

Aanbesteding: Leasefietsen van kantoor naar kantoor
Aanbestedende Dienst: Belastingdienst, IUC Belastingdienst
Referentie: IUC18-217

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document, wens 3

Vraag:

"U wenst en eist een social return inspanning van Inschrijver. Inschrijver is een internationaal opererend bedrijf. Is het toegestaan de social return inspanning uit te voeren in andere landen dan Nederland?"

Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie. "

Antwoord:

Ja, indien u dit kunt aantonen is dat toegestaan.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Algemeen

Vraag:

U beschrijft dat u een opschaling/afschaling van 10% kunt gebruiken. Zijn deze fietsen dan definitief uit de vloot? Zo niet, hoe vaak kan 1 fiets opgeschaald/opgeschaald worden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat ervan uit dat uw vraag betrekking heeft op UE 43 Bijlage 1 Specificatie van de Opdracht. Het is aan Opdrachtnemer op welke wijze u invulling geeft aan deze eis. Het is dan ook aan Opdrachtnemer of hij een fiets al dan niet (tijdelijk) uit de vloot haalt indien Opdrachtgever besluit tot afschaling. Opdrachtnemer kan alleen daadwerkelijk ingezette fietsen factureren.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Beschrijvend document, 2.1.1

Vraag:

"In 2.1.1 maakt u een berekening van in totaal 346 fietsen, maal 49 maanden, maal maximaal €55,00 per maand. Wanneer wij deze berekening uitvoeren, komen wij op een totale waarde van €913.440,- voor de gehele opdracht. Uw geraamde opdrachtwaarde onder 2.1.1 is echter €918.422,00. Is onze aannahme correct dat deze discrepantie te maken heeft met afleverkosten die Inschrijver separaat kan factureren?

Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide toelichting"

Antwoord:

Dit betreft een rekenfout. Het plafondtarief van 55 euro excl. BTW per fiets per maand is een all-in tarief. Alle overige kosten dienen hierbij inbegrepen te zijn. De totale waarde van deze opdracht over een looptijd van 4 jaar komt uit op maximaal €913.440,- excl. BTW en niet €918.422. Afleverkosten zijn hierbij inbegrepen.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

U eist levering, reparatie en onderhoud en pech onderweg service. Daarbij bepaalt u een plafondbedrag. Uit de stukken kunnen wij niet achterhalen of er tevens een plafond bestaat ten aanzien van reparatie en onderhoudskosten. Bestaat dit plafond, en zo ja, kunt u dit specificeren?

Antwoord:

Kosten voor reparatie, beheer, onderhoud en pech onderweg service maken onderdeel uit van het maandelijks tarief en zijn daarmee onderdeel van het plafondbedrag van €55,00 excl. BTW per fiets per maand. Opdrachtnemer kan enkel het maandelijks tarief in rekening brengen. Zie eis 7 Specificatie van de opdracht.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Arvodi artikel 24

Vraag:

In artikel 24 bepaalt u dat Inschrijver de Intellectuele eigendomsrechten dient over te dragen aan Aanbestedende dienst. Inschrijver is noch de

ontwerper, noch de fabrikant van de te leveren goederen. Derhalve heeft zij niet de beschikking over de intellectuele eigendomsrechten en kan zij deze niet overdragen aan Aanbestedende dienst. Kan Aanbestedende dienst bevestigen dat artikel 24 buiten toepassing wordt verklaard? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie en toelichting.

Antwoord:

Aanbestedende dienst is het met u eens en verklaart artikel 24.1 t/m 24.6 en artikel 24.9 ARVODI-2018 buiten toepassing. Met dien verstande dat artikel 24.7 en 24.8 ARVODI-2018 ongewijzigd gehandhaafd blijven.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 8.1

Vraag:

In artikel 8.1 wijst u de algemene voorwaarden van Inschrijver uitdrukkelijk van de hand. Stemt u ermee in dat garantievoorwaarden van Inschrijver wel van toepassing zijn, voor zover deze niet in strijd zijn met het programma van eisen, de ARVODI, de Raamovereenkomst en de overige stukken behorend bij onderhavige aanbesteding/?

Antwoord:

Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in. Artikel 8.1 Raamovereenkomst blijft ongewijzigd gehandhaafd. Aanbestedende dienst sluit de toepasselijkheid van algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer uit.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Raamovereenkomst, artikel 1.2

Vraag:

In 1.2 van de raamovereenkomst geeft u de rangorde van de documenten weer, in het geval deze met elkaar in tegenspraak zijn. Hierin bepaalt u dat de nota's van inlichten 3e in rang zijn. Aangezien de Nota's van inlichtingen wijzigingen kunnen bevatten in de Raamovereenkomst en in de ARVODI, verzoeken wij u deze als eerste in rang te plaatsen.

Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting en

motivatie.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Mocht er aan de hand van de antwoorden in de Nota's van inlichtingen sprake zijn van wijzigingen (inclusief aanvullingen en/of afwijkingen op de ARVODI), dan zal Aanbestedende dienst deze voor ondertekening doorvoeren in de Raamovereenkomst.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

UE 10

Vraag:

Door de pandemie en de daarmee samenhangende wereldwijde leveringsproblematiek verzoeken wij u om naast de middenmotor (UE 10) ook een wielnaafmotor toe te staan, om het beschikbare aanbod te kunnen verbreden.

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met de inzet van fietsen met een wielnaafmotor.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

UE 19

Vraag:

In eis UE 19 spreekt u over 'langere tijd', kunt u in dagen of maanden aangeven wat u verstaat onder 'langere tijd'?

Antwoord:

De fietsen staan bij de Belastingdienst in de fietsenstalling gekoppeld aan de lader (bij Rijkswaterstaat en Rijksvastgoedbedrijf is dit niet aan de orde). Zolang de fiets niet wordt gebruikt bij de Belastingdienst, blijft deze gekoppeld staan aan de lader. Hoe lang deze periodes zijn is niet te voorspellen.

Beantwoord op: 10-06-2021

Label: Inhoud