

## Marktconsultatie gladheidsbestrijding Delft 2021-2028

De gemeente Delft zoekt een nieuwe partner voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding vanaf het strooiseizoen '21-'22. Op dit moment vindt de gladheidsbestrijding in Delft nog curatief en met droog zout plaats. De komende jaren wil de gemeente de gladheidsbestrijding samen met onze partner doorontwikkelen, waarbij in ieder geval de overstap gemaakt wordt naar preventief en nat strooien.

### Planning:

|                                   |                                        |
|-----------------------------------|----------------------------------------|
| Publicatie marktconsultatie       | Maandag 3 augustus 2020                |
| Uiterste datum stellen van vragen | Maandag 31 augustus 2020               |
| Indienen inhoudelijke reactie     | Donderdag 10 september 2020, 10.00 uur |

### Proces:

Om te komen tot extra informatie uit de markt heeft de gemeente een schriftelijke marktconsultatie georganiseerd, waarbij alle partijen de mogelijkheid krijgen hun input te leveren. Mochten er naar aanleiding van het gepubliceerde marktconsultatiedocument vragen zijn, kunt u deze stellen via de berichtenmodule van TenderNed. Mocht het benodigd zijn, wordt naar aanleiding van deze vragen het marktconsultatiedocument aangepast. U dient uw inhoudelijke reactie op de vragen ook via de berichtenmodule van TenderNed aan te leveren op het hierboven genoemde uiterste tijdstip. Mocht de gemeente het benodigd achten de schriftelijke uitwerking toe te laten lichten in een mondeling gesprek, zal zij dit zo spoedig mogelijk kenbaar maken. Door mee te doen aan de marktconsultatie gaat u akkoord met een eventueel mondelinge toelichting.

Na ontvangst van alle input wordt hier een geanonimiseerd verslag van gemaakt wat gestuurd wordt aan de betrokken partijen die een indiening gedaan hebben.

Gelieve al het contact via TenderNed te laten verlopen. Mocht er onverhoopt een storing ontstaan in TenderNed, kunt u telefonisch contact opnemen met mw. W. de Groot, op +31 6 46 61 66 93.

Door mee te doen aan de marktconsultatie kunt u geen rechten ontlenen aan de daaropvolgende aanbesteding. De output van de marktconsultatie wordt enkel gebruikt als input voor de aanbesteding, maar staat geheel los van elkaar.

### Huidige situatie:

- De gemeente Delft is een relatief compacte gemeente van 24 km<sup>2</sup>, met 100.000+ inwoners. De gemeente kenmerkt zich door een historisch centrum met veel grachten en bruggen, relatief veel fietsverkeer, een Technische Universiteit met eigen terrein en een beperkt buitengebied.
- Het winter piket loopt vanaf half november tot half maart
- Er is ongeveer 220 kilometer strooiroute in Delft, verdeeld in 4 routes voor grote strooiers en 10 voor kleine.
- Bij een inzet worden met 4 grote en 5 kleine eigen voertuigen de routes gereden.
- De routes zijn gedigitaliseerd in het routesysteem van Jewel.

- De coördinatie van de gladheidsbestrijding incl het beslismoment ligt nu nog bij de gemeente zelf middels een piketdienst van 4 coördinatoren.
- De gemeente bezit 2 gladheidsmeldsystemen en maakt gebruik van de meteogroup gladheidsbewaking ter ondersteuning van het strooibesluit.
- De dagdienst wordt met eigen personeel uitgevoerd
- De (uitbestede) piketdienst buiten werktijd bestaat uit 9 chauffeurs voor de voertuigen, een sjovel met chauffeur en een monteur.
- De gemeente heeft voor langere tijd geïnvesteerd in het Rijkswaterstaat- en provincie steunpunt Delfgauw. Hier is stallingsruimte voor de voertuigen, strooiers, schuivers, ligt het strooizout dat gezamenlijk wordt ingekocht en staan de menginstallaties waar gebruik van gemaakt kan worden.

#### **Wat zoeken wij:**

- Een partner die de volledige uitvoering van de winterdienst (24/7) op zich neemt, en samen met ons de gladheidsbestrijding verder ontwikkelt met als doel een efficiënte en duurzame gladheidsbestrijding.
- De gemeente wil eigenaar blijven van het strooimateriaal (strooiers en schuivers, niet de voertuigen) en gebruik blijven maken van het gezamenlijke steunpunt.
- De gemeente wil toewerken naar een dynamische strooi-inzet, waarbij op basis van real-time en historische data alleen gestrooid wordt waar en wanneer het echt nodig is.
- De gladheidsbestrijding moet gaan aansluiten op het mobiliteitsplan van de gemeente Delft, waarin voetgangers en fietsers op 1 staan. Er moet een effectieve gladheidsbestrijding voor voetgangers en fietsers ontwikkeld worden.

## Vragen voor de marktconsultatie

Om in de komende aanbestedingsprocedure de juiste partner te vinden heeft de gemeente de volgende vragen voor de markt ter voorbereiding op de aanbesteding. De aangeleverde informatie wordt als input gebruikt in het aanbestedingsproces:

- Is een gefaseerde overgang van droog naar nat strooien werkbaar, of moet er in 1 keer overgegaan worden?
- Wat heeft de voorkeur, een aanbesteding inclusief de inzet van voertuigen of juist alleen mankracht?
- Is men bereid en in staat om ook de coördinatie(incl strooibesluit) van de gladheidsbestrijding op zich te nemen?
- Maakt een verdeling van het areaal in 2 percelen de aanbesteding aantrekkelijker?
- Wat is een reële opkomsttijd voor preventieve en curatieve inzetten?
- De uitvoerder heeft een belangrijke rol in het onderzoeken, testen en invoeren van innovaties, welke gunningscriteria zijn hiervoor geschikt?
- Moet de route navigatieapparatuur geleverd worden door de gemeente of juist onderdeel zijn van de aanbesteding?