



Van Brienenoordbrug

Vervanging van de westelijke en oostelijke boogbrug en renovatie van het beweegbare deel

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31157454

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang project	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	4
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie	5
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	6

1. Scope/locatie

Boogbruggen

De scope van de boogbruggen is op hoofdlijnen als volgt:

- De westelijke boogbrug wordt vervangen door een nieuwe boogbrug
- De bestaande westelijke boogbrug wordt op een werf gerenoveerd.
- De bestaande oostelijk boogbrug wordt vervangen door de gerenoveerde westelijke boogbrug.

Beweegbaar deel

De scope van het beweegbaar deel is voornamelijk op hoofdlijnen als volgt:

- Het beweegbare deel bestaat uit 3 vallen. Een westelijke en twee oostelijke. De twee oostelijke vallen moeten worden vervangen inclusief draaipunt, staartstuk, ballastkist en alle verbonden onderdelen.
- De industriële automatisering (IA) van de gehele brug wordt vervangen. Van de oost- en middenval van de oostelijke brug wordt het gehele bewegingswerk vervangen.
- De oostelijke kelder dient aangepast te worden, zowel wanden, vloer als dak.
- Aan het einde van het werk moet de gehele installatie voorzien zijn van CE-markering.



2. Omvang project

Zie hoofdstuk 1.

3. Technische disciplines

De kennis en expertise betreft met name:

- Integraal projectmanagement

Vanuit scope, o.a.:

- Maritiem transport en heavy lifting t.b.v. het uitwisselen van de boogbruggen en de vallen
- Industriële automatisering (IA)
- Machineveiligheid en systeem-integratie
- Elektrotechnische en mechanische installaties (E&M)

- Werktuigbouw (WTB)
- Staal- en betonbouw
- Overige civiele werkzaamheden

Vanuit omgeving, hinder en duurzaamheid, o.a.:

- Verkeersmanagement
- Communicatie
- Duurzaamheid

4. Eventuele specials

Zie hoofdstuk 1.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbesteding:	Q3 2022
Gunning:	Q4 2023
Uitwisseling westelijke boogbrug:	zomer 2026
Vervangen beweegbaar deel:	zomer 2027
Uitwisseling oostelijke boogbrug:	zomer 2028
Oplevering:	2029

In de voorbereiding zijn er risico's op vertraging als gevolg van Corona. Consequentie daarvan is dat we de "mate van betrouwbaarheid" **Waarschijnlijk blijft**.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure

Voor het project zal een niet-openbare aanbesteding worden georganiseerd met concurrentiegericht dialoog en eventueel een trechteringsfase om het aantal gegadigden te beperken en daarmee ook de tenderkosten te reduceren.

Contractvorm

We zijn voornemens om dit project aan te besteden op basis van een D&C-contract (UAV-GC 2005), waarbij voor een deel van het werk door opdrachtgever een DO wordt opgesteld.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen

Onderstaande geschiktheidseisen zijn concept en worden nog herijkt!

De eerder gecommuniceerde oude geschiktheidseisen zijn:

Algemene projectmanagementeis:

- a) Integraal projectmanagement op een GWW referentieproject met een contractwaarde van minimaal 150 miljoen euro

Technische ervaringseis (laatste 10 jaar, i.p.v. 5 jaar):

- a) Maritiem transport en invaren of inhijzen infrastructuur object van minimaal 3000 ton in binnenwater met getijden en stroming.

- b) Fabricage van een stalen brug > 150 meter
- c) Realisatie van brugtechnische (W+E) installaties van beweegbare brug op nader te bepalen niveau
- d) System integratie plus CE-markering bij renovatie van een beweegbare brug met een nog nader te bepalen minimale omvang/complexiteit

Trechtering

Het is nog niet duidelijk of er een trechteringsproduct wordt gevraagd.

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria

Onderstaande BPKV is concept en worden nog herijkt. De oude BPKV die eerder is gecommuniceerd staat hieronder:

1. Het voorstel voor de BPKV-criteria is: Risicobeheersplan
 - a) Maritiem transport en in- en uitvaren verloopt niet volgens plan
 - b) Ongeplande hinder weg- en scheepvaart
 - c) CE-markering kan niet worden afgegeven
 - d) De opdrachtnemer heeft de ketenkwaliteit (combinanten en onder-opdrachtnemers) niet op orde ("harde, proceskant")
2. PVA samenwerking (OG-ON en ketensamenwerking) ("zachte kant")

9. Risico's en risicoverdeling

Risico's

De ongewenste topgebeurtenissen zijn:

Ten aanzien van veiligheid:

Dode of ernstig gewonde tijdens de (voorbereiding) realisatie.

Ten aanzien van kwaliteit:

Ontevreden opdrachtgever, omgeving, opdrachtnemers(s), projectmedewerkers en/of beheerder.

Ten aanzien van tijd:

Niet voorspelbaar en betrouwbaar zijn in de tijd.

Ten aanzien van geld:

Niet voorspelbaar en betrouwbaar zijn in de kosten.

Zie voor nadere informatie over de risico's tevens de documenten die gepubliceerd zijn via [TenderNed](#) in het kader van de marktconsultatie.

Risicoverdeling

Zie voor nadere informatie over de risicoverdeling (demarcatie ON-OG) de documenten die gepubliceerd zijn via [TenderNed](#) in het kader van de marktconsultatie.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Mate ontwerpvrijheid

Op hoofdlijnen is hieronder de ontwerpvrijheid gegeven:

- Boogbruggen vanaf Definitief Ontwerp
- Uit- en invaren vanaf Referentie-ontwerp
- Beweegbaar deel vanaf Voorlopig Ontwerp

Ruimte innovatie

- Uitvoeringswijze nieuwbouw boogbrug
- Uitvoeringswijze uit- en invaren
- Uitvoeringswijze renovatie beweegbaar deel

11. Overige gerelateerde inkopen

- ROK Communicatie
- ROK Evenementen
- ROK Geo-informatie

12. Link naar projectwebsite

Nieuwsbericht

["Grote op knapbeurt Van Brienenoordbrug vanaf 2025"](#)

De brief van de Minister aan de Tweede Kamer is te downloaden via:

[Brief d.d. 9 juni 2020 aan de Tweede Kamer](#)

Informatie over het project is te vinden op:

[Internet Rijkswaterstaat: Van Brienenoordbrug](#)

[Animatie: Vernieuwen Van Brienenoordbrug](#)

[TenderNed: 31157454 Marktconsultatie: Van Brienenoordbrug](#)

Tender.Ned Marktplaats
voor aanbestedingen