

Aanbesteding: Europees Openbare aanbesteding leerlingenvervoer en
jeugdwetvervoer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Oss
Referentie: 2021-01/LLVV – WvdW

Toelichting:

Ref.nr. 3
Onderwerp: 3.5.

Vraag:

"Stimulering van zelfredzaamheid blijft een uitgangspunt. De invulling hiervan zetten we voort!"

Kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt, en aangeven wat de inhoud is van de invulling die u voort wilt zetten?"

Antwoord:

We beraden ons nog op een antwoord. Dit antwoord volgt zo spoedig mogelijk.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 4
Onderwerp: 4.19

Vraag:

Hoe lang moet de nummer 2 zijn wachtkamerconstructie/overeenkomst gestand doen?

Antwoord:

De wachtkamerconstructie is gelijk aan de gestandsdoeningstermijn en bedraagt 90 dagen.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

7.4.

Vraag:

U vraagt een vasttarief uit per rit. Omdat er relatief weinig ritten worden aangeboden, en de calculatie wordt gemaakt aan de hand van de door u opgegeven tijdsblokken is het erg riskant en niet meer uitvoerbaar als er enkele ritten komen te vervallen. Een touringcar wordt normaliter ingezet voor een minimaal aantal uren. Kunt u naast een tarief per rit, een minimaal bedrag per inzet dag uitvragen?

Antwoord:

Nee.

Percelen:

P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op:

25-02-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

8.3.4.

Vraag:

Weersinvloeden U spreekt hierover uitvoering van de opdracht in de wintermaanden dat de voertuigen voorzien moeten zijn van winterbanden. Volstaat het ook indien voertuigen zijn uitgerust met een All Season banden met M+S logo (Modder en Sneeuw)?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen:

P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.

P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op:

25-02-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

8.3.6.

Vraag:

"Bij kennismaking met ouders overhandigd de chauffeur een brochure met daarin opgenomen de spelregels voor de uitvoering van het vervoer. Mag deze brochure in een eerder stadium digitaal aan ouders worden

verzonden, dus voor de kennismaking?"

Antwoord:

Ja dat mag.

Percelen:

P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.

P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op:

25-02-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

8.4.1.

Vraag:

"Sociaal Fonds Taxi (SFT) heet tegenwoordig Sociaal Fonds Mobiliteit (SFM) en geeft de bedrijfsoordelen af.

Daarnaast vraagt u een verklaring van de STO voor een verklaring naleving CAO perceel 1 en 4 . Wij merken op dat de STO al enige tijd niet meer bestaat. De CAO controle is destijds overgenomen door het FSO (Fonds Scholing en Ordening voor het besloten busvervoer). Deze stichting heeft jarenlang toezicht gehouden op de naleving van de Collectieve arbeidsvoorwaarden in de sector besloten busvervoer. Echter hebben CAO partijen besloten per 1-10-2017 de controle activiteiten te staken. <https://controle.stichtingfso.nl/nl/home-3/>
Kunt u volstaan met een eigenverklaring?"

Antwoord:

Ja.

Percelen:

P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.

P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op:

25-02-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

7.3.1.3.

Vraag:

U geeft aan dat u kijkt naar de duurzame beladen kilometers. In bijlage 7 staat dat deze moet worden ingevuld op basis van duurzame ritten. Wat is leidend?

Antwoord:

U vult in welk percentage van de ritten met welk type voertuig gereden zullen worden. Met het type voertuig bedoelen we naar brandstof/aandrijving.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
8.5.3. / 7.3.3.

Vraag:

Bij 8.5.3. geeft u aan dat de snelste route gereden dient te worden. Bij 7.3.3. wordt de kortste route genoemd. Welke is leidend? Indien de snelste route te worden gehanteerd, er ook een tabel met maximum snelheden die men moet aanhouden?

Antwoord:

De snelste route is leidend. We gaan ervan uit dat u de snelheid aanhoudt op basis van de geldende verkeersregels.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
7.3.2.

Vraag:

U geeft aan dat u verwacht dat 50% de maximale score is en dat inschrijver dan op duurzaamheid 20 punten krijgt. Bedoelt u hiermee dus dat men 20 punten krijgt indien men in bijlage 7 50 of meer scoort in Cel C19? Of bedoelt u dat men indien men bij Waterstof / Elektriciteit jaarlijks 50% invult hier maximaal op scoort?

Antwoord:

U vraag lezen wij als: Bedoelt u hiermee dus dat men 20 punten krijgt indien men in bijlage 7 50 of meer scoort in Cel C19?
Ons antwoord is: Dat klopt.

Zoals u kan lezen in paragraaf 7.3.1.3 De gemeente Oss streeft naar

halvering van de CO2 uitstoot per 2030 en een volledig CO2 neutraal wagenpark per uiterlijk 2050.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
12 7.3.2.

Vraag:
U limiteert de score op duurzaamheid bij 50%. Betekent dit ook dat men geen extra punten kan scoren in subgunningcriteria A en/of B als men daar schrijft meer dan 50% duurzaamheid te zullen doen in de uitvoering?

Antwoord:
Als ik uw vraag lees interpreteer ik deze als volgt: als bij het plan van aanpak (i.h.k.v. implementatie) of dienstverleningsdocument (i.h.k.v. uitvoering) opgeschreven wordt dat er een hoger percentage duurzaamheid wordt behaald dan 50% wordt levert dit geen extra punten op. Dat is correct

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 8.2.7.

Vraag:
Kunt u de eis dat de routelijst hardcopy in het voertuig is laten vervallen? Dit is niet conform AVG. Daarnaast kan het door wijzigingen of bijvoorbeeld ziekte zijn dat deze niet actueel is op het moment van een calamiteit

Antwoord:
Nee deze eis laten we niet vervallen.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
8.5.2.

Vraag:

De maximale reistijd is vastgesteld op 60 minuten. Dit verhoogd de uiteindelijke totaal prijs aanzienlijk, vanwege een beperktere combinatie van leerlingen met name in perceel 2 & 3. Wilt u voor deze percelen de maximale reistijd aanpassen naar 90 dan wel 75 minuten?

Antwoord:

Nee wij passen dit niet aan. Het is een politieke keuze om de maximale reistijd op 60 minuten te zetten.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
8.6.3.

Vraag:

Het keurmerk Touringcarbedrijven (SKTB) bestaat niet meer. Volstaat u dat hierbij ISO certificering voldoende is, alleen voor perceel 4?

Antwoord:

Voor perceel 4 volstaat een ISO 9001 certificering, aangevuld met een veiligheidsdocument. Of vergelijkbaar, aan de vervoerder wordt gevraagd dit aan te tonen.

Op de site KNV (koninklijk Nederlands vervoer) is te vinden dat kwaliteitsnorm ISO 9001 wordt gevraagd voor busbedrijven.

Percelen: P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
3.5.

Vraag:

Onder het kopje flexibiliteit geeft u aan dat er meerdere adressen per

leerlingen gehanteerd kunnen worden. Hoe meer adressen hoe minder vastigheid er natuurlijk ontstaat in de routes. Is er een maximum adressen per leerling?

Antwoord:

Er is geen maximum. Uit ons bestand blijkt dat het maar om een beperkt aantal leerlingen gaat. Veruit de meeste leerlingen hebben maar één adres.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
3.6.

Vraag:

Zijn de 25-50 gebruikers van het jeugdwet vervoer inbegrepen in de leerlingenlijst? Zo nee, kunt u hiervan een overzicht verstrekken?

Antwoord:

Nee dit overzicht is niet voorhanden. De aantallen zijn gebaseerd op een schatting.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 8.6.3

Vraag:

Wij willen u erop wijzen dat het Keurmerk Touringcarbedrijven niet langer bestaat. Dit is op 1 januari 2020 opgeheven. (zie www.sktb.nl)

Antwoord:

zie vraag 15 en het daar gegeven antwoord.

Percelen: P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 8.5.3

Vraag:

U geeft aan: "Er dient via een vaste en de snelst mogelijke route te worden gereden.....". Het rijden van de snelste route komt niet overeen met de gekozen tariefsystematiek zoals genoemd in 7.3.3, namelijk kortste route. Het is niet logisch om voor het maken van de planning en het berekenen van de vergoeding twee verschillende methodes te kiezen. Wij verzoeken u de afrekensystematiek aan te passen naar "snelste route".

Antwoord:

De snelste route is leidend.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 8.3.4

Vraag:

Zijn all Season banden met winteraanduiding ook akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 8.2.7

Vraag:

De hardcopy is in strijd met de AVG. Er kunnen namelijk ook andere klanten in hetzelfde voertuig worden gereden. Is het voldoende om een sticker in het voertuig te plaatsen met daarop een noodnummer van de vervoerder?

Antwoord:

Nee dit is niet voldoende. Zie ook antwoord bij vraag 13.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 8.2.3

Vraag:

Als je voor deze opdracht bij aanvang nieuwe voertuigen aanschaft mag je dan bij verlenging met deze voertuigen doorrijden? Dit ivm de eis met betrekking tot de gemiddelde leeftijd van 5 jaar. Het is naar onze mening onnodig kostenverhogend als wij gedurende de looptijd nieuwe voertuigen moeten kopen om de gemiddelde leeftijd op 5 jaar te houden.

Antwoord:

Ja dat mag.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument, 7.3.3

Vraag:

Wij stellen Opdrachtgever voor om binnen Easytravel de veerponten als blokkade toe te voegen. Het gebruik van de veerpont in de berekening zorgt voor lagere kilometers terwijl er voor de vervoerder juist hogere kosten tegenover staan. Dit leidt tot een onredelijke verhouding tussen opbrengst en kosten.

Antwoord:

Hier kunnen we niet in meegaan. Dit komt zeer sporadisch voor. We schatten in dat dit met de snelste route weinig voorkomt.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

Beantwoord op: P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 24
Onderwerp: bijlage 7

Vraag:
Kunt u bevestigen dat HVO (biobrandstof) wordt ingedeeld in categorie
'overig' met een waardering van 0,4?

Antwoord:
Dat kunnen wij bevestigen.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. 25
Onderwerp: 8.2.7 Informatie in voertuig

Vraag:
In de voertuigen moeten conform Programma van Eisen routelijsten
aanwezig met daarop de volgende informatie per leerling: naam, huisadres,
telefoonnummers (twee noodnummers), het schooladres, opvang
(jeugdhulpinstantie) en specifieke informatie over de leerlingen/jeugdigen
(de ouders informeren de Opdrachtnemer daarover). Deze routelijsten zijn
minimaal in hardcopy. Inschrijver vraagt zich af of deze eis in
overeenstemming is met de geldende AVG richtlijnen. Zeker gezien er in
hardcopy specifieke informatie over de leerling/jeugdigen vermeld moet zijn.
Inschrijver adviseert de opdrachtgever deze bepaling te laten vervallen.

Antwoord:
Deze bepaling komt niet te vervallen. Zie ook antwoord bij vraag 13 en 21.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**

26

8.5.2 Marges in de uitvoering voor de percelen 1 tot en met 3

Vraag:

De reistijd mag per leerling per rit niet meer dan 60 minuten bedragen. Indien de rechtstreekse afstand meer dan 60 minuten is dan wordt 30 minuten extra reistijd toegestaan. Bij een bestemming zoals Heeze (rechtstreeks rond de 50 minuten reistijd) zijn daardoor amper combinatie mogelijkheden mogelijk. Hoe gaat u daar mee om?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 14.

Percelen: P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

27

Onderwerp:

8.8 Vergoeding en betaling

Vraag:

Het is niet uit te sluiten dat door Covid-19 na de startdatum van de overeenkomst (tijdelijke) regelgeving wordt gehanteerd waardoor het vervoer van leerlingen of jeugdigen stil komt te liggen. Kunt u bevestigen dat u zich conformeert aan de richtlijnen van de VNG.

Antwoord:

De richtlijnen van de VNG zijn voor ons leidend maar niet bindend.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bijlage 1 art. 24.1

Vraag:

Artikel 24.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt '[...] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst'. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van vier maanden te hanteren. Graag uw akkoord.

Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.

Antwoord:

Redelijk voorstel, we gaan dan ook akkoord.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 1 hoofdstuk 4

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u
bereid deze niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 1 art. 14.1

Vraag:

Inschrijver heeft begrip voor de onbeperkte aansprakelijkheid ter zake alle
schade. Echter een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet
verzekerbbaar. Als gevolg hiervan moet geïnteresseerde een onverantwoord
risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een
uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder
begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee
instemmen?

Voorts verzoekt Inschrijver u te overwegen een beperking van de
aansprakelijkheid op te nemen in de conceptovereenkomst, inhoudende dat
Inschrijver aansprakelijk is voor de directe schade veroorzaakt door schuld
van haar en/of haar personeel, met een maximum van € 2.500.000 voor

materiële schade en € 500.000,-- voor dood of letsel aan personen. Kunt u daarmee akkoord gaan?

Antwoord:

We beraden ons nog op een antwoord. Dit antwoord volgt zo spoedig mogelijk.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 1 art. 14.1

Vraag:

Een dergelijke onbeperkte aansprakelijkheid en vrijwaring zijn niet verzekeraar. Acceptatie daarvan zou er dus voor zorgen dat een onverzekerbaar risico bij Inschrijver achterblijft. Dat is voor ons niet zonder meer acceptabel, en overigens- gelet op de aard en omvang van de overeenkomst- ook niet gebruikelijk. Bent u met het oog hierop bereid de aansprakelijkheidsregeling in het kader van deze raamovereenkomst zo aan te passen dat die voor beide partijen acceptabel is, zodat wij onze werkzaamheden verzekerd kunnen uitvoeren en uw risico's voldoende gedekt zijn. Daarbij zijn in ieder geval de volgende onderwerpen van belang: een maximering van de totale aansprakelijkheid tot een bedrag dat in verhouding staat tot de opdrachtsom, beperking tot directe schade.

Antwoord:

We beraden ons nog op een antwoord. Dit antwoord volgt zo spoedig mogelijk.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage 1 art. 11.1

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage I art. 8.1

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage 1 art 4.5

Vraag:

In artikel 4.5 Algemene Inkoopvoorwaarden geeft u aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou

zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedsfeer. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.

Antwoord:

Ja dat is akkoord.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bijlage 1 4.3

Vraag:

Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Algemene vraag

Vraag:

Inschrijver treft geen verwerkersovereenkomst aan. Bent u bereid deze beschikbaar te stellen zodat inschrijver hier in de tweede NvI nog vragen over kan stellen?

Antwoord:

U bent verwerkersverantwoordelijke daarom is er geen verwerkersovereenkomst. Ik verwijs u naar artikel 7 van bijlage 2 de conceptovereenkomst.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.

P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 37
Onderwerp: Overeenkomst art. 1.3

Vraag:
Mag Inschrijver erop vertrouwen dat eventuele in de Nota van Inlichtingen
gegeven antwoorden, welke betrekking hebben op of gerelateerd zijn aan uw
concept overeenkomst en Inkoopvoorwaarden, onverkort worden
opgenomen in de overeenkomst gezien de rangorde van de documenten?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. 38
Onderwerp: Bestek par. 8.8.3

Vraag:
Wat bedoelt u met uitval van het reguliere vervoer?

Antwoord:
Stel dat uw vervoersmiddel niet ingezet kan worden en u moet extra kosten
(bijvoorbeeld huur van een vervoermiddel) maken om een ander
vervoersmiddel in te zetten dan zijn de kosten voor uw rekening. Wij zien dit
als uw bedrijfsrisico.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

39

Bestek par 8.1

Vraag:

U geeft enkele voorbeelden van de toetsingscriteria voor onderaannemers. Wilt u deze expliciet en transparant maken zodat inschrijvers een duidelijke inschatting kunnen doen of toestemming ook daadwerkelijk verleend wordt?

Antwoord:

De eisen zoals gesteld in het aanbestedingsdocument gelden ook voor de onderaannemers. Met uitzondering van eisen die gaan over rol van aanspreekpunt. De hoofdaannemer blijft te allen tijde aanspreekpunt.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bestek par. 7.3.1.2 pag. 30 punt 8

Vraag:

U spreekt hier over cliënten waar u elders over leerlingen spreekt. Mag inschrijver aannemen dat hier leerlingen bedoelt worden, of wenst

Antwoord:

Daar worden inderdaad leerlingen en ook jeugdigen bedoeld.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bestek par. 7.3.1.1 pag. 29 punt 8

Vraag:

Wat bedoelt u met “zie opmerking bij 7.3.1.3. Duurzaamheid”? Wat wilt u hier uitgewerkt zien?

Antwoord:

Zie pagina 30 middenin: In het plan van aanpak Implementatie dient de

Opdrachtnemer te motiveren en beschrijven hoe de instroom van de voertuigen inclusief eventuele laadinfrastructuur tijdig gerealiseerd wordt passend bij de in tabel “inzet voertuigtypes” opgegeven percentages. Daarnaast beschrijft u hoe Opdrachtgever kan controleren dat u daadwerkelijk rijdt conform de opgegeven percentages in de tabel.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
42 Bestek par 4.25 pag. 22

Vraag:
Gezien deze aanbesteding het leveren van een dienst betreft is het volgens de Gids Proportionaliteit enkel een social return verplichting op de loonsom van de betreffende opdracht gangbaar. Mag inschrijver er van uit gaan dat dat ook voor deze opdracht zo geldt?

Antwoord:
In ons aanbestedingsdocument is opgenomen: De opdrachtnemer is verplicht om 5% van de opdrachtwaarde (exclusief btw) per jaar in te zetten voor social return binnen de kaders van de regionale uitvoeringsregels social return.
Bij het stellen van social return verplichting is de omvang van de opdracht mee gewogen ter bepaling van het percentage. Het percentage staat in redelijke verhouding tot de aard en omvang van de opdracht, en is afgestemd op hetgeen de relevante markt kan bieden.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
43 Bestek par. 4.23 pag. 21

Vraag:
Wat verstaat u onder realistische prijzen? En waar staat u het bewijs aan?

Antwoord:

Met betrekking tot wat wordt verstaan onder ‘realistisch’ heeft de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam (1) in het verleden overwogen: “Tets is realistisch wanneer het in overeenstemming is met de werkelijkheid. Een realistische aanbieding als hiervoor bedoeld is derhalve een aanbieding van een inschrijver op een aanbesteding die in geval van gunning kan worden waargemaakt.”

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bestek par. 4.7 pag. 16

Vraag:

Dient inschrijver een holdingverklaring aan te leveren als zij volledig zelfstandig kan voldoen aan alle (geschiktheids) eisen?

Antwoord:
Nee.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bestek par. 4.6 pag. 16

Vraag:

Is het toegestaan dat onderaannemers waar geen beroep op wordt gedaan in het kader van de geschiktheidseisen bij meerdere inschrijvers genoemd worden?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 46
Onderwerp: Bestek par 3.6. pag.10

Vraag:
Zijn er al beleidskeuzes op handen die de omvang van het vervoer kunnen beïnvloeden? Zo ja, welke?

Antwoord:
Nee deze zijn niet op handen.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 47
Onderwerp: Bijlage 10 - leerlingenlijst

Vraag:
Op de leerlingenlijst ontbreken de breng- en haaltijden, zodoende kunnen er geen planning en calculatie gemaakt worden.

Wilt u de tijden waarop er vervoerd moet worden toevoegen in het bestand?

Antwoord:
Deze zijn niet beschikbaar. U kunt uitgaan van de reguliere schooltijden. Maar het is uiteindelijk aan de school om de lestijden te bepalen.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 48
Onderwerp: 8.5.2 - Marges in de uitvoering

Vraag:

Kunt u verduidelijken hoe de reistijd van de leerling wordt berekend? Is dat met Easy Travel, of de reistijd zoals die gerealiseerd wordt in de praktijk?

Antwoord:

De reistijd zoals die gerealiseerd wordt in de praktijk.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
7.3.3 - Prijs

Vraag:

Qua vergoeding wordt maar de kortst mogelijke route vergoed. In de planningsuitgangspunten voor percelen 1 t/m 3 (paragraaf 8.5.3) wordt gesproken dat de opdrachtnemer de snelst mogelijke route moet rijden in de uitvoering. Dit komt niet overeen. Wij willen voorstellen dat de snelst mogelijke route wordt vergoed. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De snelste route is leidend. Zie antwoord bij vraag 10 en 19.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
7.3.3 - Prijs

Vraag:

Voor weekendritten geldt een maximale toeslag van 15%. Wij stellen voor om dit ook toe te passen bij individuele ritten (op indicatie) die op werkdagen uitgevoerd moeten worden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

Beantwoord op: P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
51 7.3.2 - Beoordeling duurzaamheid

Vraag:

U gaat ervan uit dat de maximale score voor duurzaamheid 50% is. In de tabel in bijlage 7 kunnen echter maximaal 100 punten behaald worden. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

We gaan ervan uit dat maximaal 50% van de ritten duurzaam uitgevoerd kan worden. We gaan ervan uit dat het niet haalbaar is dat 100% van de ritten Elektrisch / Waterstof wordt gereden. Een score tussen 50 en 100 punten geeft 20 punten.

U krijgt maximaal 20 punten krijgt indien men in bijlage 7 50 of meer scoort in Cel C19.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
52 7.3.1.1 - Implementatie

Vraag:

Is het toegestaan om de gedetailleerde tijdsplanning op A3-formaat in Excel, als bijlage toe te voegen (dus bovenop de maximaal 6 pagina's A4)?

Antwoord:

Ja dat mag.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
Beantwoord op: 25-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
53 School- en leerlinglijsten

Vraag:

In de school- en leerlinglijsten worden geen schooltijden gegeven. Wat zijn de schooltijden?

Antwoord:

Deze zijn niet beschikbaar. U kunt uitgaan van de reguliere schooltijden. Maar het is uiteindelijk aan de school om de lestijden te bepalen.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Par 4.7 (pagina 17)

Vraag:

U vraagt in deze paragraaf een Holdingverklaring ("Indien sprake is van een Holding én er gebruik gemaakt wordt van een geconsolideerde jaarrekening, dan wel er een beroep gedaan wordt op omzet of middelen van de moedermaatschappij, dient de Holding zich namens de Inschrijver bij gunning van onderhavige Opdracht volledig en onvoorwaardelijk garant te stellen voor de nakoming van de verplichtingen die uit de af te sluiten (raam-) overeenkomst voortvloeien, alsmede voor de uit de rechtshandelingen van Inschrijver voortvloeiende schulden in het kader van deze Opdracht"). Wij zien deze eis als disproportioneel. Tevens hebben wij om extern juridisch advies gevraagd in deze, de stelling over disproportionaliteit werd daarin bevestigd. De BV waarmee wij inschrijven is de facto reeds een holding. De BV die er boven zit is slechts aandeelhouder. Het heeft ons inziens dan ook geen nut van deze BV een verklaring te verlangen. We maken hier geen halszaak van, als u de verklaring eist dan schikken wij ons hierin. We zien echter dat deze vraag steeds vaker gesteld wordt en begrijpen de achtergrond ervan (in het licht van onze situatie) niet. Vraag: bent u bereid de eis te laten vervallen?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Par 7.3.1.1 Implementatie (pag.28)

Vraag:

In punt 4 en in punt 6 noemt u de Vervoerscoördinator. In het Programma van Eisen zien we deze functie niet terug. Deelvraag 1: Wat bedoelt u met de Vervoerscoördinator en is deze in dienst van de opdrachtnemer of de opdrachtgever? Deelvraag 2: kunt u aangeven hoe binnen de gemeente het contractmanagement is belegd?

Antwoord:

Vervoerscoördinator is de contactpersoon bij de opdrachtnemer. De vervoerscoördinator zit op het niveau van operationele zaken / dagdagelijkse zaken.

Het contractmanagement; de accountmanager van de vervoerder overlegt met contactpersoon van de gemeente over uitvoering contract en verdere contractuele zaken en afspraken.

Percelen:

P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2
P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3
P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

Beantwoord op: 25-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Par 7.3.1.1 Implementatie (pag.28)

Vraag:

In punt 2 vraagt u om te beschrijven hoe inschrijver de gegevens van de huidige vervoerder overneemt. Inschrijver maakt u er op attent dat u conform de AVG deze gegevens zelf dient te verstrekken aan inschrijver en dat contact hierover met de huidige vervoerder niet conform de wetgeving is. Vraag: is het mogelijk dat u punt 2 laat vervallen?

Antwoord:

We bedoelen hier niet dat de huidige vervoerder en de nieuwe vervoerder gegevens uitwisselen aan elkaar. De nieuwe vervoerder krijgt van Opdrachtgever de beschikbare gegevens, dit natuurlijk binnen de kaders van de AVG.

Percelen:

P1 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 1.
P2 De opdracht bestaat uit vier percelen. Perceel 2

Beantwoord op:

Label:

P3 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 3

P4 De opdracht bestaat uit 4 percelen. Perceel 4

25-02-2021

Proces