



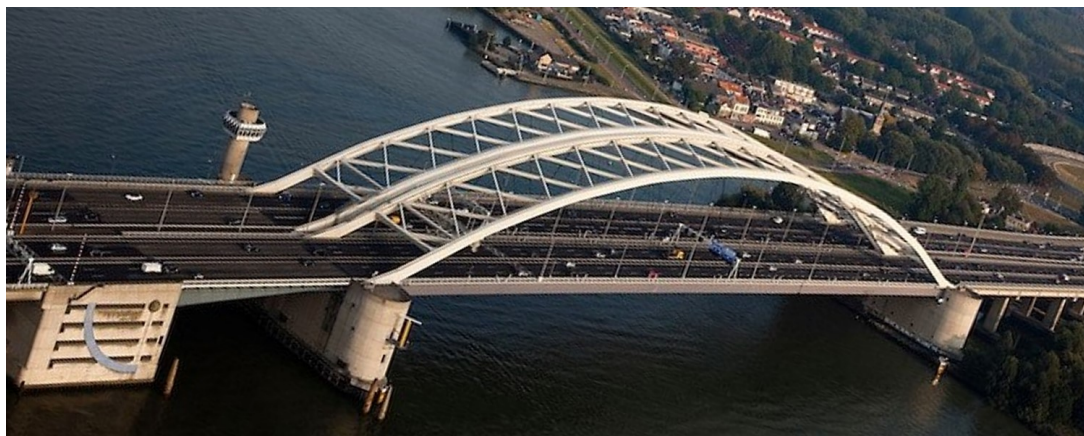
RWS INFORMATIE

Van Brienenoordbrug

Vervanging van de westelijke en oostelijke boogbrug en renovatie van het beweegbare deel

Reacties op vragen aan ondernemers en een-op-een toelichtende gesprekken beweegbare deel

Zaaknummer: 31157454



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Informatie	Coen Wauben
E-mail	coen.wauben@rws.nl

Datum	22 juli 2021
Status	Concept
Versienummer	1.0
Zaaknummer	31157454

Inhoud

- 1 Inleiding—4**
- 2 Reacties op vragen aan ondernemers en een-op-een toelichtende gesprekken—5**
 - 2.1 Algemeen—5
 - 2.2 Technische haalbaarheid en planning—7
 - 2.2.1 Vraag 1: Transport en uitwisseling van de boogbruggen—7
 - 2.2.2 Vraag 3 en 4: Planning bouw en renovatie boogbruggen—8
 - 2.3 Vraag 6 t/m 13 (excl. 9): Wijze van samenwerking in de keten en beheersing van projectrisico's—8
 - 2.4 Vraag 14 t/m 20 (excl. 14b): Aanbestedings- en contracteringsaanpak—8
 - 2.5 Vraag 21 t/m 26: Interesse ondernemers—**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
 - 2.6 Vraag 27 t/m 29: Overig—**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
- 3 Extra input: Platform stalen bruggen—9**

Bijlagen

- B1 Bouw en Renovatie Boogbruggen
- B2 Uitwisseling en Transport Boogbruggen'



De bijlagen zijn als aparte documenten toegevoegd aan deze PDF en kunnen geopend worden door in Acrobat Reader te klikken op het paperclipje in de linker kantlijn en vervolgens te klikken op de bijlage.



Bij afbeeldingen met het "play"-symbool horen video's of animaties die of via een link of vanuit de bijlagen afgespeeld kunnen worden.

1 Inleiding

Naar aanleiding van de reacties op de vragenlijst aan ondernemers, zoals opgenomen in het "[Marktconsultatiedocument - Consultatiefase](#)", zijn een-op-een toelichtende gesprekken gevoerd. Dit document gaat in op de reacties op de vragenlijst aan ondernemers, gecombineerd met de een-op-een toelichtende gesprekken die gevoerd zijn met betrekking tot het beweegbare deel.

Dit document moet in samenhang gezien worden met de op 20 november 2020 resp. 10 december 2020 en 15 maart 2021 via TenderNed gepubliceerde documenten:

- "[Presentaties Consultatiesessie d.d. 17 november 2020](#)",
- "[Marktconsultatiedocument - Antwoorden op vragen van ondernemers en verslagen consultatiesessie](#)" en
- "[Marktconsultatiedocument - Reacties op vragen aan ondernemers en een-op-een toelichtende gesprekken](#)".

Dit document zal tevens via TenderNed ter beschikking worden gesteld aan de ondernemers.

In het op 15 juli 2020 resp. 30 oktober 2020 via TenderNed gepubliceerde "[Marktconsultatiedocument - Informatiefase](#)" en "[Marktconsultatiedocument - Consultatiefase](#)" staan de context en condities aangegeven waarbinnen dit document ter beschikking wordt gesteld.

Tot slot willen we nogmaals van de gelegenheid gebruik maken om alle betrokken ondernemers te danken voor de inspanningen en de input, die zij tot nu toe aan deze marktconsultatie hebben geleverd. We hopen ook de komende tijd op jullie medewerking te kunnen rekenen.

2 Reacties op vragen aan ondernemers en een-op-een toelichtende gesprekken

2.1 Algemeen

Met drie ondernemers zijn eind mei, begin juni verdere een-op-een toelichtende gesprekken gevoerd met betrekking tot het beweegbare deel. Vanuit Rijkswaterstaat was geen aanleiding om aanvullend één of beide van de overige twee ondernemers hiervoor uit te nodigen.

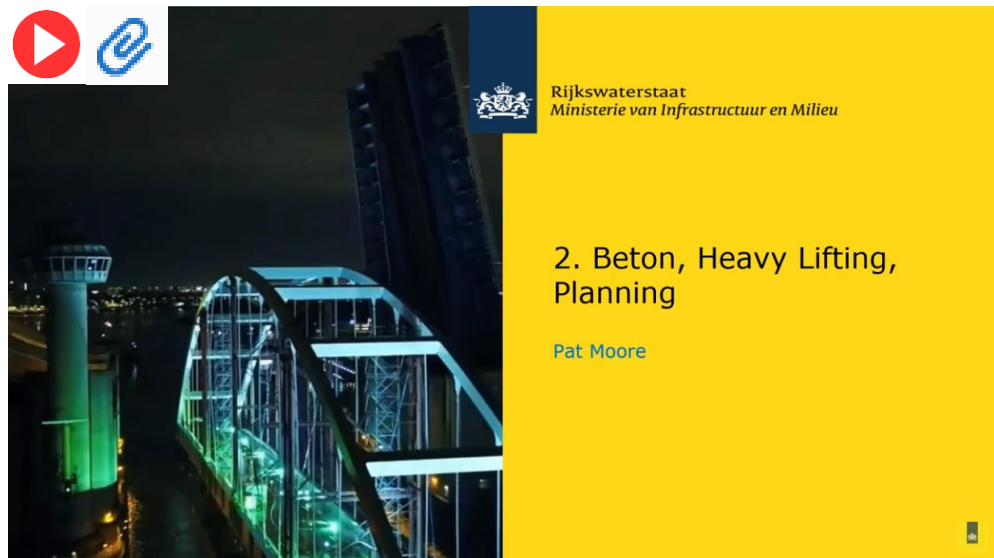
De volgende onderwerpen stonden op de agenda:

- Algemene toelichting scope beweegbaar & Val & Aandrijfsysteem
- Beton, Heavy Lifting, planning
- Systeem integratie en Bouwblokken
- CE-Markering en Machineveiligheid

Voor de onderwerpen zijn video's van ingesproken presentaties gemaakt. Het onderwerp 'Beton, Heavy Lifting, planning' is in het Engels ingesproken. Deze video's zijn via links (zie hieronder) en als pdf als bijlage bij dit document ter beschikking gesteld. Het betreft de volgende vier presentaties:



Afbeelding: Presentatie '[Algemene toelichting scope beweegbaar & Val & Aandrijfsysteem](#)' (ca 24 min) **(klik op de link)**



Afbeelding: Presentatie '[Beton, Heavy Lifting, Planning](#)' (ca 22 min) (klik op de link)



Afbeelding: Presentatie '[Systeem integratie en Bouwblokken](#)' (ca 10 min) (klik op de link)



Afbeelding: Presentatie '[CE-Markering en Machineveiligheid](#)' (ca 17 min) (klik op de link)

Tijdens die een-op-een toelichtende gesprekken is met name ingegaan op de vragen 2, 4b, 5, 9 en 14b met betrekking tot het beweegbare deel.

Met betrekking tot de bruggenwerf is aangegeven, dat Rijkswaterstaat niet zeker is of het gaat lukken om een bruggenwerf te regelen en dat de ondernemers dan dus zelf zorg moeten dragen voor een bruggenwerf.

Met betrekking tot de inkoopplanning is aangegeven, dat daarin staat aangegeven dat de verwachting is dat in Q1 2022 de aanbesteding start met als mate van betrouwbaarheid "waarschijnlijk", wat betekent dat de aanbesteding ook in Q3 van 2022 kan starten. Op dit moment wordt er vanuit gegaan, dat het inderdaad eind Q3 gaat worden. Daar staat tegenover, dat de uitwisseling van de eerste boogbrug in 2026 in plaats van 2025 zal gaan plaatsvinden. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wens vanuit de ondernemers voor meer voorbereidingstijd.

2.2 Technische haalbaarheid en planning

2.2.1 Vraag 2: Uitwisseling vallen en uitvoeringsmethode dak basculekelder

Met betrekking tot het uitwisselen van de vallen van het oostelijke beweegbare deel zijn, zowel technisch inhoudelijke als procesmatige opties c.q. risico's ingebracht. Hierbij zaten niet of nauwelijks niet reeds door Rijkswaterstaat onderkende opties c.q. risico's.

Met betrekking tot het vervangen van het dak van de basculekelder zijn, zowel voor- als nadelen bij af- en aanvoer via het water ten opzichte van af- en aanvoer via de weg aangereikt. Een voorkeur vanuit de ondernemers wordt vooralsnog niet aangegeven.

Wel wordt aangegeven, dat om een gedegen antwoord te kunnen geven, daar eigenlijk voor dit moment een te grote inspanning voor gepleegd moet worden door de ondernemers.

2.2.2 *Vraag 4b: Planning en hinder (voorspelbaar en betrouwbaar)*

Belangrijkste aandachtspunten, om te bepalen dat de uitvoeringsduur van 12 weken (2 – 8 – 2 weken) voor uitwisseling beweegbare deel haalbaar is, zijn:

- een correcte 0-meting,
- geen verassingen na gunning,
- uitgangspunten geverifieerd en/of getoetst,
- een risico-gestuurd ontwerp waarbij realisatie en uitvoering integraal beschouwd worden,
- redundantiemogelijkheden,
- leermomenten van andere projecten,
- de vallen vooraf wegen,
- zoveel mogelijke vooraf,
- equipment op tijd opbouwen en gereed zetten en
- het monitoren van weersomstandigheden.

2.2.3 *Vraag 5: Bewegingswerk voor de beweegbare delen*

Aangegeven wordt door ondernemers, dat ondanks dat tandbanen recentelijk niet meer zijn uitgevoerd, het wel nog te realiseren is.

Het toepassen van verschillende aandrijfsystemen ten behoeve van het oostelijke beweegbaar deel wordt door de ondernemers haalbaar geacht.

Zowel technisch inhoudelijke als procesmatige opties c.q. risico's zijn ingebracht ten aanzien van het leveren, monteren en afstellen van een bewegingswerk met een tandbaan of een heugelstang. Hierbij zaten niet of nauwelijks niet reeds door Rijkswaterstaat onderkende opties c.q. risico's.

2.3 **Vraag 9: Wijze van samenwerking in de keten en beheersing van projectrisico's (mbt bediening, besturing en bewaking (3B))**

Het belang van systeemintegratie en de samenwerking in de keten wordt door ondernemers erkend. Diverse mogelijke werkwijzen zijn in algemene zin aangedragen door de ondernemers. Het beeld is nu dat Rijkswaterstaat de rol van Fabrikant zal vervullen.

2.4 **Vraag 14b: Aanbestedings- en contracteringsaanpak**

Met betrekking tot het uitwerkingsniveau van het beweegbare deel is geen eenduidig beeld bij de ondernemers. Sommigen prefereren een VO anderen een DO. De definitie van VO of DO is hierbij van belang en zal zijn weerklank hebben in het eiseniveau van de VSE.

3 Extra input: Platform stalen bruggen

Voor de volledigheid willen we hier van de gelegenheid gebruik maken te melden dat op de website van het [PLATFORM STALEN BRUGGEN](#) een aantal gefilmde lezingen over het project Van Brienenoordbrug via links naar YouTube gepubliceerd zijn of nog zullen worden gepubliceerd. Aanvullend ten opzichte van het "[Marktconsultatiedocument - Reacties op vragen aan ondernemers en een-op-een toelichtende gesprekken](#)" dat op 15 maart 2021 is gepubliceerd via TenderNed is dat de lezing d.d. 4 maart 2021 en 6 april 2021.



Afbeelding: [Video lezing d.d. 4 maart 2021](#) (klik op de link)

PDF's van de presentaties van deze lezingen zijn via dezelfde website te downloaden:

THEMASESSIE 1/3: RENOVATIE VAN BRIENENOORDBRUGGEN (26-01-2021)

- Uitdagingen stalen bruggen komende 10 jaar - Jan Slager (Rijkswaterstaat)
- Besluitvormingsproces Van Brienenoordbruggen - Ronald Blokland (Rijkswaterstaat)
- Toekomstplannen van het Platform Stalen Bruggen - Lisa Swaalf (TNO)

THEMASESSIE 2/3: RENOVATIE VAN BRIENENOORDBRUGGEN (04-03-2021)

- Van Brienenoordbruggen als Field Lab - Joep Paulissen (TNO)
- Meten in het kader van herberekeningen - Roel Vernooij (Arup)

THEMASESSIE 3/3: RENOVATIE VAN BRIENENOORDBRUGGEN (06-04-2021)

- Versterken versus vervangen - Daan Tjepkema (Arup)
- Uitwisseling bruggen - Richard Hornby (Arup)
- Orthotrope rijvloeren - Johan Maljaars (TNO)

Afbeelding: [Platform Stalen Bruggen Documenten](#) (klik op de link)