

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Proces	Planning 1e vragenronde	U hanteert een erg krappe planning. De termijn van slechts één dag tussen de schouw en de eerste vragenronde is te beperkt om de ervaringen opgedaan in de schouw te kunnen verwoorden in vragen. Graag willen wij u vragen de termijn van de eerste vragenronde met één week te verlengen zodat de inschrijvers voldoende tijd krijgen om op een zorgvuldige manier hun vragen te stellen.	Reeds verleend
3	Inhoud	technische eisen a3 op en afzetten	Bijlage A3 U eist dat de strooier met een totaalgewicht van 10.000 kg is op en af te zetten, dit is voor strooier (a) een te losse omschrijving dwz dan mag er vloeistof in zitten en een beetje zout, voor fietspadstrooier (b) berust het vast en zeker op een misverstand, is het wellicht een idee om te omschrijven dat beide strooiers(volgeladen) met gevulde silo en gevulde natzouttanks op en afgezet kunnen worden volgens uw omschrijving A3 punt 10 b?	Akkoord, het gaat er inderdaad vooral om dat er geen ingrijpende extra handelingen of apparatuur noodzakelijk is.
4	Inhoud	betreft hoofdstuk 2 Doelstelling aanbesteding	2.3. in de aanbestedingsleidraad 2.3 Doelstelling aanbesteding, vermeld u een aantal duidelijke doelstellingen. U zoekt een contractpartner die een bijdrage gaat leveren zodat PWS Utrecht in de toekomst een circulaire topregio gaat worden. U vermeld mooie woorden zoals duurzame mobiliteit en te focussen op de principes van de circulaire economie: reduceren van materiaalgebruik, inzetten op lange levensduur en hergebruik van materialen. Als wij dan naar bijlage A3 kijken, word de markt niet echt de mogelijkheid geboden om hier “ruimdenkend” mee om te gaan. In uw “Technische eisen aan het materiaal” vraagt u om een conventionele zoutstrooier met de specs. die de laatste 20 jaar zijn toegepast, met uitzondering van FS50 strooien. Daarnaast vraagt u om een aandrijving d.m.v. een naafaandrijving. De laatste jaren is er veel veranderd in de manier van gladheid bestrijding en ook de machines. Zo wordt er steeds meer ingezet op het uitbrengen van minder zout, door bijvoorbeeld te gaan sproeien. Dit kan d.m.v. 100% sproeiers en of combi strooiers. Wat betreft aandrijving is er tegenwoordig ook veel meer mogelijk. Als men echt inzet op duurzaamheid, en reduceren materiaalgebruik, dan is het aandrijven d.m.v. een elektrische voorziening een prachtig voorbeeld. Vraag: staat u alsnog open voor innovatieve vernieuwingen zoals het toepassen van meer vloeistof, en daadwerkelijk duurzame aandrijfsystemen?	Ja, de provincie is geïnteresseerd in het eindresultaat. Wanneer alternatieven minimaal aan de kwaliteit en betrouwbaarheid van de genoemde zoutstrooiers kunnen voldoen, juichen wij innovaties en duurzaamheidseffecten toe.
5	Inhoud	Technische eisen aan het Materieel	In bijlage A3 Technische eisen aan het materieel vraagt u bij punt 4 om FS00, FS30 en FS50 te kunnen strooien. FS 50 is zeker een hele interessante toepassing om “milieu vriendelijker “ de gladheid in veel gevallen te bestrijden. U vermeld niet hoeveel vloeistof de strooiers moeten kunnen nemen. Meestal is de verhouding zout vloeistof afgestemd op FS 30 strooien, wat inhoud dat wanneer het zout op is, de vloeistoftanks ook leeg zijn. Dit houd in dat men bij FS 50 strooien te weinig vloeistof heeft. Kunt u aangeven wat uw wens hier in is?	De provincie is geïnteresseerd in het eindresultaat (veiligheid, doorstroming, duurzaamheid en partnerschap). De hoeveelheid vloeistof moet daarom passen bij de strooimethode.

6 Juridisch	Aanbestedingsleidraad	bij punt 1.5. heeft u de indicatieve planning staan. op 23 juli was de schouw met aanvang tijd 10.00 uur op 24 juli uiterste datum voor het stellen van vragen voor de eerste ronde. Hier staat geen tijd vermeld in de documenten. Wij zien nu op tenderned dat dit voor 12.00 moet gebeuren. We zouden het wel op prijs stellen om de gestelde vragen op 24 juli mee te nemen in de 1ste nvi. U geeft ons anders wel heel weinig tijd om na de schouw te kunnen reageren.	Uitstel reeds verleend
7 Inhoud	Technische eisen aan het Materieel	In bijlage A3 Technische eisen aan het materieel vraagt u bij punt 5 om een strooibreedte van 4 tot 14 meter. Gebruikelijk is in Nederland een strooiplaat met een strooibreedte van 4 tot 12 meter. Vraag: gaat u akkoord met een strooiplaat die met alle reguliere zoutsoorten 4 tot 12 meter goed kan strooien.	Akkoord
8 Inhoud	Technische eisen aan het Materieel	In bijlage A3 Technische eisen aan het materieel vraagt u bij punt 5 om een strooibreedte van 4 tot 14 meter. Gebruikelijk is in Nederland een strooiplaat met een strooibreedte van 4 tot 12 meter. Vraag: gaat u akkoord met een strooiplaat die met alle reguliere zoutsoorten 4 tot 12 meter goed kan strooien.	Akkoord
9 Inhoud	Technische eisen aan het Materieel	In bijlage A3 standaard eisen en A5 Eisen automatisch strooien, geeft u een duidelijke omschrijving betreft uw wensen voor een desbetreffend systeem. Wij hebben hier een aantal vragen over: Vraag a: wenst u een systeem met een kleuren display wat is voorzien van een automatische dag/nacht dim functie? Vraag b: Heeft u wensen betreft de grootte van de display? Veelal wordt een display van minimaal 7 Inch toegepast. Kunt u aangeven wat uw wensen hierin zijn? Vraag c: Kunt u aangeven of u een systeem wilt met een vaste kaart positie, of een meedraaiende kaart (zoals tegenwoordig ook gebruikelijk in navigatie systemen) Vraag d: Wilt u een route begeleidingssysteem wat ook zelfstandig kan functioneren? Dit heeft onze voorkeur, omdat een dergelijk systeem u en of de aannemer de mogelijkheid geeft om bijvoorbeeld na het aanpassen van een route, dit live te controleren, omdat u de display eenvoudig in elk willekeurig voertuig kunt plaatsen. Zo kunt u routes, controleren of beoordelen zonder dat er een vrachtwagen met strooier hoeft worden ingezet.	De provincie is geïnteresseerd in het eindresultaat (veiligheid, doorstroming, duurzaamheid en partnerschap). In het gevraagde plan van aanpak voor bijvoorbeeld 'functionaliteit' is ruimte voor de visie van de inschrijver op het efficiënt(er) inrichten van de gladheidsbestrijdingsfunctie.
10 Inhoud	Routebegeleiding en automatische strooien	Conform uw opgave Bijlage A overzicht van aanwezige strooiers (niet te vervangen, wel te onderhouden): Er blijven in totaal 3 grote strooiers en 7 kleine verdeeld over de 2 steunpunten staan. Vraag betreft routebegeleiding en automatisch strooien : Kunt u aangeven of deze 10 strooiers ook voorzien dienen te worden van een routebegeleiding systeem en een systeem om automatisch mee te kunnen strooien?	Eventuele upgrades van deze strooiers kunnen in deze aanbesteding buiten beschouwing worden gelaten. Mocht uit nadere analyses blijken dat strooiers efficiënter of duurzamer kunnen worden ingezet, zal daar later een individuele afweging in worden gemaakt.

11 Inhoud	Onderhoud huidige strooiers	Vraag betreft het onderhoud van de huidige strooiers: Er staan een aantal kleine strooiers op een Veldhuizen aanhanger t.b.v. BE-trekker. Dienen deze aanhanger ook door de inschrijver te worden onderhouden of heeft het onderhoud alleen maar betrekking op ploegen en strooiers?	Alleen de ploegen, strooiers en NaCl installaties moeten worden onderhouden binnen dit contract.
12 Inhoud	Fietspad strooier i.c.m. BE-trekker	Bij A1 geeft u aan dat er 2 stuks fietspadstrooier op een Veldhuizen onderstel dienen te worden vervangen door 3 stuks fietspadstrooiers t.b.v. inzet met BE-trekker. Dient aanbieder een strooier op een soortgelijk onderstel zoals nu wordt gebruikt aan te bieden i.c.m. een strooier? Indien ja ontvangen wij graag van u de specificaties van de BE-trekker ombouw of leverancier van deze voertuigen.	Er hoeft geen extra onderstel worden aangeboden, deze wordt beschikbaar gesteld binnen het contract voor uitvoering van de strooiroutes.
13 Inhoud	Specifieke eisen opzet natzoutstrooier	De beperkte eisen gesteld aan FS-50 kunnen aanleiding geven tot subjectieve invulling daarvan. Bent u bereid voor deze strooimachines eis voor FS50 functionaliteit aan te passen naar de gebruikelijke strooibreedte 2 tot 8 meter conform normering EN15597-2?	Akkoord
14 Inhoud	Specifieke eisen opzet natzoutstrooier	U vermeldt bij de strooimachines met silo inhoud van 6 m ³ een strooibreedte van 4 – 14 meter. Voor een optimaal strooibeeld passen wij 2 verschillende strooiplaten toe die deze strooibreedte-range afdekken. Eén voor een strooibreedte van 2 - 10 meter en een andere voor een strooibreedte van 3 – 12 meter. Bent u bereid dit te accepteren, waarbij wij u tijdens de verificatiefase graag adviseren welke strooiplaten in uw inzetsituatie het best kan worden toegepast.	Een strooibreedte tot 12 meter is acceptabel (zie ook vraag 7/8). Aangezien de provincie streeft naar standaardisering, hebben we een voorkeur voor zo min mogelijk variëteiten.
15 Inhoud	Specifieke eisen fietspadstrooiers	U vermeldt bij de fietspadstrooier van ca. 1 m ³ , een strooibreedte van 1,5 – 6 meter. Voor een optimaal strooibeeld speciaal bij smalle strooibreedten, passen wij 2 verschillende strooiplaten toe die deze strooibreedte-range afdekken. Eén voor een strooibreedte van 1 - 4 meter en een andere voor een strooibreedte van 2 – 6 meter. Bent u bereid dit te accepteren, waarbij wij u tijdens de verificatiefase graag adviseren welke strooiplaten in uw inzetsituatie het best kan worden toegepast?	Dit is acceptabel. Aangezien de provincie streeft naar standaardisering, hebben we echter een voorkeur voor zo min mogelijk variëteiten.
16 Inhoud	Overige aanwezige zoutstrooiers en installaties (niet te vervangen, wel te onderhouden)	In het overzicht van de te onderhouden strooiers geeft u een opmerking van 2 jarig onderhoudcontract. Kunt u een overzicht geven van de einddata van alle eventueel nog lopende onderhoudscontracten en de daarbij horende inbegrepen werkzaamheden en verantwoordelijkheden van de opdrachtnemer van dat contract?	U kunt die opmerking negeren als overbodig, alle onderhoudscontracten lopen in 2020 af.
17 Inhoud	Eisen inzake onderhoud & reparatie 1.	Kunt u een overzicht overhandigen van lopende garanties en de reeds vervangen onderdelen voor de machines die onderhouden dienen te worden?	Nee, dat overzicht is niet beschikbaar. De inschrijver mag ervan uit gaan dat er geen lopende garanties op de machines (meer) zijn.
18 Inhoud	Eisen inzake onderhoud & reparatie	Gezien de recente oplevering van de H1 hoofdrijbaanstrooier, mag aangenomen worden dat er garanties gelden van de leverancier die invloed hebben op onderhoud en inzet. Welke garantie vanaf de leverancier zijn van toepassing?	Bij de oplevering gelden er geen specifieke garanties. Doelstelling van het refurbishen is geweest dat ie 10 jaar weer up te date is. Zie verder antwoord bij vraag 19

19 Inhoud	Te vervangen zoutstrooiers	Hoofddrijbaanstrooier H1 met serienummer 38400202 is zeer recent volledig gerenoveerd en opgeleverd. Deze staat echter opgegeven als ter vervanging. Kan het zijn dat deze per abuis is verwisseld met een andere hoofddrijbaanstrooier die is aangemerkt zou moeten worden ter vervanging en is de H1, 38400202 bedoeld als niet te vervangen, wel te onderhouden?	Strooier H1 is per abuis opgenomen in de lijst, deze is volledig gereviseerd en ge-upgrade ("als nieuw"). Strooier H1 hoeft dus niet te worden vervangen, maar moet wel worden onderhouden.
20 Inhoud	Te vervangen zoutstrooiers	Kunt u bevestigen dat de BE trekker onderstellen integraal onderdeel zijn van de te vervangen fietspadstrooiers?	Nee, de onderstellen zijn geen onderdeel van deze aanbesteding.
21 Inhoud	Kerncompetentie 2	Om een transparant beeld te krijgen van uw beoordelingssystematiek verzoeken wij u een verduidelijking te geven voor kerncompetentie 2; a.Dient bij de referentie het toepassen van ICT oplossingen met technische en analytische kennis en kunde op het gebied van wiskunde, statistiek en het gebruik van optimalisatiealgoritmes om (niet-triviale) verbanden te vinden en te verklaren vertegenwoordigd te zijn? b.In welke mate van proportionaliteit aan de Provincie Utrecht (bv duur traject/verstedelijkingsgraad/grootte gebied/aantal) dient de referentie te voldoen?	De provincie is niet precies op de hoogte van de specifieke kennis en kunde die benodigd is voor het optimaliseren van strooiroutes, maar los van eventuele technische competenties is ook de organisatorische context van overheden van belang. Er wordt daarom gevraagd naar een voorbeeld bij een Nederlandse overheid waar verbeterde routes met behulp van de inschrijver succesvol worden geïmplementeerd. Daarbij worden geen specifieke eisen gesteld aan de proportionaliteit.
22 Inhoud	Technische en beroepsbekwaamheid	Voor de referentie van de gevraagde kerncompetenties stelt u in de aanbestedingsleidraad dat deze tot tevredenheid van de referentie-organisatie verricht in de periode van 36 maanden voorafgaand aan de sluitingsdatum voor het indienen van een Inschrijving moet zijn. Bijlage 3 Format gaat uit van 60 maanden. Dienen de inschrijvers van 36 maanden uit te gaan?	Ja.
23 Inhoud	Specifieke eisen fietspadstrooiers	Bij de vlootshow is geconstateerd dat veel fietspadstrooiers voorzien zijn van specifieke BE trekker onderstellen. De aanbesteding stelt geen randvoorwaarden in relatie tot de beschikbare tractie waarmee rekening gehouden dient te worden. Kunt u bevestigen dat de huidige tractie niet per definitie leidend is voor het nieuw te leveren gladheidbestrijdingsmaterieel voor de fietspaden? Of kunt u verduidelijken welke tractie beschikbaar gesteld worden voor de invulling van de gladheidbestrijding op de fietspaden?	De tractie is niet leidend voor nieuw te leveren gladheidbestrijdingsmaterieel. De provincie vraagt standaard strooiers waarvoor de uitvoeringscontractant eventueel toestemming krijgt om deze op trekker onderstellen te zetten.