:	Opbouw
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Snelheidsbegrenzer:	
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie:	2006
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Type / model:	HJ200
Fabricaat:	Jungblutt

Vang:

Uitvoeringstype:	Rolvang enkelwerkend
Jaar van installatie:	1994
Fabricaat:	Otis

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2016
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar

Schacht:

Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
Schachtverlichting:	E27-lampen
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2021
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD schachtverlichting:	2021
Noodverlichting put:	Aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	1994
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
VRD buffers tegengewicht:	2021
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Jaar van installatie:	1994
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, niet in orde
VRD bordestrap of -ladder:	2021
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgelagenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Aanwezig, niet in orde
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, onvoldoende
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1994
VRD noodverlichting machinekamer:	2021

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1099: Sandbergplein 1-3 Amstelveen Goederenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	1995
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	3000
Aantal personen:	40
Snelheid (m/sec):	0,41
Hefhoogte (m):	8,35
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Mijnssen
Fabrieksnummer:	LO1758
Norm:	NEN-EN 81-2
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2009
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
VRD hulprelais:	2029
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Hulprelais:	Aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2009

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Deurmotor regeling:	Aanwezig
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen:	2025
VRD sensorlijst:	2025
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2025
VRD koppelkabels:	2025
VRD deurmotor regeling:	2025
VRD deurmotor:	2025
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Type / model:	K4Z
Fabricaat:	Sematic
Configuratie cabinedeur:	Vier-delig centraal openend
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2025
VRD deurrollen:	2025

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD koppelkabels:	2025
VRD deurrollen:	2025
Afwerking muurkop:	RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deurcontacten:	2025
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Vier-delig centraal openend
Type / model:	S4Z
Fabricaat:	Sematic
VRD deursloffen:	2025

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie:	2016
VRD aanstuurprint stuurblok:	2025
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Inhoud oliereservoir:	530
Ophanging:	2:1
Uitvoeringstype:	Eelctronisch gestuurde kleppen
Type / model:	
Fabricaat:	GMV
Motor:	Onder olie motor

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Fabricaat:	GMV / Oildynamic
Jaar van installatie:	1995
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding juk:	2035
Opstelplaats plunjer:	Links en rechts naast de cabine
Geleiding juk:	Leidsloffen
VRD leidwiel op plunjer:	2035
VRD plunjerafdichting:	2035
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD staalkabels:	2035
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels

Cabine:

Jaar van installatie:	1995
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2045
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Mijnssen
Verlaagd plafond:	Nee
VRD cabineverlichting:	2025
Cabineverlichting:	TL-inbouw

Cabine frame:

Jaar van installatie:	1995
VRD leidslofvoeringen:	2035
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2035
Fabricaat:	Mijnssen
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging

Geleiding:

Fabricaat:	Mijnssen
Jaar van installatie:	1995
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging

Cabine tableau:

Deur open drukknop:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Scheafer
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Voorbereid voor SLV:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Buiten dienst signalering:	Ja
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2009
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer
Sleutelschakelaar:	Aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	1995
Fabricaat:	Mijnssen

Vang:

Fabricaat:	Technolift
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Type / model:	SH 5

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2018
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
----------------------	----------------------------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Jaar van installatie:	1995
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2039
VRD buffers cabine:	2025
Buffers cabine:	Stalen veren
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

Machinekamer:

Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	1995

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machiekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machiekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Aanwezig, ribbenbuis kachel
VRD verwarming:	2035
Jaar van installatie:	1995
Verdeelinrichting 400V:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, smeltpatronen

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Zeer hoog

Unit LCUnr 1100: Sandbergplein 1-3 Amstelveen Personenlift (bezoekerslift)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	04-09-2019
Bouwjaar:	1995
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,8
Hefhoogte (m):	5
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Mijnssen
Fabrieksnummer:	LO1757
Norm:	NEN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
VRD hulprelais:	2020
Dienstschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2009
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabrikaat:	Ziehl Abegg
VRD hoofdstroomrelais:	2020
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Vermogen frequentieregeling:	20 t/m 25 A
Jaar van installatie:	2009
Type / model:	Zetadyn 3

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Bohnke
Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2009

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Jaar van installatie:	2009
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurrollen:	2020
VRD koppelkabels:	2020
VRD deurcontacten:	2020
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2029
VRD deursloffen:	2020
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deurmotor regeling:	2029
Type / model:	K2Z
Fabricaat:	Sematic
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD deurmotor:	2029

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking kozijn:	RVS
Uitvoeringstype:	Twee-delig centraal openened
VRD deurcontacten:	2020
VRD koppelkabels:	2020
Type / model:	S2Z
Afwerking deurpanelen:	RVS
Jaar van installatie:	1995
Afwerking muurkop:	RVS
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD deursloffen:	2020
VRD deurrollen:	2020
Fabricaat:	Sematic

Aandrijving tractie:

Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Remcontacten:	Aanwezig, in orde
Motor:	Kortsluitanker motor
VRD tacho / encoder:	2019
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Demontabel
Lagering:	Kogellagers

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Olie:	Wel olie
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Type / Model:	M 83
Fabricaat:	Montenari
Jaar van installatie:	1995
Afdichtingen:	Aanwezig
I-nom (A):	

Cabine:

Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1995
Verlaagd plafond:	Nee
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Gewicht cabine (KG):	750
VRD cabineverlichting:	2029
Klapbankje:	Aanwezig
Fabricaat:	Mijnssen
VRD cabinebekleding:	2029
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed

Cabine frame:

VRD leidslofhouders - rollen:	2035
VRD leidslofvoeringen:	2020
VRD smeerautomaten:	2020
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	Mijnssen

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2020
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Fabricaat:	Mijnssen
Gewicht tegengewicht (KG):	1065
VRD leidslofvoeringen:	2020

Geleiding:

Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Mijnssen

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig
Fabricaat:	Scheafer
Jaar van installatie:	2009
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing

Schachttableaus:

Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2009
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Ja, analoog, alle stopplaatsen
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Nee
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Standaanwijzing:	Nee

Snelheidsbegrenzer:

Type / model:	HJ200
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Spanwiel:	In schachtput
Uitvoeringstype:	Met contact
Fabricaat:	Jungblutt
Jaar van installatie:	2009

Vang:

Type / model:	EB 75 L
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	1995

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Telefoonnummer:	
Type netlijn:	GSM
Schacht:	
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Putladder:	Aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers tegengewicht:	2020
VRD schachtverlichting:	2039
Jaar van installatie:	1995
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
VRD buffers cabine:	2020
Machinekamer:	
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	1995
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijjsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
E-installatie voeding:	
VRD verwarming:	2029
Verwarming:	Aanwezig, ribbenbuis kachel
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz

Jaar van installatie: 1995
Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, Stotz

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Hoog
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Zeer hoog

Unit LCUr 1101: Langs de Werf 10 Amstelveen Goederenlift magazijn achter

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	29-01-2020
Bouwjaar:	2009
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,57
Uitvoeringstype:	Ketting
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	MES (Vario Lift)
Fabrieksnummer:	2007505365
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Aantal personen:	

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	Vario
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing
VRD hulprelais:	2020
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Jaar van installatie:	2009
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2009
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Schmersal

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2009
Fotocel:	Aanwezig
VRD fotocel:	2020

Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deursluiters:	2020
Fabricaat:	
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD grendels:	2029
Uitvoeringstype:	Dubbelvleugelig niet automatisch
Jaar van installatie:	2009
VRD stuitingen:	2020
VRD deurcontacten:	2020

Aandrijving ketting:

VRD ketting:	2029
Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Vario

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2049
Cabineverlichting:	TL-opbouw
Fabricaat:	Vario Lift
Jaar van installatie:	2009
VRD cabineverlichting:	2029
Noodverlichting in cabine:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD leidsloffen - rollen:	2029
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Vario Lift
Jaar van installatie:	2009

Geleiding:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Jaar van installatie: 2009
 Fabrikaat: Vario Lift
 Type / model: Staal T-profiel
 Uitvoeringstype: Centrale ophanging

Schachttableaus:

TAG - Paslezer: Niet aanwezig
 Noodstopshakelaar: Ja, alle stopplaatsen
 Buiten dienst signalering: Nee
 Rijrichtingspijlen: Nee
 Fabrikaat: Schaefer
 Standaanwijzing: Nee
 Jaar van installatie: 2009
 Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
 Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
 Hoofdstopplaats: Twee drukknoppen
 Bovenste stopplaats: Twee drukknoppen

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Spanwiel: In schachtput met controlecontact
 Uitvoeringstype: Enkelwerkend met contact
 Fabrikaat: Montanari
 Jaar van installatie: 2009
 Afstandsbediening t.b.v. testen: Aanwezig

Vang:

Jaar van installatie: 2009
 Fabrikaat:
 Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend

Schacht:

Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 Hijsbalk: Aanwezig, in orde
 Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig
 Noodverlichting put: Niet aanwezig
 Noodstop put: Aanwezig
 Putladder: Niet aanwezig
 Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
 Putverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 VRD omgevingsverlichting: 2039
 Omgevingsverlichting: TL-verlichting
 VRD leidwiel schacht: 2029
 Leidwiel in schacht: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2009

Buffers cabine: Geen buffers

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Industrie
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Zeer laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Normaal
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1102: Langs de Werf 10 Amstelveen Personenlift hal voorzijde

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	04-09-2019
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	3,57
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	2:1
Machinerkamer aanwezig:	Nee
Fabrikaat:	MES
Fabrieksnummer:	AN07010
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinerkamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
VRD hulprelais:	2020
Accu:	Aanwezig, UPS systeem
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Type groepsbesturing:	Simplex
Jaar van installatie:	2008

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Type / model:	Zetadyn 2CF
Fabrikaat:	Ziehl Abegg
Jaar van installatie:	2008

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2008

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels:	2023
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2030
VRD deurmotor:	2030
VRD spreidschaats - meenemer:	2030
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen:	2023
VRD sensorlijst:	2020
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2023
VRD deurrollen:	2023
VRD deurmotor regeling:	2020
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Fabricaat:	Selcom
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Fotocel:	Niet aanwezig

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen:	2023
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD koppelkabels:	2023
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen:	2023
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat:	Selcom
VRD deurcontacten:	2023

Aandrijving tractie:

Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Motor:	Synchroon motor
VRD tacho / encoder:	2020
VRD kabels / riemen:	2023
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Niet aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Tractieschijf:	Niet demontabel
Lagering:	Kogellagers
Olie:	Geen olie
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabricaat:	Wittur
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Cabine:	
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Spiegel:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Wittur
VRD cabineverlichting:	2023
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2038
Cabine frame:	
Fabricaat:	Wittur
VRD leidslofvoeringen:	2023
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
VRD weeginrichting:	2030
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD leidwiel op cabineframe:	2023
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2023
Jaar van installatie:	2008
Tegengewicht:	
VRD leidslofvoeringen:	2023
Jaar van installatie:	2008
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Smeerautomaten:	Aanwezig

VRD smeerautomaten:	2023
VRD leidwiel op tegengewicht:	2023
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	Stalen frame

Geleiding:

Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	2008
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Scheafer
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Deur open drukknop:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Buiten dienst signalering:	Ja
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2008
Fabricaat:	Scheafer
Hoofdstopplaats:	Een drukknop

Schachtsignaleringsstableaus:

Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer

Standaanwijzing overige stopplaatsen: Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen: Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Spanwiel: In schachtput met controlecontact
Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
Jaar van installatie: 2008
Uitvoeringstype: Dubbelwerkend met contact
Fabricaat: Wittur
Afstandsbediening t.b.v. testen: Aanwezig

Vang:

VRD vang reingen: 2030
Fabricaat: Wittur
Uitvoeringstype: Glijvang dubbelwerkend
Jaar van installatie: 2008

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine: Aanwezig
Koppeling aan afstandsbediening: Nee
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Fabricaat: EDNL
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar

Schacht:

Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD noodverlichting put: 2020
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Schachtverlichting: TL-verlichting
Jaar van installatie: 2008
Hijsbalk / hijspunt: Aanwezig, in orde
Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put: Aanwezig
Putladder: Aanwezig
VRD schachtverlichting: 2038
VRD buffers tegengewicht: 2020
VRD buffers cabine: 2020
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting put: Niet aanwezig
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Jaar van installatie:	2008
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Kantoor
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1313: Sportlaan 27-28 Amstelveen Personenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	2012
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	15,2
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop
Fabricaat:	MES
Fabrieksnummer:	AN 11036-3
Norm:	NEN-EN 81-1

Gegevens Technisch:

Besturing:

VRD hulprelais:	2022
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Accu:	Aanwezig, droge accu
Brandweerlift:	Nee
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type groepsbesturing:	Simplex
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Fabricaat:	Bohnke

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Vermogen frequentieregeling:	
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Type / model:	
Jaar van installatie:	2012
Remweerstand:	Standaard remweerstand

VRD hoofdstroomrelais: 2022
Hoofdstroomrelais: Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars
Fabricaat: Bohnke
Jaar van installatie: 2012

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling: 2022
VRD deurrollen: 2022
VRD koppelkabels: 2022
VRD deurcontacten: 2022
Sensorlijst: Aanwezig
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
VRD sensorlijst: 2022
VRD deursloffen: 2022
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD spreidschaats - meenemer: 2032
VRD deurmotor: 2032
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2032
Fotocel: Niet aanwezig
Type / model:
Fabricaat: Selcom
Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
Hoogte cabinedeur (mm): 2300
Jaar van installatie: 2012
Breedte cabinedeur (mm): 900
Deurmotor regeling: Aanwezig

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking muurkop: RVS
VRD deurrollen: 2022
VRD koppelkabels: 2022
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
Type / model:
VRD deurcontacten: 2022
Brandwerend: Niet brandwerend
VRD deursloffen: 2022
Afwerking kozijn: RVS
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
Jaar van installatie: 2012
Fabricaat: Selcom
Deurhoogte (mm): 2300
Deurbreedte (mm): 900

Aandrijving tractie:

VRD tacho / encoder: 2022
Aflheidschijf machineframe: Niet aanwezig
Rem: Dubbel werkende rem

Ventilator:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
VRD kabels / riemen:	2027
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Motor:	Synchroon motor
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Lagering:	Kogellagers
Olie:	Geen olie
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	2012
Tractieschijf:	Niet demontabel
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Cabine:

Stootranden:	Aanwezig, voldoen
VRD cabinebekleding:	2032
Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Verlaagd plafond:	Nee
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Wittur
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD noodverlichting op cabine:	2022
VRD cabineverlichting:	2032
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Spiegel:	Aanwezig

Cabine frame:

Fabricaat:	Wittur
VRD smeerautomaten:	2027
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2032
VRD leidslofvoeringen:	2027
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD leidwiel op cabineframe:	2027
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Type / model:	

Smeerautomaten: Aanwezig
Uitvoeringstype: Hangraamframe centrale ophanging

Tegengewicht:

Jaar van installatie: 2012
Fabricaat: Wittur
Uitvoeringstype: Stalen frame
VRD leidslofvoeringen: 2027
Leidwiel op tegengewicht: Aanwezig
Leidslofhouders - rollen: Leidslofften
Smeerautomaten: Aanwezig
VRD smeerautomaten: 2027
VRD leidwiel op tegengewicht: 2027
Afscherming tegengewicht: Aanwezig
Gewicht tegengewicht (KG):
Type / model:

Geleiding:

Fabricaat: Wittur
Jaar van installatie: 2012
Type / model: Staal T-profiel
Uitvoeringstype: Centrale ophanging

Cabine tableau:

Alarm drukknop: Aanwezig
Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Huisnummergraving: Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV: Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst: Aanwezig
Deur sluiten drukknop: Aanwezig
Deur open drukknop: Aanwezig
Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie: 2012
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen: Aanwezig
Uitvoeringstype: Verticaal cabinehoog tableau
Configuratie: Voldoet
Fabricaat: Scheafer
Noodstopshakelaar: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schachttableaus:

Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Buiten dienst signalering: Ja
Brandweertableau: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar: Aanwezig

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2012
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Scheafer
Hoofdstopplaats:	Een drukknop

Schachtsignaleringstableaus:

Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Fabricaat:	Wittur

Vang:

Uitvoeringstype:	Glijvang dubbelwerkend
Jaar van installatie:	2012
VRD vang reingen:	2032
Fabricaat:	Wittur

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Telefoonnummer:	
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD noodverlichting put:	2022
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

Jaar van installatie:	2012
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2042
VRD buffers tegengewicht:	2022
VRD buffers cabine:	2022
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Jaar van installatie:	2012
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Unit LCUnr 1314: Sportlaan 27-28 (29) Amstelveen Plateaulift Sporthal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2012
Snelheid (m/sec):	0,15
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	MES/Wittur
Fabrieksnummer:	AN1036-2
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Hefhoogte (m):	4,53
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2012
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2024
Dienstschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Overlastschakeling:	Aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2024
Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2012

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Bohnke

Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor: 2032
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Radarkop: Niet aanwezig
 VRD sensorlijst: 2024
 Sensorlijst: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 VRD deursloffen: 2024
 VRD koppelkabels: 2024
 VRD deurrollen: 2024
 VRD deurcontacten: 2024
 VRD cabinedeurvergrendeling: 2032
 Jaar van installatie: 2012
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2024
 Configuratie cabinedeur: Drie-delig telescoop zijwaarts
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Fabrikaat: Selcom
 VRD deurmotor regeling: 2024
 VRD spreidschaats - meenemer: 2032

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels: 2024
 VRD deursloffen: 2024
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Jaar van installatie: 2012
 VRD deurrollen: 2024
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Fabrikaat: Selcom
 Uitvoeringstype: Drie-delig telescoop zijwaarts
 VRD deurcontacten: 2024

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie: 2012
 Leidingen: Slang
 Motor: Onder olie motor
 Aanstuurprint stuurblok: Niet aanwezig
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Ophanging: 2:1
 Fabrikaat: Wittur
 Uitvoeringstype: Drukgestuurde kleppen

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Type plunjer: Een-delig druk
 Leidwiel op plunjer: Aanwezig
 VRD plunjer afdichting: 2027

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
VRD geleiding juk:	2027
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Jaar van installatie:	2012
VRD leidingbreukventiel:	2052
VRD staalkabels - ketting:	2027
VRD leidwiel op plunjer:	2027
Geleiding juk:	Leidsloffen
Fabricaat:	

Cabine:

Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2032
VRD cabineverlichting:	2032
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Jaar van installatie:	2012
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
Spiegel:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2032
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	MES
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD leidslofvoeringen:	2027
Smeerautomaten:	Niet aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Huisnummergravering:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig

Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2012
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Standaanwijzing:	Nee
Fabricaat:	Schaefer
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar

Schacht-signalerings-tableaus:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Fabricaat:	Wittur
VRD vang reinigen:	2032
Jaar van installatie:	2012

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie:	2019
-----------------------	------

Type netlijn:	GSM
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL
Schacht:	
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD schachtverlichting:	2042
Schachtverlichting:	Aanwezig, in orde
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2012
Buffers cabine:	Geen buffers
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Machinekamer:	
Jaar van installatie:	2012
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijzgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
E-installatie voeding:	
Verwarming:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
VRD verwarming:	2036
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig

Schakelaars / WCD: Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1401: Pandora 1 Amstelveen Lift 2 bovenbouw

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	29-01-2020
Bouwjaar:	2010
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	4
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Axxes
Fabrieksnummer:	00115
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2010
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Axxes

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2010
VRD hoofdstroomrelais:	2021

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2010
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2021
VRD deurcontacten:	2021
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010
VRD deursluiters:	2021

Aandrijving spindel:

Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2021
Cabineverlichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2021
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2010
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophaning
Fabricaat:	Axess
VRD leidsloffen - rollen:	2021

Geleiding:

Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Axess

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Cabine tableau:	
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2010
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Separaat
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Fabricaat:	Axess
Standaanwijzing:	Nee
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Buiten dienst signalering:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2010
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Vang:

Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Axess

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	EDNL
Telefoonnummer:	
Type netlijn:	GSM
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig

Schacht:

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2010
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Buffers cabine:	Geen buffers
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamer verlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2010
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Hoog
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 1447: Orion 1B Amstelveen -

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	29-01-2020
Bouwjaar:	2010
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,6
Uitvoeringstype:	Ketting
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	KONE
Fabrieksnummer:	11325887
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	Motala
Hulprelais:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2010
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Fabricaat:	Schneider
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2010
VRD hoofdstroomrelais:	2026
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2010
-----------------------	------

Fabricaat: Schmersal
Uitvoeringstype: Mechanisch kopieerwerk

Cabine geen afsluiting:

Fotocel: Niet aanwezig
Veiligheidsdrempel: Aanwezig
Sensorlijst: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2010
Ontgrendelmagneet: Niet aanwezig, niet verplicht

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels: 2030
Brandwerend: Niet brandwerend
Afwerking muurkop: Geschilderd
Afwerking kozijn: Geschilderd
VRD deursluiters: 2030
VRD deurcontacten: 2026
Uitvoeringstype: Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat: Kone
Jaar van installatie: 2010
Afwerking deurvleugels: Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving ketting:

Jaar van installatie: 2010
Fabricaat: Tramec

Cabine:

Leuning: Aanwezig
Klapbankje: Aanwezig
Spiegel: Niet aanwezig
VRD cabinebekleding: 2040
Cabineverlichting: Niet aanwezig
Uitvoeringstype: Hefplateau
Fabricaat: Motala
Jaar van installatie: 2010
Stootranden: Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine: Aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe: Niet aanwezig
VRD weeginrichting: 2026
Weeginrichting: Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten: Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen: Leidsloffen
Uitvoeringstype: L-frame t.b.v. rugzakophaning
Fabricaat: Motala
Jaar van installatie: 2010
VRD leidsloffen - rollen: 2026

Geleiding:

Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Motala
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Kone
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Jaar van installatie:	2010
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Kone

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Motola
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Fabricaat:	Alphalift
Jaar van installatie:	2019
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28

Schacht:

Putladder:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2010
Noodverlichting put:	Niet aanwezig

Machineruimte:

Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Hijsgellegenheid:	Niet aanwezig
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2010
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2010
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machineruimteverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machineruimte:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Zeer laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Zeer laag

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUr 1451: Pandora 3 Amstelveen Lift 3 Sporthal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	29-01-2020
Bouwjaar:	2011
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	4
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabrikaat:	Axcess
Fabrieksnummer:	AL106209
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Jaar van installatie:	2011
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabrikaat:	Axess
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2011
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2011
Fabrikaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2011
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2026
VRD deurcontacten:	2026
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch

Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011
VRD deursluiters:	2026

Aandrijving spindel:

Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2026
Cabineverlichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2026
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Axess

Type / model:	Staal T-profiel
Cabine tableau:	
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes
Huisnummergravering:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Separaat
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Jaar van installatie:	2011
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Schachttableaus:	
Jaar van installatie:	2011
Rijrichtingspijlen:	Nee
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Fabricaat:	Axess
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Vang:	
Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Axess
Spreekluisterverbinding:	
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Schacht:	
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Buffers cabine:	Geen buffers
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2011
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig

Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamer verlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2011
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Hoog
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 1616: Laan Rozenburg 6 Amstelveen Plateaulift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	29-01-2020
Bouwjaar:	2011
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	350
Aantal personen:	3
Snelheid (m/sec):	0,2
Uitvoeringstype:	Hydro SD
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Devenco
Fabrieksnummer:	9600
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Hefhoogte (m):	
Locatie machinekamer:	Beneden achter de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Vimec
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig

Aansturing aandrijving ster driehoek:

Jaar van installatie:	2011
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

VRD fotocel:	2026
--------------	------

Ontgrendelmagneet:	Aanwezig
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig
VRD ontgrendelmagneet:	2036
Sensorlijst:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Fotocel:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2026

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2041
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deursluiters:	2026
VRD deurcontacten:	2026
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig
Leidingen:	Slang
Olie reservoir (inhoud in l):	
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Ophanging:	2:1
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Fabricaat:	
Jaar van installatie:	2011
Motor:	Buiten aggregaat geplaatst

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD leidwiel op plunjer:	2031
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding juk:	2026
Geleiding juk:	Leidsloffen
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2031
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Een-delig druk
Fabricaat:	
Jaar van installatie:	2011
VRD staalkabels - ketting:	2031

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
------------------	---------------------------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Leuning:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2051
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2026
Cabine frame:	
Jaar van installatie:	2011
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2026
Leidsloffen - rollen:	Leidrollen
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Vimec
VRD weeginrichting:	2026
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Geleiding:	
Jaar van installatie:	2011
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Vimec
Cabine tableau:	
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Huisnummergravering:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Noodstopschakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Hoofdstopplaats:	Een drukknop
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Nee, niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Jaar van installatie:	2011
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Vimec
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Vimec
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2011
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Telefoonnummer:	

Schacht:

Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2011
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD omgevingsverlichting:	2041
Buffers cabine:	Geen buffers
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Machinekamer:	
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgellegenheid:	Niet aanwezig
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2011
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2011
Machinekamer verlichting:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Laag
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Normaal
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Unit LCUnr 1937: Sportlaan 27-28 Amstelveen Plateaulift fietsenkelder

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	2012
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Fabricaat:	MES/Wittur
Fabrieksnummer:	AN11036-1
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Hefhoogte (m):	3,15
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2012
VRD hulprelais:	2022
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Bohnke
VRD hoofdstroomrelais:	2022

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2012

Fabricaat: Bohnke

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD snaar-pully-omloopwielen: 2028
 VRD deursloffen: 2022
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor regeling: 2022
 VRD deurmotor: 2028
 VRD cabinedeurvergrendeling: 2028
 VRD spreidschaats - meenemer: 2028
 VRD deurcontacten: 2022
 Configuratie cabinedeur: Drie-delig telescoop zijwaarts
 VRD koppelkabels: 2022
 Sensorlijst: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 VRD sensorlijst: 2022
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD deurrollen: 2022
 Fabricaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2012
 Radarkop: Niet aanwezig
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD deurrollen: 2022
 VRD deurcontacten: 2022
 Uitvoeringstype: Drie-delig telescoop zijwaarts
 Fabricaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2012
 VRD deursloffen: 2022
 Afwerking deurvleugels: RVS
 Afwerking kozijn: RVS
 VRD koppelkabels: 2022
 Afwerking muurkop: RVS

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Ophanging: 2:1
 Fabricaat: Bucher
 Uitvoeringstype: Drukgestuurde kleppen
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Motor: Onder olie motor
 Leidingen: Slang
 Jaar van installatie: 2012
 Aanstuurprint stuurblok: Niet aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD plunjer afdichting: 2028
 Jaar van installatie: 2012
 Fabricaat: Bucher

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

VRD leidwiel op plunjer:	2028
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Geleiding juk:	Leidsloffen
VRD geleiding juk:	2028
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD staalkabels - ketting:	2028
Type plunjer:	Een-delig druk

Cabine:

Spiegel:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluk:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2032
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Jaar van installatie:	2012
VRD cabinebekleding:	2032
Klapbankje:	Aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2032
VRD leidsloffen - rollen:	2028
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Fabricaat:	MES
Jaar van installatie:	2012
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	MES
Jaar van installatie:	2012

Cabine tableau:

Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Huisnummergravering:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig

Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Fabricaat:	Schaefer
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Buiten dienst signalering:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Schaefer
Standaanwijzing:	Nee
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar

Schacht-signalerings-tableaus:

Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2012
Gong op hoofdstopplaats:	Aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
VRD vang reinigen:	2032

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Jaar van installatie:	2019
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Fabricaat:	EDNL
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Type netlijn:	GSM
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Schacht:	
Noodstop put:	Aanwezig
VRD putverwarming:	2022
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2042
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2012
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Machinekamer:	
Jaar van installatie:	2012
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
E-installatie voeding:	
VRD verwarming:	2022
Jaar van installatie:	2012
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 1943: Mr. P.J.M. Aalberselaan 2 Amstelveen Platformlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2013
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Astralift
Fabrieksnummer:	212092
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Hefhoogte (m):	
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Tornbesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2018
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Schmersal
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk

Cabine geen afsluiting:

Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Afwerking muurkop:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deurcontacten:	2028
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deursluiters:	2028
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2013
VRD grendels:	2028

Aandrijving spindel:

VRD aandrijfriem:	2028
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco
Aandrijfriem:	Aanwezig

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2013
VRD cabinebekleding:	2036

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2028
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Aritco
VRD leidsloffen - rollen:	2028

Geleiding:

Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Cabine tableau:	
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Separaat
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Schachttableaus:	
Fabricaat:	Aritco
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen:	Sleutelschakelaar
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2013
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Vang:	
Jaar van installatie:	2013
Spreekluisterverbinding:	
Jaar van installatie:	2019
Type netlijn:	GSM
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Schacht:	
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put:	Aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers

E-installatie voeding:

Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2013
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUr 1946: Stadsplein 100 Amstelveen Podiumlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	2013
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro geregeld
Ophanging:	2:1
Fabricaat:	Lipro
Fabrieksnummer:	L120804
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Hefhoogte (m):	21,5
Machinekamer aanwezig:	Ja
Locatie machinekamer:	Onder, sluit niet aan op schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Fabricaat:	Lipro
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2013
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
VRD hulprelais:	2023

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

VRD hoofdstroomrelais:	2023
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Yaskawa
Remweerstand:	Elektronische remweerstand
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Fabricaat:	Schmersal

Jaar van installatie: 2013

Cabine geen afsluiting:

Fotocel: Niet aanwezig
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2023
 Ontgrendelmagneet: Niet aanwezig, niet verplicht
 Veiligheidsdrempel: Niet aanwezig
 Jaar van installatie: 2013

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Afwerking kozijn: Geschilderd
 Jaar van installatie: 2013
 Fabricaat: Metron
 Uitvoeringstype: Enkelvleugelig niet automatisch
 VRD deursluiters: 2033
 VRD grendels: 2053
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD deurcontacten: 2023
 Afwerking deurvleugels: Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie: 2013
 Leidingen: Slang
 Olie reservoir (inhoud in l): 180
 Motor: Onder olie motor
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Ophanging: 1:1
 Fabricaat: Blain
 Uitvoeringstype: Drukgestuurde kleppen

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Staalkabels - ketting: Aanwezig staalkabels
 Fabricaat: Biofial
 Jaar van installatie: 2013
 Type plunjer: Twee-delig druk
 Opstelplaats plunjer: Naast de cabine, tussen geleiding
 Leidwiel op plunjer: Aanwezig
 VRD geleiding juk: 2028
 Geleiding juk: Leidsloffen
 VRD staalkabels - ketting: 2028
 VRD leidwiel op plunjer: 2028
 VRD leidingbreukventiel: 2043
 Leidingbreukventiel: Aanwezig
 VRD plunjer afdichting: 2028

Cabine:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Leuning:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2053
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2013
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2033
Cabine frame:	
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2028
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
VRD smeerautomaten:	2028
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2013
VRD weeginrichting:	2033
Geleiding:	
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2013
Cabine tableau:	
Noodstopschakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau

Fabricaat: Lipro
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Fabricaat: Lipro
TAG - Paslezer: Niet aanwezig
Buiten dienst signalering: Nee
Standaanwijzing: Nee
Rijrichtingspijlen: Nee
Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie: 2013
Hoofdstopplaats: Een drukknop

Vang:

Jaar van installatie: 2013
Fabricaat: Dynatech
Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
VRD vang reinigen: 2033

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Telefoonnummer:
Type netlijn: GSM
Koppeling aan afstandsbewaking: Niet aanwezig
Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat: EDNL
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Bediening op cabinedak: Niet aanwezig

Schacht:

Putladder: Niet aanwezig
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig
Noodstop put: Aanwezig
Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming: Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting: 2045
Omgevingsverlichting: TL-verlichting
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
VRD buffers cabine: 2028
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Jaar van installatie: 2013

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
E-installatie voeding:	
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2013
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machiniekamerverlichting:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Overig
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Zeer laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Zeer laag
Risico sociale onveiligheid:	Zeer laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Zeer laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Zeer laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 2069: Groenhof 140-141 Amstelveen Personenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	31-01-2020
Bouwjaar:	1975
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	450
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	6,4
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinerkamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Starlift
Fabrieksnummer:	L11.796
Norm:	NEN 1081
Locatie machinerkamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Remmodule:	Aanwezig, in orde
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2005
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	LCE
Fabrikaat:	Kone
Brandweerlift:	Nee
Hulprelais:	Aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Type / model:	Zetadyn 4
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Fabrikaat:	Ziehl Abegg

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2005
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Fabricaat: Kone

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Jaar van installatie: 2005
 Type / model: AMDL ReNova 2R
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD koppelkabels: 2024
 VRD deurmotor regeling: 2024
 VRD deurcontacten: 2024
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2024
 VRD deursloffen: 2024
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD deurmotor: 2024
 VRD deurrollen: 2024
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Fabricaat: Kone

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Afwerking kozijn: RVS
 VRD deurcontacten: 2024
 VRD deurrollen: 2024
 VRD koppelkabels: 2024
 Fabricaat: Kone
 Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Type / model: AMDL ReNova 2R
 Afwerking muurkop: RVS
 Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD deursloffen: 2024
 Jaar van installatie: 2005
 Deurbreedte (mm): 800
 Deurhoogte (mm): 2000

Aandrijving tractie:

Afleidschijf machineframe: Aanwezig
 Rem: Dubbel werkende rem
 Ventilator: Niet aanwezig
 Geluidsdemping machineframe: Aanwezig, in orde
 Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
 Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
 VRD olie: 2034
 Motor: Kortsluitanker motor
 Remcontacten: Aanwezig, in orde
 VRD remcontacten: 2029
 VRD kabels / riemen: 2039
 VRD tractieschijf: 2039
 VRD afleidschijf machineframe: 2039
 Tacho / encoder: Aanwezig, encoder

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Olie: Synthetische olie
 Afdichtingen: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Met reductiekast (geared) in MK
 Fabrikaat: Lift Equip
 Jaar van installatie: 2019
 VRD tacho / encoder: 2029
 Tractieschijf: Demontabel

Cabine:

Stootranden: Aanwezig, voldoen
 VRD cabinebekleding: 2047
 Spiegel: Aanwezig, in orde
 Leuning: Aanwezig, in orde
 Klapbankje: Aanwezig, in orde
 Verlaagd plafond: Nee
 Noodverlichting in cabine: Aanwezig, UPS
 VRD cabineverlichting: 2034
 Fabrikaat: Starlift
 Gewicht cabine (KG):
 Inspectieluik:
 Hekwerk op cabinedak: Aanwezig, in orde
 Cabineverlichting: TL-inbouw
 Jaar van installatie: 1975
 Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed
 Noodverlichting op cabine: Aanwezig

Cabine frame:

Fabrikaat: Starlift
 Uitvoeringstype: Hangraamframe centrale ophanging
 Jaar van installatie: 1975
 VRD smeerautomaten: 2024
 Weeginrichting: Niet aanwezig
 Leidslofhouders - rollen: Leidsloffen
 VRD leidslofhouders - rollen: 2024
 Smeerautomaten: Niet aanwezig, wel noodzakelijk
 VRD leidslofvoeringen: 2039

Tegengewicht:

VRD leidslofvoeringen: 2039
 Uitvoeringstype: Stalen frame
 Jaar van installatie: 1975
 Leidslofhouders - rollen: Leidsloffen
 VRD leidslofhouders - rollen: 2024
 Afscherming tegengewicht: Aanwezig
 Smeerautomaten: Niet aanwezig
 VRD smeerautomaten: 2024

Fabricaat: Starlift

Geleiding:

Fabricaat: Starlift
 Jaar van installatie: 1975
 Type / model: Staal T-profiel
 Uitvoeringstype: Centrale ophanging

Cabine tableau:

Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
 Deur sluiten drukknop: Niet aanwezig
 Huisnummergraving: Niet van toepassing
 Voorbereid voor SLV: Aanwezig
 Alarm drukknop: Aanwezig
 Deur open drukknop: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2005
 Zendknoppen: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Verticaal standaard tableau
 Fabricaat: Kone
 Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Fabricaat: Kone
 Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
 Jaar van installatie: 2005
 Hoofdstopplaats: Een drukknop
 Tussenstopplaatsen: Een drukknop
 Bovenste stopplaats: Een drukknop
 TAG - paslezer: Niet aanwezig
 Buiten dienst signalering: Ja
 Brandweertableau: Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Uitvoeringstype: Met contact
 Fabricaat: Bode
 Jaar van installatie: 2005
 Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
 Spanwiel: In schachtput zonder controlecontact

Vang:

Jaar van installatie: 1975
 Uitvoeringstype: Spervang
 Fabricaat: Starlift

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat: EDNL
 Type netlijn: GSM
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
 Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
 Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Schacht:	
Jaar van installatie:	1975
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Putladder:	Aanwezig, in orde
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2024
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD schachtverlichting:	2029
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
VRD buffers tegengewicht:	2024
Machineruimte:	
Hijsluik:	
Jaar van installatie:	1975
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet niet aan ARBO
Toegang machineruimte:	Via vaste trap binnen gebouw
E-installatie voeding:	
Jaar van installatie:	1975
Verwarming:	Aanwezig, aangesloten op CV
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machineruimte:	Aanwezig
VRD machineruimteverlichting:	2029
Machineruimteverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen
Uitvoering verdeelinrichting:	Separaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, smeltpatronen

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte winkelcentrum
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Laag
Belang voor senioren / mindervaliden:	Zeer hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Zeer hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Zeer hoog
Belang representativiteit:	Hoog
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUr 2185: Jane Addamslaan 13 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2014
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,6
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Astralift
Fabrieksnummer:	AR81349
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2014
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Aritco
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Vollastschakeling:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2014
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk

Cabine geen afsluiting:

Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Jaar van installatie:	2014
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deurcontacten:	2029
VRD grendels:	2029
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deursluiters:	2029
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2014
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch

Aandrijving spindel:

Aandrijfriem:	Aanwezig
VRD aandrijfriem:	2029
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Aritco

Cabine:

Uitvoeringstype:	Hefplateau
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2014
VRD cabinebekleding:	2029

Cabine frame:

VRD leidsloffen - rollen:	2029
VRD weeginrichting:	2029
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophaning
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Aritco

Geleiding:

Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Aritco

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Cabine tableau:	
Jaar van installatie:	2014
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Aritco
Vorbereid voor SLV:	Separaat
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Schachttableaus:	
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Aritco
Vang:	
Jaar van installatie:	2014
Spreekluisterverbinding:	
Fabricaat:	EDNL
Telefoonnummer:	
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie:	2018
Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Schacht:	
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2014
Noodstop put:	Aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Jaar van installatie:	2014
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 2187: Oostelijk Halfrond 441 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	09-09-2019
Bouwjaar:	2014
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Fabricaat:	Lohr
Fabrieksnummer:	1154
Norm:	NEN-EN 81-41
Hefhoogte (m):	7,6
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Jaar van installatie:	2014
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
VRD hulprelais:	2024
Dienstschakeling:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2024
Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2014

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Fabricaat:	Bohnke

Jaar van installatie: 2014

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor: 2034
 VRD deurmotor regeling: 2024
 VRD cabinedeurvergrendeling: 2034
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurcontacten: 2024
 VRD koppelkabels: 2024
 VRD deurrollen: 2024
 VRD deursloffen: 2024
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2024
 Radarkop: Aanwezig
 VRD radarkop: 2024
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD spreidschaats - meenemer: 2034
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2024
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Fabricaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2014
 Fotocel: Niet aanwezig

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD deurcontacten: 2024
 VRD deurrollen: 2024
 VRD koppelkabels: 2024
 VRD deursloffen: 2024
 Fabricaat: Selcom
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
 Jaar van installatie: 2014

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

VRD aanstuurprint stuurblok: 2034
 Leidingen: Slang
 Jaar van installatie: 2014
 Motor: Onder olie motor
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Ophanging: 1:1
 Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
 Fabricaat: Bucher
 Olie reservoir (inhoud in l): 117

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Fabricaat:	Bucher
Geleiding juk:	Leidsloffen
Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2029
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Jaar van installatie:	2014
VRD geleiding juk:	2029

Cabine:

Verlaagd plafond:	Nee
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Leuning:	Aanwezig
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2034
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Jaar van installatie:	2014
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2034

Cabine frame:

Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Lohr
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2044
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2034
VRD leidslofvoeringen:	2029
Jaar van installatie:	2014

Geleiding:

Jaar van installatie:	2014
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Lohr
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
---------------------------	----------

Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2014
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak

Schachttableaus:

TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2014
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar

Spreekluisterverbinding:

Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig

Schacht:

Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Putverwarming:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

VRD omgevingsverlichting:	2044
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2014
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Machinekamer:

Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2014
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2014
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Unit LCUr 2188: Burgemeester Haspelslaan 137 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Lohr
Fabrieksnummer:	1155
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Hefvermogen (kg):	600
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,55
Ophanging:	1:1
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2015
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2025
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2025
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2015

Fabricaat: Bohnke

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD spreidschaats - meenemer: 2035
 Radarkop: Aanwezig
 VRD radarkop: 2025
 VRD sensorlijst: 2025
 Sensorlijst: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 VRD deursloffen: 2025
 VRD koppelkabels: 2025
 VRD deurrollen: 2025
 VRD deurcontacten: 2025
 Fabricaat: Selcom
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Jaar van installatie: 2015
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2025
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor regeling: 2025
 VRD deurmotor: 2035
 VRD cabinedeurvergrendeling: 2035

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Jaar van installatie: 2015
 VRD koppelkabels: 2025
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
 VRD deursloffen: 2025
 VRD deurrollen: 2025
 VRD deurcontacten: 2025
 Fabricaat: Selcom
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Fabricaat: Bucher
 Motor: Onder olie motor
 Olie reservoir (inhoud in l): 100
 VRD aanstuurprint stuurblok: 2025
 Leidingen: Slang
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
 Jaar van installatie: 2015
 Ophanging: 1:1
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD plunjer afdichting:	2030
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding juk:	2030
Geleiding juk:	Leidsloffen
Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2015
VRD leidingbreukventiel:	2055
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig

Cabine:

Stootranden:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
VRD cabineverlichting:	2035
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Vluchtluk:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig

Cabine frame:

Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2035
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
VRD leidslofvoeringen:	2030
Fabricaat:	Lohr
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Lohr

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
---------------------------	----------

Jaar van installatie:	2015
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Fabricaat:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau

Schachttableaus:

Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2015
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Jaar van installatie:	2019
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig

Schacht:

Noodstop put:	Aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Putverwarming:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2015
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig

Machinekamer:

Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Unit LCUr 2183: Laan Rozenburg 17 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	MES
Fabrieksnummer:	ANL143024
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Hefhoogte (m):	8,45
Locatie machinekamer:	Onder, sluit niet aan op schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2015
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2025
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Bohnke
VRD hoofdstroomrelais:	2025

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2015
-----------------------	------

Fabricaat: Bohnke
Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor: 2035
Radarkop: Niet aanwezig
VRD sensorlijst: 2025
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
VRD deursloffen: 2025
VRD koppelkabels: 2025
VRD deurrollen: 2025
VRD deurcontacten: 2025
VRD cabinedeurvergrendeling: 2035
VRD deurmotor regeling: 2025
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2025
Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabricaat: Selcom
Jaar van installatie: 2015
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD spreidschaats - meenemer: 2035

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen: 2025
VRD koppelkabels: 2025
VRD deursloffen: 2025
Afwerking kozijn: Geschilderd
Afwerking muurkop: Geschilderd
VRD deurcontacten: 2025
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
Brandwerend: Niet brandwerend
Fabricaat: Selcom
Jaar van installatie: 2015
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Fabricaat: Bucher
Leidingen: Slang
Olie reservoir (inhoud in l):
Motor: Onder olie motor
VRD aanstuurprint stuurblok: 2035
Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
Uitvoeringstype: I-Valve
Jaar van installatie: 2015
Ophanging: 2:1

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Fabricaat:	Bucher
VRD plunjer afdichting:	2030
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Geleiding juk:	Leidsloffen
VRD geleiding juk:	2030
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
VRD staalkabels - ketting:	2030
VRD leidwiel op plunjer:	2030
Type plunjer:	Twee-delig druk
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Jaar van installatie:	2015
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD noodverlichting op cabine:	2025
VRD cabineverlichting:	2035

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	MES
VRD leidslofvoeringen:	2030
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2035
Jaar van installatie:	2015

Geleiding:

Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Huisnummergravering:	Niet van Toepassing
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	ToBeChecked
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schachttableaus:

Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Jaar van installatie:	2015
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	ToBeChecked
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
VRD vang reinigen:	2035

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Jaar van installatie:	2015
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Fabricaat:	Elseco

Schacht:

VRD noodverlichting put:	2025
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Jaar van installatie:	2015
Buffers cabine:	Geen buffers
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Putverwarming:	Niet aanwezig

Machinekamer:

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2015

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machiekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2015

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 2184: Amsteldijk 273 Amsterdam Goederenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	2,61
Uitvoeringstype:	Hydro geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Lipro
Fabrieksnummer:	L140673T
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal personen:	6
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	Lipro
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2015
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing
VRD hulprelais:	2026

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Jaar van installatie:	2015
Remweerstand:	Elektronische remweerstand
VRD hoofdstroomrelais:	2026
Fabricaat:	Vacon
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Elgo
Uitvoeringstype:	Magneetband en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

VRD sensorlijst:	2026
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Jaar van installatie:	2015
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2055
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deursluiters:	2035
VRD deurcontacten:	2026
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Metron
Jaar van installatie:	2015
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Leidingen:	Slang
Olie reservoir (inhoud in l):	90
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Motor:	Onder olie motor
Ophanging:	1:1
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Biofial
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidingbreukventiel:	2045
VRD geleiding juk:	2030
Geleiding juk:	Leidsloffen
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2030
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Fabricaat:	Biofial
Jaar van installatie:	2015
Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig

Cabine:

Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Vluchtluik:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2055
Jaar van installatie:	2015
VRD cabineverlichting:	2035
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Fabricaat:	Lipro
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Jaar van installatie:	2015
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD leidsloffen - rollen:	2030
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2030
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2035
Fabricaat:	Lipro

Geleiding:

Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Lipro
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2015
Deur open drukknop:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Nee
Buiten dienst signalering:	Ja
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Hoofdstopplaats:	Twee drukknoppen
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2015
Rijrichtingspijlen:	Nee
Bovenste stopplaats:	Twee drukknoppen

Spreekluisterverbinding:

Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig
Type netlijn:	GSM
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2020
Telefoonnummer:	
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig

Schacht:

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
VRD buffers cabine:	2030
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Jaar van installatie:	2015
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Machiniekamerverlichting:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2015

Verwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Overig
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Zeer laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Zeer laag
Risico sociale onveiligheid:	Zeer laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Zeer laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Zeer laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUr 2472: Lindelaan 334 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	04-09-2019
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	7
Uitvoeringstype:	Plateaulift personen
Ophanging:	2:1
Machinerkamer aanwezig:	ja
Fabricaat:	Lohr
Fabrieksnummer:	1156
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Locatie machinerkamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Jaar van installatie:	2015
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
VRD hulprelais:	2025
Dienstschakeling:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2025
Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2015

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Fabricaat:	Bohnke

Jaar van installatie: 2015

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor: 2035
 VRD deurmotor regeling: 2025
 VRD cabinedeurvergrendeling: 2035
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurcontacten: 2025
 VRD koppelkabels: 2025
 VRD deurrollen: 2025
 VRD deursloffen: 2025
 Sensorlijst: Aanwezig
 VRD sensorlijst: 2025
 Radarkop: Aanwezig
 VRD radarkop: 2025
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD spreidschaats - meenemer: 2035
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2025
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Fabricaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2015
 Fotocel: Niet aanwezig

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD deurcontacten: 2025
 VRD deurrollen: 2025
 VRD koppelkabels: 2025
 VRD deursloffen: 2025
 Fabricaat: Selcom
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
 Jaar van installatie: 2015

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

VRD aanstuurprint stuurblok: 2025
 Leidingen: Slang
 Jaar van installatie: 2015
 Motor: Onder olie motor
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Ophanging: 1:1
 Uitvoeringstype: Eelctronisch gestuurde kleppen
 Fabricaat: Bucher
 Olie reservoir (inhoud in l): 100

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Fabricaat:	Bucher
Geleiding juk:	Leidsloffen
Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2030
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Jaar van installatie:	2015
VRD geleiding juk:	2030

Cabine:

Verlaagd plafond:	Nee
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Leuning:	Aanwezig
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Jaar van installatie:	2015
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2035

Cabine frame:

VRD leidsloffen - rollen:	2030
Fabricaat:	Lohr
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2035
Jaar van installatie:	2015

Geleiding:

Fabricaat:	Lohr
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
--------------------	----------------------------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	ToBeChecked
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig

Schachttableaus:

Fabricaat:	ToBeChecked
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Jaar van installatie:	2015
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar

Spreekluisterverbinding:

Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM
Jaar van installatie:	2018
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28

Schacht:

Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Putverwarming:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2015
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Machinekamer:

Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Unit LCUnr 2497: Westwijkplein 3 Amstelveen Personenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	1
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	4,1
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	2:1
Machinerkamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	KONE
Fabrieksnummer:	70355644
Norm:	NEN-EN 81-1-A3
Locatie machinerkamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type groepsbesturing:	Simplex
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
VRD hulprelais:	2025
Overlastschakeling:	Aanwezig
Type / model:	LCE
Fabricaat:	Kone
Dienstschakeling:	Aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2015
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen:	2025
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurmotor regeling:	2025
VRD cabinedeurvergrendeling:	2035
Fotocel:	Niet aanwezig
Type / model:	ADV2
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2035
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
VRD koppelkabels:	2025
VRD deurcontacten:	2025
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2025
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deursloffen:	2025
Afwerking deurvleugels:	RVS
Jaar van installatie:	2015
VRD spreidschaats - meenemer:	2035
VRD deurmotor:	2035
Fabricaat:	Kone

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking deurpanelen:	RVS
VRD deurcontacten:	2025
Deurbreedte (mm):	
Deurhoogte (mm):	
Fabricaat:	Kone
Afwerking muurkop:	RVS
Jaar van installatie:	2015
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD deurrollen:	2025
VRD koppelkabels:	2025
VRD deursloffen:	2025
Afwerking kozijn:	RVS
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts

Aandrijving tractie:

Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Kone
VRD tacho / encoder:	2025

I-nom (A):	20
Motor:	Synchroon motor
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Lagering:	Kogellagers
Olie:	Geen olie
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
VRD kabels / riemen:	2030
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Niet demontabel, onderdeel aandrijving
Remcontacten:	Niet aanwezig

Cabine:

Klapbankje:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Stootranden:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Gewicht cabine (KG):	
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig

Cabine frame:

Jaar van installatie:	2015
VRD leidslofvoeringen:	2030
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
VRD leidwiel op cabineframe:	2030
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2030
VRD weeginrichting:	2035
Fabricaat:	Kone

Tegengewicht:

VRD leidwiel op tegengewicht:	2030
Gewicht tegengewicht (KG):	
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	2015
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD smeerautomaten:	2030
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2030
Smeerautomaten:	Aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2015
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Centrale ophaning

Cabine tableau:

Fabricaat:	Kone
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2015

Schachtsignaleringsstableaus:

Fabricaat:	Kone
------------	------

Uitvoeringstype:	Opbouw
Jaar van installatie:	2015
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Spanwiel:	Met controle contact
VRD snelheidsbegrenzerkabel:	2025
Fabricaat:	Kone
Type / model:	80420
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde

Vang:

Type / model:	LSGB01
Uitvoeringstype:	Glijvang dubbelwerkend
Jaar van installatie:	2015
VRD vang reingen:	2035
Fabricaat:	Kone

Spreekluisterverbinding:

Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Kone
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbevaking:	Nee
Uitvoeringstype - programmering:	Niet vrij programmeerbaar
Type / model:	Konexxion
Telefoonnummer:	
Type netlijn:	Vast analoog

Schacht:

Putladder:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
VRD buffers tegengewicht:	2025
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2025
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Niet aanwezig

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2045
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Schachtverlichting:	TL-verlichting

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machiniekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Normaal
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUr 2716: Wibautlaan 46 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2017
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,62
Uitvoeringstype:	Hydro, SD
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	MES liften
Fabrieksnummer:	ANL 163024
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Type / model:	208
Uitvoeringstype:	Microprocessor
Jaar van installatie:	2017
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD hulprelais:	2027
Dienstschakeling:	Aanwezig, in orde
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer
Bekabeling:	In orde
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Besturing aanrakingsveilig:	In orde
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2017
Vermogen hoofdstroomrelais:	25 - 30 A

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat: Boehnke
 Uitvoeringstype: Impulseurs en schakelaars
 Jaar van installatie: 2017

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Radarkop: Niet aanwezig
 VRD sensorlijst: 2027
 Sensorlijst: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 VRD deurcontacten: 2027
 Type / model: Hydra
 VRD deursloffen: 2027
 VRD koppelkabels: 2027
 VRD deurrollen: 2027
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD spreidschaats - meenemer: 2037
 VRD deurmotor: 2027
 VRD deurmotor regeling: 2027
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Fabricaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2017
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2027
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Deurbreedte (mm): 900
 VRD deursloffen: 2027
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Afwerking muurkop: RVS
 Afwerking kozijn: RVS
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Deurhoogte (mm): 2100
 VRD deurrollen: 2027
 VRD deurcontacten: 2032
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Type / model: Hydra
 Fabricaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2017
 VRD koppelkabels: 2027

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Leidingen: Slang en pijp
 VRD olie: 2037
 Olie reservoir (inhoud in l):
 I-nom (A): 7,4
 Motor: Onder olie motor
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig

Ophanging:	2:1
Uitvoeringstype:	I-Valve
Type / model:	UDA 150 - LRV-175
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2017
VRD aanstuurprint stuurblok:	2037

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding juk:	2037
Geleiding juk:	Leidsloffen en smeerautomaten
VRD staalkabels - ketting:	2037
VRD leidingbreukventiel:	2057
VRD plunjer afdichting:	2037
Type plunjer:	Een-delig druk
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2017
VRD leidwiel op plunjer:	2037
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig

Cabine:

Gewicht cabine (KG):	515
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Leuning:	Aanwezig, in orde
Spiegel:	Aanwezig, in orde
VRD cabinebekleding:	2047
Hoogte cabine (mm):	2200
Breedte cabine (mm):	1100
Diepte cabine (mm):	1400
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Type / model:	
Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	2017
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD cabineverlichting:	2037
Verlaagd plafond:	Niet aanwezig
VRD noodverlichting op cabine:	2027
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Vluchtluik:	Niet aanwezig

Cabine frame:

VRD leidslofvoeringen:	2032
Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Wittur
Type / model:	
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD leidsloffen - rollen:	2047
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Weeginrichting:	Geïntegreerd in stuurblok

Geleiding:

Jaar van installatie:	2017
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Jaar van installatie:	2017
Type / model:	MT56
Fabricaat:	Schaefer
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig, in orde
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Huisnummergraving:	Aanwezig, in orde
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Aanwezig, in orde

Schachttableaus:

Standaanwijzing:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Schaefer
Type / model:	MT56
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop, normaal
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Niet aanwezig

Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Buiten dienst signalering:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Slapkabel-vangbediening:	
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend zonder contact
Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Wittur
Vang:	
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2017
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
VRD vang reinigen:	2037
Spreekluisterverbinding:	
Jaar van installatie:	2017
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Telefoonnummer:	
Type netlijn:	GSM
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Schacht:	
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2017
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2032
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Omgevingsverlichting:	LED-TL verlichting
VRD omgevingsverlichting:	2032
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Noodstop put:	Aanwezig, vodoet
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Aanwezig op kooidak
Hijsbalk:	Aanwezig, in orde
Putladder:	Aanwezig
Machinekamer:	
Uitvoering:	Machinekast
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2017

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Jaar van installatie:	2017
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Hoog
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Zeer hoog

Unit LCUr 2783: Den Bloeyenden Wijngaardt 2 (Oostelijk Halfrond 7) Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	30-01-2020
Bouwjaar:	2017
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Aritco
Fabrieksnummer:	AR138746
Locatie machinekamer:	MRL, besturing bovenste stop
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Aritco
Tornbesturing:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2017

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2017
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk
Fabricaat:	Schmersal
Jaar van installatie:	2017

Cabine geen afsluiting:

Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Jaar van installatie:	2017
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deurcontacten:	2032
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deursluiters:	2032
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2017
VRD grendels:	2032

Aandrijving spindel:

VRD aandrijfriem:	2032
Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Aritco
Aandrijfriem:	Aanwezig

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2017
VRD cabinebekleding:	2032

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2032
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2017
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Aritco
VRD leidsloffen - rollen:	2032

Geleiding:

Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Aritco

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Cabine tableau:	
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Vorbereid voor SLV:	Separaat
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Jaar van installatie:	2017
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Fabricaat:	Aritco
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schachttableaus:	
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2017
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Aritco
Buiten dienst signalering:	Nee
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Vang:	
Jaar van installatie:	2017
Spreekluisterverbinding:	
Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Schacht:	
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2017
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamer verlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Jaar van installatie:	2017
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUr 3152: Stadsplein 100 Amstelveen Nieuw Hefplateau Hal (invalidelift hal)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Heftafel
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Fabricaat:	MPR Lifts
Fabrieksnummer:	B-510555
Uitvoeringstype:	Spindel, in schacht
Bouwjaar:	2018
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	2
Snelheid (m/s):	0,08
Hefhoogte (m):	1,435
Machinekamer aanwezig:	Niet aanwezig
Norm:	EN 12100-210
Type:	Strategos Superior
Locatie heftafel:	Binnen opstelling (niet weersafhankelijk)
Locatie besturing:	Onder plateau

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2018
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Afwerking behuizing:	Aanwezig, in orde
Bedrading/bekabeling:	Aanwezig, in orde
Microprocessor / geheugenschak.:	Aanwezig, in orde
VRD hulprelais / besturingsrelais:	2028
Hulprelais / besturingsrelais:	Aanwezig, in orde
Voeding:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Vasthoudbesturing
Fabricaat:	MPR Lifts
Overlastschakeling:	Niet aanwezig

Besturing frequentieregeling:

Fabricaat:	Yaskawa
Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2018
Type / model:	V1000
Vermogen frequentieregeling:	0 - 5 A

Aandrijving spindel:

Fabricaat:	MPR Lifts
VRD aandrijfriem:	2028
Aandrijfmotor:	Aanwezig, in orde
Noordaalsysteem:	Aanwezig, in orde

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Uitvoeringstype: Tandriem
 Jaar van installatie: 2018
 Aandrijfriem: Aanwezig, in orde

Geleiding:

Rail(-s): In orde
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 Bevestiging: In orde
 Uitvoeringstype: ToBeChecked
 Fabrikaat: MPR Lifts
 Jaar van installatie: 2018

Platform:

Onderloopbeveiliging: Niet aanwezig
 Fabrikaat: MPR Lifts
 Uitvoeringstype: Star platform
 Leuning: Aanwezig, in orde
 Afrolbeveiliging: Niet aanwezig
 Rollenbaan: Niet aanwezig
 Klemlijst: Aanwezig, in orde
 Jaar van installatie: 2018
 Lengte platform (mm): 2035
 Breedte platform (mm): 1300
 Oprijplaat: Niet aanwezig
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie

Tableaus:

Jaar van installatie: 2018
 Fabrikaat: MPR Lifts
 Tableau platform: Aanwezig, in orde
 Sleutelschakelaar: ToBeChecked

Cabinedeur draaideur:

Stuivingen: Niet aanwezig
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurvleugels: Vol glas
 Deursluiters: Elektrisch servomotor
 VRD grendels: 2028
 Grendels: Aanwezig, in orde
 VRD deurcontacten: 2028
 Deurhoogte:
 Deurbreedte:
 Soort deuren: Draaideur automatisch enkelvleugelig
 Uitvoeringstype: Enkelvleugelig glas, automatisch
 Fabrikaat: MPR Lifts
 Jaar van installatie: 2018
 Deurcontacten: Aanwezig, in orde

VRD deursluiters: 2038

Schachtdeur draaideur:

Uitvoeringstype: Enkelvleugelig glas, automatisch
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurvleugels: Vol glas
 VRD deursluiters: 2038
 Deursluiters: Elektrisch servomotor
 Stuitingen: Niet aanwezig
 VRD grendels: 2028
 Grendels: Aanwezig, in orde
 VRD deurcontacten: 2028
 Deurcontacten: Aanwezig, in orde
 Deurbreedte:
 Fabricaat: MPR Lifts
 Jaar van installatie: 2018
 Soort deuren: Draaideur automatisch enkelvleugelig
 Deurhoogte:

Omgevingscan:

Gebouwtype: Openbare ruimte anders
 Aantal liften: 1
 Gebruiksintensiteit: Zeer laag
 Risico onoordeelkundig gebruik: Normaal
 Belang voor senioren en MV: Zeer hoog
 Risico sociale onveiligheid: Laag
 Belang stopnauwkeurigheid: Zeer hoog
 Risico op vervolgschade bij uitval: Normaal
 Belang representativiteit: Normaal
 Risico vandalisme/verkeerd gebr.: Laag
 Risico op vervuiling: Laag
 Mate van heavy duty gebruik: Laag
 Goed onderhoudbaar door derden: Normaal

Unit LCUr 3042: Dr. Schaepmanlaan 2 Amstelveen Nieuwe lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	
Bouwjaar:	2019
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	450
Aantal personen:	4
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	16
Uitvoeringstype:	Hydro, softstart
Ophanging:	2:1
Machinerkamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	MES liften
Fabrieksnummer:	
Locatie machinerkamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Type / model:	208
Uitvoeringstype:	Microprocessor
Besturing aanrakingsveilig:	In orde
Jaar van installatie:	2019
VRD hulprelais:	2032
Dienstschakeling:	Aanwezig, in orde
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Accu:	Aanwezig, droge accu
Bekabeling:	In orde
Fabricaat:	Bohnke
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2019
Vermogen hoofdstroomrelais:	25 - 30 A

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype: Impulseurs en schakelaars
 Fabrikaat: Boehnke
 Jaar van installatie: 2019

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD deursloffen: 2027
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor regeling: 2027
 VRD deurmotor: 2027
 VRD spreidschaats - meenemer: 2037
 VRD deurcontacten: 2027
 Type / model: Hydra
 VRD koppelkabels: 2027
 Sensorlijst: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 VRD sensorlijst: 2027
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD deurrollen: 2027
 Fabrikaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2019
 Radarkop: Niet aanwezig

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking kozijn: RVS
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Deurhoogte (mm): 2100
 Deurbreedte (mm): 900
 VRD deursloffen: 2027
 VRD koppelkabels: 2027
 VRD deurrollen: 2027
 VRD deurcontacten: 2032
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Type / model: Hydra
 Fabrikaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2019
 Afwerking muurkop: RVS
 Brandwerend: Niet brandwerend

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie: 2019
 Uitvoeringstype: I-Valve
 Ophanging: 2:1
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 VRD aanstuurprint stuurblok: 2037
 Motor: Onder olie motor
 I-nom (A): 7,4

Olie reservoir (inhoud in l):

VRD olie:	2037
Leidingen:	Slang en pijp
Fabricaat:	Bucher
Type / model:	UDA 150 - LRV-175

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
VRD leidingbreukventiel:	2047
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD plunjer afdichting:	2037
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
VRD leidwiel op plunjer:	2037
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
VRD staalkabels - ketting:	2037
Geleiding juk:	Leidsloffen en smeerautomaten
VRD geleiding juk:	2037
Fabricaat:	Bucher

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Hoogte cabine (mm):	2200
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Vluchtluik:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig, in orde
Spiegel:	Aanwezig, in orde
VRD cabinebekleding:	2047
Breedte cabine (mm):	1100
Diepte cabine (mm):	1400
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2037
Gewicht cabine (KG):	515
Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	2019
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Cabineverlichting:	ToBeChecked

Cabine frame:

Weeginrichting:	Geïntegreerd in stuurblok
Fabricaat:	Wittur

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD leidslofvoeringen:	2032
Jaar van installatie:	2019
VRD leidsloffen - rollen:	2047

Geleiding:

Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2019
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig, in orde
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Huisnummergravering:	Aanwezig, in orde
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Aanwezig, in orde
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Noodstopchakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Type / model:	MT56
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Fabricaat:	Schaefer
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Jaar van installatie:	2019
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak

Schachttableaus:

Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Standaanwijzing:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Rijrichtingspijlen:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Tussenstopplaatsen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop, normaal
Type / model:	MT56
Fabricaat:	Schaefer

Jaar van installatie: 2019
Bovenste stopplaats: Een drukknop

Slapkabel-vangbediening:

Uitvoeringstype: Enkelwerkend zonder contact
Type / model:
Fabricaat: Wittur
Jaar van installatie: 2019

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbewaking: Niet aanwezig
Fabricaat: EDNL
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Telefoonnummer:
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Type netlijn: GSM
Bediening onder cabine: Aanwezig
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie: 2019

Schacht:

Putladder: Aanwezig
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk: Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put: Aanwezig, vodoet
Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD omgevingsverlichting: 2032
Omgevingsverlichting: LED-TL verlichting
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
VRD buffers cabine: 2032
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Jaar van installatie: 2019
Noodverlichting put: Aanwezig

Machinekamer:

Uitvoering: Machinekast
Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Hijsgelegenheid: Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO

Jaar van installatie: 2019
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Jaar van installatie: 2019
Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende
Noodverlichting machinekamer: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schakelaars / WCD: Aanwezig, in orde
Verwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype: School
Aantal liften: 1
Gebruiksintensiteit: Laag
Risico onoordeelkundig gebruik: Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden: Hoog
Risico sociale onveiligheid: Laag
Belang stopnauwkeurigheid: Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval: Hoog
Belang representativiteit: Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik: Normaal
Risico op vervuiling: Normaal
Mate van heavy duty gebruik: Laag
Goed onderhoudbaar door derden: Zeer hoog

Unit LCUnr 2065: Raadhuisplein 1 Aalsmeer Personenlift hal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	1961
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	300
Aantal personen:	4
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	7,35
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Schindler
Fabrieksnummer:	6906
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2005
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	Miconic BX
Fabricaat:	Schindler
Brandweerlift:	Nee
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type groepsbesturing:	ToBeChecked
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Dienstschakeling:	ToBeChecked

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Fabricaat:	Schindler
Jaar van installatie:	2015

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Schindler
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2005

Cabine geen afsluiting:

Ontgrendelmagneet:	Aanwezig
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig
Fotocel:	Aanwezig
Sensorlijst:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1961
VRD ontgrendelmagneet:	2026
VRD sensorlijst:	2026

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Type / model:	Handbewogen
Fabricaat:	Schindler
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Jaar van installatie:	1961
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd
VRD deurcontacten:	2020
VRD grendel sloten:	2020
VRD stuitingen:	2020
VRD deursluiters:	2020
Brandwerend:	Niet brandwerend

Aandrijving tractie:

Tacho / encoder:	Niet aanwezig
Olie:	Synthetische olie
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Niet demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Ventilator:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2016
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
Motor:	Kortsluit anker motor, kogellagers
Rem:	Dubbel werkende rem
Afdichtingen:	Aanwezig
Fabricaat:	
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
VRD tacho / encoder:	2020
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK

Cabine:

Fabricaat:	Schindler
Vluchtluik brandweer:	ToBeChecked
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B14-002 Gemeente Aalsmeer

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Verlaagd plafond:	Nee
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2026
Jaar van installatie:	1961
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Spiegel:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Cabine frame:	
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	Schindler
VRD leidslofhouders - rollen:	2020
VRD smeerautomaten:	2020
Jaar van installatie:	1961
Tegengewicht:	
Uitvoeringstype:	Stalen frame
VRD smeerautomaten:	2030
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Jaar van installatie:	1961
Fabricaat:	Schindler
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
VRD leidslofvoeringen:	2030
Leidwiel op tegengewicht:	Niet aanwezig
Geleiding:	
Jaar van installatie:	1961
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Schindler
Cabine tableau:	
Noodstopchakelaar:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2005
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Slutelschakelaar dienst:	ToBeChecked

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Vorbereid voor SLV:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schindler
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2005
Fabricaat:	Schindler
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Spanwiel:	Met controle contact
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2005

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbediening:	ToBeChecked
Conform 81-28:	ToBeChecked
Bediening onder cabine:	ToBeChecked
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2016
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Jaar van installatie:	1961
VRD noodverlichting put:	2026
VRD leidwiel in schacht:	2030
Noodverlichting put:	Niet Aanwezig, aanbeveling
Leidwiel in schacht:	Aanwezig
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Aanwezig op koodak
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD schachtverlichting:	2026
Scheidingswand:	Aanwezig
VRD buffers tegengewicht:	2020
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Putladder:	Aanwezig
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Schachtverlichting:	TL-verlichting

VRD buffers cabine: 2020

Machinekamer:

Jaar van installatie: 1961
 Bordestrap of -ladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Bordeshek: Aanwezig, in orde
 Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
 Hijsgelegenheid: Aanwezig, in orde
 Toegangsladder: Aanwezig, voldoet aan ARBO
 Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Noodverlichting machinekamer: Aanwezig
 Jaar van installatie: 1961
 Schakelaars / WCD: Aanwezig
 Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende
 Hoofdschakelaar: Aanwezig, niet vergrendelbaar
 Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, smeltpatronen
 Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, smeltpatronen
 Verwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype: Openbare ruimte anders
 Aantal liften:
 Gebruiksintensiteit: Laag
 Risico onoordeelkundig gebruik: Laag
 Belang voor senioren / mindervaliden: Hoog
 Risico sociale onveiligheid: Laag
 Belang stopnauwkeurigheid: Hoog
 Risico op vervolgschade bij uitval: Zeer hoog
 Belang representativiteit: Hoog
 Risico vandalisme / verkeerd gebruik: Laag
 Risico op vervuiling: Normaal
 Mate van heavy duty gebruik: Laag
 Goed onderhoudbaar door derden: Hoog

Unit LCUnr 2066: Raadhuisplein 1 Aalsmeer Hefplateau niveau 2

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	1991
Aantal stopplaatsen:	2
Hefvermogen (kg):	300
Aantal personen:	2
Snelheid (m/sec):	0,43
Uitvoeringstype:	Hydro SD
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Lodige
Fabrieksnummer:	750/1213
Norm:	NEN 3854
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefhoogte (m):	0,43
Locatie machinekamer:	

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Relais besturing
Jaar van installatie:	1991
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
VRD hulprelais:	2024
Fabricaat:	Lödige

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	1991
-----------------------	------

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Fabricaat:	Lödige
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Motor:	Onder olie motor
Leidingen:	Pijp
Jaar van installatie:	1991

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD leidingbreukventiel:	2024
Jaar van installatie:	1991
Fabricaat:	ASI
Leidingbreukventiel:	Aanwezig

Cabine:

Jaar van installatie:	1991
Fabricaat:	
Uitvoeringstype:	Hefplateau

Cabine tableau:

Jaar van installatie:	1991
Fabricaat:	

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Zeer laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Laag
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Normaal
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 2067: Raadhuisplein 1 Aalsmeer Plateauheffer achteruitgang

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	27-01-2020
Bouwjaar:	1990
Aantal stopplaatsen:	2
Hefvermogen (kg):	300
Snelheid (m/sec):	0,1
Hefhoogte (m):	1
Fabricaat:	onbekend
Fabrieksnummer:	onbekend
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Uitvoeringstype:	Heftafel
Machinekamer aanwezig:	Nee

Gegevens Technisch:

Besturing:

Jaar van installatie:	1990
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Uitvoeringstype:	Relais besturing

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2011
-----------------------	------

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Aansturprint stuurblok:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1990
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Motor:	ToBeChecked
Olie reservoir (inhoud in l):	
Leidingen:	Slang
VRD slang:	2026
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	1990
Uitvoeringstype:	Opbouw
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
TAG - Paslezer:	Niet aanwezig

Schacht:

VRD conservering:	2026
Jaar van installatie:	1990
Conservering:	Lichte corrosievorming

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Kantoor
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Zeer laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Hoog
Belang voor senioren / mindervaliden:	Zeer laag
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Normaal
Risico op vervolgschade bij uitval:	Laag
Belang representativiteit:	Laag
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Hoog
Goed onderhoudbaar door derden:	Hoog

Unit LCUnr 3020: Catharina Amaliaaan 66 Aalsmeer Grote lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	28-01-2020
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	8,57
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee, besturingskast
Fabrieksnummer:	080025-01
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	MRL, besturing bovenste stop
Fabricaat:	Orona

Gegevens Technisch:

Besturing:

Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Brandweerlift:	Nee
Evacuatiemodule:	Aanwezig, niet in orde
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer verzamelend
Type groepsbesturing:	Simplex
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Fabricaat:	Orona
Vollastschakeling:	Aanwezig
Type / model:	Col-sel-Arca
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Tornbesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
VRD hoofdstroomrelais:	2021
Vermogen frequentieregeling:	25 - 30 A

Fabricaat: Control Techniques
 Type / model:
 Jaar van installatie: 2008
 Remweerstand: Standaard remweerstand

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat: Orona
 Uitvoeringstype: Encoder op snelheidsbegrenzer
 Jaar van installatie: 2017

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD snaar-pully-omloopwielen: 2021
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deurmotor: 2021
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 VRD deursloffen: 2021
 VRD deurmotor regeling: 2031
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Fabricaat: Fermator
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Jaar van installatie: 2008
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 Sensorlijst: Aanwezig, in orde
 VRD sensorlijst: 2026
 Radarkop: Niet aanwezig
 VRD deurcontacten: 2021
 VRD deurrollen: 2021

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking kozijn: Geschilderd
 Deurhoogte (mm): 2300
 Fabricaat: Fermator
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
 Jaar van installatie: 2008
 Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Corrosie: In orde, geen corrosie
 VRD deurcontacten: 2021
 VRD deurrollen: 2021
 VRD koppelkabels: 2021
 VRD deursloffen: 2021
 VRD deursluitveren / deursluitgewichten: 2021
 Deurbreedte (mm): 900
 Brandwerend: Niet brandwerend

Aandrijving tractie:

Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
 Lagering: Kogellagers

Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Rem:	Enkel werkende rem
Ventilator:	Aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Olie:	Olie aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
VRD tacho / encoder:	2021
Motor:	Kortsluitanker motor
I-nom (A):	22
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD olie:	2021
VRD geluidsdemping machineframe:	2038
VRD afdichtingen:	2021
VRD kabels / riemen:	2028
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Reductiekast (geared) in schacht
Fabricaat:	Orona
Jaar van installatie:	2008
Afdichtingen:	Aanwezig
VRD tractieschijf:	2028
Cabine:	
Stootranden:	Niet aanwezig
Diepte cabine (mm):	2100
Breedte cabine (mm):	1050
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig, in orde
Klapbankje:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Cabineverlichting:	TL-opbouw
VRD cabinebekleding:	2041
Gewicht cabine (KG):	1075
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Hoogte cabine (mm):	2400
Waarschuwing ongelijk stoppen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Inspectieluik:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Aanwezig, in orde
VRD cabineverlichting:	2026
Fabricaat:	Orona
Spiegel:	Aanwezig, halve zijwand

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine, bekleed
Cabine frame:	
Corrosie:	Conservering in orde, geen corrosie
VRD weeginrichting:	2026
VRD leidwiel op cabineframe:	2026
VRD leidslofvoeringen:	2026
VRD leidrollen:	2026
VRD leidslofhouders - rollen:	2041
Werkvloer cabinedak:	Aanwezig, in orde
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen en rollen
Weeginrichting:	Mechanisch en elektronisch
Fabricaat:	Orona
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD smeerautomaten:	2026
Tegengewicht:	
VRD leidwiel op tegengewicht:	2026
Jaar van installatie:	2008
Fabricaat:	Orona
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig, in orde
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig, voldoen
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig, niet in orde
VRD leidslofhouders - rollen:	2039
VRD smeerautomaten:	2026
Gewicht tegengewicht (KG):	1575
VRD leidslofvoeringen:	2026
Geleiding:	
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Orona
Cabine tableau:	
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van toepassing
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar Dienst:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Statusrapport per Unit

Project B14-002 Gemeente Aalsmeer

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Alarm drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Orona
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Brandweertableau:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Orona
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop (standaard)
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen (standaard)
Bovenste stopplaats:	Een drukknop (standaard)
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Jaar van installatie:	2008
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringsstableaus:

Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Orona
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig, separaat
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig, separaat
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Signalering Buiten Dienst:	Aanwezig, combi met richtingpijlen
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Type / model:	L250
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Fabricaat:	Orona
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Vang:

Type / model:	ASB16
Jaar van installatie:	2008
Fabricaat:	Orona
Uitvoeringstype:	Blokkeervang

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Telefoonnummer:	0681724893
Fabricaat:	Rukra

Schacht:

Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Schachtbreedte (mm):	1700
Schachtdiepte (mm):	2750
Putladder:	Aanwezig, in orde
Schachtputdiepte (mm):	1400
VRD noodverlichting put:	2021
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodstop put:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
VRD schachtverlichting:	2041
VRD buffers cabine:	2026
VRD buffers tegengewicht:	2026
Noodverlichting put:	Niet aanwezig, aanbeveling
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtkophoogte (mm):	3980

E-installatie voeding:

Uitvoering verdeelinrichting:	Combi met besturingskast
Thermisch maximaalschakelaar:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	2
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Unit LCUnr 3021: Catharina Amaliaaan 66 Aalsmeer Kleine lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	7,87
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee, besturingskast
Locatie machinekamer/-kast:	MRL, besturing bovenste stop
Fabricaat:	Orona
Fabrieksnummer:	080025-02
Norm:	NEN-EN 81-1
Type-aanduiding fabrikant:	M322

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Evacuatiemodule:	Aanwezig, niet in orde
Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer verzamelend
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Hulprelais:	Aanwezig
Brandweerlift:	Nee
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	Col-sel-Arca
Fabricaat:	Orona
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Type groepsbesturing:	Simplex

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Control Techniques

Remweerstand:	Standaard remweerstand
VRD hoofdstroomrelais:	2021
Jaar van installatie:	2008
Type / model:	
Vermogen frequentieregeling:	20 - 25 A

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Orona
Uitvoeringstype:	Encoder op snelheidsbegrenzer
Jaar van installatie:	2013

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Radarkop:	Niet aanwezig
VRD deursloffen:	2021
VRD deurmotor:	2021
VRD deurmotor regeling:	2031
VRD koppelkabels:	2021
Jaar van installatie:	2008
VRD deurrollen:	2021
VRD deurcontacten:	2021
VRD sensorlijst:	2021
Sensorlijst:	Aanwezig, in orde
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2021
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat:	Fermator
Type / model:	
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Uitvoeringstype:	Motor - reductiekast
Fotocel:	Niet aanwezig

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Type / model:	
VRD deursluitveren / deursluitgewichten:	2021
VRD deursloffen:	2021
VRD koppelkabels:	2021
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Deurbreedte (mm):	900
Fabricaat:	Fermator
Jaar van installatie:	2008
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
Corrosie:	In orde, geen corrosie
VRD deurcontacten:	2021
VRD deurrollen:	2021
Deurhoogte (mm):	2300
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd

Aandrijving tractie:

Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Afdichtingen:	Aanwezig
Olie:	Olie aanwezig
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Rem:	Enkel werkende rem
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Type / Model:	
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Motor:	Kortsluitanker motor
I-nom (A):	12,6
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD olie:	2021
VRD afdichtingen:	2021
Ventilator:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
VRD kabels / riemen:	2026
VRD tractieschijf:	2026
Fabricaat:	Orona
VRD tacho / encoder:	2021

Cabine:

Stootranden:	Niet aanwezig
Diepte cabine (mm):	1400
Breedte cabine (mm):	1050
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig, in orde
Klapbankje:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Cabineverlichting:	TL-opbouw
VRD cabinebekleding:	2041
VRD cabineverlichting:	2026
Inspectieluik:	Niet aanwezig
Waarschuwing ongelijk stoppen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Hoogte cabine (mm):	2400
Verlaagd plafond:	Aanwezig, in orde
Gewicht cabine (KG):	763

Fabricaat: Orona
 Spiegel: Aanwezig, halve achterwand
 Uitvoeringstype:

Cabine frame:

VRD leidwiel op cabineframe: 2026
 VRD weeginrichting: 2026
 Corrosie: Conservering in orde, geen corrosie
 VRD leidslofvoeringen: 2026
 VRD smeerautomaten: 2026
 VRD leidslofhouders - rollen: 2039
 Smeerautomaten: Aanwezig, voldoen
 Leidslofhouders - rollen: Leidslofften en rollen
 Weeginrichting: Mechanisch en elektronisch
 Fabricaat: Orona
 Leidwiel op cabineframe: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2008
 Uitvoeringstype: Hangraamframe centrale ophanging
 Werkvloer cabinedak: Aanwezig, in orde

Tegengewicht:

Jaar van installatie: 2008
 Afscherming tegengewicht: Aanwezig, in orde
 VRD leidslofhouders - rollen: 2039
 VRD smeerautomaten: 2026
 VRD leidslofvoeringen: 2026
 Gewicht tegengewicht (KG): 1080
 VRD leidwiel op tegengewicht: 2026
 Leidwiel op tegengewicht: Aanwezig, in orde
 Uitvoeringstype: Stalen frame
 Fabricaat: Orona
 Smeerautomaten: Aanwezig, voldoen
 Leidslofhouders - rollen: Leidslofften

Geleiding:

Uitvoeringstype: Centrale ophanging
 Type / model: Staal T-profiel
 Fabricaat: Orona
 Jaar van installatie: 2008

Cabine tableau:

Alarm drukknop: Aanwezig, vandaalbestendig
 Voorbereid voor SLV: Aanwezig
 TAG - paslezer: Niet aanwezig
 Huisnummergraving: Niet van toepassing
 Fabricaat: Orona
 Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
 Sleutelschakelaar Dienst: Niet aanwezig

Noodstopchakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2008
Hoofdstopplaats:	Een drukknop (standaard)
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen (standaard)
Bovenste stopplaats:	Een drukknop (standaard)
Fabricaat:	Orona
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop
Buiten dienst signalering:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringschakelaars:

Signalering Buiten Dienst:	Aanwezig, combi met richtingpijlen
Fabricaat:	Orona
Type / model:	
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig, separaat
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig, separaat
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Type / model:	L250
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2008
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Fabricaat: Orona

Vang:

Jaar van installatie: 2008
 Uitvoeringstype: Blokkeervang
 Fabricaat: Orona
 Type / model: ASB9

Spreekluisterverbinding:

Type / model:
 Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
 Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
 Bediening onder cabine: Aanwezig
 Bediening op cabinedak: Aanwezig
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
 Fabricaat: Rukra
 Telefoonnummer: 0681565814
 Type netlijn: GSM
 Jaar van installatie: 2015

Schacht:

Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Putladder: Aanwezig, in orde
 VRD noodverlichting put: 2021
 Schachtbreedte (mm): 1640
 Schachtdiepte (mm): 1850
 Schachtkophoogte (mm): 3950
 Schachtputdiepte (mm): 1400
 Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
 Schachtverlichting: TL-verlichting
 Hijsbalk / hijspunt: Aanwezig, in orde
 Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
 Noodstop put: Aanwezig, in orde
 Noodverlichting put: Niet aanwezig, aanbeveling
 Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 VRD schachtverlichting: 2039
 VRD buffers cabine: 2026
 Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
 VRD buffers tegengewicht: 2026
 Jaar van installatie: 2008

Machinerkamer:

Ventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Jaar van installatie:	2008
Hijsluik:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgellegenheid:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Uitvoering verdeelinrichting:	Combi met besturingskast
Thermisch maximaalschakelaar:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype:	School
Aantal liften:	2
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Normaal
Belang voor senioren / mindervaliden:	Normaal
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme / verkeerd gebruik:	Laag
Risico op vervuiling:	Normaal
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar door derden:	Normaal

Statusrapport per Unit

Project B14-002 Gemeente Aalsmeer

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Unit LCUnr 3053: Raadhuisplein 1 Aalsmeer Traplif kelder

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Traplif
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	23-01-2020
Bouwjaar:	2019
Hefvermogen (kg):	400
Snelheid (m/s):	0,15
Hefhoogte (m):	0,93
Fabricaat:	Stannah
Fabrieksnummer:	FS19-00205
Norm:	EN 60204 / EN 13849-1 en 2
Type:	Flexistep 103142
Uitvoering:	Trap-plateau
Opstelling:	Binnen

Gegevens Technisch:

Besturing:

Veiligheidsschakelaars:	Aanwezig, in orde
Signalering:	Niet aanwezig
Kabeltrommel:	Niet aanwezig
Aanloop:	Direct
Volgkabel:	Aanwezig, in orde
Accu:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Relais
Fabricaat:	Liftup
Jaar van installatie:	2019
Voedingunit:	Aanwezig, geïntegreerd, in orde

Aandrijving:

Jaar van installatie:	2019
Motorvermogen (A):	1
Snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig
Loopwielen:	Aanwezig, in orde
VRD loopwielen:	2039
Hellingcorrectie:	Niet aanwezig
Spanning motor (V):	230
Rem:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	ToBeChecked
Fabricaat:	Liftup
Type / model:	

Baan:

Tandheugel:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Stannah

Uitvoeringstype:	Uitsparing in trap
Oplaadpunt:	Niet aanwezig
Stoel-platform:	
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Liftup
Uitvoeringstype:	Platform-trap combi
Arملهuningen:	Aanwezig, vast, in orde
Stoel-platform:	Aanwezig, inklapbaar, in orde
Belastingopschrift:	Aanwezig, in orde

Tableaus:

Tableau bovenste stopplaats:	Vast tableau
Uitvoeringstype:	Drukknoppen
Tableau onderste stopplaats:	Vast tableau
Bedieningsschakelaar stoel:	Aanwezig, in orde
Aan-uit schakelaar stoel:	Niet aanwezig
Display:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Noodstop:	Aanwezig, in orde
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2019

E-installatie/voeding:

Verdeelinrichting 230V:	ToBeChecked
Noodverlichting trap:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	ToBeChecked
Aansluitwaarde installatie 230V:	ToBeChecked
Uitvoering verdeelinrichting:	Combi met besturingskast
Jaar van installatie:	2019
Verlichting trap:	Aanwezig, voldoende

Diversen:

Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Liftup
Opklapbordes boven:	Niet aanwezig
Klembeveiliging rail:	Niet aanwezig
Stabiliteit:	In orde
Geluid:	In orde
Corrosie:	Niet aanwezig, in orde
Afrijplaat beneden:	Aanwezig, elektrisch bediend, in orde
Onderloopbeveiliging:	Niet aanwezig

Omgevingscan:

Gebouwtype:	Openbare ruimte anders
Aantal liften:	1
Gebruiksintensiteit:	Laag
Risico onoordeelkundig gebruik:	Laag

Statusrapport per Unit

Project B14-002 Gemeente Aalsmeer

Van 01-01-2020 t/m 31-12-2020

Belang voor senioren en mindervaliden:	Zeer hoog
Risico sociale onveiligheid:	Laag
Belang stopnauwkeurigheid:	Hoog
Risico op vervolgschade bij uitval:	Normaal
Belang representativiteit:	Normaal
Risico vandalisme/verkeerd gebr.:	Laag
Risico op vervuiling:	Laag
Mate van heavy duty gebruik:	Laag
Goed onderhoudbaar derden:	Hoog

Unit LCUr 3051: Raadhuisplein 1 Aalsmeer Glazen lift (nieuw)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	03-02-2020
Bouwjaar:	2019
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1350
Aantal personen:	18
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	6,47
Uitvoeringstype:	Tractie geregeld
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee, besturingskast
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden, kelder, los van schacht
Fabricaat:	Lipro
Fabrieksnummer:	S180425-001/L180425
Norm:	NEN-EN 81-2-A3

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing put:	Aanwezig, in orde
Type groepsbesturing:	Simplex
Camera systeem tornen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Beveiliging onbedoelde cabinebeweging:	Aanwezig, in orde
Remmodule:	Niet aanwezig
Evacuatiemodule:	Aanwezig, in orde
VRD accu`s noodevacuatie:	2022
Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
Fabricaat:	Kollmorgen
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Intercom:	Aanwezig, in orde
Brandweerlift:	Nee
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Type / model:	MPK411
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Hulprelais:	Aanwezig, in orde

Jaar van installatie: 2019
Vollastschakeling: Aanwezig, in orde

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabricaat: Ziehl Abegg
Hoofdstroomrelais: Aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Remweerstand: Standaard remweerstand
Type / model: Zetadyn 4
Vermogen frequentieregeling:
VRD hoofdstroomrelais: 2031
Bedienmodule: Aanwezig, in orde

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat: Limax
Jaar van installatie: 2019
Uitvoeringstype: Magneetband met opneemunit

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deursloffen: 2031
Cabinedeurvergrendeling: Aanwezig, in orde
Breedte cabinedeur (mm): 1000
Hoogte cabinedeur (mm): 2100
Radarkop: Niet aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2031
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, gedeeltelijk glas
VRD sensorlijst: 2031
Sensorlijst: Aanwezig, in orde
Type / model: LIZ4.6
VRD deurmotor: 2031
Fabricaat: Riedl
Fotocel: Niet aanwezig
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Jaar van installatie: 2019
Deurmotor regeling: Aanwezig, in orde
VRD deurmotor regeling: 2031
VRD deurrollen: 2031
VRD koppelkabels: 2031
VRD deurcontacten: 2031
Configuratie cabinedeur: Vier-delig centraal openend

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, gedeeltelijk glas
DOM-schakeling onderste deur: Niet aanwezig
Corrosie: Geen corrosie, in orde
VRD deursluitveren / deursluitgewichten: 2031
Brandwerend: Niet brandwerend
Deurpanelen: In orde
Afwerking muurkop: Gepoedercoat
Afwerking kozijn: Gepoedercoat

Type / model:	LIZ4.
Deursluitveren / deursluitgewichten:	Aanwezig, in orde
Fabricaat:	Riedl
VRD deursloffen:	2031
Uitvoeringstype:	Vier-delig centraal openend
Jaar van installatie:	2019
Deurbreedte (mm):	1000
VRD deurcontacten:	2031
VRD deurrollen:	2031
VRD koppelkabels:	2031
Deurhoogte (mm):	2100

Aandrijving tractie:

Motor:	Synchroon motor
VRD tractieschijf:	2043
VRD kabels / riemen:	2043
VRD tacho / encoder:	2031
VRD remmagneet:	2043
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
I-nom (A):	24
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Aandrijfriem:	Niet Aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Machinerem op langzame as:	Niet aanwezig
VRD remcontacten:	2031
Remcontacten:	Aanwezig, in orde
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Wervelstroomrem:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Jaar van installatie:	2019
Olie:	Niet aanwezig
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Rem:	Dubbelwerkende schijfrem
Ventilator:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Type / Model:	ZA TOP SM200

Cabine:

Cabineventilator:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig, in orde
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Inspectieluik:	Niet aanwezig
Plafond als werkbordes:	Niet aanwezig
Waarschuwing ongelijk stoppen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Glaspaneel in cabinewand:	Aanwezig, in orde
Bekabeling cabine:	In orde
Verlaagd plafond:	Aanwezig, in orde
Tussendeur:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2036
Cabinevloerbedekking:	Kuipvloer, in orde
Uitvoeringstype:	Stalen cabine, gedeeltelijk glas
Spiegel:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Lipro
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2019
Diepte cabine (mm):	1360
Breedte cabine (mm):	2100
Hoogte cabine (mm):	2420
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	LED-strips indirect
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, UPS in besturingskast
Leuning:	Aanwezig, in orde
Gewicht cabine (KG):	
Cabine frame:	
Fabricaat:	Lipro
Uitvoeringstype:	L-frame, rugzakophanging
Jaar van installatie:	2019
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig, in orde
VRD leidwiel op cabineframe:	2044
Weeginrichting:	Elektronisch
VRD weeginrichting:	2043
Corrosie:	Conservering in orde, geen corrosie
Werkvloer cabinedak:	Aanwezig, in orde
VRD leidrollen:	2031
Leidslofhouders - rollen:	Leidrollen
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tegengewicht:	
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig, in orde
VRD leidrollen:	2034
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig, in orde
VRD leidwiel op tegengewicht:	2043
Leidslofhouders - rollen:	Leidrollen
Jaar van installatie:	2019
Uitvoeringstype:	Stalen frame

Fabricaat: Lipro
Gewicht tegengewicht (KG): 2725
Smeerautomaten: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Geleiding:

Uitvoeringstype: Rugzak ophanging
Jaar van installatie: 2019
Leiders aanpassen: In orde, niet nodig
Fabricaat: Lipro
Steenleider(-s): Niet aanwezig

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
Bestemmingsdisplay: Niet aanwezig
Intercom meldkamer: Niet aanwezig
Voorziening voor slechtzienden: Aanwezig, verhoogde tekens
Aankomstgong: Niet aanwezig
Buiten Dienst signalering: Aanwezig, combi met standaanduiding

Spraakmodule: Aanwezig, in orde
TAG - paslezer: Aanwezig
Huisnummergraving: Niet aanwezig
Vorbereid voor SLV: Aanwezig
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
Overlastsignalering: Aanwezig, combi met standaanduiding

Sleutelschakelaar dienst: Aanwezig
Zendknoppen: Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig

Jaar van installatie: 2019
Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
Configuratie: Voldoet
Deur open drukknop: Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig

Fabricaat: Kollmorgen
Deur sluiten drukknop: Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig

Alarm drukknop: Aanwezig, grootvlak vandaalbestendig

Noodstopshakelaar: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Uitvoeringstype: Horizontaal cabinebreed tableau

Schachttableaus:

Sleutelschakelaar: Aanwezig kelder
Aankomst/ -vertrepijlen: Niet aanwezig
Codetableau: Niet aanwezig
Deur open signalering: Niet aanwezig

Buiten dienst signalering:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop (grootvlak vandaalbestendig)
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen (grootvlak vandaalbestendig)
Hoofdstopplaats:	Twee drukknoppen (grootvlak vandaalbestendig)
Jaar van installatie:	2019
Uitvoeringstype:	Opbouw grootvlak+anti- vandaal
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Kollmorgen
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Brandweertableau:	Aanwezig

Schachtsignaleringsstableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig, geïntegreerd in standaanwijzing
Signalering Buiten Dienst:	Aanwezig, combi met standaanwijzing
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Kollmorgen
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig, in orde

Snelheidsbegrenzer:

Type / model:	HJ200 SB O-H
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2019
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Fabricaat:	Jungblut
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig, in orde

Vang:

Fabricaat:	Dynatech
Jaar van installatie:	2019
Type / model:	ASG-121-UD
Uitvoeringstype:	Rolvang dubbelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar

Type / model:	Alpha
Type netlijn:	GSM
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Telefoonnummer:	
Koppeling aan afstandsbewaking:	Ja
Schacht:	
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in aparte ruimte
Jaar van installatie:	2019
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Schachtconstructie:	Staal binnen glas
Noodverlichting put:	Aanwezig, in orde
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
VRD schachtverwarming:	2043
Schachtbreedte (mm):	2600
Schachtdiepte (mm):	2230
Noodstop put:	Aanwezig, 2 stuks
Schachtputdiepte (mm):	1400
Schachtverlichting:	LED strip
Buffers cabine:	Energie absorberend 81/1-2
Buffers tegengewicht:	Energie absorberend, 81/1-2
VRD buffers cabine:	2034
VRD buffers tegengewicht:	2034
VRD schachtverlichting:	2034
Putladder:	Aanwezig in andere ruimte
Schachtkophoogte (mm):	3970
Machinekamer:	
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegang machinekamer:	Kast op onderste etage
Hijssluike:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2019
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijjsgelegenheid:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luid:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Ventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet

E-installatie voeding:

Noodverlichting machinekamer: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Aansluitwaarde installatie 400V:

Thermisch maximaalschakelaar: Niet aanwezig

Uitvoering verdeelinrichting: Combi met besturingskast

Noodverlichting voorruimte: Aanwezig, centrale noodverlichting

Jaar van installatie: 2019

Schakelaars / WCD: Aanwezig, in orde

Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende

Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar

Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, automatisch

Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, automaten

Verwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Omgevingscan:

Gebouwtype: Openbare ruimte anders

Aantal liften: 1

Gebruiksintensiteit: Normaal

Risico onoordeelkundig gebruik: Normaal

Belang voor senioren / mindervaliden: Zeer hoog

Risico sociale onveiligheid: Laag

Belang stopnauwkeurigheid: Hoog

Risico op vervolgschade bij uitval: Hoog

Belang representativiteit: Zeer hoog

Risico vandalisme / verkeerd gebruik: Normaal

Risico op vervuiling: Normaal

Mate van heavy duty gebruik: Laag

Goed onderhoudbaar door derden: Hoog