

nota van inlichtingen

Documentnummer: 20.17139



Algemeen

30 juni 2020

Hierbij treft u aan de beantwoording van de gestelde vragen en/of wijzigingen/aanvullingen met betrekking tot de Nationale aanbesteding volgens de openbare procedure: “**Vrachtwagen BOR gemeente Landgraaf 2020**”.

Referentienummer van de aanbesteding: 2015

Deze nota van inlichtingen is d.d. 30 juni 2020 gepubliceerd op www.Tenderned.nl.

Deze nota van inlichtingen is voor iedereen bindend.

De nota van inlichtingen maakt deel uit van de aanbestedingsdocumenten en prevaleert boven dit aanbestedingsdocument.

LET OP: de vragen zijn niet gecategoriseerd op onderwerp, ze staan in de volgorde zoals deze zijn ingediend door de partijen.

Inschrijving

U dient uw inschrijving **uiterlijk** dinsdag 11 augustus 2020 vóór 14.00 uur in te dienen zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad.

De inschrijver is zelf verantwoordelijk voor de goede en tijdige indiening van zijn inschrijving. Later aangeboden inschrijvingen worden niet geaccepteerd. Er kan geen beroep worden gedaan op overmacht.

WIJZIGINGEN/AANVULLINGEN

1. Indeling van de inschrijving gewijzigd/aangevuld

De inschrijving dient de volgende stukken en onderdelen te bevatten. Wij verzoeken onderstaande indeling/benaming aan te houden.

		Omschrijving
Tab 1	UEA	Bijlage 1
Tab 2	Inschrijving KvK	
Tab 3	Inschrijvingsbiljet	Bijlage 2
Tab 4	Referentieproject(en)	Bijlage 5
Tab 5	Optioneel : Verklaring beroep op technische en financiële bekwaamheid van derde	Bijlage 3 en 4
Tab 6	Plan van aanpak – leidraad paragraaf C.9.1 Kwaliteit	

2. Toevoeging onderscheidende criteria punt 3 – Plan van Aanpak – Onder C.1.Kwaliteit.

Punt 3 kan de inschrijver naar eigen idee, creativiteit, invullen. Hieronder valt ook het aanbod van additionele –(technische) – oplossingen bovenop de genoemde eisen in hoofdstuk B.

3. In de aanbestedingsleidraad is abusievelijk het percentage SROI niet aangegeven. Hierbij het juiste percentage :

De Social Return-verplichting in dit bestek

In deze aanbesteding wordt de Inschrijver verplicht om als Social Return **tenminste 2 %** van de inschrijfsom realisatie excl. btw en excl. latere wijzigingen van dat bedrag door meer-/minderwerk', aan te wenden voor een sociaal rendement. Deze waarde dient te worden ingezet om de afstand die mensen uit de Social Return Doelgroep (zie verklaring gebruikte begrippen) hebben tot de arbeidsmarkt weg te nemen of te reduceren.

GESTELDE VRAGEN

De gestelde vragen en antwoorden zijn als bijlage aan deze publicatie toegevoegd.

G.J.J. Gigase
Afdeling Bestuurlijke en Concern Zaken