

Datum 28 augustus 2020
Ons kenmerk: 20209 Geurmonitoringssysteem
Behandeld door: De heer P. van Kessel, inkoopadviseur
E-mail: paul.van.kessel@portofamsterdam.com

Onderwerp: Marktconsultatie – Geurmonitoringssysteem

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigt Havenbedrijf Amsterdam N.V., oftewel Port of Amsterdam, in samenwerking met de provincie Noord-Holland (hierna: PNH), u uit om deel te nemen aan de marktconsultatie voor de aanschaf, ontwikkeling, oplevering en onderhoud van een geurmonitoringssysteem voor Port of Amsterdam. Port of Amsterdam (hierna: PoA) ontwikkelt, exploiteert en beheert de Amsterdamse havenregio.

1.1 Doelstelling en resultaat

Doelstelling van het netwerk is de leefbaarheid in de provincie Noord-Holland, met name rondom het Noordzeekanaalgebied en Amsterdam-Rijnkanaal, te vergroten. Port of Amsterdam wil groeien en de verandering verder in gang zetten naar een haven waar de energietransitie plaatsvindt en de circulaire economie groeit, zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid voor bewoners rondom het gebied. De provincie Noord-Holland wil een gezonde leefomgeving voor al haar inwoners en verbetering in met name de gebieden waar veel klachten zijn.

Wat moet het geurmonitoringssysteem kunnen:

Het moet bronnen kunnen opsporen:

- van geuroverlast die voorkomt in dit gebied. Hierbij moet worden gedacht aan benzine, kerosine, afval, koffie, soja, zwavel, rubber, teer, cacao, koek, ammoniak/ ammonia, kunstmest, benzeenhoudende geuren, geuren die in de IJmond regio voorkomen;
- van stoffen die gevaarlijke situaties kunnen opleveren, bijvoorbeeld bij een ontsnapping van een gevaarlijk gas of een brand;
- om het verbod op varend ontgassen te monitoren en te handhaven. Hiervoor is het handig als het benzeenhoudende producten kan opsporen en andere stoffen die in dat verbod opgenomen gaan worden;
- er moet compact en navolgbaar gerapporteerd kunnen worden over de resultaten.

Resultaat

Het belangrijkste hierbij is dat het geurmonitoringssysteem realtime inzicht levert, om de doelen te realiseren die hierboven zijn vermeld in het hele gebied. De gebieden zijn Westpoort, Noordzeekanaal, Amsterdam-Rijnkanaal en de IJmond, maar er moet ook ad hoc of op projectbasis data over andere gebieden in Noord-Holland gegenereerd kunnen worden. Of tijdelijk ingezoomd worden op een specifieke locatie in dit gebied. Het middel hiertoe kan een dekkend netwerk zijn en daarnaast een mobiel netwerk. De historie van de data moet worden opgebouwd en terug

ingezien kunnen worden. Er moeten mogelijkheden zijn tot trendanalyses.

Techniek

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) en andere gebruikers, zoals PoA, PNH, brandweer, bedrijven en mogelijk gemeente Amsterdam, moeten toegang hebben tot de analyse omgeving. Er moet een api zijn of een andere manier om te kunnen publiceren op een webpagina.

Openbaar en toegankelijk

Met name vanuit de provincie is de wens om zoveel mogelijk openheid over het netwerk en de resultaten te kunnen verschaffen. Hiervoor dient rapportage en weergave van het netwerk goed interpreteerbaar te zijn voor de burgers.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Port of Amsterdam en provincie wensen met deze marktconsultatie inzicht te krijgen in onderstaande punten:

Inhoudelijk

- Welke technieken er in de markt zijn en of het mogelijk is individuele stoffen te herkennen;
- Marktpartijen aan kunnen geven op welke manier zij zich onderscheiden;
- Marktpartijen ervaring hebben met het opleveren van geurmonitoringssystemen;

Inkoopproces

- De haalbaarheid van het gevraagde en (implementatie) termijn;
- Of individuele marktpartijen zelfstandig in staat zijn deze gehele opdracht voor rekening te nemen of ten dele voor rekening te nemen met (een andere) marktpartij(en);
- Welke gunningcriteria toegepast kunnen worden, oftewel moet de beoordeling op enkel prijs plaatsvinden of in combinatie met kwaliteit. En indien kwaliteit, welke beoordelingscriteria worden voorgesteld;
- Mogelijkheden van koop of huur van een systeem, versus een dienst voor sec het leveren van data, inclusief mogelijke contractduur;
- Als marktpartijen ervoor kiezen om niet in te schrijven, welke randvoorwaarden het voor marktpartijen wel aantrekkelijk maken om in te schrijven;
- Marktpartijen een indicatie kunnen geven van de verwachte kosten.

1.3 Doelgroep van de marktconsultatie

De marktconsultatie richt zich tot marktpartijen die:

- ervaring hebben met het opleveren en ontwikkelen van geurmonitoringssysteem
- invulling kunnen en willen geven aan de doelen van Port of Amsterdam en Provincie Noord-Holland.

1.4 Procedure en aanpak

Port of Amsterdam en provincie hebben voor een marktconsultatie gekozen, om zo optimaal mogelijk de markt te benutten. De marktconsultatievorm die Port of Amsterdam en Provincie kiezen is een individuele, mondelinge procedure waarvoor alle marktpartijen zich kunnen aanmelden voor deelname. Aangemelde marktpartijen hebben daar de mogelijkheid individueel een presentatie te verzorgen. Port of Amsterdam wenst met name inzicht te krijgen in de zaken die benoemd zijn in paragraaf 1.2 en 1.3. Deze genoemde

punten zullen dan ook tijdens de marktconsultatie centraal staan. Na afloop zal er de mogelijkheid zijn om vragen te stellen.

Aanmelding

Geïnteresseerde partijen worden verzocht om zich aan te melden bij de genoemde contactpersoon. Indien er vooraf vragen zijn kunnen deze worden gesteld aan genoemde contactpersoon.

1.5 Planning

Port of Amsterdam hanteert de volgende indicatieve planning:

1.	Publiceren marktconsultatiedocument	28 augustus 2020
2.	Sluitdatum indienen aanmelding	24 september 2020
3.	Datum gesprekken bij Port of Amsterdam of digitaal	Vanaf 18 september 2020
4.	Publicatie opdracht	Oktober 2020
5.	Gunning	Januari 2021
6.	Opleveren gebruiksgereed systeem en data	1 mei 2021

Marktpartijen kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Bovenstaande planning is indicatief, waarbij getracht wordt de planning aan te houden.

1.6 Vragen over het marktconsultatiedocument

Geïnteresseerde marktpartijen hebben bij onduidelijkheden de gelegenheid tot het stellen van vragen over dit marktconsultatiedocument. Deze vragen kunnen worden gesteld aan paul.van.kessel@portofamsterdam.com.

1.7 Verslaglegging marktconsultatie

Port of Amsterdam zal pas, wanneer er nieuwe informatie wordt verstrekt, een verslaglegging van deze informatie publiceren bij de publicatie van de toekomstige aanbesteding. In het verslag zal alle nieuwe informatie transparant aan de gehele markt worden verstrekt. Deze informatie zal geanonimiseerd in het verslag verwerkt worden.

1.8 Vertrouwelijkheid

De informatie die voortvloeit uit de marktconsultatie wordt door Port of Amsterdam zorgvuldig en vertrouwelijk behandeld tenzij Port of Amsterdam op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Port of Amsterdam zal de verstrekte informatie uiteraard wel gebruiken bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

1.9 Overige bepalingen

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de toekomstige aanbesteding. Port of Amsterdam kent geen vergoeding toe aan de deelnemers van de marktconsultatie. Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend.