

**Pakket van Eisen - PvE 5 - Enk. cabine, open laadbak, zware kraan, diesel, <7.500kg****Eisen cabine, veiligheid en verlichting****Cabine**

E-05.01	Het voertuig heeft een enkele cabine.
E-05.02	Het voertuig is voorzien van 2 portieren.
E-05.03	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-05.04	Het voertuig beschikt over een ruit, welke zo breed en hoog als mogelijk is, in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-05.05	Het voertuig is voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-05.06	Bij het voertuig worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-05.07	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 2 personen. Een losse bestuurders- en bijrijdersstoel, beide zijn geveerde stoelen uitgevoerd met een gewichtstelling en in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar.
E-05.08	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-05.09	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-05.10	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-05.11	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-05.12	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-05.13	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-05.14	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-05.15	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-05.16	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-05.17	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-05.18	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-05.19	Er is een stelpost van € 300 opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder. Type en plaatsing vindt na gunning plaats in overleg met de opdrachtgever.
E-05.20	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-05.21	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-05.22	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.

**Veiligheid**

E-05.23	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine tenminste 1 lifehammer op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-05.24	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine een nieuwe 1kg poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk.
E-05.25	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn. De verbandtrommel wordt door de opdrachtgever aangeleverd.
E-05.26	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-05.27	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-05.28	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en achter.
E-05.29	De voertuigen zijn voorzien van een achteruitrijcamera voorzien van een kleurendisplay, geïntegreerd in het dashboard.
E-05.30	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering treedt in werking wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet.
E-05.31	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.

**Verlichting**

E-05.31	Het voertuig is voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-05.32	De flitsbalk en de flitslampen worden separaat geschakeld met een originele schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie.
E-05.33	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen opbouw	
E-05.34	De opbouw bestaat uit een open laadbak met autolaadkraan en gereedschapskast.
E-05.35	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
<b>Laadbak</b>	
E-05.36	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-05.37	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de grond tot de onderzijde van de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen ligt tussen circa 750 mm en maximaal 870 mm.
E-05.38	De lengte van de laadbak is, over de gehele breedte, 3.000 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is, over de gehele lengte, gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-05.39	De laadbak is in de lengte verdeeld over 2 compartimenten van gelijke grootte. Deze compartimenten worden van elkaar gescheiden d.m.v. uitneembare tussenschotten van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel.
E-05.40	In het compartiment aan cabinezijde dienen in de lengterichting aan beide zijdes uitneembare tussenschotten van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel geplaatst te worden op circa 35 cm vanaf de zijborden.
E-05.41	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. Ieder compartiment is voorzien van een onafhankelijk neerklapbaar zijbord. De zijborden worden gescheiden door uitneembare rongen.
E-05.42	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-05.43	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-05.44	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm.
E-05.45	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm.
E-05.46	De vloer is voorzien van een stevige antislipvloer in minimaal 18 mm dik betonplex of gelijkwaardig en is volledig vlak (geen sjoorogen).
E-05.47	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-05.48	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.
<b>Gereedschapskast</b>	
E-05.49	Achter de cabine wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) direct op het hulpframe gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 600 mm breed en 600 mm hoog.
E-05.50	De kast heeft een hoogte tot de onderzijde van de ruit in het achterschot van de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 650 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-05.51	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedschapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 300 mm hoog.
E-05.52	De kast is aan de bestuurderskant voorzien van één plank, welke op meerdere hoogtes geplaatst kan worden.
E-05.53	De plank is voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-05.54	De binnenkant van de kast is aan beide zijdes voorzien van verlichting.
<b>Autolaadkraan</b>	
E-05.55	Tussen de gereedschapskast en de laadruimte is een autolaadkraan geplaatst op een hulpframe. Het type autolaadkraan is als PTO-aangedreven laad- en loskraan uitgevoerd en voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm.
E-05.56	Alle functies van de autolaadkraan dienen middels een afstandbediening te kunnen worden bediend.
E-05.57	De kraan bevat een hefarm en een knikarm. De kraan dient minimaal 2 keer hydraulisch uitschuifbaar. Een minimale reikwijdte van het hydraulische uitschuifbare deel van 7.000 mm is vereist.
E-05.58	Het hefvermogen bedraagt minimaal 600 kg op 4.000 mm lengte.
E-05.59	De kraan dient voorzien te zijn van een rotator ten behoeve van het volledig kunnen roteren van de huidige knijperbak van Opdrachtgever. De knijperbak betreft een Bakker Hydraulic, type: MNG 60 en wordt door Opdrachtgever geleverd.
E-05.60	De autolaadkraan is voorzien van hydraulisch te bedienen steunpoten welke zodanig zijn geplaatst dat de bodemvrijheid niet wordt beperkt.
E-05.61	Er dient op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode waarschuwingslamp te gaan branden als de steunpoten niet in transportstand staat.
E-05.62	De zwenkhoek van de kraan is zodanig beveiligd dat deze niet tegen de cabine aan kan komen.
E-05.63	Bij de steunpoten worden lichtgewicht stempelplaten meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijkheid aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-05.64	Er dient op een goed afleesbare plaats een peilglas op de hydrauliektank aanwezig te zijn.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen, gewicht en overig	
<b>Aandrijving</b>	
E-05.65	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met minimaal 130 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
E-05.66	De voertuigen zijn uitgevoerd met een zwaardere dynamo t.b.v. de autolaadkraan
E-05.67	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-05.68	Het voertuig is voorzien achterwielaandrijving.
E-05.69	Het voertuig is voorzien van luchtvering achter.
E-05.70	Het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-05.71	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 80km/u.
E-05.72	De motor van de voertuigen voldoen minimaal aan de Euro 6 norm.
E-05.73	Het voertuig wordt door opdrachtgever voorzien van een systeem voor geregistreerd tanken van diesel en ad-blue, dit betreft een systeem van de firma Tokheim. Hiervoor dient het voertuig te zijn voorzien een tankhals die voldoende lengte heeft voor het plaatsen van de identificatie ring die benodigd is voor deze installatie. Tevens stelt de opdrachtnemer deze partij in de gelegenheid tot het plaatsen hiervan. Opdrachtgever verzorgt de afstemming tussen leverancier en opdrachtnemer.
<b>Chassis en afmetingen</b>	
E-05.74	Het voertuig moet worden voorzien van een PTO, afgestemd op de kraan. De PTO dient door middel van een bedienpost in de cabine in- en uitgeschakeld te kunnen worden.
E-05.75	De maximale hoogte van het voertuig en de cabine is 2.400 mm.
E-05.76	De maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels is 2.200 mm.
E-05.77	De maximale lengte van het voertuig is 7.000 mm.
E-05.78	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.
E-05.79	Het chassis is corrosiebestendig afgewerkt.
E-05.80	Het voertuig beschikt over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 13-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
E-05.81	Het voertuig is aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging.
<b>Banden</b>	
E-05.82	Het voertuig is voorzien van all-season banden van A-kwaliteit. De banden hebben minimaal een B-label op het gebied van rolweerstand.
E-05.83	De voertuigen worden geleverd met een volwaardig reservewiel.
<b>Gewichten</b>	
E-05.84	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 7.500 kg.
E-05.85	Het netto maximaal laadvermogen van het voertuig is minimaal 2.500 kg.
E-05.86	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van het voertuig is minimaal 3.500 kg.
E-05.87	Het totale treingewicht van het voertuig (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.