

## Pakket van Eisen - PvE 1 - Enk. cabine, gesloten laadbak, diesel, <3.500kg

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
<b>Cabine</b>	
E-01.01	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-01.02	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-01.03	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-01.04	De voertuigen zijn voorzien van een tussenschot met ruit tussen cabine en laadruimte.
E-01.05	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-01.06	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-01.07	De cabine beschikt over zitplaatsen voor 3 personen. Een bestuurdersstoel en een bijrijdersbank, waarbij derde zitplaats (plaats in het midden) voldoende beenruimte moet bieden voor een volwassene. De bestuurdersstoel is in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar.
E-01.08	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-01.09	De stoel en bank worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-01.10	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-01.11	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-01.12	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-01.13	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-01.14	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-01.15	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-01.16	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-01.17	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-01.18	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-01.19	Er is een stelpost van € 300 opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder. Type en plaatsing vindt na gunning plaats in overleg met de opdrachtgever.
E-01.20	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-01.21	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-01.22	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
<b>Veiligheid</b>	
E-01.23	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine tenminste 1 lifehammer op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-01.24	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine een nieuwe 1kg poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk.
E-01.25	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn. De verbandtrommel wordt door de opdrachtgever aangeleverd.
E-01.26	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-01.27	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en minimaal de eerste bijrijder.
E-01.28	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en achter.
E-01.29	De voertuigen zijn voorzien van een achteruitrijcamera voorzien van een kleurendisplay, geïntegreerd in het dashboard.
E-01.30	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
<b>Verlichting</b>	
E-01.31	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-01.32	De flitsbalk en de flitslampen worden separaat geschakeld met een originele schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie.

Eisen Laadruimte	
<b>Laadruimte</b>	
E-01.33	De laadruimte is voorzien van een klep aan de achterzijde en een zijschuifdeur aan de rechterzijde. Zowel de achterklep als de zijschuifdeur zijn voorzien van geblindeerde ramen.
E-01.34	De achterklep dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-01.35	De laadruimte is voorzien van een stevige antislip vloer (minimaal betonplex 18mm met antislip of gelijkwaardig), voorzien van minimaal 4 verzonken s'jorogen in de laadvloer.
E-01.36	De voertuigen hebben tenminste 6 m <sup>3</sup> netto laadvolume in de laadruimte.
E-01.37	De minimale lengte, breedte en hoogte van de laadruimte zijn respectievelijk 2.550 mm, 1.600 mm en 1.400 mm.
E-01.38	De laadvloerhoogte is maximaal 650 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-01.39	De laadruimte is voorzien van multiplex zijwanden, inclusief de zijdeur en achterklep.
E-01.40	De laadruimte is voorzien van verlichting. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of de zijdeur en gaat uit als de achterklep en zijdeur worden gesloten.
E-01.41	De laadruimte is voorzien van een 12 Volt 3000 Watt omvormer met een 230 volt wandcontactdoos, inclusief een semi-tractie accu van minimaal 100Ah, een scheidingsrelais en een mogelijkheid om de semi-tractie accu op te laden via netstroom. Plaatsing van de omvormer en 230v aansluiting in overleg met de opdrachtgever.
E-01.42	De laadruimte is aan de bovenzijde voorzien van een mechanische, door de wind aangedreven dakventilator, welke een afscherming heeft tegen vuil en regenwater, t.b.v. het ventileren van de laadruimte.
E-01.43	Eén van de voertuigen is voorzien van een imperiaal (inclusief windgeleider aan de voorkant en ladderrol aan de achterkant) op het dak met een draagvermogen van 100 kg, de maximale hoogte van het voertuig mag hierdoor met maximaal 500 mm toenemen. Indien een flitsbalk hierdoor niet meer mogelijk is mag deze worden vervangen door hoekflitsers op alle 4 de hoeken.
E-01.44	Voor beide voertuigen is een stelpost van €4.000 opgenomen voor de inrichting van de laadruimte. De inrichting is na gunning nader te bepalen in overleg met de Opdrachtgever. Waar mogelijk en gewenst wordt de bestaande inrichting overgeplaatst.
<b>Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht</b>	
<b>Aandrijving</b>	
E-01.45	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met minimaal 95 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 300 Nm.
E-01.46	De voertuigen zijn uitgevoerd met een zwaardere dynamo t.b.v. de omvormer.
E-01.47	De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-01.48	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-01.49	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-01.50	De motor van de voertuigen voldoen minimaal aan de Euro 6 norm.
E-01.51	De voertuigen worden door Opdrachtgever voorzien van een systeem voor geregistreerd tanken van diesel en ad-blue, dit betreft een systeem van de firma Tokheim. Hiervoor dienen de voertuigen te zijn voorzien een tankhals die voldoende lengte heeft voor het plaatsen van de identificatie ring die benodigd is voor deze installatie. Tevens stelt de Opdrachtnemer deze partij in de gelegenheid tot het plaatsen hiervan. Opdrachtgever verzorgt de afstemming tussen leverancier en Opdrachtnemer.
<b>Chassis en afmetingen</b>	
E-01.52	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.100 mm.
E-01.53	De maximale breedte van de voertuigen is exclusief spiegels is 2.100 mm.
E-01.54	De maximale lengte van de voertuigen is 5.400 mm.
E-01.55	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-01.56	De voertuigen beschikken over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige stekker voor de elektra van een aanhanger. Tevens zijn de voertuigen voorzien van een aansluiting voor een NATO stekker voor de aandrijving van een kippende aanhanger.
<b>Banden</b>	
E-01.57	De voertuigen zijn voorzien van all-season banden van A-kwaliteit. De banden hebben minimaal een B-label op het gebied van rolweerstand.
E-01.58	De voertuigen worden geleverd met een volwaardig reservewiel.
<b>Gewichten</b>	
E-01.59	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg.
E-01.60	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 1.200 kg.
E-01.61	Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht (geremd) van de voertuigen is minimaal 2.500 kg.
E-01.62	Het totale treingewicht van de voertuigen (GCW) moet dermate hoog zijn dat bij een maximale belading van het voertuig, tegelijkertijd ook het maximale aanhangergewicht kan worden getrokken.