

Nota van Inlichtingen Europese aanbesteding Tractor met Vicon maaiers en Tractor met Herder maaiarm, zaaknummer 263962

In het aanbestedingsdocument stonden verschillende data voor de praktijktest. De paraktijktest staat nu gepland in week 45 van 2-6 november. De planning in TenderNed is wordt hier op aangepast.

Het gevraagde in het aanbestedingsdocument dient nieuw te worden geleverd.

De in te ruilen Case tractor van perceel 2 heeft schade opgelopen. Deze schade wordt verholpen door het aanbrengen van een nieuw achterspatbord en het aanbrengen van twee gebruikte achterbanden met 70% profiel.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	1	1	Wenst op opdrachtgever een Accord aankoppelbok bij de frontmaaier of beschikt opdrachtgever al over deze bok?	Opdrachtgever wenst een aankoppelbok (Accord of gelijkwaardig) voor de frontmaaier. Deze dient bij de inschrijfprijs te worden meegenomen.
2	Inschrijffase	1	4	U geeft aan dat de tractor moet voldoen aan de geldende uitstootnormen. In deze PK- klasse voldoet een Stage 3B/Tier4Final momenteel aan de huidige uitstootnormen. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Het voldoen aan de gevraagde uitstootnormen dient te worden aangetoond door de opdrachtnemer.
3	Inschrijffase	1	7	Verwacht wordt dat alle gebreken, storingen of disfunctioneren kosteloos hersteld worden binnen de 36 maanden garantietermijn. Kan opdrachtgever hieraan toevoegen : "alle gebreken, storingen of disfunctioneren welke vallen onder de fabrieksgarantie"?	Nee, eis 7 blijft ongewijzigd.
4	Inschrijffase	1	16	Opdrachtgever eist een minimaal vermogen van 65 kW gemeten volgens de ECE R120 methode. Wij kunnen een tractor leveren met een vermogen van 70 kW gemeten volgens de ISO normering. Bij 1500 toeren levert deze motor een koppel van 405 Nm wat meer dan voldoende is voor de beoogde werkzaamheden en veelal meer dan andere merken met een hoger motorvermogen. Gaat opdrachtgever akkoord met bovenstaand?	Opdrachtgever houdt de gevraagde norm aan. Een andere norm is akkoord, echter opdrachtnemer dient wel aan te tonen dat wordt voldaan aan de gevraagde norm.
5	Inschrijffase	1	17	E-17 De te leveren tractor heeft een maximum leeggewicht gewicht van niet meer dan 4.500 kg excl. Opties. De door ons aangeboden trekker is 1000 kg zwaarder dan het gevraagde gewicht in het PVE. Door een grotere band te leveren zal de bodemdruk van onze trekker echter lager zijn. Kan het PVE worden aangepast zodat een zwaardere trekker met een lagere bodemdruk toegelaten is?	Nee, de tractor wordt namelijk ook ingezet voor het onderhoud van onder andere sportvelden.
6	Inschrijffase	1	17	Onze tractor heeft een leeggewicht van 4.800 KG en betreft een model wat bij diverse aannemers in het bermbeheer loopt en dus gelijkwaardige werkzaamheden uitvoert als dat opdrachtgever omschrijft. Gaat opdrachtgever akkoord met bovenstaand gewicht?	Nee, de tractor wordt namelijk ook ingezet voor het onderhoud van onder andere sportvelden.
7	Inschrijffase	1	17	E17 de leveren tractor heeft een maximum gewicht van 4500 kg onze aangeboden tractor heeft een gewichts verdeling van 50/50% en door grotere banden zal de bodemdruk ook aanmerkelijk lager zijn. Kan de Pve aangepast worden zodat zwaardere trekker met lagere bodemdruk en betere gewichts verdeling is toegelaten?	Nee, de tractor wordt namelijk ook ingezet voor het onderhoud van onder andere sportvelden.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
8	Inschrijffase	1	20	Opdrachtgever geeft de omschrijving "Comfort Shift" en "Powershift". Wij kunnen een full- powershift leveren in de variant 16V/16A (4 versnellingen per groep) of 24V/24A (6 versnellingen per groep). Kan opdrachtgever aangeven welke transmissie zij wenst?	Opdrachtgever heeft geen voorkeur. Wel wil de opdrachtgever dat er kan worden geschakeld middels een knop op de versnellingspook of een volautomatische versnellingsbak (CVT) met twee of meer groepen. Verder dient de tractor minimaal te zijn voorzien van een standaard kruipversnelling.
9	Inschrijffase	1	20	Opdrachtgever eist een 40 km/h transmissie uitgevoerd met kruipversnelling. Wenst opdrachtgever een optionele kruipbak met een minimale rijsnelheid van 0,14 km/h per uur bij 2200 toeren of is onze PowerShift transmissie met een minimale rijsnelheid van 1,93 km/h bij 2200 toeren afdoende?	De aangeboden tractor dient geschikt te zijn voor de opgegeven werkzaamheden. Een standaard kruipversnelling is afdoende.
10	Inschrijffase	1	20	E20- De tractor dient minimaal een 40KM/h uitvoering te zijn en is uitgevoerd met een kruipversnelling, met comfort shift en powershift, met een maximum snelheid van 50 km/h of CVT. Vraag: Wat bedoelt u precies met comfort shift. Dit is geen algemene vakterm.	Met ComfortShift wordt bedoeld dat het ontkoppelen van de versnelling mogelijk moet zijn middels een knop op de pook.
11	Inschrijffase	1	22	Kunt u nader omschrijven wat u verstaat onder een snel stuursysteem? Er zijn tractoren leverbaar in het zwaardere segment die de mogelijkheid hebben om met minder stuuromwentelingen te sturen dan normaal. Dit kan alleen tot een beperkte snelheid en is vooral bedoeld voor voorladerwerk. Dit is bij u niet van toepassing. Als u zo'n systeem bedoeld vraag ik u deze eis te laten vervallen om in een wens om te zetten.	Met een snelstuur systeem wordt bedoeld dat het aantal omwentelingen van het stuurwiel om te kunnen sturen afhankelijk is van de snelheid die gereden wordt. Bij een lage snelheid zijn dan minder stuuromwentelingen nodig dan bij een hogere snelheid.
12	Inschrijffase	1	23	E-23 De wielbasis van de tractor is maximaal 2.400 mm. De door ons aangeboden trekker heeft een grotere wielbasis dan gevraagd in het PVE. Door de grotere stuurhoek is de draaicirkel aanmerkelijk kleiner dan vergelijkbare tractoren. Kan het PVE worden aangepast zodat een trekker met grotere wielbasis met een kleinere draaicirkel kan worden aangeboden?	Eis 23 wordt als volgt gewijzigd: "De wielbasis van de tractor is maximaal 2.600 mm."
13	Inschrijffase	1	23	Opdrachtgever wenst een trekker met een wielbasis van maximaal 2.400 mm. Wij kunnen een trekker leveren met een wielbasis van 2550 mm, compact van formaat, zeer wendbaar en veel toegepast in het bermbeheer. Gaat opdrachtgever akkoord met onze wielbasis?	Eis 23 wordt als volgt gewijzigd: "De wielbasis van de tractor is maximaal 2.600 mm."
14	Inschrijffase	1	24	E24 De wielbasis is maximaal 2400mm onze trekker heeft een wielbasis van 2540mm maar met zijn grotere wielbasis wel een uitstekende draaicirkel. Kan de PVE aangepast worden naar trekker met grotere wielbasis en kleine draaicirkel?	Opdrachtgever neemt aan dat de vragensteller hier Eis 23 bedoeld. Eis 23 wordt als volgt gewijzigd: "De wielbasis van de tractor is maximaal 2.600 mm."
15	Inschrijffase	1	33	Opdrachtgever eist vier dubbelwerkende ventielen achterzijde, één dubbelwerkend ventiel aan de voorzijde en een fronthef. De ventielen mogen niet geschakeld zijn met de fronthef. Wij kunnen een trekker leveren met vier dubbelwerkende ventielen achterzijde, fronthef en één dubbelwerkend ventiel aan de voorzijde. Het ventiel aan de voorzijde en de fronthef zijn afkomstig van de ventielen aan de achterzijde en om te zetten vanaf de bestuurdersstoel. Gaat opdrachtgever akkoord met bovenstaand?	Nee opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. Eis 33 blijft ongewijzigd.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
16	Inschrijffase	1	35	Opdrachtgever eist een hydraulisch volgwagenremsysteem welke voldoet aan de nieuwste eisen op het moment van levering. Wij adviseren een hydraulisch aanhangremventiel en een dubbelleiding luchtdrukremsysteem. Alle getrokken werktuigen die opdrachtgever in de toekomst aan zal schaffen zijn hoogstwaarschijnlijk uitgevoerd met luchtdrukremmen. Kan opdrachtgever de eis uitbreiden met dubbelleiding luchtdrukremsysteem?	Eis 35 wordt als volgt gewijzigd: "De tractor dient te zijn uitgerust met minimaal een enkel hydraulisch volgwagenremventiel en een dubbelleiding luchtdruk remsysteem."
17	Inschrijffase	1	35	U vraagt om een hydraulisch volgwagen remventiel, maar bedoelt u dat de tractor zowel hydraulisch als luchtgeremd moet zijn?	Eis 35 wordt als volgt gewijzigd: "De tractor dient te zijn uitgerust met minimaal een enkel hydraulisch volgwagenremventiel en een dubbelleiding luchtdruk remsysteem."
18	Inschrijffase	1	35	U vraagt een hydraulisch volgwagenremventiel volgens de nieuwste eisen. Dat houdt op dit moment in een dubbelleiding hydraulisch remsysteem. De trekker voldoet dan aan de nieuwste eisen maar er is vrijwel geen werktuig die hier mee gecombi neerd kan worden. Nieuwe geremde werktuigen na 1-1-2018 worden uitgevoerd met een dubbelleiding luchtremstelsysteem. Aangezien u deze tractor nu aanschaft voor de komende jaren inzet is het aan te bevelen om de kiezen voor een dubbelleiding luchtrem volgwagenremsysteem in combinatie met hydraulische. Dan kunt u bestaande en nieuwe werktuigen bedienen. Is dat wat u wilt?	Eis 35 wordt als volgt gewijzigd: "De tractor dient te zijn uitgerust met minimaal een enkel hydraulisch volgwagenremventiel en een dubbelleiding luchtdruk remsysteem."
19	Inschrijffase	1	37	Gemeente Aa en Hunze denkt aan Milieu en Duurzaamheid. De tractor perceel 1 zal o.a. ingezet worden voor aftakas werkzaamheden. Het is dus wenselijk dat u met een laag toerental aftakas werk kunt doen. Wilt u 540/540E/1000/1000E?	De aangeboden tractor dient minimaal te voldoen aan het gevraagde in eis 37.
20	Inschrijffase	1	38	De mogelijkheid is aanwezig om inschakeling met automatisch vooraf ingesteld toerental te leveren, is dat een eis?	Nee, dit is geen eis.
21	Inschrijffase	1	44	Wenst opdrachtgever climate- control waarbij de chauffeur een tempatuur kiest en het systeem hier naartoe werkt of een systeem waarbij de chauffeur handmatig met een draaiknop de airconditioning in moet stellen.	De eis is zoals geformuleerd. Over de wijze van instellen van de airconditioning heeft de opdrachtgever geen voorkeur.
22	Inschrijffase	1	53	Kan opdrachtgever aangeven welke maat banden zij specifiek wenst? Indien de keuze blijft staan tussen 540/65R34 of 540/65R38 en voor 440/65R24 of 440/65R28 dan zullen wij 540/65R34 i.c.m. 440/65R24 aangaan bieden waarna bij gunning dit niet meer te wijzigen is naar een grotere bandenmaat zonder meerprijs. Zou opdrachtgever tevens aan willen geven of zij velgen met vaste velgplaten wenst of velgen met verstelbare velgplaten?	Opdrachtgever wenst vaste velgplaten en de bandenmaat dient te zijn zoals omschreven in eis 53, passend bij de aangeboden tractor.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
23	Inschrijffase	1	Levering svoorwa arden	In dit punt worden onze leveringsvoorwaarden (metaal unie voorwaarden) expliciet van de hand gewezen. Bent u bereid om alsnog de metaal unie voorwaarden te accepteren als leveringsvoorwaarden? Als dit niet mogelijk is dan vraag ik om de bereidheid tot beperkte aansprakelijkheid en dat omvat de totale aanneemsom per perceel?	De metaalunie voorwaarden worden niet geaccepteerd. De aansprakelijkheid is gemaximeerd op 4 maal de hoogte van de vergoeding en niet € 5.000.000,-.
24	Inschrijffase	1	W1	Kan opdrachtgever aangeven welk gewicht de Agrobumper moet hebben en/of deze uitgevoerd moet zijn met verlichting en geïntegreerde knipperlichten?	Waar Agrobumper staat dient te worden gelezen trekkerbumper. De trekkerbumper dient te worden geleverd met verlichting en knipperlichten aangesloten middels een 7-polige stekker aan de voorzijde. Het gewicht van de trekkerbumper dient tussen de 400-500 kilo te zijn waarbij het mogelijk moet zijn middels losse gewichten het gewicht uit te breiden.
25	Inschrijffase	2	2	U geeft aan dat de combinatie (tractor met Herder maaiarm) goedgekeurd moet zijn door het RDW. Momenteel is dit nog niet mogelijk, regelgeving omtrent goedkeuring en kentekening is nog niet vastgelegd. Wel dient de totale combinatie (ook in de toekomst) te voldoen aan het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de trekker. Dit houdt dus in dat het totale gewicht van de combinatie van trekker/Herder maaiarm en aanwezig werktuig voor aan de Herder niet meer mag bedragen dan het opgegeven maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de trekker. Het gewicht van het zwaarste werktuig van de gemeente (waarschijnlijk bermfrees of klepelmaaier) is hier hiervan afhankelijk. Hoe gaat opdrachtgever om met bovenstaande en dient hier ook al rekening gehouden te worden met de mogelijke optie maai- zuig in de toekomst? (wordt de combi nog iets zwaarder van).	Opdrachtgever is zich bewust van het feit dat de regelgeving omtrent goedkeuring en kentekening nog niet is vastgelegd. De nu aangeboden combinatie dient nog uitbreidbaar te zijn naar een maai- zuigcombinatie en dit mag geen belemmering zijn voor de kentekenplicht.
26	Inschrijffase	2	4	U geeft aan dat de trekker moet voldoen aan de geldende uitstootnormen. In deze PK- klasse dient de trekker te beschikken over een STAGE 5 motor. Kan opdrachtgever de eis uitbreiden naar deze emissie- norm?	Nee, deze eis wordt niet uitgebreid.
27	Inschrijffase	2	7	Verwacht wordt dat alle gebreken, storingen of disfunctioneren kosteloos hersteld worden binnen de 36 maanden garantietermijn. Kan opdrachtgever hieraan toevoegen : "alle gebreken, storingen of disfunctioneren welke vallen onder de fabrieksgarantie"?	Nee, eis 7 blijft ongewijzigd.
28	Inschrijffase	2	17	Opdrachtgever eist een minimaal vermogen van 115 kW volgens de ECE R120 methode. Wij kunnen een trekker aanbieden met een minimaal vermogen van 133 kW volgens de ISO normering en maximaal vermogen inclusief boost van 155 kW volgens de ISO normering. Dit willen wij met name doen doordat opdrachtgever de trekker eventueel later wil gaan gebruiken als maai/zuig combi. Wenselijk is dan voldoende vermogen en dat hebben wij dan met dit model. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Opdrachtgever houdt de gevraagde norm aan. Een andere norm is akkoord, echter opdrachtnemer dient wel aan te tonen dat wordt voldaan aan de gevraagde norm.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
29	Inschrijffase	2	20	Bedoelt opdrachtgever met een continue variabele traploze transmissie zowel vooruit als achteruit een transmissie die in één groep volledig traploos van 0,00 naar 50 km/h gaat in de transportgroep en van 0,00 tot 30 km/h gaat in de veldgroep/werkgroep?	De Bedoelde CVT mag in één of meerdere groepen.
30	Inschrijffase	2	22	Wegens Europese regelgeving kunnen onze vier cruise- snelheden geactiveerd worden bij een minimaal motortoerental van 1100 toeren. Dit is circa 250 toeren boven stationair toerental. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Eis 22 komt te vervallen, wel dient er een cruise control op de aangeboden tractor te zitten.
31	Inschrijffase	2	28	Door het verplaatsen of wijzigen van het uitlaatsysteem van een standaard tractor voldoet deze niet meer aan de Europese typegoedkeuring, tevens zal de emissie-eis aangetast worden. Derhalve is het verplaatsen of wijzigen van het uitlaatsysteem niet mogelijk waardoor Eis 28 anders geformuleerd moet worden, namelijk: De tractor is voorzien van een uitlaat langs de cabinestijl en niet in het zicht van het werkveld zit, dus aanpassing van het uitlaatsysteem kan geen eis of wens zijn. Graag uw mening over bovenstaande uiteenzetting.	<p>Eis 28 Wordt als volgt gewijzigd:</p> <p>De tractor is voorzien van een uitlaat die zoveel als mogelijk niet in het gezichtsveld zit van het werkveld, exacte plaats in overleg met de opdrachtgever.</p> <p>Voor het aanbouwen van de maaiarm is het gebruikelijk dat -merkafhankelijk- meerdere onderdelen van de tractor dienen te worden verplaatst.</p> <p>Na het opbouwen van de Herder maaiarm mogen geen software matige aanpassingen aan de tractor worden uitgevoerd om storingen aan tractor op welke wijze dan ook op te lossen als gevolg van verplaatsing van onderdelen (denk bijvoorbeeld aan de uitlaat, uitlaatdemper, hydrauliektank of een ad-bluetank) voor de aanbouw van de Herder maaiarm.</p>
32	Inschrijffase	2	29	Een standaard tractor kan geleverd worden met een enkelleiding hydraulisch remsysteem en een dubbelleiding luchtremstelsysteem, is dit voldoende?	Eis 29 wordt als volgt gewijzigd: "De tractor dient te zijn uitgerust met minimaal een enkel hydraulisch volgwagenremventiel en een dubbel luchtdruk remsysteem."
33	Inschrijffase	2	29	Wij kunnen een trekker leveren met een dubbelleiding luchtdrukremstelsysteem i.c.m. enkelleiding hydraulisch remventiel. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Eis 29 wordt als volgt gewijzigd: "De tractor dient te zijn uitgerust met minimaal een enkel hydraulisch volgwagenremventiel en een dubbel luchtdruk remsysteem."
34	Inschrijffase	2	39	<p>E-39 Het transmissie systeem en het hydraulisch systeem hebben gescheiden oliecircuits.</p> <p>Bij onze trekker is dit niet gescheiden. De door ons aangeboden oplossing beschikt over een NTZ filter, een grotere olie inhoud dan vergelijkbare tractoren en tevens grotere onderhoudsintervallen.</p> <p>Kan het PVE worden aangepast zodat de voordelen van ons systeem kunnen worden aangeboden?</p>	Nee, het PVE wordt niet aangepast.
35	Inschrijffase	2	39	U eist een gescheiden hydraulisch systeem tussen transmissie en de externe hydrauliek. Kunt u aangeven hoeveel olie u wenst te onttrekken van het externe hydraulische systeem? Wij adviseren hierin een olietank met een inhoud van 100 liter waarvan 52 liter valt te onttrekken voor het goed laten functioneren van machines met hydro- motoren en kiepwagens met grote cilinders.	De aangeboden tractor dient geschikt te zijn voor de gevraagde werkzaamheden zoals beschreven in het aanbestedingsdocument.
36	Inschrijffase	2	39	<p>E39 Onze trekker heeft geen gescheiden systeem maar een grotere onderhoudsinterval.</p> <p>Kan de PVE aangepast worden</p>	Nee, het PVE wordt niet aangepast.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
37	Inschrijffase	2	39	Bedoeld u daarmee dat smering transmissie etc een aparte pomp en circuit hebben van de hydrauliekpomp voor Hydraulische buitenwerkende ventielen?	Nee, de hydrauliek olie en de versnellingsbakolie dient gescheiden te zijn.
38	Inschrijffase	2	40	E40- De tractor moet voorzien zijn van een hydrauliekpomp met een variabel slagvolume en minimaal een opbrengst van 170 l/min Vraag: Zou kunnen toelichten op wat voor wijze u deze 170 liter meet? Hier zit onderling veel verschil. Bent u bereid deze eis aan te passen naar 150 liter?	Daar waar in eis 40 170 ltr/min staat dient te worden gelezen 150 ltr/min.
39	Inschrijffase	2	40	E40 De vraag is hydrauliek systeem 170l Tractoren in de vermogensklasse hebben over algemeen 150l is dat ook voldoende? Kan de PVE worden aangepast?	Daar waar in eis 40 170 ltr/min staat dient te worden gelezen 150 ltr/min.
40	Inschrijffase	2	41	De chauffeur kan met onze trekker de bedieningsplaats van de fronthefinrichting i.c.m. één dubbelwerkend ventiel voorzijde met één druk op de knop wisselen met ventiel 1 i.c.m. ventiel 2 achterzijde. Daarnaast kan de chauffeur via de terminal ventiel 1 t/m 4 op de knop op het achterspatbord programmeren en ventiel 1 t/m 4 via de terminal op een knop op de multifunctionele rijhendel programmeren. Dit wordt als zeer praktisch en duidelijk ervaren. Gaat opdrachtgever akkoord met bovenstaand?	De gestelde vraag is voor de opdrachtgever niet duidelijk. De vragensteller wordt verzocht deze vraag nader te verduidelijken en opnieuw binnen vijf dagen na verzending van deze Nota van Inlichtingen via de berichtenmodule van TenderNed te stellen zodat deze vraag alsnog tijdig kan worden beantwoord.
41	Inschrijffase	2	42	U eist een fronthef met een hefvermogen van 4.100 KG met categorie 2 vanghaken en kogels. Onze trekker beschikt over een zwaar type fronthef met een hefvermogen van 4.000 KG en categorie 3 vanghaken met kogels. Meer dan voldoende voor de grootste werktuigen van de opdrachtgever. Gaat opdrachtgever akkoord met bovenstaande?	Het hefvermogen wordt aangepast naar minimaal 4.000 kg. De haken en kogels moeten categorie 3/2 zijn. Verder dient de fronthef geschikt te zijn voor werktuigen met een maat van 820 mm tussen de kogels gemeten.
42	Inschrijffase	2	42	E42 - Het hefvermogen(front) bedraagt af fabriek minimaal 4.100 kg (categorie 2, inclusief kogels). Vraag: Mag dit ook cat. 3 zijn, wat gebruikelijk is in deze front hef types.	Het hefvermogen wordt aangepast naar minimaal 4.000 kg. De haken en kogels moeten categorie 3/2 zijn. Verder dient de fronthef geschikt te zijn voor werktuigen met een maat van 820 mm tussen de kogels gemeten.
43	Inschrijffase	2	47	E47- Het minimale hefvermogen (Achter) bedraagt 9.200 kg (Categorie 3 inclusief kogels). Vraag: Bent u bereid deze eis aan te passen naar 8000 kg. Bij tractoren met deze vermogen is dat ruimschoots voldoende	Het hefvermogen wordt aangepast naar 8.000 kg.
44	Inschrijffase	2	47	E47 Hefvermogen van 9200kg. Is een lager hefvermogen ook voldoende. Kan de PVE worden aangepast naar lager hefvermogen wat past bij vermogen trekker?	Het hefvermogen wordt aangepast naar 8.000 kg.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
45	Inschrijffase	2	50	E50: Aftakas 540/540E/1000/1000E omw/min, onder belasting schakelbaar. Bediening aftakas is ook op het linker achterspatbord geplaatst. Vraag: In deze vermogensklasse tractoren wordt de 540 toerental eigenlijk niet meer gebruikt, bent u bereid deze eis om te zetten naar 3 toerige aftakas	De aangeboden tractor dient te beschikken over minimaal een drie toerige aftakas, 540E/1000/1000E en bediening op het linkerachter spatbord.
46	Inschrijffase	2	52	Opdrachtgever eist pneumatische cabinevering. Onze trekker beschikt over actief- mechanische cabinevering instelbaar door de chauffeur vanuit de cabine. Deze vering is afkomstig uit de automobiellindustrie en wordt o.a. toegepast bij Audi. Vering en comfort is zeer goed en te vergelijken met pneumatische cabinevering. Gaat opdrachtgever akkoord met bovenstaande?	Ja, maar dit (o.a. vering en comfort) wordt beoordeeld tijdens de praktijktest.
47	Inschrijffase	2	52	E52- De tractor moet voorzien zijn van een pneumatische cabinevering Vraag: Mag dit ook hydraulische cabine vering zijn, dit doet qua comfort niets onder voor pneumatisch.	Ja, maar dit wordt beoordeeld tijdens de praktijktest.
48	Inschrijffase	2	52	E52 Er word gevraagd naar luchtvering maar mogen wij er vanuit gaan vloeistof geveerd op 4 punten ook voldoende is?	Ja, maar dit wordt beoordeeld tijdens de praktijktest.
49	Inschrijffase	2	61	Wenst opdrachtgever climate- control waarbij de chauffeur een temperatuur kiest en het systeem hier naartoe werkt of een systeem waarbij de chauffeur handmatig met een draaiknop de airconditioning in moet stellen.	De eis is zoals geformuleerd. Over de wijze van instellen van de airconditioning heeft de opdrachtgever geen voorkeur.
50	Inschrijffase	2	68	De aangeboden tractor kan af fabriek geleverd worden met een origineel uitgebalanceerd wielgewicht, de opties zijn 300 of 600 kilogram. Kunt u aangeven welk gewicht u wenst?	Het wielgewicht dient te passen bij de gevraagde en aangeboden combinatie.
51	Inschrijffase	2	69	Opdrachtgever eist een bandenmaat 540/65R28 + 650/65R38. Ook eist opdrachtgever in E-1 dat de trekker met maaiaarm voldoet aan de huidige wet- en regelgeving. Het totaalgewicht van de combinatie is te hoog voor de bandenmaat die opdrachtgever eist. Wij adviseren bandenmaat combinatie 710/60R38 + 600/60R38. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Opdrachtgever gaat hiermee akkoord maar de voorkeur, indien technisch mogelijk, gaat uit naar een smallere band.
52	Inschrijffase	2	69	U eist bandenmaat voor 540/65/R28 in combinatie met achter 650/65R38. Dit is in combinatie met gevraagd vermogen en hefvermogen aan de kleine kant. Daar komt bij dat u ook met deze tractor over wegbermen moet rijden en bij grond eigenaren over hun land om uw sloten te kunnen reinigen. De bandenmaat voor 540/65R30 in combinatie met achter 650/65R42 heeft een veel lagere druk per cm2 en past veel beter bij de uitgevraagde tractor. Wilt u dat?	Opdrachtgever gaat hiermee akkoord maar de voorkeur, indien technisch mogelijk, gaat uit naar een smallere band.

Vrgnr.	Fase	Perceel	Eis	Vraag	Antwoord
53	Inschrijffase	2	74	Bij het cabine type met 2 deuren heeft u af fabriek een te openen voorraam. Onder dit voorraam zit een stijl in het zichtveld rechts. Als u kiest voor 1 deur links heeft u een doorlopend voorraam zonder onderbreking met een 360 graden ruitenwisser die wegvalt achter het dashboard. Om het meest optimale zicht te creëren zou deze optie als eis opgevoerd moeten worden. Kunt u daar mee instemmen?	Nee, eis 74 blijft ongewijzigd. Het is aan de inschrijver waarmee wordt ingeschreven en zoals aangegeven is eis 74 een onderdeel van de praktijktest.
54	Inschrijffase	2	114	U vraagt om een aanhangerremventiel achter op de hydrauliektank, moet dat zowel voor lucht beremming als hydraulische beremming zijn?	Nee, alleen hydraulische beremming is voldoende.
55	Inschrijffase	2	W1	Een knop in de Herder joystick van het wisselen tussen voor- en achteruit rijden is niet mogelijk. Wel kunnen wij wisselen van rijrichting links onder het stuur, via de rijkhendel en via de hydrauliekhendel. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Wensen zijn geen beoordelingscriterium maar dienen, indien leverbaar, te worden afgeprijsd. Het is aan de opdrachtgever om hier wel of geen gebruik van te maken en de opgegeven prijzen zijn geen onderdeel van het gunningscriterium gunningcriterium prijs.
56	Inschrijffase	2	W5	Deze optie kunnen wij niet af- fabriek leveren. Wenst opdrachtgever een warmtewerende folie- laag nadien aangebracht?	Wensen zijn geen beoordelingscriterium maar dienen, indien leverbaar, te worden afgeprijsd. Het is aan de opdrachtgever om hier wel of geen gebruik van te maken en de opgegeven prijzen zijn geen onderdeel van het gunningscriterium gunningcriterium prijs.
57	Inschrijffase	2	W6	Kan opdrachtgever aangeven welk gewicht de Agrobumper moet hebben en/of deze uitgevoerd moet zijn met verlichting en geïntegreerde knipperlichten?	Waar Agrobumper staat dient te worden gelezen trekkerbumper. De trekkerbumper dient te worden geleverd met verlichting en knipperlichten aangesloten middels een 7-polige stekker aan de voorzijde. Het gewicht van de trekkerbumper dient tussen de 400-500 kilo te zijn waarbij het mogelijk moet zijn middels losse gewichten het gewicht uit te breiden.
58	Inschrijffase	1 en 2		In perceel 1 en perceel 2 vraagt u om een agrobumper met geïntegreerd frontgewicht, kunt u aangeven wat het totaalgewicht van de beide bumpers moet zijn?	Waar Agrobumper staat dient te worden gelezen trekkerbumper. De trekkerbumper dient te worden geleverd met verlichting en knipperlichten aangesloten middels een 7-polige stekker aan de voorzijde. Het gewicht van de trekkerbumper dient tussen de 400-500 kilo te zijn waarbij het mogelijk moet zijn middels losse gewichten het gewicht uit te breiden.
59	Inschrijffase	1 en 2		Kunt u concrete urenstanden van de in te ruilen tractoren op het moment van levering opgeven?	De opdrachtgever kan geen correcte urenstanden doorgeven. Het is aan de inschrijver om hier een inschatting van te maken. De verwachting is dat aantal uren wat nog met de machines wordt gewerkt in verhouding staat tot het aantal draaiuren tot nu toe op basis van de ouderdom van de tractoren.
60	Inschrijffase	Aanbest edingslei draad		De tractoren zijn opgedeeld in perceel 1 en perceel 2. Het betreft één aanbesteding. Houdt dit in dat wanneer inschrijver aan één perceel niet kan voldoen, hij ook niet kan inschrijven op het andere perceel?	Op de percelen kan afzonderlijk worden ingeschreven. Bij iedere inschrijving dient dan ook het gevraagde in de bijlagen Checklist gevraagde gegevens Perceel 1 en Perceel 2 te worden ingediend. Wel kan er wanneer op beide percelen wordt ingeschreven met het indienen van één Uniform Europees aanbestedingsdocument worden volstaan.
61	Inschrijffase	Aanbest edingslei draad		De overeenkomst in de bijlage is afkomstig van de Gemeente Assen. Ik ben mij bewust van de samenwerking betreffende de inkoop deskundige en ga ervan uit dat het een bekende knippen en plakken fout betreft. Ik ga ervan uit dat dit gecorrigeerd wordt.	Ja dit wordt in de eventueel te sluiten overeenkomst gecorrigeerd.
62	Inschrijffase	Aanbest edingslei draad		De periode waarin u de praktijktest heeft gepland ligt in de drukste periode voor Trekker met maaicombinaties. De kans is erg groot dat wij dan niet over een vergelijkbare set kunnen beschikken. Is het akkoord als de trekker en de maaicombinatei separaat aan u worden gepresenteerd op de praktijktest?	Nee de tractor en maaicombinatie, dient vergelijkbaar met het gevraagde in het aanbestedingsdocument en het aangeboden in de offerte te zijn en dienen als één machine te worden gepresenteerd bij de praktijktest.