

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Kevin Vrolijk

Telefoon:

-

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

PGO contract Zee-Zevenaar - Versnelde uitvoering overheidsopdrachten - vernieuwing spoorweginfrastructuur Havenspoorlijn

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50225000 - Onderhoud van rails

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Vernieuwing van de spoorweginfrastructuur op de Havenspoorlijn in het PGO onderhoudsgebied Zee-Zevenaar. Het betreft werkzaamheden die nog Europees zullen worden aanbesteed, welke opdrachten zullen worden uitgevoerd onder de Erkenningregeling ProRail (EP2019) branchedeel Spooraannemers.

De werkzaamheden omvatten (op hoofdlijnen en niet uitputtend) vernieuwen van wissels en spoor (waaronder: spoorstaven, dwarsliggers, ballast).

Werkpakket 1b: Botlek, Europoort, IJsselmonde en Maasvlakte;

Werkpakket 1c: Waalhaven en Pernis;

Werkpakket 2: Botlek, Pernis, Waalhaven en Maasvlakte;

Bovengenoemde overzicht van werkzaamheden betreft vernieuwingen van spoorweginfrastructuur die niet zijn aangekondigd in de aanbesteding van PGO-contract Zee-Zevenaar, die (primair) geen wijzigingen betreffen van het PGO-contract althans (subsidiar) waarvan de realisatie o.b.v. onvoorzienbare omstandigheden (2.163e Aw2012) thans gepland is tijdens de looptijd van het contract.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 1,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:
NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:
Onderhoudsgebied Zee - Zevenaar

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

n.v.t.

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs
Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: PGO contract Zee-Zevenaar - Versnelde uitvoering overheidsopdrachten - vernieuwing spoorweginfrastructuur Havenspoorlijn

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

11/06/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

VolkerRail Nederland B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Lange Dreef 7

Plaats:

Vianen

NUTS-code:

NL

Postcode:

4131 NJ

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:
1,00

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 1,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

Er is geen sprake van gunning. Het format 'vrijwillige transparantie vooraf' ontbreekt in TenderNed. Derhalve is gekozen voor het format 'onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking'. Dit betekent dat in de publicatie vermeld moeten worden: startdatum van de overeenkomst, gegunde partij en definitieve opdrachtwaarde. Hiervan is echter geen sprake omdat het PGO-contract niet wordt gewijzigd, noch is sprake van een aanvullende opdracht.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Voor bevoegde instantie beroepsprocedure: zie ARN2016

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

procurement@prorail.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<https://www.prorail.nl/leveranciers>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

12/06/2020

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

Aanvullende leveringen door de oorspronkelijke leverancier, besteld volgens de in de richtlijn vermelde strikte voorwaarden

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Het betreft hier een (onverplichte) publicatie o.b.v. artikel 4.16 Aanbestedingswet. Het naar voren halen van de overheidsopdrachten - te weten de in de publicatie aangehaalde werkpakketten in het project Infra op Orde, leiden primair niet tot een wijziging van het PGO contract en kunnen voorts subsidiair worden gekwalificeerd als onvoorzienbare omstandigheden als bedoeld in artikel 2.163e Aanbestedingswet. De coronacrisis en de economische recessie zijn externe omstandigheden waarmee ook ProRail wordt geconfronteerd, die zij niet kon voorzien bij de aanbesteding van het onderhoud van Zee-Zevenaar. In dit kader is de Gemeenschappelijke verklaring Samen doorbouwen aan Nederland d.d. 22 april 2020 gesloten, waarin overheden (waaronder ProRail) onderzoeken of overheidsopdrachten versneld kunnen worden uitgevoerd. Het naar voren halen van het project Infra op orde, dat intern gepland stond vanaf medio 2022 en qua uitvoering vanaf 2023, komt hiervoor vooral in aanmerking. Voor ProRail ligt er derhalve een maatschappelijke verantwoordelijkheid om gehoor te geven aan de gemeenschappelijke verklaring. Gelet op het feit dat primair geen sprake is van een wijziging en subsidiair op basis van de hiervoor omschreven onvoorzienbare omstandigheden het naar voren halen van de in deze publicatie aangekondigde (Europese aanbestedingen van) overheidsopdrachten tot

vernieuwing (werkpakketten) van de infrastructuur in het onderhoudsgebied Zee-Zevenaar is toegestaan, is sprake van een onverplichte publicatie. Echter, ProRail wenst (vrijwillig) transparant te handelen.