

Nota van inlichtingen 2a van de openbare Europese aanbesteding vervangen en onderhouden gladheidsbestrijdingsmaterieel”.

Datum: 28 augustus 2020

Wij hebben nog twee aanvullende vragen ontvangen. Vanaf heden worden nieuwe vragen niet meer in behandeling genomen. De termijn voor het indienen van uw inschrijving wordt verlengd tot maandag 7 september 2020 uiterlijk 12.00 uur.

Vraagnr.	Vraag
1	<i>Bijlage A Overzicht en eisen</i> <i>Specifieke eisen opzetnatzoutstrooier</i> U vermeldt bij punt 10 dat de strooier uitgevoerd dient te zijn met een elektrisch/hydraulisch aangedreven inrichting, waarmee o.a. de strooier op en af te zetten is. De gebruikte terminologie impliceert ook het bij andere provincies en Rijkswaterstaat gangbare vol hydraulische afzetsysteem voor de hoofdrijbaan strooiers. Begrijpen wij goed dat de te leveren hoofdrijbaan strooimachines uitgevoerd dienen te zijn met een vol hydraulisch afzetsysteem? Zo niet, wilt u dat dan toelichten?
Antwoord	Ja, de te leveren hoofdrijbaan strooimachines dienen uitgerust te zijn met een vol hydraulisch afzetsysteem.
2	<i>Bijlage A Overzicht en eisen</i> <i>Specifieke eisen sneeuwploegen</i> U vermeldt bij punt 14 dat de hoofdrijbaanploegen uitgevoerd dienen te zijn met een hydraulische bodemdruk reductie, een systeem dat u nu nog niet in gebruik heeft in de huidige vloot. Betreft deze eis een verschrijving of dienen de te leveren hoofdrijbaanploegen inderdaad met dit systeem te worden uitgevoerd?
Antwoord	De te leveren hoofdrijbaanploegen dienen uitgerust te zijn met een hydraulische bodemdruk reductie.

Einde nota van inlichtingen