



Verslag marktconsultatie

Levering masten

Versie : 1.0

Datum : 12 augustus 2020

Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam

Inleiding

Op 1 juli jl. heeft Gemeente Amsterdam een digitale marktconsultatie gepubliceerd op TenderNed.

De raamovereenkomst die gemeente Amsterdam heeft afgesloten voor de levering van masten ten behoeve van de assets Verkeersregelininstallaties (VRI), Openbare verlichting (OVL) en Verkeers Informatie Systemen (VIS) loopt begin maart 2021 af. Deze overeenkomst kan niet meer verlengd worden. Om een nieuwe raamovereenkomst af te sluiten wordt er momenteel een nieuwe Europese openbare aanbesteding voor de levering van masten voorbereid.

De gemeente heeft als uitgangspunt om zelf de materialen in te kopen. De gemeente kent standaard materialen voor alle assets in de openbare ruimte, het zogeheten Puccinimateriaal.

Naast Puccini materiaal zijn er nog materialen die nog niet zijn vervangen door Puccini materiaal om allerlei redenen. Deze niet-Puccini materialen kennen een verscheidenheid in verschijningsvorm en leveranciers. Door Amsterdam worden deze niet-Puccini materialen specials genoemd.

De gemeente wil onderzoeken of een raamcontract voor de levering van masten, Puccini en niet Puccini door één (1) leverancier haalbaar is. Het contract zal in beheer komen bij het assetteam Verlichting van de gemeente.

De gemeente Amsterdam hecht veel waarde aan duurzaamheid, duurzame materialen en het bevorderen van duurzame productieprocessen, dit belang is daarom ook terug te vinden in onderliggende vragenlijst, waarbij de marktpartijen zijn gevraagd mee te denken over duurzame oplossingen.

Het doel van deze marktconsultatie was:

1. Het aan de voorkant betrekken van de markt;
2. Inzicht krijgen of marktpartijen de diversiteit van de scope van de aanbesteding aankunnen;
3. Inzicht krijgen of er een mogelijkheid bestaat om op voorhand geen materiaalkeuze te maken;
4. Informatie uitwisseling;
5. Meedenken over duurzame oplossingen.

Het doel van de aanbesteding is:

De gemeente Amsterdam wil graag 1 partij contracteren voor de levering van alle masten voor OVL, VRI & VIS en een duurzame relatie aangaan met een marktpartij.

De marktconsultatie is schriftelijk uitgevoerd en de resultaten daarvan zijn op TenderNed gepubliceerd. Het eindverslag is geanonimiseerd en bevat een weergave van de verkregen informatie en inzichten op hoofdlijnen.

Hieronder zijn de vragen weergegeven inclusief een korte samenvatting van de verkregen antwoorden.

Samenvatting consultatie

Algemeen

Er hebben 4 leveranciers gereageerd op de schriftelijke marktconsultatie. Deze leveranciers kunnen masten leveren van de volgende materialen: staal, aluminium en hout. Er is geen informatie ontvangen van composietleveranciers.

Er wordt geleverd aan overheden, provincies gemeentes, Rijkswaterstaat, Openbaarvervoer- en energiebedrijven. De diensten waarvoor leveranciers produceren zijn: Openbare verlichting, verkeersregelinstallaties, verkeersinstallatiesystemen, bewegwijzering, camerasystemen en bovenleidingsystemen (t.b.v. tram en trolleybus) etc.

Alle leveranciers leveren Uni-, portaal- en Zweepmasten voor VRI's en kunnen alle zaken leveren welke nodig zijn voor het completeren van een installatie, (bijv. uithouders, beugels voor uitleggers, opzetstukken, nooddeurtjes, betonvoetfunderingen, fundatiebuizen, speciale fundaties, adapterplaten, boombeschermers, flespalen en anti-parkeerpalen). Tevens zijn er marktpartijen die installatieploegen beschikbaar hebben om bijvoorbeeld portalen te plaatsen

De meeste leveranciers bieden 1 materiaal aan waar ze masten van leveren; staal of aluminium. Er is 1 leverancier die zowel staal als aluminium (en hout) kan leveren, zij leveren vanuit twee productielocaties. Er is geen informatie ontvangen van composietleveranciers.

De voor- en nadelen zijn afhankelijk van de toepassing van het materiaal. Denk hierbij aan sterkte, stijfheid, constructie mogelijkheden, onderhoud en installatie. Staal heeft als voordeel dat het goed en levenslang recyclebaar is, het is sterk en heeft een lange levensduur. Aluminium heeft als voordeel dat het licht in gewicht is, weinig tot geen onderhoud nodig heeft. Als nadeel wordt bij aluminium aangegeven dat bij het produceren van speciale vormgeving er grote aantallen benodigd zijn, het heeft een minder lange levensduur dan staal en het is minder sterk.

Voor alle masten, zowel staal als aluminium worden constructie berekeningen gemaakt.

Omdat er geen antwoord is ontvangen van de benaderde composietleveranciers is er geen antwoord beschikbaar over composiet, behalve de informatie die de andere partijen hebben verstrekt.

Contract

De gemeente denkt dat één raamovereenkomst de oplossing is voor het inkopen door de gemeente Amsterdam van een grote verscheidenheid aan masten en toebehoren. Vanuit inkoop efficiency, administratieve handelingen productie en transport wordt 1 contract gezien als voordeel. Maar omdat het contract van Amsterdam van grote omvang is adviseren de leveranciers juist meerdere contracten, om risico te spreiden. Met 1 contract ben je kwetsbaarder.

Als er 1 leverancier wordt gekozen om een contract mee af te sluiten, zal deze leverancier ook bereid moeten zijn om zowel de standaard als de specials te willen leveren. Specials zullen technisch gesproken bij geen van de leveranciers problemen opleveren, wel dient er rekening gehouden te worden met een langere levertijd, mede afhankelijk van de aantallen.

De leveranciers adviseren om voor gietijzeren masten een apart contract af te sluiten. Eén leverancier heeft de mogelijkheid om deze zelf te produceren, een aantal geeft aan te kunnen leveren door elders in te kopen.

De leveranciers geven aan zelf geen portalen te plaatsen, maar dit uit te besteden of een plaatsingsploeg/projectorganisatie uit de eigen organisatie in te zetten.

Productieproces

De leveranciers geven aan over de volgende certificeringen 9001 en EN 1090 1-2, ISO 14001, SO 45001 en IAF16749 te beschikken waaraan hun productie- en leveringsprocessen aan voldoen.

De levertijd van 6 weken die OVL wil aan houden en de 8 weken voor de VRI masten zijn haalbaar voor de leveranciers mist er een forecast en een garantieafname gegeven kan worden. Men noemt wel dat dit levertijden zijn van producten die voorradig zijn. Voor specials of producten die niet voorradig zijn moet men rekening houden

met een levertijd van gemiddeld 10-14 weken. Ook geeft een aantal partijen aan dat ze halffabricaten op voorraad kunnen houden.

De leveranciers produceren hun stalen en aluminium masten op hun productielocatie in Nederland, de leverancier die ook gietijzeren masten kan produceren heeft haar productielocatie in het buitenland.

Er worden derden ingeschakeld indien er speciale bewerkingen moeten plaatsvinden, sublimeren, complexe buigingen, conservering en een enkele leverancier gebruikt derden voor het coaten en verzinken.

Alle leveranciers geven aan conische en verjongde masten te kunnen produceren. De aluminium en stalen masten worden naadloos geproduceerd. Sommige stalen masten worden geproduceerd met een zichtbare lasnaad. Na het conserveren is de lasnaad niet meer zichtbaar.

De leveranciers zijn van mening dat het opvragen van proefstukken een meerwaarde kan zijn voor de uitvraag van de aanbesteding, door bijvoorbeeld een pre-kwalificatie.

Voor de materiaalspecificatie, de productkeuringen en milieueisen wordt verwezen naar de certificeringen. Er wordt door alle leveranciers voldaan aan alle wettelijk milieueisen.

Logistiek proces

De leveranciers hebben diverse productielocaties in Nederland als daarbuiten. Er wordt gebruik gemaakt van magazijnen voor opslag van halffabricaten en eindproducten. Voor transport van de producten wordt gebruik gemaakt van vaste transporteurs/expediteurs.

Om de vereiste levertijd te kunnen garanderen zeggen de leveranciers dat het lastig is om de levertijden te bewaken en 100% te garanderen in verband met o.a. mogelijke uitval in het productieproces. Er wordt gemonitord en gewerkt met leverbetrouwbaarheidssystemen. Bij calamiteiten zal er contact opgenomen worden met de opdrachtgever.

Aanpassing van het logistieke proces en gefaseerde levering is mogelijk in overleg met de opdrachtgever.

Duurzaamheid

Alle leveranciers en toeleveranciers hebben duurzaamheid hoog in het vaandel staan, ze zijn milieubewust en proberen hun productiemethodieken zo min mogelijk energie belastend te laten zijn. Reductie van CO₂ uitstoot, compensatie van CO₂ en Cradle-2-Cradle worden genoemd.

Leveranciers zijn op diverse manieren gecertificeerd. Materiaal wordt gescheiden en hergebruikt op een verantwoorde manier.

De leveranciers hebben allen de doelstelling om het duurzaamheidsbeleid continue verder te ontwikkelen. Verduurzamen kost tijd en geld en om te kunnen ontwikkelen moeten er investeringen gedaan worden ten behoeve van de door-ontwikkeling van duurzame productiemethoden. Een contract met een lange looptijd zal helpen om duurzame investeringen mogelijk te maken.

Technische aspecten

Om de levensduur van een product te verlengen en het visuele aspect te behouden worden stalen masten geconserveerd. Conserveren bestaat uit thermisch verzinken, poeder coaten en natlakken.

Bij aluminium is het een esthetische keuze, er wordt gecoat en geanodiseerd. Aluminium is onderhoudsarm en onderhoud bestaat uit het wassen van de mast na de eerste 10 jaar, de leverduur van een aluminium mast is 40 jaar ten opzichte van staal welke een levensduur van 50 jaar heeft. Het onderhoud van stalen masten wordt over het algemeen na de eerste 15 jaar gedaan afhankelijk van locatiefactoren, bestaande

De conservering van de masten voldoen aan de duurzaamheidseisen van Quilcoat en Quilanod.

Er worden diverse grondstof behandelingen toegepast voor staal; dit zijn allen bitumineuze coatings. Voor aluminium is dit HDPE behandeling.

Er kan een maaiveldbescherming worden aangebracht door de leveranciers. Dit is echter per situatie verschillend.