

Pakket van Eisen - PvE 3 - Dubb. cabine, open laadbak, diesel, <3.500kg	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-03.01	De voertuigen hebben een dubbele cabine.
E-03.02	De voertuigen zijn voorzien van 4 portieren.
E-03.03	De ramen in de voorste portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-03.04	De voertuigen beschikken over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-03.05	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-03.06	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-03.07	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 6 personen. Een bestuurdersstoel, rijdersbank voor en rijdersbank achter. De bestuurdersstoel is in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar.
E-03.08	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-03.09	De stoel en banken worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-03.10	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten voor en achter.
E-03.11	De voertuigen zijn voorzien van stuurbevestiging.
E-03.12	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerzijde en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-03.13	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-03.14	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-03.15	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-03.16	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-03.17	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-03.18	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-03.19	Er is een stelpost van € 300 opgenomen voor het monteren van een tablehouder en een telefoonhouder. Type en plaatsing vindt na gunning plaats in overleg met de opdrachtgever.
E-03.20	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-03.21	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-03.22	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en rijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-03.23	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine tenminste 1 lifehammer op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-03.24	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine een nieuwe 1kg poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk.
E-03.25	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn. De verbandtrommel wordt door de opdrachtgever aangeleverd.
E-03.26	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-03.27	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de rijder en minimaal de eerste rijder.
E-03.28	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en achter.
E-03.29	De voertuigen zijn voorzien van een achteruitrijcamera voorzien van een kleurendisplay, geïntegreerd in het dashboard.
E-03.30	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering treedt in werking wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet.
E-03.31	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-03.32	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-03.33	De flitsbalk en de flitslampen worden separaat geschakeld met een originele schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie.
E-03.34	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen opbouw	
E-03.35	De opbouw bestaat uit een open laadbak met gereedschapskist.
E-03.36	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-03.37	Alle bevestigingsmaterialen zijn van roestvast materiaal.
Laadbak	
E-03.38	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-03.39	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 870 mm.
E-03.40	De lengte van de laadbak is, over de gehele breedte, 3.000 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is, over de gehele lengte, gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-03.41	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-03.42	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van uitneembeveiliging en gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-03.43	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-03.44	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van minimaal 350 mm en maximaal tot de onderzijde van de ruit. Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, de ruimte tussen het kopschot en de bovenkant van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas (zie afbeelding A onderaan). Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine.
E-03.45	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm.
E-03.46	De laadruiimte is voorzien van een stevige antislip vloer (minimaal betonplex 18mm met antislip of gelijkwaardig).
E-03.47	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-03.48	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-03.49	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke strak over de laadbak kan worden gespannen en d.m.v. elastieken bevestigd kan worden aan de bindhaken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-03.50	Aan één van de twee voertuigen zijn aan de achterzijde van de laadbak bevestigingspunten aanwezig om (bij voorkeur) de bestaande aluminium oprijplaten (300 mm breed en 2.400 mm lang) te bevestigen. Bij gebruik dient het achterbord neergeklapt, maar niet verwijderd te worden. Bij gebruik wordt voldoen aan de wettelijke hellingshoeken. De platen kunnen op een veilige en gezeekerde manier opgeborgen en vervoerd worden onder de laadbak.
Gereedschapskist	
E-03.51	In de voorzijde van de laadbak, aan het kopschot, bevindt zich een geanodiseerd aluminium gereedschapskist, geschikt voor het opbergen van harken, schoppen, een bosmaaier en een bladblazer, welke is geplaatst op 4, aan de vloer vastgemaakt, thermisch verzinkte poten (op iedere hoek 1) van 300 mm. De ruimte tussen de vloer en de onderzijde van de kist is, op de poten na, geheel vrij.
E-03.52	De hoogte van de kist is 350 mm bij het kopschot en circa 300mm aan de andere zijde (schuin aflopend deksel) en mag het zicht door de achterrauit niet belemmeren. De kist heeft een lengte van 500 mm (in de lengterichting van het voertuig) en breedte gelijk aan de binnenmaten van de laadbak.
E-03.53	De kist is voorzien van een deksel met 2, iedere zijkant 1, ingebouwde T-handvatten met inbouwsloten (zie afbeelding B onderaan) en gasveren aan de binnenzijde. Het deksel dient volledige waterdicht te zijn.
E-03.54	Aan de onderzijde van de gereedschapskist bevinden zich 4 gaten, op elke hoek 1, (circa 20mm doorsnede) t.b.v. het afvoeren van water en zand.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen, gewicht en overig

Aandrijving

E-03.55	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 110 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 300 Nm.
E-03.56	De voertuigen zijn voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak.
E-03.57	De voertuigen zijn aan de achterzijde voorzien van in hoogte instelbare luchtvering door middel van een afstandsbediening.
E-03.58	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-03.59	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-03.60	De motor van de voertuigen voldoen minimaal aan de Euro 6 norm.
E-03.61	De voertuigen worden door opdrachtgever voorzien van een systeem voor geregistreerd tanken van diesel en ad-blue, dit betreft een systeem van de firma Tokheim. Hiervoor dienen de voertuigen te zijn voorzien een tankhals die voldoende lengte heeft voor het plaatsen van de identificatie ring die benodigd is voor deze installatie. Tevens stelt de opdrachtnemer deze partij in de gelegenheid tot het plaatsen hiervan. Opdrachtgever verzorgt de afstemming tussen leverancier en opdrachtnemer.

Chassis en afmetingen

E-03.62	De maximale hoogte van de voertuigen en de cabine is 2.400 mm.
E-03.62	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 2.200 mm.
E-03.63	De maximale lengte van de voertuigen is 6.000 mm.
E-03.64	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.
E-03.65	Het chassis is corrosiebestendig afgewerkt.
E-03.66	De voertuigen beschikken over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige stekker voor de elektra van een aanhanger. Tevens zijn de voertuigen voorzien van een aansluiting voor een NATO stekker voor de aandrijving van een kippende aanhanger.
E-03.67	De voertuigen zijn aan de linker- en rechteronderzijde, tussen de voor- en achterwielen over vrijwel de gehele lengte, voorzien van onderrijbeveiliging, waarvan de balken zijn voorzien van anti-slip.

Banden

E-03.68	De voertuigen zijn voorzien van all-season banden van A-kwaliteit. De banden hebben minimaal een B-label op het gebied van rolweerstand.
E-03.69	De voertuigen worden geleverd met een volwaardig reservewiel.

Gewichten

E-03.70	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg.
E-03.71	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 1.300 kg.
E-03.72	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van de voertuigen is minimaal 3.500 kg.
E-03.73	Het totale treingewicht van de voertuigen (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.

