

T726.label.pdf.aanbesteding Levering fietsparkeervoorzieningen A3.584.218

T726.label.pdf.aanbestedendeDienst Servicepunt71

T726.label.pdf.referentie A3.584.218

T726.label.pdf.omschrijving:

De opdracht bestaat uit het leveren van fietsbeugels en –standaards.

We onderscheiden daarbij de volgende typen:

- de fietsbeugel;
- de fietsstandaard voor 2 fietsparkeerplaatsen op ongelijke hoogte;
- de demontabele fietsstandaard voor 2 fietsparkeerplaatsen op ongelijke hoogte.

In bijlagen 2 en 3 vindt u de maatenvelop van de fietsbeugel en de fietsstandaard met de bijbehorende tekeningen en marges.

De gemeente Leiden verwacht dat zij tot en met 2025 circa 4.500 extra fietsparkeervoorzieningen gaat plaatsen.

Hierin zijn de aantallen fietsparkeervoorzieningen die nodig zijn bij de stations of voor vervanging van huidige fietsparkeervoorzieningen niet meegenomen. De verwachting is dat de af te nemen aantallen zich voortzetten tot 2029.

Etagerekken maken geen deel uit van deze aanbesteding. Deze zullen naar behoefte separaat worden aanbesteed of onderdeel zijn van een aanbesteding van een project.

T726.label.pdf.toelichting:

Hierbij stuur ik u de afgelopen maandag aangekondigde extra nota van inlichtingen.

T726.label.pdf.nr

T726.label.pdf.categorie
Inhoud

T726.label.pdf.betreft
programma van eisen

56

T726.label.pdf.vraag

1.Bij welke schade/beeldkwaliteitsniveau keurt de Gemeente Leiden de rekken af en moet je ze herstellen? Welk beeldkwaliteitsniveau uit het CROW handboek is van toepassing?

T726.label.pdf.antwoord

T726.label.pdf.vrijgegeven 14-05-2020

De gemeente gaat uit van beeldkwaliteitsniveau B, met de volgende opmerking/aanvulling: de eisen uit het programma van eisen zijn van toepassing en meer specifiek de eisen die verband houden met de kwaliteit van het geleverde product met in het bijzonder eis 43, met de toevoeging hierop in de Nota van Inlichtingen (15 jaar op product en 10 jaar op coating). Het gaat de gemeente erom dat u de de garantie die u biedt op de fietsparkeervoorzieningen ook waarmaakt. Met andere woorden: staat u achter de kwaliteit van uw product. Van echt onderhoud is naar het idee van de gemeente dan ook geen sprake als u gewoon levert wat u belooft. Vanzelfsprekend vallen schades als gevolg van vandalisme en oneigenlijk gebruik hier niet onder (zie ook Nota van inlichtingen vraag 25). Het gaat om normaal gebruik van de fietsparkeervoorziening. In die zin zou van preventief onderhoud, zoals beschreven in vraag 17 van de Nota van Inlichtingen al geen sprake moeten zijn.

T726.label.pdf.nr

T726.labe Inhoud
I.pdf.cate
gorieLabe
I

T726.labe Inspectie schade
I.pdf.betre
ft

57

T726.label.pdf.vraag

2.Wie doet deze inspectie van schade keuren en met welke frequentie? Of moet opdrachtnemer 1x per jaar een inspectieronde houden volgens bovenstaande beeldmeetlat?

T726.label.pdf.antwoord

T726.label.pdf.vrijgegeven 14-05-2020

Dit wordt random gedaan door Cluster Beheer. Opdrachtnemer hoeft niet 1 X per jaar een inspectieronde te houden volgens een bepaalde beeldmeetlat.

T726.label.pdf.nr

T726.labe Inhoud
I.pdf.cate
gorieLabe
I

T726.labe Schade herstellen coating
I.pdf.betre
ft

58

T726.label.pdf.vraag

3.Hoe moeten we schade aan o.a. coating herstellen? Mogen we het bijwerken ipv helemaal opnieuw coaten? Indien we opnieuw moeten coaten, weet de Gemeente Leiden wat voor CO2 impact dit heeft?

T726.label.pdf.antwoord

T726.label.pdf.vrijgegeven 14-05-2020

Bij schade aan coating moet helemaal opnieuw gecoat worden. Er wordt dus niet bijgewerkt. De gemeente weet wat de impact hiervan is en gaat ervan uit (zie ook het antwoord op de eerste vraag) dat dit niet of nauwelijks nodig zal zijn.