

Aanbesteding Bedrijfsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 103360-2019

Omschrijving:

De aanbestedende dienst is voornemens om met maximaal drie (3) inschrijvers overeenkomsten te sluiten met betrekking tot de levering van bedrijfsvoertuigen. De opdracht wordt gegund aan de inschrijvers met de economisch meest voordelige inschrijvingen op basis van de beste prijs kwaliteit verhouding.

Om de onderhavige opdracht voor een groot aantal partijen toegankelijk te maken, heeft de aanbestede dienst besloten de opdracht onder te verdelen in drie percelen:

- Perceel 1: Het leveren van vijf (5) wijkbussen;
- Perceel 2: Het leveren van één bus voor de sportploeg (beheer en onderhoud sportvelden);
- Perceel 3: Het leveren van één bus (vrachtwagen) voor de bomenploeg (onderhoud bomen/groen).

Aanbestedende dienst stelt geen maximum aan het aantal percelen dat een inschrijver gegund kan krijgen.

Toelichting:

Een nieuw prijzenblad en programma van eisen zijn voor alle percelen toegevoegd waarin de wijzigingen vanuit de nota van inlichtingen zijn opgenomen.

Nr:**Categorie** Uitvoering**Betreft** Bijlage G.1/2 Programma van Eisen

1

Vraag

U stelt dat alle voertuigen in perceel 1 en 2 voorzien moeten zijn van een automatische versnellingsbak. Is dit een keiharde eis of is aan handgeschakelde versnellingsbak ook accord?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-08-2020

Niet akkoord. Aanbestedende dienst houdt haar eis in stand.

Nr:**Categorie** Proces**Betreft** 7.2.4. G2.4 Kwaliteit Gebruikerstest

2

Vraag

U stelt op pagina 30 van de inschrijvingsleidraad dat "inschrijver in week 44 een demonstratievoertuig ter beschikking stelt op een locatie in gemeente Roermond. Tijdstip wordt in week 43 ontvangen.". U kunt zich indenken dat wij voor een geschikt demonstratievoertuig een klant die reeds met een soortgelijk voertuig rijdt moeten benaderen. Hij dient dan zijn voertuig voor tenminste een dagdeel te beschikking te stellen. We vinden de kreet 'tijdstip wordt in week 43 ontvangen' een beetje te kort door de bocht. Kunt u dit duidelijke specificeren en ook verruimen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-08-2020

Inschrijver dient in week 44 een demonstratievoertuig ter beschikking te stellen op een locatie in gemeente Roermond. Het tijdstip wordt in week 43 bekend gemaakt. Dit betreft een dagdeel (ochtend of middag) in week 44, welke zo nodig in overleg met inschrijver bepaald wordt. De gestelde week blijft van kracht.

- Nr:**
- Categorie** Proces
Betreft 5.3.3. Kerncompetenties
- 3
- Vraag**
- U vraagt bij de kerncompetenties om aantoonbare ervaring met het leveren van bedrijfsbussen me opbouw. U kunt zich ongetwijfeld voorstellen dat een bedrijfswagendealer niet altijd ook de opbouw inkoop (maar dat dit door de klant zelf wordt geregeld). Wel valt vaak de planning en logistiek onder regie van de bedrijfswagendealer. Is het voor u accoord indien we ook referenties opgeven waarvoor bovenstaande gold?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-08-2020**
- Dat is akkoord: Het opgeven van een referentie waarbij ondernemer heeft zorggedragen voor levering van chassis en de coördinatie van de opbouw. Onderdeel van de coördinatie van de opbouw ziet aanbestedende dienst als planning en logistiek.
- Nr:**
- Categorie** Proces
Betreft 4.6 Indienen inschrijvingen
- 4
- Vraag**
- U stelt in deze paragraaf (op pagina 13 van de inschrijvingsleidraad) dat per perceel een afzonderlijke inschrijving ingediend moet worden. Zou u dan in Tendered bij de Gunningscriteria kunnen zorgdragen dat ook de prijs tussen perceel 1 en 2 gescheiden wordt gevraagd? Nu staat dit bij elkaar.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-08-2020**
- De aanpassing is doorgevoerd.
- Nr:**
- Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage H inruilers
- 5
- Vraag**
- Kunt u van elk van de 7 in te ruilen voertuigen aangeven of er wel of geen airconditioning aanwezig is?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-08-2020**
- Bij geen van de in te ruilen voertuigen is airco aanwezig. Echter, gezien de gestelde vragen heeft aanbestedende dienst besloten geen prijs meer uit te vragen voor de in te ruilen voertuigen. Het prijzenblad is aangepast. Met de opdrachtnemer zal besproken worden welke mogelijkheden er zijn. Aanbestedende dienst behoudt zich te allen tijde het recht voor om de bedrijfsvoertuigen via een andere partij te verkopen/ in te ruilen. Dit geldt voor alle percelen.
- Nr:**
- Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage H inruilers
- 6
- Vraag**
- Kunt u van elk van de 7 in te ruilen voertuigen aangeven wat de verwachte kilometerstand is bij inlevering? Of wellicht gemakkelijker: kun u ongeveer aangeven hoeveel kilometer elke auto maandelijks rijdt (bij benadering) ?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 27-08-2020**
- De in te ruilen voertuigen rijden gemiddeld 500 km per maand. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Aanbestedende dienst heeft besloten geen prijs meer uit te vragen voor de in te ruilen voertuigen. Het prijzenblad is aangepast. Met de opdrachtnemer zal besproken worden welke mogelijkheden er zijn. Aanbestedende dienst behoudt zich te allen tijde het recht voor om de bedrijfsvoertuigen via een andere partij te verkopen/ in te ruilen. Dit geldt voor alle percelen.
- Nr:**
- Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G.3 bus bomenploeg - eis 14

7

Vraag

U veronderstelt in dit perceel dat het voertuig voorzien is van drie (3) USB-poorten, terwijl de voertuigen in de percelen 1 en 2 voorzien dienen te zijn van twee (2) USB-poorten. Aangezien de bestuurderplaats bij alle drie de percelen hetzelfde is, is bij deze bus 2 USB-poorten ook voldoende? En zo niet, neemt u ook genoegen met een extra verleng-stopcontact ?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Aanbestedende dienst eist 3 USB-poorten. Hier mag een andere oplossing voor gevonden worden zoals een verlengstopcontact of 12v aansluitingen.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G.3 bus bomenploeg - eis 18

8

Vraag

U veronderstelt een automatische versnellingsbak met optie tot lage gearing. Kunt u ook overwegen om voor dit perceel een handmatige versnellingsbak toe te staan?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

De automatische versnellingsbak blijft van kracht. De optie tot lage gearing komt te vervallen. Aanbestedende dienst heeft eis 18 gewijzigd in: Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G.3 bus bomenploeg - eis 23

9

Vraag

U stelt dat de bus voor de bomenploeg in Perceel 3 een minimale massa moet hebben van 5000kg incl. belading en niet wordt teruggekeurd. Kunt u overwegen om ook een (wettelijk) 4,5 tons (technisch 5,2 ton) chassis toe te staan in dit perceel?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Niet akkoord. Aanbestedende dienst houdt haar eis in stand vanwege het gewicht van de versnipperaar.

Nr:

Categorie Contract

Betreft 6.3 Contractvoorwaarden

10

Vraag

U schrijft : Indien de afgesproken leverdatum niet nagekomen wordt dan is de opdrachtnemer in verzuim. In dat geval verbeurt hij aan de opdrachtgever een direct opeisbare boete van 0,5% van de prijs van de desbetreffende zaak, vermeerderd met de omzetbelasting, voor elke dag dat het verzuim voortduurt tot een maximum van 10%. / Aangezien levertijden niet te garanderen zijn en veel fabrikanten nog nog zitten met de naweën van de 1ste Corona golf , zijn leverdata moeilijk vast te leggen. Daarnaast loert het gevaar van een 2e golf ook. Hoe gaat u hier mee om en wij verzoeken u aan te geven een maximale levertermijn in te stellen en de boetes af te schaffen dan wel te verlagen

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Gezien de duur van de corona maatregelen merkt aanbestedende dienst deze niet meer als overmacht aan. Aanbestedende dienst wijzigt de performance regeling (paragraaf 6.3) in: Indien de afgesproken leverdatum niet nagekomen wordt dan is de opdrachtnemer in verzuim. In dat geval verbeurt hij aan de opdrachtgever een direct opeisbare boete van 1% van de prijs van de desbetreffende zaak, vermeerderd met de omzetbelasting, voor elke week dat het verzuim voortduurt tot een maximum van 5%. Indien opdrachtnemer zich alsnog wilt beroepen op overmacht ligt de hiervan bewijsplicht bij opdrachtnemer.

Nr:

Categorie Contract

- 11 **Betreft** 6.3.5 Garantiereparaties en servicedienst
Vraag
U schrijft : Tijdens de garantiereparatie zijn de te maken kosten voor dit vervangend vervoer voor rekening van de opdrachtnemer. / Ik neem aan dat de opdrachtgever kosten voor vervangend vervoer, indien het een storing betreft welke ontstaan is door eigen schuld, zelf draagt?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Storing welke zijn ontstaan door schuld van Opdrachtgever vallen niet onder garantie. Het gaat hierin enkel om vervangend vervoer bij garantiegevallen. Wij verwijzen hiervoor naar art. 7:18 BW. Dit geldt voor alle percelen.
- Nr:
- 12 **Categorie** Contract
Betreft 7.2.2 G2.2 Kwaliteit Garantie
Vraag
U schrijft : Garantie op opbouw/inbouw. Indien ombouwers geen extra garantie verlenen , dan wel kunnen bieden, hoe gaat u hier dan mee om? Aangezien wij alleen verlengde garanties op voertuigen kunnen bieden.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Indien opbouwers geen garantie op hun materialen verlenen worden hiervoor ook geen punten toegekend en zal dit tot uitdrukking komen in de score op kwaliteit. Tevens dient leverancier zich te realiseren dat dit in de totale beoordeling in zijn nadeel kan werken. Normaal gesproken levert een opbouwer voldoende garantie op zijn opbouw materialen.
- Nr:
- 13 **Categorie** Contract
Betreft 7.2.4 G2.4 Kwaliteit Gebruikerstest
Vraag
U heeft het in de onderdeel vrijwel continue over functionaliteit? Kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt? Er is niet altijd een demovoertuig te verkrijgen die exact voldoet aan de eisen / wensen, valt dit ook onder die functionaliteit? Aangezien uitsluiting bij het niet voldoen van de functionaliteiten inhoud zouden wij graag vooraf willen wat deze zijn. Verder verzoeken wij u de gebruikerstest te organiseren voor de inschrijvingsdatum aangezien een inschrijving heel veel tijd en energie vergt, wij het zonde vinden om op het, niet helder omschreven onderdeel functionaliteiten, direct af te vallen. Ik denk dat meerdere partijen dit vreemd vinden.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Met functionaliteit wordt bedoeld de 6 onderdelen waarop beoordeeld gaat worden. Om dit te beoordelen verwacht opdrachtgever een gelijkwaardig voertuig. Inschrijver kan voldoen met een demovoertuig welke motorisch en qua uitvoering gelijkwaardig is aan het aangeboden voertuig. Aanbestedende dienst is hierin ook akkoord met een kastenwagen oid. Het organiseren van een gebruikerstest voor inschrijving is niet mogelijk. De beoordeling van de tijdig ingediende inschrijvingen verloopt conform paragraaf 4.7 van de inschrijvingsleidraad.
- Nr:
- 14 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN
Vraag
U vraagt: Het voertuig is voorzien van een comfortabele bestuurdersstoel. Voor de bijrijder wordt tevens een comfortabele stoel voorzien. / Wat verstaat u onder comfortabel?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Als een comfortabele bestuurdersstoel voorziet aanbestedende dienst een stoel waarin een goede zithouding mogelijk is en welke makkelijk is in te stellen naar wens van de bestuurder. Het zitcomfort wordt tijdens de gebruikerstest beoordeeld.
- Nr:

- 15 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN
Vraag
U schrijft : Het voertuig is voorzien een radio met bluetooth-verbinding t.b.v. een gsm en minimaal twee (2) USB-poorten (din 2). / De meeste voertuigen hebben af fabriek hooguit 1 USB poort. Kunt u aangeven waarom 2 en waar deze voor gebruikt gaan worden? Mag het ook 1 zijn? Anders bestaat de kans dat er minder inschrijvingen gaan komen.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Aanbestedende dienst eist 2 usb poorten. Aanbestedende dienst biedt hierin wel de mogelijkheid om een van de volgende opties in te dienen:
Optie 1: 2 USB-poorten
Optie 2: 1 USB-poort en een 12 volt aansluiting
- Nr:
- 16 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN
Vraag
U schrijft : Het voertuig is voorzien van een navigatie. / Bedoelt u een navigatiesysteem af fabriek met een vast scherm gemonteerd in het dashboard of een los scherm op de ruit / a-stijl zoals een Tom Tom?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Hiermee wordt een navigatiesysteem vast af fabriek met een vast scherm in het dashboard bedoeld.
- Nr:
- 17 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN
Vraag
U schrijft : De Ondernemer geeft Opdrachtgever toestemming om al het dagelijkse onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. / Wij verzoeken u toe te voegen de zinsnede " onderhoud en reparaties aantoonbaar volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd" Dit om problemen bij garantiegevallen uit te sluiten.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Aanbestedende dienst gaat mee in uw voorstel. Eis 49 wordt gewijzigd in: De Ondernemer geeft Opdrachtgever toestemming om al het dagelijkse onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties aantoonbaar volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.
- Nr:
- 18 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN
Vraag
36. Graag een indicatief vermogen voor de omvormer opgeven in verband met gelijkwaardige inschrijvingen.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Het vermogen van de omvormer (eis 36) is indicatief 3000 watt. Deze omvormer dient aangebracht te worden om gereedschappen zoals een boorhamer of een haakse slijper van voldoende vermogen te voorzien. Omvormer dient geplaatst te worden tussen de 2 stoelen aan de achterwand van de cabine.
- Nr:
- 19 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN
Vraag

36. Indien elektrische componenten buiten het voertuig gebruikt worden is het voor veiligheid van de gebruiker aan te bevelen een isolatiebewaker toe te passen in het elektrische circuit, gelieve de eis uit te breiden met een isolatiebewaker op de omvormer.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage G.1: PROGRAMMA VAN EISEN

20

Vraag

39. Om ervoor te zorgen dat er geen vuil tussen palenjuk en cabine/kist komt adviseren wij een kopschothoogte van 600mm, is dit akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord. Eis 39 wordt aangepast in: Kopschot ca 300-600 mm hoog.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage G.2: PROGRAMMA VAN EISEN

21

Vraag

U schrijft : Het voertuig is voorzien een radio met bluetooth-verbinding t.b.v. een gsm en minimaal twee (2) USB-poorten (din 2). / De meeste voertuigen hebben af fabriek hooguit 1 USB poort. Kunt u aangeven waarom 2 en waar deze voor gebruikt gaan worden? Mag het ook 1 zijn? Anders bestaat de kans dat er minder inschrijvingen gaan komen.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Aanbestedende dienst eist 2 usb poorten. Aanbestedende dienst biedt hierin wel de mogelijkheid om een van de volgende opties in te dienen:

Optie 1: 2 USB-poorten

Optie 2: 1 USB-poort en een 12 volt aansluiting

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage G.2: PROGRAMMA VAN EISEN

22

Vraag

Graag een indicatief vermogen voor de omvormer opgeven in verband met gelijkwaardige inschrijvingen.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Het vermogen van de omvormer (eis 32) is indicatief 3000 watt. Deze omvormer dient aangebracht te worden om gereedschappen zoals een boorhamer of een haakse slijper van voldoende vermogen te voorzien.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage G.2: PROGRAMMA VAN EISEN

23

Vraag

32. Indien elektrische componenten buiten het voertuig gebruikt worden is het voor veiligheid van de gebruiker aan te bevelen een isolatiebewaker toe te passen in het elektrische circuit, gelieve de eis uit te breiden met een isolatiebewaker op de omvormer

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage G.2: PROGRAMMA VAN EISEN

24

Vraag

35. Om ervoor te zorgen dat er geen vuil tussen palenjuk en cabine/kist komt adviseren wij een kopschothoogte van 600mm, is dit akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord. Eis 35 wordt aangepast in: Kopschot ca 300-600 mm hoog .

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage G.2: PROGRAMMA VAN EISEN

25

Vraag

37. De breedte van de laadbak is altijd breder dan de cabine i.v.m. de spoorbreedte van de achteras, om een lage laadvloer te realiseren wordt er altijd iets over het wiel gebouwd. Gelieve een bakbreedte gebaseerd op de breedte van de achteras toe te staan voor een lage laadvloerhoogte.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord met voorstel. De afmeting van de laadbak is gebaseerd op de breedte van de achteras. Zie tevens vraag 37.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Inruilauto's

26

Vraag

Kenteken 25-VZN-6 staat op de foto met een gemonteerde versnellingsbak, wordt deze defect aangeboden of rijdend? Daarnaast heb ik moeite om prijzen te verkrijgen omdat de Gemeente aangeeft, de optie te willen hebben, om de voertuigen zelf te kunnen verkopen. Handelaars haken hierdoor af omdat zij een soort van verzekering moeten afgeven voor een indicatie, ook gezien de onzekere tijden, denk aan een eventuele 2e Corona golf, daarnaast speelt ook de lange levertermijn een rol. Voertuigen zullen pas beschikbaar zijn ergens april / mei 2021. Biedingen kan ik verkrijgen echter wil men zekerheid hebben van het krijgen van de voertuigen. Is de Gemeente bereid hun eis te laten vallen m.b.t. eigen verkoop? Wij denken dat hierdoor er ook meer reële en betere biedingen te kunnen krijgen.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Het voertuig met kenteken 25-VZN-6 is hersteld. Aanbestedende dienst heeft besloten geen prijs meer uit te vragen voor de in te ruilen voertuigen. Het prijzenblad is aangepast. Met de opdrachtnemer zal besproken worden welke mogelijkheden er zijn. Aanbestedende dienst behoudt zich te allen tijde het recht voor om de bussen via een andere partij te verkopen/ in te ruilen.

Nr:

Categorie Proces

Betreft 7.2.4 G2.4 Kwaliteit Gebruikerstest

27

Vraag

Is toegestaan om de proefrit te laten uitvoeren met een gesloten bestel uitvoering van het aangeboden voertuig met de gevraagde motorisering? De gevraagde zaken zoals dubbele cabine i.c.m. 4x4 en 5,5 ton op kenteken en laadbak zijn dusdanig specifiek dat het niet mogelijk is om betreffend, omgebouwd, voertuig aan te bieden als demonstratieauto. De gesloten bestel uitvoering biedt dezelfde comfort, in- en uitstap en bedieningsmogelijkheden waarbij leverancier in staat is om binnen haar demo-/voorraad een gelijkwaardig voertuig beschikbaar te stellen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G1 Eis: 12+13 G2 Eis: 11+12 G3 Eis: 13

28

Vraag

Gezien u aangeeft dat de bekleding sterk moet zijn en makkelijk te reinigen is bevelen wij u stoelhoezen aan waar in de meeste gevallen gekozen voor wordt bij werkvoertuigen. Zo blijft de originele bekleding intact en kan indien nodig makkelijker vervangen worden als er beschadigingen zijn. Stoffen bekleding is in tegenstelling tot uw wens veel gevoeliger voor vuil en beschadigingen.

Wij bevelen u aan om deze eis aan te passen naar separate stoelhoezen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-08-2020

Akkoord. Dergelijke stoelhoezen dienen in de inschrijfprijs inbegrepen te zijn.

Nr:**Categorie** Uitvoering**Betreft** Bijlage G1 Eis: 30 G2 Eis: 26 G3 Eis: 29

29

Vraag

U vraagt een LED zwaailamp balk op het dak welke 360 graden zichtbaar is. Kunt u voor het uitbrengen van een juiste offerte specifiek aangeven aan welke eisen de zwaailamp balk dient te voldoen (afmetingen, aantal ledpatronen en functionaliteiten). Dit is bepalend voor de tariefstelling.

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-08-2020

Aanvullend op de eisen (perceel 1 30, 31 en 32), (perceel 2 26, 27 en 28) en (perceel 3 29, 30 en 31):

- o Signaleringsbalk LED 360° draaibaar, lengte 55"/ 1.400 mm, amber;
- o Extra achter-flitsers aan achterzijde in dakset;
- o C.R.O.W. alternerende knipperlichten aan achterzijde in dakset;
- o LED flitsers voorzijde in voertuig grill;
- o LED flitsers in achterlichten geïntegreerd;

Nr:**Categorie** Uitvoering**Betreft** Bijlage G1. Eis: 31 G2 Eis: 27 G3 Eis: 30

30

Vraag

U vraagt 2 led flitslampen welke verwerkt zijn in de achterlichten. Bedoeld u hier de standaard alarmlichten van de auto mee? Zo niet verzoek ik u de eis aan te passen naar separate flitsers welke naast de achterlichten op een willekeurige positie aan de achterzijde van het voertuig geplaatst kunnen worden.

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-08-2020

Nee, dit betreffen separate flitsers welke naast de achterlichten op een willekeurige positie aan de achterzijde van het voertuig geplaatst kunnen worden. Zie tevens vraag 29. Plaatsing in overleg met aanbestedende dienst.

Nr:**Categorie** Uitvoering**Betreft** Bijlage G1 Eis: 36 G2 Eis: 32

31

Vraag

U schrijft het voertuig dient voorzien te zijn van een omvormer met vermogen in overleg met opdrachtgever. Waar dient de omvormer geplaatst te worden? Kunt u het vermogen uitdrukken in wattage? En kunt u aangeven voor hoe lang het vermogen beschikbaar moet zijn? Is een tijdsbestek van 15 minuten aaneengesloten voldoende?

Antwoord**Vrijgegeven:** 27-08-2020

Voor perceel 1 geldt: Omvormer dient geplaatst te worden tussen de 2 stoelen aan de achterwand van de cabine.

Voor perceel 2 geldt: Omvormer dient geplaatst te worden achterin de cabine. Welke precieze plek is op advies/in overeenstemming met opdrachtnemer.

Voor perceel 1 en perceel 2 geldt: Vermogen ca 3000 watt. Een tijdsbestek van 15 minuten aaneengesloten is voldoende.

Nr:**Categorie** Uitvoering**Betreft** Bijlage G1 Eis: 47 G2 Eis: 43 G3 Eis: 47

32

Vraag

Uw eist dat de auto geschikt moet zijn voor een HVO van 100 waarbij garantie gegarandeerd wordt. Vanwege de nieuwe WLTP normen hebben alle fabrikanten de homologatie voor HVO opnieuw moeten testen, waarbij het aantal aanbieders die HVO 100 garanderen vrijwel nihil is. Hiermee zou u het doel van meerdere aanbieders, om tot een zo gunstig mogelijke inschrijving te komen, voorbij schieten.

Wij verzoeken u de eis aan te passen naar HVO 10 t/m 50 die binnen de EN590 norm blijft waarmee een CO2 reductie kan worden behaald tot 45% (wtw).

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Aanbestedende dienst prefereert HVO100, maar wijzigt de eis naar minimaal HVO10 t/m 50.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G3 Eis: 14

33

Vraag

U vraagt 3 USB-poorten (din2), voldoet de 3e poort een 12v stopcontact ook voor jullie?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Akkoord. Zie tevens vraag 7.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G3 Eis: 35

34

Vraag

Moeten er aan beide zijden rolluiken komen?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Correct.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G3 Eis: 54

35

Vraag

Uw eis is een levertijd van maximaal 30 weken voor dit perceel.

De eisen m.b.t. tot de basis van deze voertuigconfiguratie zoals 4x4 tractie, 5,5 ton op kenteken en uitgevoerd in een dubbele cabine met laadbak, zorgen ervoor dat men afhankelijk is van meerdere externe fabrikanten. Hierdoor zal de levertijd van 30 weken in de knel kunnen komen. Wij verzoeken u de levertijd van dit perceel aan te passen naar 40 weken. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Aanbestedende dienst is akkoord met de verruiming van de termijn naar 40 weken.

Nr:

Categorie Uitvoering

Betreft Bijlage G1 Eis: 37

36

Vraag

U schrijft dat de lengte van de rolluikenkast gelijk moet zijn aan de breedte van de cabine.

Bedoeld u niet de breedte van de kast?

Kunt u ook aangeven hoe diep de kast moet zijn?

Moeten er aan beide kanten rolluiken komen?

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

Aanbestedende dienst bedoeld hierbij inderdaad de breedte. Het gaat erom dat de bak niet aan de zijken uitsteekt. Diepte ca. 60cm. Aan beiden zijden dienen rolluiken aangebracht te zijn.

Nr:

Categorie Uitvoering

- 37 **Betreft** Bijlage G2 Eis: 33
Vraag
U schrijft dat de lengte van de rolluikenkast gelijk moet zijn aan de breedte van de cabine. Bedoeld u niet de breedte van de kast?
Kunt u ook aangeven hoe diep de kast moet zijn?
Moeten er aan beide kanten rolluiken komen?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Gezien de beantwoording op vraag 25 wordt eis 33 aangepast. De breedte van de rolluikenkast dient gelijk te zijn aan de laadbak. Deze laadbak zal iets breder zijn dan de cabine (Zie vraag 25).
Diepte rolluikenkast ca. 60cm. Aan beiden zijden dienen rolluiken aangebracht te zijn.
- Nr:**
- 38 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G1 Eis: 37
Vraag
Als optionele eis in dit perceel wordt gevraagd voor een kraan direct achter de cabine. De rolluikenkast zal dan volledig plaats moeten maken voor de kraan, of kan ingekort worden in de breedte i.v.m. positie kraan. De kast kan ook nog achter de kraan worden geplaatst met het gevolg dat de laadbak kleiner wordt. Kunt u specifieker omschrijven wat de wens is?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
De optionele eis wordt gewijzigd: De autolaadkraan dient achter de rolluikkast, in de laadbak geplaatst te worden. De volgorde is als volgt: cabine - rolluikkast - palenjuk - kraan/laadbak.
- Nr:**
- 39 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G3 Eis: 18
Vraag
U vraagt een automatische versnellingsbak met een optie tot lage gearing. De definitie van lage gearing kan op verschillende wijzen worden toegepast, welke merkafhankelijk zijn. Bovendien zijn er in het door u gewenste voertuig-segment weinig merken die vierwiel-aangedreven voertuigen aanbieden in combinatie met een keuzemogelijkheid voor een hoge of lage gearing i.c.m. dubbele cabine in een 5,5 tons uitvoering.
Wij zijn in de veronderstelling dat u een voertuig wil met de juiste tractie waarbij met name op het moment van wegrijden in beladen toestand de auto niet wegslipt. Ons inziens is een optionele lage gearing achterhaald en dient een 4x4 auto dit altijd te doen. Als de tractie op één as zou afnemen, wordt er automatisch en zonder vertraging meer koppel overgedragen op de andere as. Wij verzoeken u om deze eis anders te omschrijven of aan te passen.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Uw veronderstelling is juist. Eis 18: Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met een optie tot lage gearing. Wordt aangepast naar: Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
- Nr:**
- 40 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G3 Eis: 12
Vraag
Kunt u aangeven hoeveel zitplaatsen er over moeten blijven na het inbouwen van de kast en aan welke zijde de kast moet komen?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
In totaal 3 zitplaatsen. 2 voorin (2 stoelen) en 1 achter (stoel of bank, graag in overleg). De kast dient geplaatst te worden achter de bestuurder. De opbouw van de kast dient in overleg te gebeuren met de aanbestedende dienst.
- Nr:**
- Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G1 Optioneel

- 41 **Vraag**
U wenst optioneel een kleine laadkraan met stempel aan te brengen voor één of meerdere voertuigen. Kunt u wat specifiek beschrijven wat de wensen van de kraan moeten zijn? Denk aan hefvermogen en reikwijdte.
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Aanbestedende dienst wenst hierin een kraan met een hydr. Reikwijdte van ca. 3,1m en een mechanische reikwijdte van ca. 4,2m. Ter voorbeeld: de PC1500 van Palfinger of daarmee gelijkwaardig.
- Nr:**
- 42 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G1 Eis: 59 G2 Eis: 55 G3 3 Eis: 54
Vraag
Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de verspreiding van het COVID-19 virus, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Gezien de duur van de corona maatregelen merkt aanbestedende dienst deze niet meer als overmacht aan. Dit kan enkel het geval zijn wanneer de corona maatregelen een dusdanig omvang krijgt waardoor productie niet meer mogelijk is en de levering in gevaar komt zal met de gegunde partij in overleg worden getreden. De performance regeling (vraag 10) is reeds aangepast. Indien opdrachtnemer zich alsnog wilt beroepen op overmacht ligt de bewijsplicht bij opdrachtnemer.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G1 Eis: 45 G2 Eis: 41 G3 Eis: 35
Vraag
Kunt u wat uitgebreider omschrijven wat u bedoeld met opleiding?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Met opleiding bedoeld aanbestedende dienst: Instructies betreffende de bediening van het voertuig en de afzonderlijke onderdelen dienen aan de gebruiker of een gebruikersgroep te worden gegeven. De instructie bevat zowel bedieningsvaardigheden als onderhoudsvaardigheden.
- Nr:**
- 44 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G1 Perceel 1 Eis: 41
Vraag
Dient het palenjuk direct achter de cabine te komen tussen de rolluikkast en de cabine of achter de rolluikkast?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
De palenjuk dient achter de rolluikkast te komen.
- Nr:**
- 45 **Categorie** Uitvoering
Betreft Bijlage G3 Perceel 3 Eis: 48
Vraag
U schrijft het voertuig dient voorzien te zijn van een omvormer met van 12v naar 220v met 3 stuks 220v aansluitingen. Kunt u het vermogen uitdrukken in wattage? En kunt u aangeven voor hoe lang het vermogen beschikbaar moet zijn?
Antwoord **Vrijgegeven: 27-08-2020**
Vermogen ca 1500 watt. Een tijdsbestek van 15 minuten aaneengesloten is voldoende.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Bijlage F Social Return

46

Vraag

U verlangt van ons als inschrijver dat we 7% van de loonsom gebruiken voor de invulling van Social return. Opdrachtnemer heeft reeds diverse acties ondernomen op dit gebied welke we ook kunnen inzetten voor het vervullen van de opdracht en zullen blijven inzetten. Wij gaan er vanuit dat de reeds genomen initiatieven op basis van Social return kunnen worden ingezet in deze opdracht. Kunt u dit bevestigen.

Antwoord

Vrijgegeven: 27-08-2020

In overleg met de gegunde partij zal worden bekeken welke maatregelen al genomen zijn en of deze afdoende zijn om de voorwaarde van de onderhavige opdracht te dekken.