

Concept-raamovereenkomst

tussen

Stichting Etherreclame

en

<Opdrachtnemer>

Versie: concept

Datum:

De ondergetekenden,

1. Stichting Etherreclame, (statutair) gevestigd aan het Laapersveld 70 (1213 VB) te Hilversum, te dezen vertegenwoordigd door de Algemeen Directeur, dhr. F. Volmer, hierna te noemen: **Opdrachtgever**,

en

2. <volledige naam en rechtsvorm contractant>, (statutair) gevestigd aan de <> te <>, te dezen vertegenwoordigd door <functie>, <naam ondertekenaar>, hierna te noemen: **Opdrachtnemer**,

tezamen ook wel aan te duiden als "Partij(en)";

OVERWEGENDE DAT:

1. Opdrachtgever de komende jaren behoefte heeft aan een Raamovereenkomst met één Opdrachtnemer voor het leasen van voertuigen volgens het principe 'full operational lease' en de uitvoering van bijhorende dienstverlening;
2. Opdrachtgever voor deze opdracht een Europese aanbesteding heeft uitgeschreven volgens de openbare procedure;
3. Opdrachtnemer op <invullen> een Inschrijving heeft ingediend;
4. Opdrachtgever deze Inschrijving heeft beoordeeld als de economisch meest voordelige inschrijving op basis van het gunningscriterium 'beste prijs-kwaliteitverhouding';
5. Opdrachtnemer zich in voldoende mate op de hoogte heeft gesteld van wat Opdrachtgever met deze Raamovereenkomst wil bereiken;
6. Partijen de daaruit voortvloeiende rechtsverhouding schriftelijk wensen vast te leggen in een Raamovereenkomst die de basis vormt waaronder de lease van de voertuigen en bijbehorende dienstverlening geschiedt.

KOMEN OVEREEN:

In deze Raamovereenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in de Aanbestedingsleidraad en in artikel 1 van de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI-2018), met dien verstande dat hier onder Bijlagen wordt verstaan: aanhangsel(s) bij deze Raamovereenkomst, die deel uit maken van de Raamovereenkomst.

1. Onderwerp en werking van de Raamovereenkomst

- 1.1 Deze Raamovereenkomst is van toepassing op alle leaseovereenkomsten, die tijdens de looptijd van deze Raamovereenkomst tussen Opdrachtgever enerzijds en Opdrachtnemer anderzijds worden gesloten met betrekking tot het ter beschikking stellen c.q. verkrijgen van voertuigen in full operationele lease gedurende een nader te bepalen looptijd. De looptijd van de leaseovereenkomst per voertuig bedraagt in de regel 48 maanden met de mogelijkheid om de leaseovereenkomst voor een nader te bepalen periode te verlengen tegen dezelfde voorwaarden.
- 1.2 Deze Raamovereenkomst is daarnaast van toepassing op de bijbehorende dienstverlening, zoals doch niet uitputtend: onderhoud, schadeafhandeling, vervangend vervoer, advies rond vervanging, voertuigkeuze, mobiliteit in brede zin, verduurzaming en rijgedrag, universele brandstofpassen en management informatie.
- 1.3 Opdrachtnemer dient te voorzien in diverse A- en B-label personenauto's en een enkel grijs kentekenvoertuig waarbij de keuze bestaat uit benzine of elektrisch aangedreven .
- 1.4 Het kan voorkomen dat Opdrachtgever behoefte heeft aan voertuigen die niet vallen binnen één van de segmenten als uitgevraagd. Deze voertuigen kunnen optioneel binnen deze Raamovereenkomst worden afgenomen. Opdrachtgever is daartoe niet verplicht.
- 1.5 De Opdracht is nader beschreven in deze Raamovereenkomst en de navolgende documenten, die als Bijlage onderdeel uitmaken van deze Raamovereenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn prevaleert deze Raamovereenkomst en vervolgens het eerder genoemde document boven het later genoemde document:
 1. De Nota(s) van inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding waarbij de meest recente Nota steeds prevaleert;
 2. De Aanbestedingsleidraad en Bijlagen (voor zover niet genoemd in dit overzicht);
 3. ARVODI 2018;
 4. De Inschrijving van Inschrijver d.d. <invullen>.
- 1.6 Opdrachtgever is, op basis van een door Opdrachtnemer uitgebrachte nadere offerte, gerechtigd leaseovereenkomsten met Opdrachtnemer af te sluiten, Opdrachtgever is daartoe niet verplicht. De leaseovereenkomst is als Bijlage opgenomen bij deze Raamovereenkomst. Deze wordt door Partijen gehanteerd bij het aangaan van een opdracht.
- 1.7 Door ondertekening van de leaseovereenkomst door beide Partijen komt een opdracht tot levering voor het betreffende voertuig definitief tot stand.

2. Duur en beëindiging van de Raamovereenkomst

- 2.1 Deze Raamovereenkomst treedt in werking op <invullen> en is van kracht voor de duur van 48 maanden en derhalve eindigende <invullen>. Opdrachtgever heeft de mogelijkheid de Raamovereenkomst eenmaal tegen dezelfde voorwaarden te verlengen voor een periode van 24 maanden.
- 2.2 Indien Opdrachtgever gebruik wenst te maken van de optie tot verlenging van de Raamovereenkomst maakt hij dit uiterlijk drie (3) maanden voor expiratie van de initiële looptijd van de Raamovereenkomst schriftelijk kenbaar aan Opdrachtnemer.
- 2.3 Opdrachtgever heeft de mogelijkheid gedurende de gehele looptijd de Raamovereenkomst tussentijds zonder opgave van redenen op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden.
- 2.4 Niet uitgevoerde werkzaamheden alsmede gederfde winst of andere schade ontstaan door een eventuele tussentijdse opzegging komt niet voor vergoeding in aanmerking. Vanzelfsprekend gaat Opdrachtgever terughoudend om met een eventuele tussentijdse opzegging.
- 2.5 Na beëindiging van de Raamovereenkomst lopen in de regel de bestaande leaseovereenkomsten door totdat deze expireren. Dit geldt ook bij tussentijdse beëindiging van de Raamovereenkomst.

- 2.6 Indien de Raamovereenkomst expireert blijven de bepalingen van de Raamovereenkomst op alle nog lopende leaseovereenkomsten onverkort van toepassing.
- 3. Gesloten calculatiemethodiek**
- 3.1 Opdrachtnemer dient per voertuig op basis van het overeengekomen leasetarief alle reguliere autokosten exclusief brandstof (voorschot) mee te nemen in één vast maandelijks tarief.
- 3.2 De opbouw van het leasetarief dient door Opdrachtnemer voor Opdrachtgever bij een nadere offerte inzichtelijk te worden gemaakt overeenkomstig de calculatiemethodiek bij het desbetreffende segment zoals deze is opgenomen in de Inschrijving van Opdrachtnemer. Indien Opdrachtgever een ander merk afneemt dan als voorbeeld uitgevraagd bij de aanbesteding, dan dient de calculatiemethodiek gevolgd te worden voor de categorie en het merk dat vergelijkbaar is. De nadere offerte mag niet nadeliger uitvallen dan de voor het desbetreffende segment gebruikte calculatiemethodiek in de Inschrijving.
- 3.3 Het energielabel, de CO₂-emissie evenals de hoogte van de bonuskorting of toeslag op de belasting van personenauto's en motorrijwielen hierna te noemen BPM die op basis van dit label wordt bepaald, wordt vastgesteld op het moment van aanvragen van het kenteken. Dit is tevens het moment dat de definitieve maandelijkse leaseprijs door Opdrachtnemer wordt vastgesteld.
- 3.4 De in de nadere offerte vermelde bedragen zijn vast voor de duur van de leaseovereenkomst met dien verstande dat per kalenderjaar, voor de 1e keer op 1 januari 2022, prijsstijgingen c.q. prijsdalingen gebaseerd op de ontwikkeling van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) – Lease zakelijke personenauto's (<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83761NED/table>) doorberekend kunnen worden over het nog niet verstreken tijdsbestek van gesloten leaseovereenkomsten, mits het een aanpassing van 5% of meer betreft. Ook is het gestelde in artikel 3.6 van toepassing.
- 3.5 Opdrachtnemer dient om aanpassingen door te voeren als gevolg van indexering, binnen 3 maanden na het einde van voorgaande kalenderjaar, daartoe een verzoek bij Opdrachtgever in te dienen. Opdrachtnemer dient het voorstel te onderbouwen en te berekenen door van de indexering van kwartaal 1, 2, 3 en 4 van het afgelopen kalenderjaar het gemiddelde te nemen. De wijziging wordt niet eerder doorgevoerd dan na schriftelijke toestemming van Opdrachtgever en gaat vervolgens in telkens per 1 januari voor de 1^e keer in 2022.
- 3.6 Opdrachtnemer is gerechtigd een verhoging en verplicht een verlaging van de premie, welke verband houdt met het schadeverloop van een bij Opdrachtgever op basis van een leaseovereenkomst ingezet voertuig, evenredig door te berekenen vanaf de wijzigingsdatum van de premie.
- 3.7 Opdrachtnemer is gerechtigd c.q. verplicht een verhoging c.q. verlaging van enige belasting of andere overheidsheffing, welke is opgenomen in het vaste maand tarief, door te berekenen vanaf de wijzigingsdatum als bepaald door de overheid.
- 3.8 Aan het einde van de looptijd van de leaseovereenkomst zal het aantal meer, dan wel minder gereden kilometers bepaald worden. Op basis hiervan zal verrekening plaatsvinden conform de meer/minderprijs per kilometer als opgenomen in het Prijzenblad.
- 3.9 Naar aanleiding van de eindafrekening zal een factuur c.q. creditfactuur worden opgemaakt.
- 3.10 Verrekening van de component brandstof (op basis van de brandstofpas) vindt per kwartaal aan het einde van ieder kwartaal van de leaseovereenkomst plaats op basis van werkelijke kosten minus het reeds betaalde voorschot.
- 3.11 Bekeuringen dienen door Opdrachtnemer te worden afgehandeld. Opdrachtnemer dient direct over te gaan tot betaling van CJIB- en gemeentelijke beschikkingen en deze vervolgens door te belasten aan de berijder van het voertuig, exclusief administratiekosten. Administratiekosten mogen niet apart in rekening worden gebracht en worden geacht inbegrepen te zijn in het leasetarief.

- 3.12 In geval van (voortijdige) beëindiging van een leaseovereenkomst wordt de schadestaat van het voertuig door een onafhankelijke derde gecontroleerd welke rapporteert aan Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Voor gebruiksschade die opgenomen is in de Conformiteitenlijst vindt geen schadevergoeding plaats.
- 3.13 De IRS rente is in de leaseovereenkomst vastgesteld. Het IRS tarief van de datum, als gepubliceerd in het Financiële Dagblad op de datum van de nadere offerteaanvraag, dient als basisrentetarief gebruikt te worden bij het opstellen van de nadere offerte. Het in de nadere offerte gestelde IRS tarief staat vervolgens vast voor de gehele looptijd van de leaseovereenkomst.

4. Aflevering

- 4.1 Wanneer de berijder van het bestelde voertuig uit dienst treedt, dan heeft Opdrachtgever de mogelijkheid om de bestelling van het voertuig kosteloos te annuleren tot maximaal twee weken voor de afleverdatum van het voertuig.
- 4.2 Het voertuig wordt afgeleverd volgens specificatie van de opdrachtbevestiging. Specificaties aan het voertuig worden niet gewijzigd zonder afstemming met en instemming van Opdrachtgever. Deze instemming wordt niet op onredelijke gronden onthouden.
- 4.3 Opdrachtgever, of gemachtigde bestuurder, tekent een ingebruiknameformulier waarin onder andere de kilometerstand, de accessoires, eventuele veranderingen en voorzieningen aan het voertuig, de gegevens van een eventueel gelijktijdig ingeleverd voertuig en de persoonsgegevens van de bestuurder worden vermeld.

5. Onderhoud en reparatie

- 5.1 Opdrachtgever is verplicht het voertuig voor onderhoud en reparatie tijdig bij een BOVAG – onderhoudsbedrijf aan te bieden of een door Opdrachtnemer aangegeven bedrijf welke voor berijder eenvoudig bereikbaar is. Het onderhoudsbedrijf dient aangesloten te zijn op ROB.net.
- 5.2 Opdrachtnemer informeert de berijder van het voertuig en Opdrachtgever tijdig aangaande gepland onderhoud conform de onderhoudsintervallen en APK. De verantwoordelijkheid voor het tijdig laten uitvoeren van onderhoud en APK blijft bij de berijder zelf.
- 5.3 Opdrachtgever is verplicht het voertuig zorgvuldig te (doen) gebruiken, in overeenstemming met zijn bestemming en met inachtneming van de gebruiks-, onderhouds- en overheidsvoorschriften.
- 5.4 De kosten van olie verversen en onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervanging van onderdelen (ook van mee geleasede accessoires) verbonden aan het normale gebruik van het voertuig, zijn voor rekening van Opdrachtnemer.
- 5.5 Defecten aan de kilometerteller moeten binnen 24 uur door Opdrachtgever worden gemeld aan Opdrachtnemer en dienen, in overleg met Opdrachtnemer, onmiddellijk te worden hersteld.
- 5.6 Het aantal gereden kilometers gedurende de tijd dat de teller defect was, wordt door Opdrachtnemer begroot aan de hand van de tot dan toe werkelijke gereden kilometrage op dagbasis.
- 5.7 Bij elk voertuig geeft Opdrachtnemer een boordmap af. Deze boordmap kan gebruikt worden ter identificatie bij onderhoudsbedrijven in geval van opdrachten bij reparatie en onderhoud. Tevens kan in Europa, conform de toepasselijke richtlijnen, een beroep worden gedaan op de dag- of nachtservice van Opdrachtnemer voor voertuighulp. Rechtshulp geldt uitsluitend voor gebeurtenissen die verband houden met het gebruik van het voertuig buiten Nederland en binnen Europa en voor zover de privérechten of -belangen van de bestuurder of de inzittenden in het geding zijn.
- 5.8 Voordat schade hersteld wordt, dient Opdrachtgever Opdrachtnemer in de gelegenheid te stellen om de schade door een deskundige te laten opnemen. Een noodvoorziening mag, in afwachting van de door

Opdrachtnemer te treffen definitieve voorziening voor reparatie, anders geregeld worden, bij voorkeur in overleg met Opdrachtnemer. Opdrachtnemer zal Opdrachtgever zo spoedig mogelijk mededelen of, waar en hoe de schade hersteld wordt. Met inachtneming van de bepalingen van de schaderegeling neemt Opdrachtnemer de reparatiekosten op zich.

6. Verzekeringen

- 6.1 Opdrachtnemer dient de voertuigen gedurende de leaseperiode in ieder geval te verzekeren tegen de risico's van volledige cascoschade en conform de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Bij het aangaan van de leaseovereenkomst dient Opdrachtnemer een exemplaar van de betreffende polisvoorwaarden aan Opdrachtgever te overhandigen, waaruit onder meer verplichtingen van Opdrachtgever in verband met het gebruik van het voertuig en afhandeling van schade blijken. De polisvoorwaarden maken (indien van toepassing) onlosmakelijk deel uit van de leaseovereenkomst.
- 6.2 De verzekeringspremie per voertuig dient bij het aangaan van de leaseovereenkomst voor het betreffende voertuig te worden vastgesteld, waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd de kostencalculatie (percentage) als vermeld in de Inschrijving bij het voertuig in desbetreffende segment.
- 6.3 Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor een Schadeverzekering Inzittenden (SVI) met een verzekerd bedrag (of een percentage daarvan) van maximaal 1 miljoen euro.
- 6.4 De schaderegeling omvat mede de schade aan of verlies van het voertuig welke ontstaan is door:
- a) alle van buiten komende onheilen, waaronder, doch niet uitsluitend, botsen, omslaan, omvallen, slippen, van de weg of te water geraken, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek van het voertuig;
 - b) brand, ontploffing en/of kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek van het voertuig;
 - c) storm (windkracht 7 of meer), natuurgeweld zoals blikseminslag, hagelstenen, vallend gesteente, overstroming, vloedgolf, aardbeving en vulkanische uitbarsting;
 - d) botsing met dieren;
 - e) plotseling optredende milieuverontreiniging;
 - f) relletjes;
 - g) beschadiging of verlies tijdens vervoer van het voertuig per schip, auto, trein of vliegtuig;
 - h) een vallend luchtvaartuig of delen daarvan, of daaruit vallende voorwerpen;
 - i) diefstal en joyriding, of poging daartoe, oplichting en verduistering door een ander dan Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder, waarbij het voertuig niet binnen 30 kalenderdagen na aangifte bij de politie is teruggekregen;
 - j) ruitbreuk inclusief schade door scherven.
- 6.5 Van het bereik van de schaderegeling is uitgesloten:
- a) Gevolgschade: schade in het vermogen van Opdrachtgever, waaronder mede begrepen winstderving, omzettingsschade, stilligsschade, immateriële schade en bedrijfsschade, die voortvloeit uit een door de polis gedekt evenement en/of door een gebrek in het voertuig.
 - b) Opzet, grove schuld, nalatigheid of roekeloosheid: schade aan het voertuig die, of verlies van het voertuig dat het resultaat is van opzet, grove schuld, nalatigheid of roekeloosheid van Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder.
 - c) Molest: schade aan of verlies van het voertuig dat is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, mouterij, schade bij juiste of onjuiste uitvoering van een last of een verordening van enige militaire of burgerlijke macht bij een der vormen van molest alsmede gedurende de tijd dat het voertuig door een militaire of burgerlijke overheid was gevorderd of in beslag is genomen.
 - d) Atoomkernreacties en stralingen: schade aan of verlies van het voertuig dat is veroorzaakt door, optreedt bij of voortvloeit uit een atoomkernreactie, radioactieve stoffen of ioniserende stralingen, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan.
 - e) Geen geldig rijbewijs: schade aan of verlies van het voertuig ontstaan terwijl de bestuurder niet in het bezit was van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het voertuig ontzegging rijbevoegdheid.
 - f) Schade aan of verlies van het voertuig ontstaan terwijl de bestuurder niet bevoegd was het voertuig te besturen op grond van de wet of een rechtelijke uitspraak.

- g) Alcohol, bedwelmende, opwekkende middelen of lichamelijke dan wel geestelijke toestand: schade aan of verlies van het voertuig ontstaan terwijl de bestuurder van het voertuig ten tijde van de gebeurtenis onder invloed van alcoholhoudende drank, enig bedwelmend of opwekkend middel of een zodanige lichamelijke en/of geestelijke toestand verkeert dat hij niet in staat kon worden geacht het motorvoertuig naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin.
 - h) Ander gebruik: schade aan of verlies van het voertuig ontstaan terwijl het voertuig was verhuurd, werd gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling, voor het geven van rijlessen, voor andere doeleinden dan door de wet is toegestaan of aan Opdrachtnemer is opgegeven. Onder vervoer van personen tegen betaling wordt in dit verband niet verstaan het "carpoolen" tegen betaling in het woon- / werkverkeer.
 - i) Wedstrijden: schade aan of verlies van het voertuig ontstaan tijdens het voorbereiden tot of deelnemen aan snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten dan wel soortgelijke evenementen, het geven van rijlessen, wederverhuur of vervoer van personen en goederen tegen betaling.
 - j) Onware opgave: schade aan of verlies van het voertuig waarover Opdrachtgever met opzet feiten of omstandigheden verzwijgt, dan wel valse opgave doet met betrekking tot de geleden schade.
 - k) Personen zonder toestemming, goederen en/of dieren: schade aan en/of van personen die zich zonder toestemming van Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder in of op het voertuig bevinden. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen. Schade aan het voertuig veroorzaakt door daarmee vervoerde goederen en/of dieren alsmede schade aan met het voertuig of aanhanger vervoerde goederen en/of dieren die Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder toebehoren of die hij onder zich heeft.
- 6.6 In geval van diefstal, vermissingen, kwaadwillige beschadiging, verduistering, joyriding, oplichting of een poging daartoe met betrekking tot het voertuig is Opdrachtgever verplicht zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en het schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan Opdrachtnemer. Opdrachtnemer dient dan de voertuiggegevens direct te melden aan het Gestolen Objecten Register, waardoor snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden van het voertuig mogelijk wordt.
- 6.7 Zodra Opdrachtgever of gemachtigde bestuurder op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor Opdrachtnemer mogelijk tot een verplichting tot het betalen van een schadevergoeding leidt, is deze verplicht zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen 48 uur, Opdrachtnemer daarover te informeren. Opdrachtgever en gemachtigde bestuurder zijn verplicht alle ontvangen brieven, documenten (zoals aansprakelijkstellingen, gerechtelijke stukken, dagvaardingen) en alle overige informatie die op de schade betrekking heeft onbeantwoord aan Opdrachtnemer te overleggen. Opdrachtgever zal desgevraagd een schriftelijke verklaring afleggen omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade.
- 6.8 Opdrachtgever dient zijn volle medewerking te verlenen aan Opdrachtnemer bij de regeling van de schade en bij een eventueel daaruit voortvloeiende verhaalactie. Voorts dient Opdrachtgever alles na te laten wat de belangen van Opdrachtnemer zou kunnen schaden.
- 6.9 Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor alle schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van of samenhangende met (rechts)vorderingen van derden die voortvloeien uit of samenhangen met een door een bestuurder jegens die derden gepleegde onrechtmatige daad of toerekenbare tekortkoming dan wel voor wiens handelen Opdrachtnemer jegens de derden dient in te staan.
- 6.10 Opdrachtgever verliest al zijn rechten onder de schaderegeling indien hij of de namens hem gemachtigde bestuurder een toezegging, verklaring of handeling verricht waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden, indien achteraf blijkt dat die erkenning onjuist is.
- 6.11 Alle boetes en kosten als gevolg van overtredingen en strafbare feiten voor zover deze niet door Opdrachtnemer zijn gepleegd, zijn voor rekening van Opdrachtgever, alsmede de kosten van stalling, parkeren, tolheffing, wassen, poetsen, schoonhouden van het interieur.
- 6.12 Bij een rechterlijke veroordeling van Opdrachtgever en/of bestuurder kan Opdrachtnemer niet worden verplicht hoger beroep aan te tekenen.
- 6.13 Indien een voertuig naar het oordeel van assuradeuren Total loss wordt verklaard, wordt de leaseovereenkomst voor het betreffende voertuig beëindigd.

7. Periodiek overleg

- 7.1 Opdrachtnemer dient gedurende de looptijd van een leaseovereenkomst, binnen twee weken na afloop van ieder kwartaal, aan de contactpersonen van Opdrachtgever informatie beschikbaar te stellen over de actieve leaseovereenkomsten en daarbij de informatie overeenkomstig het gestelde in de bijlage Conformiteitenlijst aan te leveren.
- 7.2 Opdrachtnemer dient afwijkingen inzake brandstofgebruik zo spoedig mogelijk aan de betreffende contactpersoon van Opdrachtgever te melden.
- 7.3 Tenminste éénmaal per jaar vindt tussen Partijen overleg plaats over, onder andere, de wijze waarop deze Raamovereenkomst en de onderliggende leaseovereenkomsten worden uitgevoerd.
- 7.4 Opdrachtnemer is verplicht Opdrachtgever telkens en tijdig schriftelijk te informeren over ontwikkelingen, wijzigingen, etc. die gelet op het voorwerp van deze Raamovereenkomst van belang kunnen zijn voor Opdrachtgever.

8. Facturering en Betaling

- 8.1 Facturering zal, inclusief een maandelijks voorschot voor brandstof, per kalendermaand voor het gehele wagenpark per voertuig gespecificeerd, vooraf geschieden, met dien verstande dat bij gebruik van voertuigen over een gedeelte van een maand, naar evenredigheid, gefactureerd zal worden. Op facturen is tenminste aangegeven: kostenplaats, subtotalen per kostenplaats, type voertuig, kenteken, leasetarief, voorschot brandstofkosten en de gespecificeerde totale kosten. De bedragen dienen in- en exclusief btw te zijn.
- 8.2 De factuur wordt binnen 30 dagen na factuurdatum betaald. Indien de factuur tekortkomingen bevat zal dit zo spoedig mogelijk worden gemeld aan Opdrachtnemer. Indien een factuur onjuistheden bevat kan dit leiden tot vertraging in de betaalbaarstelling.

9. Slotbepalingen

- 9.1 De bepalingen van deze Raamovereenkomst zijn ook geldig voor vervangende en tijdelijke voertuigen die door Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld, met dien verstande dat in een dergelijke situatie de verzekeringsvoorwaarden van de eigenaar van het voertuig gelden en de gebruiksduur steeds apart geregeld is.
- 9.2 Een leaseovereenkomst eindigt in het geval van diefstal van het betreffende voertuig met daarbij een inachtneming van een wachttijd van 30 kalenderdagen. Gedurende de wachttijd dient Opdrachtnemer in vervangend vervoer te voorzien hetgeen bij de kosten is inbegrepen.
- 9.3 Tenzij in de betreffende leaseovereenkomst anders is overeengekomen wijst Opdrachtnemer met betrekking tot de uitvoering van de leaseovereenkomsten een vaste contactpersoon aan die gedurende de looptijd van de overeenkomst fungeert als contactpersoon inzake de uitvoering van de overeenkomst. Bij wijziging van de contactpersoon stelt Opdrachtnemer Opdrachtgever hiervan tijdig in kennis.
- 9.4 Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk binnen vijf werkdagen zijn bevestigd.
- 9.5 Door aanvaarding van het voertuig bij aflevering verklaart Opdrachtgever tevens dat het voertuig in goede staat verkeert, beantwoordt aan de door hem opgegeven specificaties en voorts dat het voertuig door hem voor gebruik gereed is bevonden. Bij eventuele beperkte tekortkomingen wordt het voertuig onder voorbehoud aanvaard.

- 9.6 Eventuele tekortkomingen bij oplevering worden schriftelijk vastgelegd en bij Partijen in de administratie opgenomen, en zo spoedig mogelijk door Opdrachtnemer opgelost. Opdrachtgever kan gedurende de termijn dat deze tekortkomingen bestaan, de betaling van 10% van de vaste maandelijkse vergoeding als vermeld in de leaseovereenkomst, opschorten.
- 9.7 De gegevens van Opdrachtgever en van de gemachtigde bestuurder(s) worden opgenomen in een personenregistratie, bestemd voor de uitvoering van de overeenkomst en voor de nakoming van wettelijke plichten. Opdrachtnemer zal, in haar hoedanigheid van verwerker, te allen tijde voormelde persoonsgegevens verwerken in overeenstemming met de Algemene verordening gegevensbescherming ("AVG") onder de instructies en verantwoordelijkheid van Opdrachtgever. Hiertoe wordt (indien noodzakelijk) een verwerkersovereenkomst gesloten. Opdrachtgever waarborgt dat hij de gemachtigde bestuurders heeft geïnformeerd over hun recht van toegang en correctie conform de AVG en hun uitdrukkelijke toestemming heeft verkregen opdat Opdrachtnemer gerechtigd is hun persoonsgegevens te verwerken met het oog op de uitvoering van deze overeenkomst, haar wagenparkbeheer en het beheren van de daaraan verbonden internettoepassingen.
- 9.8 Alle geschillen die naar aanleiding van deze Raamovereenkomst mochten ontstaan en die niet in der minne kunnen worden opgelost, worden beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement van Opdrachtgever. Partijen kunnen evenwel overeenkomen dat geschillen worden gearbitreerd.
- 9.9 De algemene leveringsvoorwaarden of andere algemene voorwaarden van Opdrachtnemer, in welke vorm of onder welke benaming ook, zijn niet van toepassing.
- 9.10 Geschillen, die uit of naar aanleiding van deze Raamovereenkomst tussen Partijen rijzen, zullen zoveel mogelijk in onderling overleg worden opgelost. Indien een oplossing in onderling overleg niet mogelijk is, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en ondertekend,

Hilversum, [datum]

[Plaats], [datum]

Stichting Etherreclame
namens deze,
[functienaam ondertekenaar]

[naam Opdrachtnemer]

[naam ondertekenaar]

[functie en naam ondertekenaar]