



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Marktdag

Nationale Databank Wegverkeersgegevens

28 augustus 2013

Planning marktconsultatie

- 26 juli
Aankondiging marktconsultatie op Tendered
- 28 augustus
Toelichting op de aanbestedingen tijdens de informatieochtend
- 29 augustus
NDW zendt marktpartijen marktconsultatiedocument en vraagt input
- 13 september
Schriftelijke antwoorden door marktpartijen op de vragen van NDW
- 20 september
Afronden marktconsultatie, eindverslag wordt toegezonden

Agenda

- 9:30 Welkomstwoord en introductie
door Marja van Strien, Directeur NDW

- 9:45 Presentatie aanbesteding NDW Centraal Informatie Systeem
Gelegenheid tot het stellen van vragen

- 10:30 Pauze

- 11:00 Presentatie aanbesteding levering van verkeersgegevens
Gelegenheid tot het stellen van vragen

- 11:30 Presentatie prijsvraag datafusie
Gelegenheid tot het stellen van vragen

- 12:00 Afsluiting



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

NDW Centraal Informatie Systeem (NCIS)

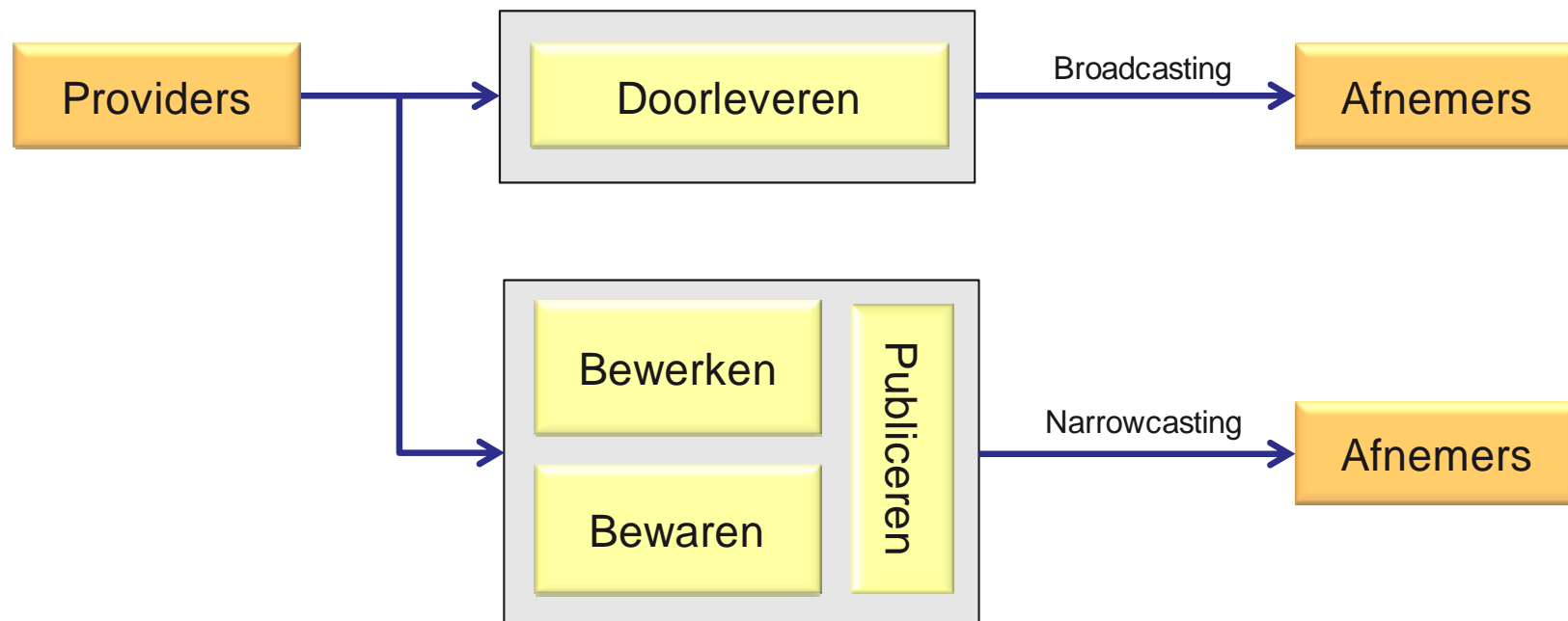
28 augustus 2013

Aanbesteding NCIS

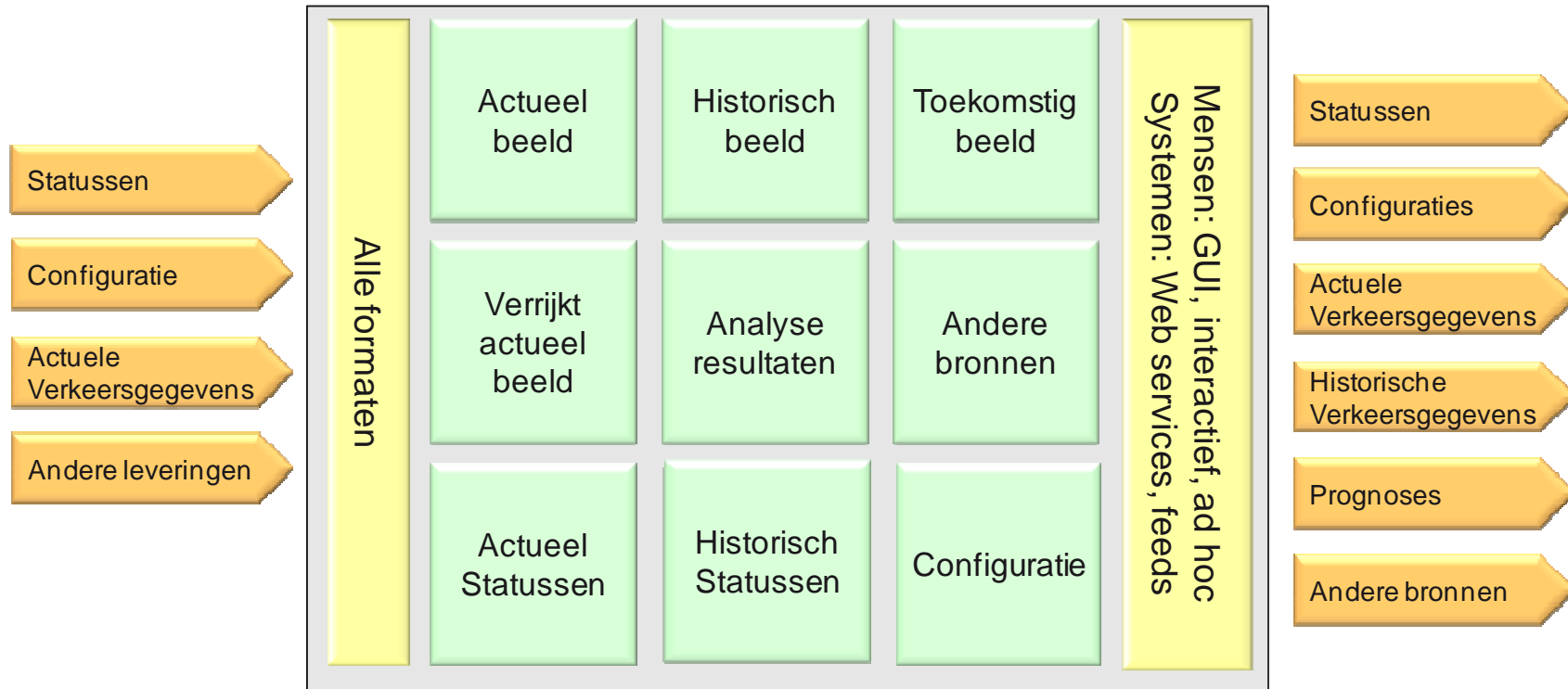
NDW wil een toekomstvaste architectuur waarin huidige functionaliteiten kunnen worden aangevuld met nieuwe gegevens en diensten.

- Volledige vervanging van huidig Centraal NDW Systeem (CNS) met nieuwe state-of-the-art technologie;
- Architectuur op basis van een Enterprise Service Bus (ESB) met daarbij basis functionaliteiten en modules voor dataverwerking, datawarehousing en gebruikersbeheer;
- Eén perceel, te gunnen aan één leverancier, waarin de bouw, het beheer en hosting van het NCIS zijn opgenomen.

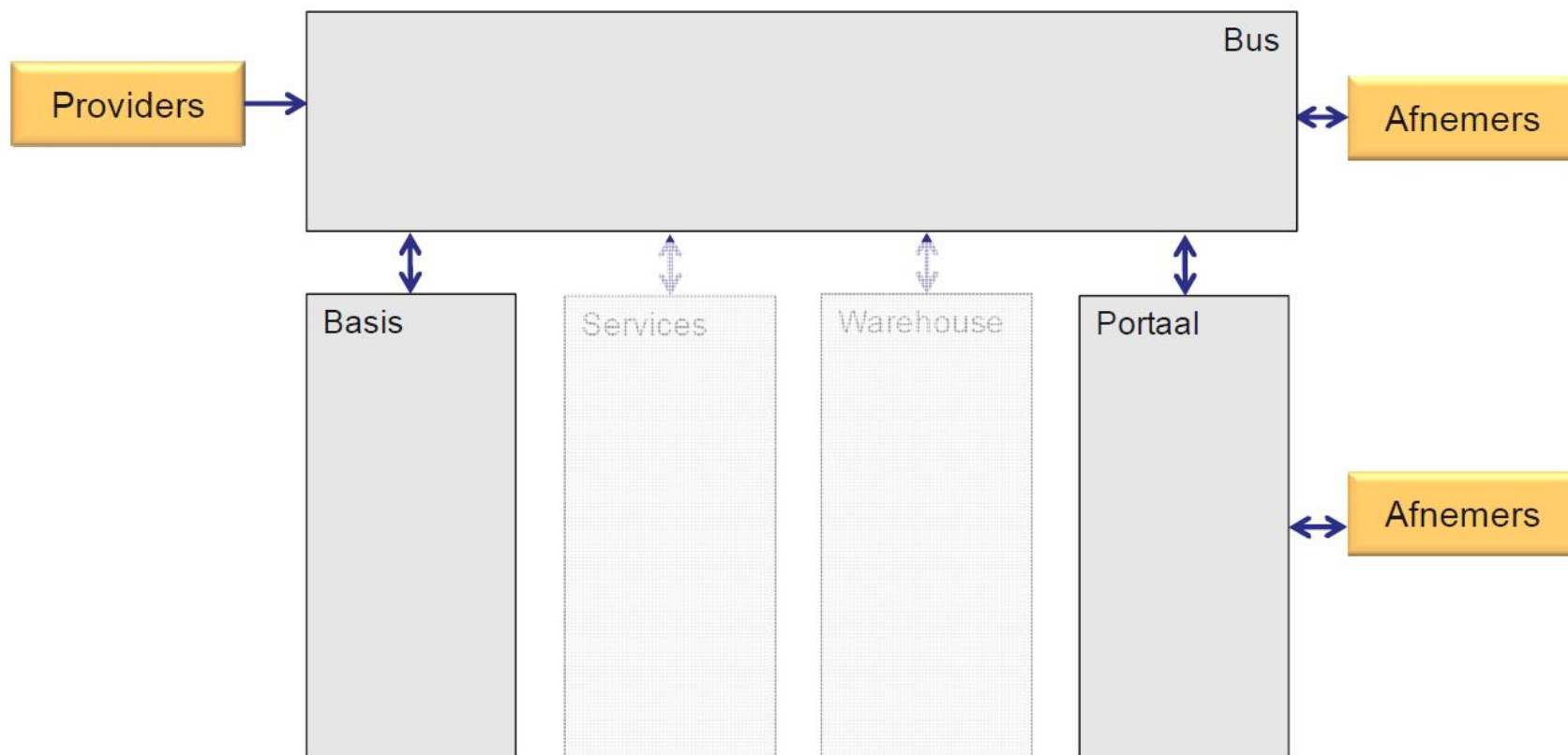
NDW Procesmodel



NDW Gegevensverzamelingen



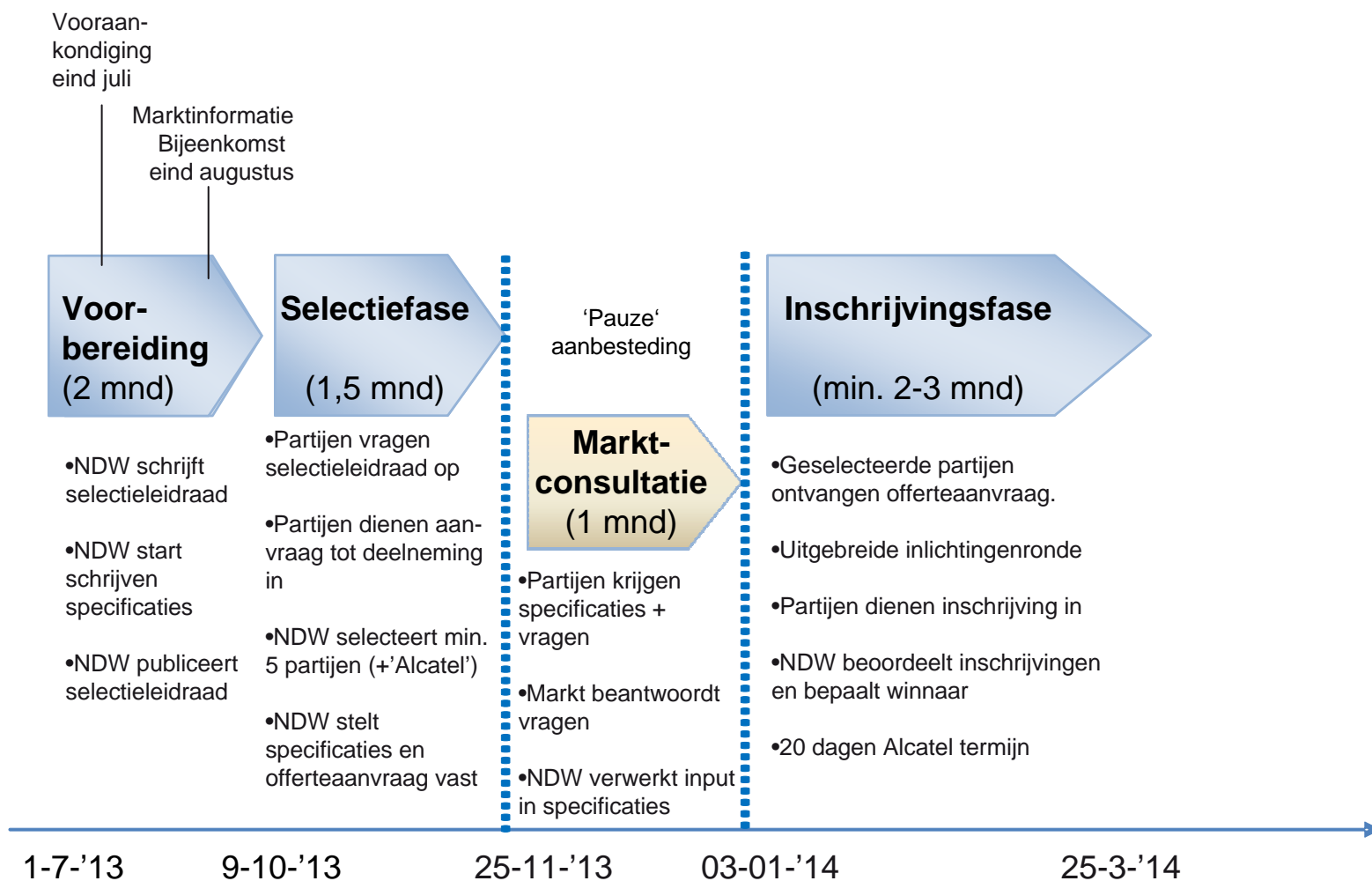
NCIS Concept



Kenmerken aanbesteding NCIS

- Eén Perceel waarin de bouw, het beheer en hosting van de volgende onderdelen zijn opgenomen:
 - Bus (ESB + platform, hosting, onderhoud en beheer);
 - Basis componenten;
 - Portaal
- Europese aanbesteding volgens de niet openbare procedure;
- Standaard overeenkomst:
 - Eén leverancier;
 - Looptijd: 4+2+2 jaar, exclusief de bouw- en testfase;
 - Mogelijkheid voor aanvullende werkzaamheden in onderhoud of aanpassingen van het systeem gedurende de looptijd van de overeenkomst;
 - Overdragen van systeem naar andere leverancier na looptijd moet mogelijk zijn.

Planning NCIS



Vragen aan markt

- Is een ESB de meest voor de hand liggende oplossing voor NDW, gezien de benodigde grote hoeveelheden real-time data en zeer hoge beschikbaarheid (99,9%)?
- Wat is een realistische duur voor de bouw en het testen van het NCIS?



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Levering van verkeersgegevens

28 augustus 2013

Aanbesteding levering verkeersgegevens

NDW wil de inkoop van gegevens zo inrichten dat maximale flexibiliteit in kwaliteit en inwintechologie kan worden waargemaakt en daarbij de toegang tot innovaties behouden blijft.

- Vervanging van huidige contracten voor levering van verkeersgegevens (intensiteiten, reistijden en puntsnelheden) in de loop van 2014 en 2015;
- De contracten voor huidige 3 geopercelen worden vervangen door opeenvolgende Raamovereenkomsten met toepassing van Past Performance
- Gegevensuitvragen van NDW partners worden via Nadere Overeenkomsten onder de Raamovereenkomst uitgezet.

Aanpak levering verkeersgegevens

- De 3 geopercelen verdwijnen.
- Naast NDW gegevenskwaliteit A en B ruimte voor nieuwe, nog te definiëren kwaliteiten.
- Definitie kwaliteitseisen nog meer gekoppeld aan doelstellingen VM, VI en BI
- Pragmatische aanpak voor toetsing kwaliteit in de typetest en referentiemetingen
- Minicompetities voor kleinere percelen, mogelijk afzonderlijk per verschillende gegevenssoorten I, T en S en kwaliteitsbehoefte
- Nadruk op continuïteit gegevenslevering bij ombouw naar (eventuele) nieuwe leverancier

Kenmerken aanbesteding levering verkeersgegevens

- Looptijd van een Raamovereenkomst 6 à 7 jaar in verband met de afschrijvingstermijn van eventueel aan te schaffen apparatuur. Per Nadere Opdracht kan de looptijd variëren;
- Periodiek (b.v. iedere twee jaar) wordt een nieuwe Raamovereenkomst met vergelijkbare scope aanbesteed om nieuwe partijen ook een kans te geven voor deelname en daarmee vanuit NDW te kunnen beschikken over eventuele innovaties. Lopende Raamovereenkomsten blijven gewoon van kracht en bestaande leveranciers hoeven dus niet iedere twee jaar opnieuw deel te nemen.
- Gefaseerde overdracht van meetlocaties van geopercelen naar Nadere Overeenkomsten.
- Waarschijnlijk vormt de eerste Nadere Overeenkomst onderdeel van de aanbesteding

Vragen aan de markt

- Hoe kan de kwaliteit van verkeersgegevens het beste getoetst worden?
- Wat is een realistische implementatietijd voor gegevensinwinning per soort technologie en aantal meetlocaties, met het oog op de ombouw van de oude naar de nieuwe situatie?
- Welke nieuwe gegevenskwaliteiten zijn wenselijk naast de bestaande NDW A- en B-kwaliteiten?
- Is de gekozen afschrijvingstermijn (en daarmee de gekozen contractduur) van 6 a 7 jaar reëel?



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Prijsvraag datafusie

28 augustus 2013

Prijsvraag Datafusie

NDW wil via een prijsvraag de mogelijkheden van datafusie onderzoeken.

- Datafusie door middel van inzet van innovatieve technologieën (b.v. datafusie met Floating Car Data (FCD), bluetooth) lijkt een goede mogelijkheid tot kostenreductie van gegevenslevering;
- Datafusie technologie nu nog niet in staat om intensiteiten te schatten;
- NDW wil de markt via de pilot stimuleren om technieken hiervoor te ontwikkelen;
- Mogelijke uitbreiding na succesvolle pilot, of invulling pilottraject(en) via nadere opdracht in Raamovereenkomst gegevenslevering.
- Uit de binnengekomen inzendingen worden een aantal partijen geselecteerd voor verdere uitwerking van de prijsvraag op basis van een nader te bepalen geldbedrag.
- Precieze invulling wordt nog nader uitgewerkt

Kenmerken prijsvraag datafusie

Het onderzoeksgebied dient de volgende kenmerken te hebben:

- Dichtbemeten
- Congestie gevoelig
- Zowel HWN als OWN
- Realtime operationele toepassingen op wegen

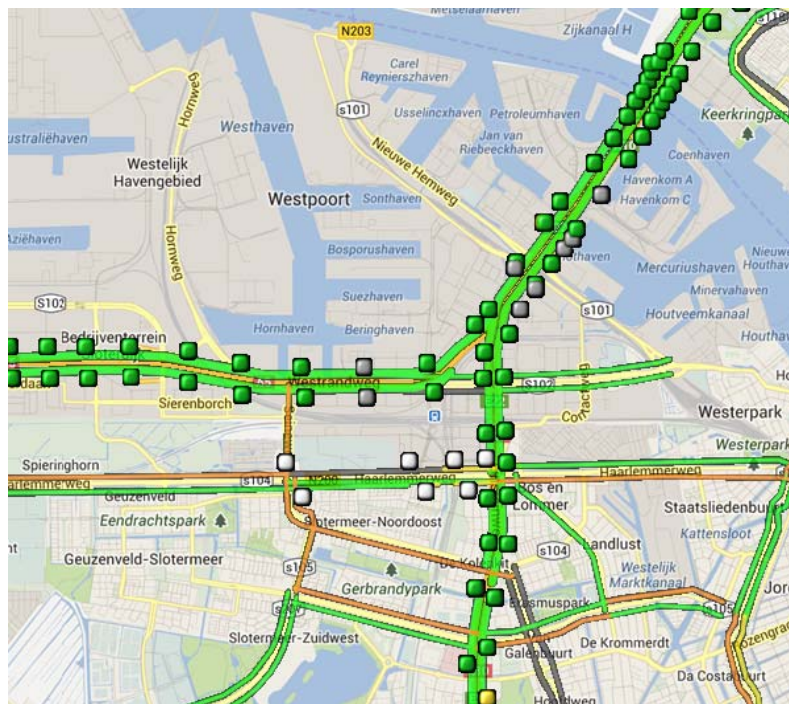
Met behulp van een simulatie wordt getoetst of de datafusie resultaten met de behaalde kwaliteit voldoende is voor de volgende realtime toepassingen:

- Verkeersmanagement
- Beleidsinformatie

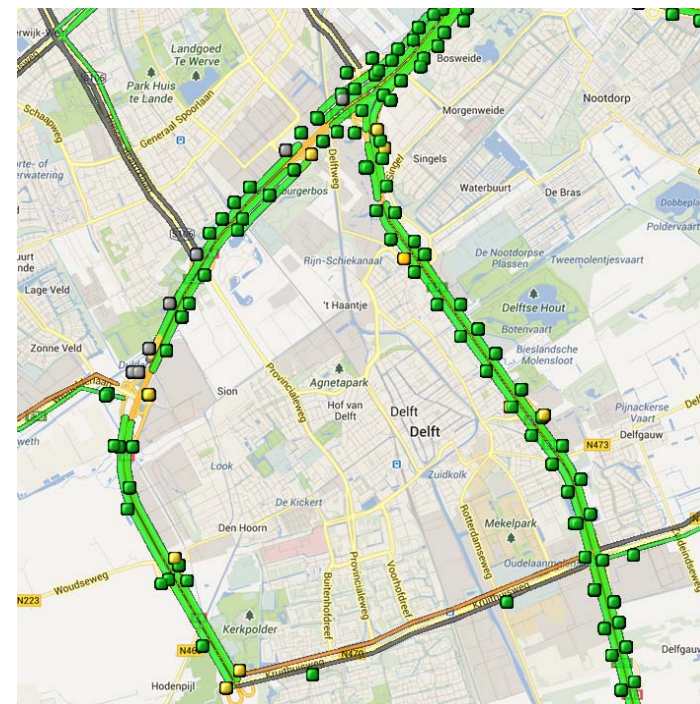
maar ook bijvoorbeeld voor dynamische snelheden, inschakelen plus/spitsstrook, snelheidsdeken, toerit-doseerinstallaties.

Kenmerken prijsvraag datafusie

Voorstel voor mogelijke locaties prijsvraag datafusie:



Locatie 1: A10, A5 en S102



Locatie 2: A4, A13 en Kruithuisweg

+ derde locatie voor het onderliggend wegennet

Vragen aan de markt

- Is datafusie zoals NDW voor ogen ziet realiseerbaar?
- Is het voor de markt interessant om deel te nemen aan de prijsvraag?
- Wat is een realistische doorlooptijd voor de realisatie van een fusie algoritme en voor de uitvoering van de pilot?
- Wat is de beste plaats voor datafusie in de keten: bij de (FCD) data provider, de leverancier van datafusie services of NDW?

Afsluiting

- Het marktconsultatiedocument wordt 29 augustus verstuurd.
- Communicatie te allen tijde per e-mail onder vermelding van 'Marktconsultatie aanbestedingen NDW 2013', gericht aan:

aanbesteding@ndw.nu



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Bedankt voor uw komst!