

**Aanbesteding** Levering en onderhoud van hoogwerkers t.b.v Veiligheidsregio IJsselland  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio IJsselland  
**Referentie:** P202027/RvW

**Omschrijving:**

De Veiligheidsregio IJsselland is op zoek naar redvoertuigen ("hoogwerkers") voor de brandweerposten Zwolle, Hardenberg en Kampen. Aanleiding hiervoor is dat de huidige redvoertuigen aan vervanging toe zijn. De redvoertuigen dienen voor diverse werkzaamheden ingezet te kunnen worden. De wagen moet te gebruiken zijn op verharde wegen, maar hoeft niet op onverhard terrein te kunnen rijden.

**Toelichting:****Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Bijlage 6 / C.14. / Bedienpanelen en hoofdbedienplaats

1

**Vraag**

Mogen wij in plaats van tekeningen ook foto's aanleveren van de aangeboden uitvoering?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 16-09-2020

In het beschrijvend document staat: "Als bijlage 5 bij uw inschrijving dient u een beschrijving van het door u aangeboden voertuig te voegen, conform bijlage 6 – bewijsmiddelen PvE. Aan de hand van deze beschrijving moet het voor de aanbestedende dienst mogelijk zijn om het voertuig te toetsen aan het PvE." Dit houdt in dat zolang de informatie duidelijk betrekking heeft op het aangeboden voertuig en het door de aanbestedende dienst te toetsen is aan het PvE, is het toegestaan foto's aan te leveren.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Bijlage 6 / C.12. / Brancarddrager in korf

2

**Vraag**

Mogen wij in plaats van tekeningen ook foto's aanleveren van een gelijke korf?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 16-09-2020

Nee, dit is niet toegestaan. In PvE punt 508- Korf uitvoering worden door de aanbestedende dienst verschillende minimale maatvoeringen geeist. De opgegeven maatvoering moet te toetsen zijn aan de eisen zoals gesteld in het PvE. Alleen aan de hand van foto's valt deze toets niet uit te voeren.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Bijlage 6 / C.3. / Aanzichten

3

**Vraag**

Mogen wij voor wat betreft het voor- en achteraanzicht in plaats van tekeningen ook foto's aanleveren van een identiek voertuig?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 16-09-2020

Nee, dit is niet toegestaan. Een overzichtstekening met de vijf aanzichten van het aan te bieden voertuig met maatvoering is voor de aanbestedende dienst noodzakelijk om de maatvoering van het voertuig te toetsen aan het PvE.

**Nr:****Categorie** Inhoud

- 4 **Betreft** Bijlage 6 / C.2. / Overschrijdend vermogen  
**Vraag**  
Wat wordt bedoeld met 'overschrijdend vermogen'?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Visuele weergave manier(en) van afstempelen, weergave overschrijdend vermogen. Het overschrijdend vermogen is de mate waarin de steunpoten obstakels of hellingen kunnen overbuggen (hoogteverschillen bij stoepranden, langs en dwarshellingen etc.). In bijlage 6 staat: "U dient de informatie te relateren aan het betreffende punt in het PvE waarop het van toepassing is."
- Nr:**
- 5 **Categorie** Contract  
**Betreft** Bijlage 5A / Artikel 4.4 / Facturatie  
**Vraag**  
"Facturatie van de Leveringen vindt plaats na integrale acceptatie van de Leveringen.' Het voorfinancieren van (een deel van) de opdracht brengt vanzelfsprekend financieringskosten met zich mee. Deze moeten wij verrekenen in onze prijs en hebben dus een (kost)prijsverhogend effect. Op basis hiervan verzoeken wij u om deze volgende betalingscondities toe te staan:  
10% bij opdracht  
20% bij levering chassis af chassisleverancier tegen eigendomsverklaring  
60% bij levering af hoogwerkerfabrikant tegen eigendomsverklaring  
20% bij eerste oplevering  
10% binnen 30 dagen na eerste oplevering.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Wij begrijpen uw opmerking. Deze bepaling is opgenomen in verband met budgettering binnen de Veiligheidsregio. Het is daarom niet mogelijk om het voorgestelde betaalschema te hanteren. Het uitgangspunt is dat betaling plaats zal vinden na levering. Voor de volledigheid: het optellen van alle door u genoemde percentages leidt tot een totaalpercentage van 120% en niet 100%.
- Nr:**
- 6 **Categorie** Contract  
**Betreft** Bijlage 5A / Artikel 3.7 / Kwaliteitspunt  
**Vraag**  
In dit artikel wordt een korting per 'kwaliteitspunt' beschreven. Wat is hierbij de definitie van 'kwaliteitspunt'? Met andere woorden: wat wordt concreet geteld als één kwaliteitspunt? Bijvoorbeeld: In de offerte wordt in bijlage 4C bij wens 614-1 aangegeven dat alle tankvulopeningen aan de rechterzijde geplaatst kunnen worden. Dit levert in de beoordeling 100 punten op.  
Stel dat bij uitvoering blijkt dat deze plaatsing toch niet haalbaar is. Is dit dan één kwaliteitspunt en geeft dit een boete van € 400 per voertuig? Of telt dit als 100 kwaliteitspunten en geeft dit op basis daarvan een boete van € 40.000 per voertuig? Dit laatste is in onze optiek disproportioneel.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Kwaliteitspunten betreffen inderdaad de toegekende punten bij de gunningscriteria. Het voorbeeld wat u schetst is correct. Indien u bij inschrijving voor dit onderdeel aangeeft de vulopeningen rechts te kunnen plaatsen en hiervoor een score van 100 punten ontvangt en dit bij uitvoering niet haalbaar blijkt, zal een korting op de aanschafprijs van €40.000,- in rekening worden gebracht. Deze korting is uiteraard alleen van toepassing indien daadwerkelijk niet wordt voldaan aan de aangeboden specificaties.
- Nr:**
- 7 **Categorie** Contract  
**Betreft** Bijlage 5A / Artikel 3.4 / Kosten  
**Vraag**  
Wij nemen aan dat opdrachtgever zelf haar kosten (reis, verblijf, etc.) voor de schouw voor haar rekening neemt. Is onze aanname juist?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020

Dit is inderdaad juist.

- Nr:**  
8
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Bijlage 4A / 507-12 / Hydraulische slangen  
**Vraag**  
Hydraulische slangleidingen zijn niet voorzien van nummering conform hydraulisch schema. Dit is ook niet mogelijk. Wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
De hydraulische slangen moeten voorzien zijn van een unieke nummering. Deze nummering hoeft niet conform het hydraulisch schema te zijn uitgevoerd. De nummering met wel een relatie hebben met het onderdeelnummer.
- Nr:**  
9
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Bijlage 1B / Maximum aantal referenties  
**Vraag**  
'Inschrijver beschikt over de kerncompetenties gesteld in punten 6) en 7) die worden aangetoond door het overleggen van een referentie per kerncompetentie. Er mogen dus maximaal 2 referenties worden ingediend.'  
Er worden 3 kerncompetenties uitgevraagd. Wij nemen dan ook aan dat wij tenminste 3 referenties in mogen dienen. Akkoord?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Bij deze Nota van Inlichtingen is een bijgewerkte bijlage 1B gevoegd. Uw opmerking is hierin verwerkt.
- Nr:**  
10
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Bijlage 1B / Kerncompetentie 2  
**Vraag**  
Wij nemen aan dat wij bij kerncompetentie 2 voor 'autoladder' 'hoogwerker' dienen te lezen. Akkoord?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Bij deze Nota van Inlichtingen is een bijgewerkte bijlage 1B gevoegd. Uw opmerking is hierin verwerkt.
- Nr:**  
11
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Bijlage 1B / Kerncompetentie 3  
**Vraag**  
Wij nemen aan dat voor het voldoende aan kerncompetentie 3 ('Inschrijver heeft het service op afstand (systeem) tenminste 5 keer toegepast...') ook meerdere referenties (opdrachtgevers) opgegeven mogen worden, zolang in totaal maar aangetoond wordt dat er tenminste 5 hoogwerkers geleverd en in gebruik zijn met een zelfde werkingsprincipe en basisontwerp besturingssysteem, welke gelijk zijn aan de aangeboden voertuigen die voorzien zijn van een zelfde service op afstand systeem. Is onze aanname juist?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Bij deze Nota van Inlichtingen is een bijgewerkte bijlage 1B gevoegd. Uw opmerking is hierin verwerkt.
- Nr:**  
12
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Deel A / Pag. 29 / Plafondbedrag  
**Vraag**

Wij nemen aan dat de maximale prijs per hoogwerker € 666.115 excl. BTW bedraagt. De maximale totaalprijs (cel F26 op het prijzenblad) zou hiermee € 1.998.345 (3 x €666.115) exc. BTW bdragen. Klopt deze aanname?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-09-2020

Het genoemde bedrag geldt inderdaad per hoogwerker.

**Nr:**

**Categorie** Proces

**Betreft** Deel A / pag. 27 / K.4.

13

**Vraag**

De productie vindt bij ons op meerdere (drie) locaties plaats. Wij nemen aan dat om een compleet beeld te krijgen de aanbestedende dienst dan ook alle (relevante) productielocaties zal bezoeken. Is dit juist?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-09-2020

Ja, de aanbestedende dienst wil een compleet beeld krijgen van de productkwaliteit en zal de relevante productielocaties voor wat betreft de componenten en de opbouw van de hoogwerker willen bezoeken.

**Nr:**

**Categorie** Uitvoering

**Betreft** Programma van Eisen: Eis 605-1

14

**Vraag**

U eist een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer. Bij de huidige generatie trucks met een hoog motorvermogen wordt dit type versnellingsbak bijna niet meer geleverd. Ik verzoek u een automatisch schakelende versnellingsbak met een aangepast schakelprogramma voor brandweerinzet toe te staan. Deze versnellingsbakken schakelen tegenwoordig ook snel en daarmee kan ruimschoots aan de acceleratietijden conform EN 1846-2 worden voldaan.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-09-2020

Nee, hiermee kunnen wij niet akkoord gaan. PvE eis 605-1, een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer blijft gehandhaafd.

**Nr:**

**Categorie** Uitvoering

**Betreft** pve eis 901-4 lakbehandeling

15

**Vraag**

Bij een truckchassis is het lakproces van cabine en chassis een seriematig, volledig geautomatiseerd proces waarop vele kwaliteitscontroles van toepassing zijn. Daarbij is de gevraagde informatie bij fabrikanten niet eenvoudig beschikbaar. Wij gaan er dan ook vanuit dat deze eis niet op het chassis gedeelte van toepassing is omdat de kwaliteit van het lakproces buiten kijf staat. Graag uw bevestiging hiervoor.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-09-2020

Ja, het aantonen van het toegepaste lakproces betreft voornamelijk de componenten en de opbouw van de hoogwerker.

**Nr:**

**Categorie** Uitvoering

**Betreft** pve eis 710-4 camera systeem

16

**Vraag**

In een moderne truckcabine met af fabriek gemonteerde radio's en (camera)displays is een DIN vak in het dashboard vaak niet meer aanwezig. Graag uw toestemming om een alternatieve plaatsing van het display in overleg te bepalen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-09-2020

Als geen DIN-vak in het dashboard aanwezig is, gaan wij ermee akkoord dat het beeld van het zicht rondom de hoogwerker middels een camerasysteem geprojecteerd wordt in de standaard fabrieksdisplay in het dashboard. Zo mogelijk dient genoemde display ingebouwd te zijn in het dashboard en in het zichtbereik van de chauffeur. (Toelichting: genoemde display dient niet in vak boven voorruit te zijn ingebouwd).

- Nr:** 17
- Categorie** Uitvoering  
**Betreft** pve eis 622-3  
**Vraag**  
Bij een cabine met een verlaagd dak ivm de opbouw zijn geen opbergmogelijkheden boven de voorruit mogelijk ivm beperkte afmetingen. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis daarom te laten vervallen.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Zolang voldaan wordt aan PvE eis 622- opbergmogelijkheden in cabine en PvE eis 710-4 is dit toegestaan.
- Nr:** 18
- Categorie** Uitvoering  
**Betreft** pve eis 618-9 ruiten  
**Vraag**  
Zowel eis 618-9 als 802-9 gaan over de ruiten maar hebben een andere inhoud en werkt verwarrend. Kunt u bevestigen dat anti-splinterfolie niet nodig is bij gelaagd glas in de zijruiten?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Ja, PvE eis 618-9: De voorruit is voorzien van gelaagd glas, de zijramen zijn uitgevoerd met veiligheidsglas voorzien van een anti-splinterfolie. PvE eis 802-9: Alle ramen zijn uitgevoerd als gelaagd glas. Indien de bescherming met ruiten met splinterfolie dezelfde, of betere, functionaliteit heeft als gelaagde ruiten is dit toegestaan.
- Nr:** 19
- Categorie** Uitvoering  
**Betreft** pve eis 601-3 D-sluitingen  
**Vraag**  
D-sluitingen zijn op de meeste moderne trucks niet gangbaar, en voornamelijk alleen op de Duitse merken leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens een af fabriek gemonteerd zwaar uitgevoerd centraal afsleepoog met pen toe te staan met dezelfde functionaliteit en waarbij geen losse delen gemonteerd hoeven te worden.  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Akkoord met deze oplossing zolang deze niet in strijd is met wettelijke eisen, zie ook bijgevoegde voorbeeldafbeelding.
- Nr:** 20
- Categorie** Uitvoering  
**Betreft** 601- Chassis  
**Vraag**  
In punt 3 vraagt u 2 D-sluitingen aan de voorzijde. Dat is bij het type vrachtwagen dat u vraagt te realiseren echter brengt dit aanzienlijke extra kosten met zich mee, dit is niet wenselijk gezien het gesteld plafondbedrag. Wij kunnen 2 U-vormige sleepogen voorzien, die permanent in de bumper kunnen blijven zitten. Staat u deze oplossing toe?  
**Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-09-2020  
Wij kunnen akkoord met deze oplossing gaan zolang deze niet in strijd is met (relevante) wettelijke eisen.
- Nr:** 21
- Categorie** Uitvoering  
**Betreft** 610- Remmen  
**Vraag**

U vraagt in het punt 4 om de LDWS en AEBS automatisch uit te schakelen bij gebruik van de optische signalen. Dit staat de wet niet toe want er mag niet ingegrepen worden in het elektrisch circuit van deze systemen. Er is wel een schakelaar voorzien om deze systemen uit te schakelen en deze worden dan weer ingeschakeld bij het af- en aanzetten van het contact. Staat u deze fabrieksooplossing toe?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 16-09-2020

PvE eis 610-4 wordt aangepast: Indien toegepast, moeten het "Lane Departure Warning System" en het "Advanced Emergency Braking System" alleen bij ingeschakelde optische signalen kunnen worden uitgeschakeld. Wij zijn akkoord met de oplossing van een handmatig bediende schakelaar.