

## Legenda WBU tabellen

### Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook

### Autowegen enkelbaans en overige wegen

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
r	rijdende afzetting (afgevoerd als aparte fasering. Valt nu samen met s2)
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk
s2	de rijdende afzetting is mogelijk en de afzetting VRI 100 meter en de afzetting VRI 200 meter

**waarde** Bij versoberde WBU: afzetting is alleen mogelijk binnen versoberingskader WBU

Opmerkingen:	WBU indicatief; WBU alleen van toepassing op wegvak 248,9 - 250,7 (maatwerk op wegvak 247,1 - 248,9) Indien geen rijdende afsluiting mogelijk is, dan volledige afsluiting
--------------	---



Opmerkingen:	WBU indicatief; WBU alleen van toepassing op wegvak 248,9 - 250,7 (maatwerk op wegvak 247,1 - 248,9) indien geen rijdende afsluiting mogelijk is, dan volledige afsluiting
--------------	---

Opmerkingen:	WBU indicatief; WBU alleen van toepassing op wegvakken 250,7 - 253,2 en 253,7 - 258,032 indien geen rijdende afsluiting mogelijk is, dan volledige afsluiting
--------------	--