



Gemeente
Amsterdam

AI 2020-0043

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

1 Mededelingen aanbestedende dienst

In dit document vindt u de antwoorden op de vragen die zijn gesteld naar aanleiding van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten. De vragen die tijdens de inlichtingenbijeenkomst aan de orde zijn geweest en welke niet afzonderlijk schriftelijk zijn gesteld, zijn aan het eind van de vragenlijst opgenomen samen met de beantwoording. De artikelen uit de concessieovereenkomst en de Algemene Inkoopvoorwaarden die naar aanleiding van de gestelde vragen zijn gewijzigd of vervallen zijn opgenomen in Hoofdstuk 2 "Contractuele wijzigingen".

De planning voor het indienen van de inschrijvingen is met twee weken verlengd.
Voor de nieuwe planning zie Hoofdstuk 4 Bijlagen.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

2 Contractuele wijzigingen

Vraag	Overeenkomst/voorwaarden	Nieuwe artikelomschrijving
11	concessieovereenkomst	Nieuw art. 8.1 luidt als volgt: 'Concessiehouder is jegens de Gemeente aansprakelijk voor alle schade die de Gemeente lijdt als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van Concessiehouder in de nakoming van deze Overeenkomst. Deze aansprakelijkheid is beperkt tot het door de Concessiehouder verzekerd bedrag conform artikel 8.3.'
14	concessieovereenkomst	Nieuw art. 4.4 luidt als volgt: 'Partijen verplichten zich, zowel gedurende de Overeenkomst als na het einde daarvan, tot geheimhouding van alle informatie en gegevens die hen in verband met de uitvoering van de Overeenkomst worden verschaft door de wederpartij en waarvan het vertrouwelijke karakter Partijen bekend is dan wel had moeten zijn. Partijen leggen deze verplichting ook op aan zijn personeel.'
15	Concessieovereenkomst	Artikel 4.3 is vervallen
19	Algemene inkoopvoorwaarden	Artikel 23.3 is vervallen
20	Algemene inkoopvoorwaarden	Art. 19, art. 20 en art. 21 van de Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten komen te vervallen.
23	Concessieovereenkomst	Art. 2.2 toegevoegd welke als volgt luidt: 'In aanvulling op art. 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden geldt een termijn als fatale termijn, wanneer deze door de Gemeente middels een Ingebrekestelling aan de Opdrachtnemer kenbaar wordt gemaakt.'
26	Algemene inkoopvoorwaarden	Artikel 7.4 is vervallen

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

3 Vragen en antwoorden

Nr	Onderdeel/document	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad	2 Definities Is er iets bekend over de vervuilingsgraad van GFE en/of swill	Wij gaan uit conform UMP die is bijgevoegd bij deze nota van inlichtingen
2	Aanbestedingsleidraad	Algemeen: Gaat het afval ingeval aanlevering bij AEB naar het AEC of SI (Nascheiding)	Het restafval gaat naar de afvalverbrandingsinstallatie van het AEB
3	Aanbestedingsleidraad	Algemeen: Gaat al het restafval naar het AEB, ook het restafval van de inzamelaars?	Al het restafval van de bedrijven en huishoudens in het pilotgebied gaat naar het AEB.
4	Aanbestedingsleidraad	Algemeen: In 2018-2019 is voor het gebied 9 Straatjes een sorteerproef gedaan. Zijn de resultaten verwerkt in deze volumes en scheidingspercentages?	De resultaten van de sorteerproef zijn verwerkt in de doelstellingen in de leidraad.
5	Aanbestedingsleidraad	5.3 Planning Op 14 juli 2020 dienen we de inschrijving in te leveren. Gezien de vakantieperiode en de vele werkzaamheden die de aanbesteding met zich meebrengt, is de beschikbare tijd om de aanbesteding zorgvuldig uit te werken te krap. U loopt daardoor het risico minder, en kwalitatief minder goede, inschrijvingen te ontvangen. Bent u daarom bereid om, in naleving van voorschrift 3.6 uit de Gids Proportionaliteit, alle inschrijvers 4 weken extra tijd te geven voor het maken van een goede	We komen u hierin tegemoet en stellen de inschrijftermijn maximaal twee weken uit, om ook voldoende ruimte in de implementatiefase te houden. Een nieuwe planning is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

		inschrijving en de inleverdatum te verschuiven naar 11 augustus 2020? Naar ons idee blijft er nog steeds ruim voldoende tijd beschikbaar voor een degelijke implementatie na gunning. Wij dringen aan op een snelle beantwoording van deze vraag, omdat uw besluit essentieel is voor de verdere uitwerking van onze planning ten behoeve van deze aanbesteding.	
6	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	14.13: Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen? Het ontbinden van de overeenkomst heeft al een enorme impact op Concessiehouder.	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. Integriteit is een belangrijk onderwerp voor de gemeente. Voordat een overeenkomst wordt ontbonden vanwege een integriteitsschending, wordt er eerst uitgebreid onderzoek gedaan naar de schending. Een overeenkomst zal dus niet zomaar op deze grond ontbonden worden. Daarbij is dit standaard beleid van de gemeente en wordt de boete in elke overeenkomst die de Gemeente aangaat opgenomen.
7	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	13.4: Stemt u ermee in deze boete te halveren?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. Social Return is een belangrijk onderwerp voor de Gemeente en de boete vormt een waarborging voor de uitvoering ervan. Daarbij is deze boete onderdeel van standaard gemeentelijk beleid en wordt in elke overeenkomst op gelijke wijze opgenomen.
8	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	9/2 : Stemt u ermee in het bedrag van 4500 EUR te halveren en het maximum te stellen op 100.000 EUR?	Nee, daar stemmen we niet mee in. De boete voor perceel 1 is € 4.500 tot een maximum van € 1,1 miljoen per jaar. De boete voor perceel 2 is € 2.000 tot een

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

			maximum € 500.000 per jaar. De bedragen blijven gehandhaafd.
9	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	8.1: Stemt u ermee in dat gezien de verwachte contractwaarde limiteringen gelden van aansprakelijkheid voor Concessiehouder ter hoogte van 100.000 EUR per gebeurtenis en 500.000 EUR per contractjaar?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd.
10	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	8.1: Stemt u ermee in om toe te voegen dat Concessiehouder niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Concessiehouder?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. De aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer is al beperkt tot een maximumbedrag, de Gemeente ziet geen aanleiding om de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer verder te beperken.
11	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	8.1: Stemt u ermee in de verwijzing naar 7.3 te wijzigen in 8.3?	Ja, daar stemmen we mee in. Zie Hoofdstuk 2 "contractuele wijzigingen" voor de nieuwe tekst.
12	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	7.2: Kunt u bevestigen dat 7.2 enkel kan leiden tot prijsverhogingen en niet tot verlagingen onder de prijs zoals opgenomen in het Inschrijfbiljet? Verlagingen zouden tot onzekerheid voor Concessiehouder leiden.	Ja dat bevestigen wij voor alle heffingen die van overheidswege, zoals belastingen, van toepassing zijn. Wat betreft volume/gebruikers in het gebied kan een afnamen ook leiden tot een verlaging van het budget.
13	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	7.2: Kunt u verduidelijken hoe deze aanpassingen plaats zullen vinden? Nu is onduidelijk hoe de bedragen worden aangepast.	Van overheidswege zal plaatsvinden middel publicatie nadat het Rijk daarover een besluit heeft genomen. Wat betreft het aantal gebruikers in het gebied op basis van de dienst belastingen Amsterdam

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

14	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	4.4: Stemt u ermee in dit artikel wederkerig te maken?	Ja, daar stemmen wij mee in. Zie Hoofdstuk 2 “contractuele wijzigingen” voor de nieuwe tekst.
15	Concessieovereenkomst Perceel 1 en Perceel 2	4.3: Stemt u ermee in deze bepaling te laten vervallen en zo niet, kunt u dan toelichten waarom dit risico mogelijk speelt bij deze concessie?	Ja, daar stemmen we mee in. Zie Hoofdstuk 2 “contractuele wijzigingen” voor de nieuwe tekst.
16	Algemene Inkoopvoorwaarden	29: Stemt u ermee in dit bedrag te verlagen naar 5.000 EUR?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. Schendingen van de mededingingswet en de geheimhouding zijn voor de Gemeente belangrijke punten. De Gemeente ziet geen aanleiding om dit bedrag aan te passen.
17	Algemene Inkoopvoorwaarden	25.3: Stemt u ermee in dit artikel wederkerig te maken?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. Dit artikel ziet op de betalingen van de Gemeente, de Gemeente ziet daarom geen aanleiding om het artikel wederkerig te maken.
18	Algemene Inkoopvoorwaarden	24: Stemt u ermee in dit te laten vervallen aangezien dit al in de overeenkomst is geregeld?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. Deze specifieke mogelijkheid is niet geregeld in de Concessieovereenkomst en vloeit enkel voort uit de Algemene Inkoopvoorwaarden.
19	Algemene Inkoopvoorwaarden	23.3: Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen?	Ja, daar stemmen we mee in. Zie Hoofdstuk 2 “contractuele wijzigingen”.
20	Algemene Inkoopvoorwaarden	19/20/21: Bent u bereid om deze artikelen geheel te laten vervallen of aan te passen zodat dit beter aansluit bij de aard van de dienstverlening?	Ja, hiertoe zijn wij bereid. Zie Hoofdstuk 2 “contractuele wijzigingen”. Art. 19, art. 20 en art. 21 van de Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten komen te vervallen.
21	Algemene Inkoopvoorwaarden	14: Stemt u ermee in dat gezien de verwachte contractwaarde limiteringen gelden van aansprakelijkheid voor Opdrachtnemer ter	Zie antwoord op vraag 11.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

		hoogte van 100.000 EUR per gebeurtenis en 500.000 EUR per contractjaar?	
22	Algemene Inkoopvoorwaarden	14: Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Opdrachtnemer?	Nee, daar wordt niet mee ingestemd. De aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer is al beperkt tot een maximumbedrag, de Gemeente ziet geen aanleiding om de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer verder te beperken.
23	Algemene Inkoopvoorwaarden	11.1: Bent u bereid een ingebrekestelling toe te voegen zodat termijnen niet zonder ingebrekestelling en hersteltermijn fataal zijn?	Ja, daar stemmen we mee in. Zie Hoofdstuk 2 "contractuele wijzigingen". Aan de Concessieovereenkomst wordt art. 2.2 toegevoegd welke als volgt luidt: 'In aanvulling op art. 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden geldt een termijn als fatale termijn, wanneer deze door de Gemeente middels een Ingrekestelling aan de Opdrachtnemer kenbaar wordt gemaakt.'
24	Algemene Inkoopvoorwaarden	9.1: Kunt u verduidelijken dat wijzigingen slechts schriftelijk door beide partijen gezamenlijk kunnen plaatsvinden?	Uit art. 9.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden blijkt dat wijzigingen alleen worden doorgevoerd 'na overleg met en instemming van de Contractant over de gevolgen van de wijziging of aanvulling'. De Gemeente acht dit voldoende duidelijk.
25	Algemene Inkoopvoorwaarden	8 (geheel): Bent u bereid om dit artikel geheel te laten vervallen of aan te passen zodat dit beter aansluit bij de aard van de dienstverlening?	Nee, hiertoe is de Gemeente niet bereid. De Gemeente staat wel open voor wijzigingen en aanvullingen op art. 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Indien u hiertoe een voorstel doet, zal de Gemeente dit in overweging nemen.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

26	Algemene Inkoopvoorwaarden	7.4: Bent u bereid dit te laten vervallen? Dit lijkt niet nodig gezien de aard van de dienstverlening.	Ja, daar stemmen we mee in. Zie Hoofdstuk 2 "contractuele wijzigingen".
27	Bijlage 2 Inschrijvingsbiljet	Pagina 1 Zijn de bedragen die u hier wilt zien per jaar of voor de gehele pilot (5 jaar)	De bedragen zijn voor de gehele periode.
28	PvE Verwerking	PvE 6.2 Bijlage 2 UMP bijlage 2, kwaliteitseisen is niet meegezonden, kunt u deze alsnog sturen?	Bijgevoegd
29	PvE Verwerking	Eis 37. Is papierloos transport toegestaan, in plaats van het gebruik van begeleidingsbrieven?	Ja dat is akkoord
30	PvE Verwerking	Eis 24. Afval dient dagelijks aangeboden te kunnen worden aan de Samenwerkingspartner Verwerking. Bedoelt u hiermee werkdagen?	Nee, hiermee wordt bedoeld weekdagen
31	PvE Verwerking	Eis 22. Van de afvalstromen GFE/Swill en Vet zijn geen gegevens opgenomen in bijlage 3. Kunt u deze hoeveelheden vanuit De 9 Straatjes ook doorgeven, dan kan de inschrijving hierop gebaseerd worden	Nee, deze zijn niet voorhanden. Voor huishoudens wordt nog geen GFE/Swill ingezameld dus op dit moment kan worden aangenomen dat deze onderdeel van het restafval zijn. Voor bedrijven is dit maar op zeer beperkte schaal en zal het meeste nog steeds voornamelijk in het restafval zitten. Voor vet weten wij de hoeveelheden niet. Graag deze prijs als een variabele prijs opnemen.
32	PvE Inzameling en Logistiek	PvE Bijlage 3 Afvalhoeveelheden: In hoeverre is de opgave van de volumes representatief. Wat betekent dit als het afwijkt voor de financiële paragraaf?	De volumes huishoudens zijn gebaseerd op de stadsbrede cijfers en derhalve representatief. De volumes BAC (gemeentelijke contracten) zijn afkomstig uit de eigen weeg gegevens van de gemeente en derhalve representatief. De cijfers voor andere inzamelaars zijn van 13 partijen bekend en geverifieerd. Voor de overige 36 is gemiddeld gebaseerd op de cijfers BAC en andere inzamelaars bekend en het type bedrijf.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

33	PvE Inzameling en Logistiek	PvE Bijlage 2 Bijlage 2 UMP bijlage 2, kwaliteitseisen is niet meegezonden, kunt u deze alsnog sturen?	Zie vraag 28
34	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 60a. De Samenwerkingspartner Inzameling en Logistiek moet het gescheiden afval per fractie wegen voordat het bij de samenwerkingspartner Verwerking aankomt. Indien beide percelen aan dezelfde inschrijver worden gegund, kan deze eis dan vervallen?	Ja
35	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 60a. Afval wordt bij aankomst van de verwerker gewogen. Wegen voordat het bij de verwerker aankomt is in het gebied niet mogelijk. Hoe stelt u dit voor?	Dit is een van de innovaties die we aan de markt vragen
36	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 59. Zijn er mogelijkheden tot laden/lossen over water in het gebied of aan de rand van het gebied?	Ja
37	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 45. Wat zijn de Puccini richtlijnen?	De Puccini methode is de standaardmethode voor het Amsterdamse straatbeeld. Het gaat om elementen, zoals vormgeving die gehanteerd dienen te worden. De methode is hier terug te vinden: https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/puccinimethode/puccinimethode
38	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 40 Acceptatie. De samenwerkingspartner Inzameling en logistiek dient zich te houden aan de acceptatievoorwaarden van de verwerker. Dit geldt ook voor de primaire ontdoener. Hoe wordt dit geborgd?	Inschrijver dient in haar inschrijving deze vraag te beantwoorden hoe die de primaire ontdoener hiertoe gaat 'verleiden'. Uiteindelijk kan de gemeente nog handhavend optreden

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

39	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 34. Is papierloos transport toegestaan, in plaats van gebruik begeleidingsbrieven?	Zie antwoord vraag 29
40	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 30. Afval dient dagelijks aangeboden te kunnen worden. Bedoelt u dat alle afvalstromen dagelijks aangeboden kunnen worden of mag opdrachtnemer er ook voor kiezen om afvalstromen met een lage hoeveelheid minder vaak op te halen?	Dat is toegestaan mits gemotiveerd
41	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 30. Afval dient dagelijks aangeboden te kunnen worden. Bedoelt u hiermee 365 dagen per jaar of alleen op werkdagen?	365 dagen per jaar
42	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 28. Van de afvalstromen GFE/Swill en Vet zijn geen gegevens opgenomen in bijlage 3. Kunt u deze hoeveelheden vanuit de 9 straatjes ook doorgeven, dan kan de inschrijving hierop gebaseerd worden	Zie antwoord vraag 31
43	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 27. Zijn de wijken en straten bekend?	Het pilotgebied loopt van de Raadhuisstraat naar de Leidsegracht. En van de binnenkant van de Prinsengracht tot de binnenkant van de Singel.
44	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 26. Naast afwijkingen van aantal gebruikers zal vooral de afwijking van het volume/logistiek effect hebben op de kostprijs. Hoe gaat u hier mee om?	Graag in uw businesscase inzichtelijk maken wat de consequenties hiervan zijn
45	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 5. Wat zijn de scheidingsresultaten stadsbreed?	In 2019 lag het scheidingspercentage stadsbreed op 31%.
46	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 1. In hoeverre volgt deze verplichting het toekomstige beleid van de werkgroep Kades en	Het beleid voor Kades en Bruggen is nog niet vastgesteld, dus daar kunnen we in deze aanbesteding nog weinig over zeggen. Uiteraard betekent dit wel dat

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

		Bruggen? Hier ligt een voorstel van max. 10 ton asbelasting.	er mogelijk wat wordt aangepast tijdens de vijf jaar durende contractperiode. De gemeente realiseert zich dat er ook vanuit hun kant dan wat moet gebeuren om elkaar in die periode tegemoet te komen.
47	PvE Inzameling en Logistiek	4. Doelstellingen: Wat wordt verstaan onder zichtbaar minder zwerfafval? Is er een nulmeting?	Bij de start per 1 januari zal een nul-meting plaatsvinden tezamen met de MORA meldingen (overlast meldingen) zal hier een basis voor gedefinieerd worden.
48	PvE Inzameling en Logistiek	3. Definities: Wat omvat de regierol van de gemeente bij het onderdeel Logistiek?	De gemeente is Opdrachtgever van de concessieovereenkomst. Gedurende de pilot zal er tijdens de verschillende evaluatiemomenten gezamenlijk met Opdrachtnemer worden bekeken of en op welke wijze er een regierol voor de gemeente is weggelegd.
49	PvE Inzameling en Logistiek	3. Definities: Wat is de verplichting naar het AEB? Alleen restafval uit huishoudens of al het restafval? Ook dat van de inzamelaars?	Zie antwoord vraag 3
50	Aanbestedingsleidraad	7.3.1 3. Kwaliteitsonderdeel C: Realisatie doelen. Niet alle doelstellingen zijn van toepassing op beide percelen. Kunt u per perceel aangeven welke doelstelling van toepassing zijn en u dus in de beantwoording van kwaliteitsonderdeel C wil terug zien?	Excuus, de opgenomen verwijzing bij 7.3.1.3. is niet correct. De correcte verwijzing is paragraaf 4.2.1 en 4.2.2.
51	Aanbestedingsleidraad	7.3.1. 3 Kwaliteitsonderdeel C: Realisatie doelen: Welke resultaatsverplichting, op basis van de projectdoelstelling uit paragraaf 3.2.1 en 3.2.2. Dit document 'Aanbestedingsleidraad' kent geen paragraaf 3.2.1 en 3.2.2. Bedoelt u hier paragraaf 4.2.1 en 4.2.2	Dat is juist.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

52	Aanbestedingsleidraad	6.3.2 Tot 2020 was inschrijver OHSAS 18001 gecertificeerd en voldeed daarmee aan alle eisen, zoals omschreven in het VCA-bedrijfscertificaat. OHSAS 18001 ging zelfs verder dan het VCA-bedrijfscertificaat. Onderdeel van onze OHSAS 18001 certificering is dat alle medewerkers in het bezit zijn van een VCA*/** diploma. Vanaf dit jaar is inschrijver in het bezit van de opvolger van OHSAS 18001, het ISO 45001 certificaat. Wij gaan ervan uit dat u instemt met een ISO 45001 certificaat. Kunt u dit bevestigen?	Ja dat is akkoord
53	Aanbestedingsleidraad	4.2.2. Het aantal verkeersbewegingen vermindert van het gemiddeld aanwezig zijn van 9,1 vuilniswagen per dag naar géén zware vuilniswagens in dit gebied, hiermee reduceren we uitstoot van CO ₂ , NO _x en fijnstof. Mag er wel een vuilniswagen ingezet worden met een alternatieve brandstof zonder uitstoot van CO ₂ , NO _x en fijnstof?	Ja, dat mag, mits aan de asbelasting conform het Programma van Eisen wordt voldaan.
54	Aanbestedingsleidraad	4.2.2. Het scheidingspercentage wordt in lijn gebracht met de resultaten stadsbreed. Wat zijn de huidige scheidingspercentages stadsbreed?	Zie antwoord vraag 45
55	Aanbestedingsleidraad	4.1.6 Wat verstaat u onder het starten op 'traditionele' manier van inzameling ?	De doelstelling aangaande asbelasting en emissie worden gefaseerd verplicht. Tot die tijd kunnen we ons voorstellen dat bijvoorbeeld kraakperswagens nog het gebied ingaan.
56	Aanbestedingsleidraad	4.1.5 Zijn er venstertijden in het gebied en zo ja wat zijn die?	De gemeente heeft hier nog geen definitief besluit over genomen. Hiervoor wil de gemeente ook de voorstellen

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

			van de inschrijvers afwachten. De gemeente staat niet toe dat 24/7 wagens door het gebied rijden, maar er zijn mogelijkheden om van het uitvoeringsbesluit van de gemeente af te wijken.
57	Aanbestedingsleidraad	4.1.5 Worden de commerciële contracten in stand gehouden?	Nee
58	Aanbestedingsleidraad	4.1.3 Wat houdt het onderzoek naar inzet hop-on-hop-off boot in?	In de beantwoording van motie 961 van 13 juli 2016 zijn diverse onderzoeken gedaan die de motie beantwoordt. Hierin is niet specifiek een onderzoek naar een hop-on hop-off boot gedaan.
59	Aanbestedingsleidraad	4.1.2 Op dit moment hanteert de gemeente Amsterdam zowel bron- als nascheiding voor het scheiden van plastic verpakkingen en drankkartons. Waarom kiest de Gemeente Amsterdam voor PD (Plastic en Drankkartons) en niet voor PMD (Plastic, Metaal en Drankkartons) waarbij Metaal bestaat uit conservenblik en drankblikjes?	Metaal wordt eruit gehaald na het verbranden bij het AEB
60	Aanbestedingsleidraad	4.1.2 Op basis van de uitkomsten van de evaluatie kan geconcludeerd worden dat het nascheidingsmodel ook op de langere termijn, voor het stedelijke Amsterdam de beste oplossing is. Daarom schakelen we in fases over op nascheiding voor plastic verpakkingen en drankkartons. Bedoelt u hiermee nascheiding van Plastic en Drankkarton uit huishoudelijk afval. Of het scheiden van de afvalstromen Plastics en Drankkartons in 2 afvalstromen?	Voor het pilotgebied gaan we uit van bronscheiding. In de leidraad hebben we deze beleidslijn wel willen schetsen om een zo compleet beeld van de ontwikkelingen van afval in de stad Amsterdam willen schetsen.

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

61	Aanbestedingsleidraad	4.1.1 Waarop is het gebaseerd dat bedrijfsafval een laag scheidingspercentage kent?	De sorteeraanlyse zoals beschreven in de leidraad die in 2018/2019 is uitgevoerd
62	Aanbestedingsleidraad	2. Definities: Inzameling en logistiek; wat verstaat u onder de rand van het gebied?	Het gebied loopt door tot een rand. Daar eindigt het 9 straatjes gebied. Dit is ook te zien op de afbeelding die is opgenomen in de leidraad. De eisen voor emissie loze voertuigen gelden tot de rand van het gebied. Buiten dit gebied gelden alleen de eisen het gewicht van de voertuigen. Het staat de inschrijver vrij om in het gebied een hub op te zetten of het afval gelijk weg te halen uit het gebied.
63	PvE Verwerking	PvE Bijlage 3 Afvalhoeveelheden Tijdens de presentatie hebben we begrepen dat bij het tot stand komen van de hoeveelheden voor een deel uit is gegaan van aannames. In hoeverre is het reëel om dit als uitgangspunt te nemen. Hoe worden meer of minder tonnen en daarmee ledigingen met elkaar afgerekend?	Zie antwoord vraag 32
64	PvE Verwerking	Eis 20. Het aantal gebruikers is niet bepalend voor de kostprijs. De tonnages en samenstelling wel. Het is onduidelijk hoe de prijs nu wordt samengesteld. Kunt u hier nader op ingaan?	Zie antwoord vraag 44
65	PvE Inzameling en Logistiek	Eis 59a Indien gebruik wordt gemaakt van een emissieloos voertuig, heeft deze eis geen toegevoegde waarde. Er is dan immers geen sprake van uitstoot van CO ₂ , NO _x en fijnstof. Wilt u deze eis laten vervallen.	Nee, omdat het aantal vervoersbewegingen ook relateert aan bijvoorbeeld congestie in de stad.
66	Inschrijftermijn	Kan de Opdrachtgever de inschrijftermijn verruimen, gezien het beperkt aantal tijd en de	Zie antwoord vraag 5

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

		grote hoeveelheid voorwerk inschrijvers moeten doen. Wij als potentiële inschrijver achten de inleverdatum voor de inschrijving niet redelijk.	
67	Programma van Eisen	Hoe gaat u om met bestaande contracten bij de huidige inzamelaars?	Deze zullen per 1 januari 2021 vervallen. Hierover zullen dit najaar afspraken gemaakt worden.
68	Leidraad	Inschrijvers dienen een Plan van Aanpak te schrijven. In de informatiebijeenkomst gaf u aan dat deze plannen met de gemeenten geconcretiseerd moeten worden. Wij kunnen ons voorstellen dat bij gunning aan twee verschillende partijen de afzonderlijke plannen tegenstrijdigheden bevatten. Hoe gaat u hiermee om? Wat is het besluitvormend orgaan in deze overlegstructuur van de drie partijen?	Na gunning start een voorbereidingsfase samenwerking tussen gegunde partijen en gemeente Amsterdam waarin de Plannen van Aanpak zoals beschreven in het Programma van Eisen op elkaar worden afgestemd en concreet gemaakt, de communicatie wordt ingeregeld en de gegunde partijen starten met hun voorbereidingen.
69	Leidraad pag. 33 art. 7.3.2	Op basis waarvan zijn de plafondbedragen vastgesteld?	Er is geen plafondbedrag vastgesteld, maar conform het karakter van een concessie is een budget vastgesteld. Deze is op basis van een interne businesscase vastgesteld.
70	Programma van Eisen pag. 15 art. 6.3	Kunt u ons naast de afvalhoeveelheden ook informatie verstrekken over het aantal adressen (stops) en type containers (inhoudsmaten en opnamesystemen)?	Nee dat kunnen wij niet. Het gebied telt 2379 adressen en de soorten containers kunt u zelf bepalen op basis van uw concept.
71	Informatiebijeenkomst - 11/6	De gemeente is verantwoordelijk voor de inning van de afvalstoffenheffing. Wij dienen medewerking te verlenen om de gegevens per gebruiker aan te dragen?	De gemeente is verantwoordelijk voor de afvalstoffenheffing en derhalve het heffen van de gelden bij huishoudens en bedrijven in het gebied. De gegevens van de huishoudens heeft de gemeente in haar belastingstelsel zitten, maar voor de bedrijven in het gebied is het van belang om te weten wat de gewichten

1^e Nota van Inlichtingen

Heraanbesteding Pilot gezamenlijke Inzameling, Logistiek en Verwerking huishoudelijk en bedrijfsafval 'de 9 Straatjes'

			en de volumes op jaarbasis zijn. Om zo doende een goede heffing te kunnen vaststellen.
72	Informatiebijeenkomst - 11/6	Vorige keer hebben we een aantal scenario's uitgewerkt voor onszelf, waarbij we ons soms als hoofdaannemer, dan weer als onderaannemer zagen. Ik las in de stukken dat we dit apart moeten melden?	Dit is een standaard paragraaf die gemeente in aanbesteding heeft staan. De inschrijver schrijft in de basis één keer in. Als de inschrijver in combinatie inschrijft, dat mag, maar dan moet dat wel gemeld worden.



4 Bijlagen

Naar aanleiding van vraag 5 is de planning voor het aanbestedingstraject aangepast.
Herziene planning aanbestedingsprocedure Pilot inzameling 9 straatjes.

<i>Onderdeel</i>	<i>Datum / tijdstip</i>
Marktconsultatie	18-3-20 – 01-04-20
Publicatie aankondiging	4-6-2020
Informatiebijeenkomst	11 juni 2020 10:30
Termijn voor het inbrengen van vragen ten behoeve van de nadere inlichtingen	16-6-2020
Publicatie Nota van Inlichtingen	23-6-2020
Termijn voor het inbrengen van vragen naar aanleiding van de beantwoording 1 ^e Nota van Inlichtingen	07-07-2020
Publicatie laatste Nota van Inlichtingen	14-07-2020
Termijn tot het indienen van de inschrijving	28-7-2020 14:00 uur
Beoordeling inschrijvingen/presentaties inschrijvers	10-08-2020
Bekendmaking voorlopige gunning(en) en start bezwaartermijn	24-8-2020
Opdrachtverstrekking Concessieovereenkomst(en) en Wachtkamerovereenkomst(en)	14-9-2020
Vorbereidingsfase samenwerking tussen gegunde partijen en gemeente Amsterdam waarin de Plannen van Aanpak zoals beschreven in het Programma van Eisen worden uitgewerkt, de communicatie wordt voorbereid en de gegunde partijen hun voorbereidingen kunnen treffen.	14-9-2020/31-12-2020
Start samenwerking / Aanvang concessie	1-1-2021