

Marktraadpleging

Studie naar de voorwaarden voor een effectieve ontwikkeling van de Lake Tanganyika Trade Corridor.

Naam van de behoeftesteller

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Achtergrond

De Nederlandse overheid is al een aantal jaren betrokken bij de infrastructurele ontwikkeling op en rondom het Tanganyikameer met als doel de regionale handel te versterken en daarmee bij te dragen aan de duurzame economische ontwikkeling van een kwetsbare regio. Het Tanganyikameer kan worden gezien als knooppunt van de belangrijkste handelsroutes in Sub-Sahara Afrika met connecties in oostelijke richting naar de havens van Mombasa (Northern Corridor) en Dar es Salaam (Central Corridor) en in zuidelijke richting naar de havens van Kaapstad en Durban (Southern corridor). Dat het Tanganyikameer de potentie heeft de nodige goederen tot in het hart van Afrika te krijgen en vice versa is in een ver verleden al aangetoond. In de koloniale periode was zelfs sprake van structurele logistieke verbindingen met de kust van Angola en Namibië. Diverse internationale donoren, waaronder de African Development Bank en het World Food Programme zien graag dat het Tanganyikameer weer de belangrijke *transport hub* wordt die het ooit was. Om bij te dragen aan een goed gecoördineerde inzet van investeringen en infrastructurele ontwikkelingen is RVO op zoek naar partijen met uitgebreide kennis over de regio en de zuidelijk Afrikaanse *trade corridors*: de kosten en baten van (geplande) investeringen dienen goed tegen elkaar afgewogen te kunnen worden en bovendien is er nog veel onduidelijk over de beste 'richting' van de ontwikkeling van deze corridor. Dat geldt zowel voor de fysieke rehabilitatie van havens en schepen, maar vooral ook voor de mandaten en structuren die moeten worden ingericht bij lokale autoriteiten om de belangen van alle betrokken stakeholders goed tegen elkaar af te wegen en tot een gedegen *business case* voor de Lake Tanganyika trade corridor te komen.

Voorlopige opzet

De opdracht betreft een uitgebreide analyse naar het functioneren van de sub-Sahara Afrikaanse Trade Corridors, met in het bijzonder die van het Tanganyikameer. Hoe verhouden deze zich tot elkaar als gebruikers hun goederen willen transporteren van of naar centraal Afrika, wat zijn de kosten, de baten, welke route is het meest aantrekkelijk voor welk type producten en waar liggen de grootste bottlenecks? Die laatste vraag is met name relevant voor het Tanganyikameer: in de praktijk ziet men nog veel goederen over land vervoerd worden, maar met de geplande infrastructurele ontwikkeling op en rondom het meer kan die route aantrekkelijker worden. De vraag is hoe deze investeringen het best kunnen worden ingezet en op welke potentiële klanten men zich moet richten. Wat zijn de kosten en baten voor respectievelijk de verschillende landen die aan het meer grenzen (Tanzania, Burundi, DRC, Zambia). En wat valt er in dat opzicht te leren van de effectiviteit van de meer gevestigde trade corridors in de omringende landen? Voor die trade corridors is de verwachting dat veel informatie over de performance via bureauonderzoek inzichtelijk gemaakt moet kunnen worden. Voor het Tanganyikameer zelf, en de ideeën die leven over de gewenste ontwikkeling bij de lokale autoriteiten, zal factfinding juist ter plekke moeten plaatsvinden, in de vorm van bezoeken aan de havens, verantwoordelijke overheden, en vooral ook private sector partijen die momenteel van de infrastructuur gebruik maken of dat in de toekomst wensen te gaan doen.

Om de voorwaarden voor een effectieve ontwikkeling van de Lake Tanganyika Trade Corridor in kaart te brengen is het nodig meer inzicht te krijgen in de potentiële *business cases* voor de corridor, inclusief een competitief vergelijk met alternatieve handelsroutes. De uitkomsten van de studie zijn bedoeld om, naast de Nederlandse ambassade, andere donoren en lokale overheden, alsmede (lokale) bedrijven te helpen bij het maken van beleid en beslissingen aangaande de rol van het Tanganyikameer in het handelsverkeer.

Doel marktraadpleging

RVO is op zoek naar partijen die kennis hebben van de handelsnetwerken in deze specifieke regio en/of weten waar informatie hierover te vinden is.

Omvang van de opdracht

Geschat wordt dat het beschikbare budget voor deze opdracht rond de €50.000,- exclusief btw zal liggen.

Vraagstelling

RVO ontvangt graag een reactie van geïnteresseerde partijen. Indien u beschikt over de benodigde kennis en ervaring, kunt u uw interesse bij ons kenbaar maken.

Procedure

Geïnteresseerden kunnen zich **uiterlijk 23 juni 2020, 11:30 uur** per e-mail aanmelden bij de volgende contactpersoon bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO): Eveline Mars, eveline.mars@rvo.nl en in CC aan Fenna van Selm, fenna.vanselm@rvo.nl.

Voeg bij uw antwoord per e-mail uw bedrijfsgegevens en adres toe.

Resultaten van de marktraadpleging

Na inventarisatie van de geïnteresseerde partijen is RVO voornemens vóór het officiële offertetraject nog uitgebreide informatie-uitwisseling plaats te laten vinden. RVO kan de informatie die verzameld is naar aanleiding van deze informatie-uitwisseling gebruiken bij het formuleren van een opdracht.

Gegadigden dienen er rekening mee te houden dat informatie die zij in het kader van deze informatie-uitwisseling verstrekken, openbaar kan worden gemaakt (zij het in geanonimiseerde vorm). Als resultaat van de informatie-uitwisseling kan de organisatie besluiten om een vervolgtraject te starten met als eindresultaat een opdracht aan een (consortium van) partij(en). Geïnteresseerden kunnen in dit traject worden uitgenodigd voor het doen van een offerte.

Indien er meer dan 5 gegadigden op de marktraadpleging reageren, zal (na de informatie-uitwisseling maar) voorafgaande aan de offerteaanvraag een leveranciersselectie plaatsvinden.

Bij een eventueel vervolgtraject zal geen onderscheid worden gemaakt tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktraadpleging c.q. informatie-uitwisseling.

Ik zie graag uw reactie per mail uiterlijk 23 juni 2020, 11:30 uur tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Eveline Mars

Inkoper

Inkoop Uitvoering Centrum EZK

.....
Ministerie van Economische Zaken & Klimaat

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL | Den Haag

Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag
.....

E eveline.mars@rvo.nl