



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nota van Inlichtingen nr. 3

Contractnummer 31149727

Rijkswaterstaat WNN, MN, WNZ en Z&D

Met 24 bijlagen

1. Presentatie 3^e inlichtingenbijeenkomst 25-8-20, incl. notities voor sheets 26 t/m 29;
2. Skype opname 3^e inlichtingenbijeenkomst 25-8-20 t/m sheet 23 (helaas is vanaf sheet 24 opgenomen zonder geluid);
3. Aanbestedingsleidraad 31149727 variant tunnels v2.0 (vraag 4, 20, 64)
4. Bijlage A 2.1 WNZ Demarcatietekeningen (5 files)
5. Bijlage A3.4 Historisch overzicht transacties diesel, gas en propaan RWS 2018, 2019, 2020 S1
6. Bijlage G3 WNN MN - Opt102 Dagelijkse logfile SCADA
7. Bijlage G3 WNZ - Opt202 Dagelijkse logfile SCADA
8. Bijlage G3 ZD - Opt301 Dagelijkse logfile SCADA
9. Bijlage K Aanbestedingsleidraad Staat van Prijzen perceel 1 Optionele Activiteiten v3.0
10. Bijlage K Aanbestedingsleidraad Staat van Prijzen perceel 2 Optionele Activiteiten v3.0
11. Bijlage K Aanbestedingsleidraad Staat van Prijzen perceel 3 Optionele Activiteiten v3.0
12. Bijlage T 2.2 WNZ Omschrijving werkzaamheden Verbreding A4 ten noorden van Ketheltunnel tot Kruithuisweg 270820
13. Bijlagen A3.4 Generiek Historisch overzicht niet beschikbaarheid (div. files n.a.v. vraag 40)
14. Bijlage A 2.1 Netwerkschakelindeling (n.a.v. vraag 51, 84)
15. Bijlage K ZD Asbestonderzoek Vlaketunnel renovatie dd 19 maart 2008 (n.a.v. vraag 54)
16. Bijlage K ZD 48H-300-01-Vlaketunnel -Asbestinventarisatie- dd 2 december 2016 (n.a.v. vraag 54)
17. Bijlage K ZD Asbestinventarisatie Dampoortaquaduct (07-07-2017), rev. 0 (n.a.v. vraag 54)
18. Bijlage A3.3 ZD Objectspecifieke eisen (n.a.v. vraag 75)
19. Bijlage AA MN WBU 2020 regio MN (n.a.v. vraag 83)
20. Bijlage AA WNN WBU 2020 (n.a.v. vraag 83)
21. Bijlage A3.1 ZD Specifieke toestandsrapportage brandwerende beplating (n.a.v. vraag 89)
22. Bijlagen A3.4 WNN Historische onderhoudsgegevens logging (div. files n.a.v. vraag 111)
23. Bijlagen A3.4 WNZ Historische onderhoudsgegevens logging (div. files n.a.v. vraag 111)
24. Bijlagen A3.4 ZD historische onderhoudsgegevens logging (4 files n.a.v. vraag 111)

3^e Nota van inlichtingen van de op 25 augustus 2020 via Skype gehouden 3^e (algemene) inlichtingen behorend bij contractnummer 31149727, verstrekt aan gegadigden voor het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van het Areaal, met upgradewerkzaamheden, in het beheergebied van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Midden Nederland, West Nederland Zuid en Zee en Delta.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

geen

Door gegadigden zijn tijdens de via skype gehouden inlichtingenbijeenkomst via chat de volgende vragen gesteld:

1.	Vraag:	Komt er per tunnel een additionele activiteitenspecificatie Cybersecurity?
	Antwoord:	Nee, niet in de aanbestedingsfase. Mogelijk zullen de geïdentificeerde Cybersecurity maatregelen na gunning middels een voorstel tot wijziging worden toegevoegd.
2.	Vraag:	Wordt cyber ook als BPKV ergens gewaardeerd of wordt dat toegevoegd?
	Antwoord:	Nee, wordt niet gewaardeerd als BPKV en wordt niet toegevoegd.
3.	Vraag:	Voor wie zijn de kosten voor de diesel- en gasleveringen of is dat alleen een gegeven voor de duurzaamheid.
	Antwoord:	Deze vraag wordt in een Nota van Inlichtingen beantwoord.
4.	Vraag:	Welke nieuwe eis transitiefase wordt bedoeld op sheet 25?
	Antwoord:	Zie sheet 29 van de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde presentatie.
5	Vraag:	Kunt u technische info/leeftijd/toestand geven van de installaties die in aanmerking komen voor "overname"?
	Antwoord:	De gegevens die Aanbesteder heeft zijn verstrekt. Logins zullen nog worden verstrekt.
6	Vraag:	Naar welke tabel 1 vermeldt op slide 28 van de presentatie refereert u? In welke bijlage staat deze tabel?
	Antwoord:	Dit betreft tabel 1 van Bijlage A3.2 Keuringsplichtige delen/installaties
7	Vraag:	N.a.v. slide 24 van de presentatie. Voor WNZ geldt de eis van 30% energiebesparing voor de voorgeschreven activiteiten vervangen verlichting van de Sytwende- en de Drechtunnel. Als we meer dan 30% besparen kunnen/moeten wij die meenemen in de BPKV?
	Antwoord:	Ja, maar dit kan ook worden aangewend voor de 5% eis. De keuze is aan Gegadigde.
8	Vraag:	Afgelopen vrijdag heeft u vraag 113 over de interpretatie van Omgevingsmanagement als volgt beantwoord: "U vraagt in de Aanbestedingsleidraad BPKV-criterium 'Publieksgerichtheid' uit. In het subcriterium splitst u dit criterium uit in omgevingsmanagement en raakvlakmanagement. Omgevingsmanagement omschrijft u in OM010 Vraagspecificatie Proces als het managen van werkzaamheden op een manier dat dit minimale hinder voor de omgeving veroorzaakt. De doelstelling bij dit BPKV-criterium is toegeschreven op informeren van de omgeving. Is onze interpretatie juist dat het minimaliseren van 'harde hinder' (minder afsluitingen) geen onderdeel uitmaakt van het BPKV-criterium Publieksgerichtheid? --> Uw aanname is correct." Echter, vandaag geeft u aan dat u voor Opdrachtnemer in het omgevingsmanagement ook een rol ziet om zoveel mogelijk werkzaamheden van derden te signaleren en er zo voor te zorgen dat werkzaamheden gecombineerd kunnen worden, om op die manier te zorgen voor minder tunnelafsluitingen. Dit lijkt wat tegenstrijdig met uw antwoord op vraag 113. Kunt u dit toelichten?
	Antwoord:	<i>Niet door Aanbesteder genotuleerd. Aanbesteder verzoekt deze vraag via Tendered in te dienen, zodat deze vraag schriftelijk kan worden beantwoord.</i>

In de aanbestedingsvoorwaarden worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Aanbestedingsleidraad

Aanbestedingsleidraad v1.0 dd. 29 mei 2020 vervalt en wordt vervangen door Aanbestedingsleidraad v2.0 dd. 1 september 2020.

Vraagspecificatie Proces

2.1 Opstellen van een projectmanagementplan (PM)

Eis PM120

Lid 12. Vervalt en wordt vervangen door:

12. De beschrijving van zijn processen met betrekking tot het prestatie criterium 1b procesbeheersing conform BP010;

2.3 Toepassen integraal veiligheidsmanagement (IV)

2.3.3 Opstellen tunnelveiligheidsdossier

Eis IV320t

De bovenliggende eis "IV310t" vervalt en wordt vervangen door "B-IV310t"

3.1 Scopemanagement (SM)

3.1.2 Transitieperiode bij aanvang Overeenkomst

Aan deze paragraaf wordt de volgende eis SM225t toegevoegd:

SM225t	De Opdrachtnemer dient in het in eis SM220 gevraagde overzicht de risico's aangaande Taken en Services die voor het eerst opgenomen worden in het beheerregime per tunnel (VW320t) en in het verleden niet zijn uitgevoerd (VW340t) als volgt ter kennis te brengen van de Opdrachtgever: 'taak / service xyz geen gegevens verstrekt toestand ongedefinieerd'.	SM220
--------	---	-------

3.7 CO2 reductie (CO) en electriciteitsreductie

De titel van deze paragraaf vervalt en wordt vervangen door:

3.7 CO2 reductie (CO) en energiereductie

Eis CO040t

Eistekst vervalt en wordt vervangen door:

"De Opdrachtnemer dient in 2025 het jaarlijkse energieverbruik met minimaal 5% energie per jaar te reduceren. Electra wordt vergeleken met het jaarlijkse energieverbruik in 2019. Gas en Diesel wordt vergeleken met de periode 1 september 2020 tot en met 31 augustus 2021."

3.7 CO2 reductie (CO) en electriciteitsreductie

Eis CO060t

Eistekst vervalt en wordt vervangen door:

"De besparing dient gerealiseerd te worden, waarbij de minimale besparingseis van 30% aangaande het vervangen van verlichting in de tunnelbuizen (Sijtwendetunnels, Drechtunnel, Schipholtunnel, Leidsche Rijntunnel) zijn uitgezonderd. Een besparing van meer dan 30% op de verlichting kan voor de Sytwendetunnels en Drechtunnel aangewend worden in CO040t of de BPKV. De Verlichting van de Schipholtunnel wordt door derden uitgevoerd; het referentiegetal zal na realisatie hiervan worden aangepast. De verlichting van de Leidsche Rijntunnel betreft een Optionele Activiteit en kan niet worden aangewend in de CO040t en de BPKV."

Aan deze paragraaf 3.7 wordt de volgende eis B-CO070t toegevoegd:

B-CO070t Het energieverbruik wordt uitgedrukt in megajoule waarbij de CO040t
volgende omrekenfactoren gelden:

Energiedrager	Eenheid	joule
Electra	1 kwh	3,6 MJ
Diesel	1 liter	36,0 MJ
Gas	1 m3 (bij 1 bar)	31,7 MJ

3.8 MKI waarde

Eis DU030

In de derde regel wordt de tekst "1.2" en gewijzigd in "2.2 D"

3.9 BPKV Prestatiecriterium 1b Procesbeheersing

Eis BP010

In de 2^e regel vervalt de tekst "2a Procesbeheersing" en wordt vervangen door de tekst "1b procesbeheersing"

Eis B-BP040

Eistekst vervalt en wordt vervangen door:

"De VSP eisen B-UT330, B-UT340, B-US750 en B-US760 zijn niet van toepassing voor de gekozen installaties in het BPKV prestatiecriterium 1b procesbeheersing."

Eis B-BP050

Eistekst vervalt en wordt vervangen door:

"De materiaalkosten van vervanging van onderdelen van technische installaties voor de gekozen installaties in het BPKV prestatiecriterium 1b procesbeheersing zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

Ook alle overige kosten, behoudens kosten voor aanpassingen software, die zijn gemoeid met de vervanging van onderdelen van technische installaties voor de gekozen installaties in het BPKV prestatiecriterium 1b procesbeheersing zijn voor rekening van de Opdrachtnemer

Alle kosten van de definitieve herstelmaatregel, waaronder begrepen de kosten van de tijdelijke herstelmaatregel als bedoeld in US690, worden per gebeurtenis van een storing of gebrek voor de gekozen installaties in het BPKV prestatiecriterium 1b procesbeheersing geacht te zijn begrepen in de opdrachtsom, ongeacht de urgentie."

5.1 Voorbereiden Meerjarig Onderhoud en Werk (VW)

5.1.3 Genereren van oplossingen en identificeren Werkzaamheden

Aan deze paragraaf 5.1.3 wordt de volgende eis VW340t toegevoegd:

VW340t	De Opdrachtnemer dient in het in de Transitieperiode bij Aanvang Overeenkomst op te stellen beheerregimeplan per tunnel aan te geven welke Taken en Services er voor de eerste keer worden uitgevoerd.	VW320t SM225t
--------	--	------------------

5.1.11 Plan "Tunnel beheer processen"

Eis VP510t

De bovenliggende eis "VP500" vervalt en wordt vervangen door "VP500t"

5.2 Uitvoeren Algemeen (UV)

5.2.2 Werkzaamheden aan veiligheidsfuncties van tunnels

Eis UV210t

De bovenliggende eis "UV200" vervalt en wordt vervangen door "UV200t"

Eis UV220t

De bovenliggende eis "UV200" vervalt en wordt vervangen door "UV200t"

Eis UV230t

De bovenliggende eis "UV200" vervalt en wordt vervangen door "UV200t"

Eis UV240t

De bovenliggende eis "UV200" vervalt en wordt vervangen door "UV200t"

Eis UV250t

De bovenliggende eis "UV200" vervalt en wordt vervangen door "UV200t"

Eis UV260t

De bovenliggende eis "UV200" vervalt en wordt vervangen door "UV200t"

5.4 Uitvoeren Services (US)

5.4.3 Analyseren en opstellen Toestandsrapportages

Eis US350

De bovenliggende eis "US320" vervalt en wordt vervangen door "B-US320"

Eis US360

De bovenliggende eis "US320" vervalt en wordt vervangen door "B-US320"

5.4.7 Calamiteiten en incidenten in het Areaal

Eis US1005t

De bovenliggende eis van US1005t is "US900"

Eis US1091t

De bovenliggende eis "US1090t" vervalt en wordt vervangen door "B-US1090t"

Eis US1092t

De bovenliggende eis "US1090t" vervalt en wordt vervangen door "B-US1090t"

Eis US1093t

De bovenliggende eis "US1090t" vervalt en wordt vervangen door "B-US1090t"

5.4.22 Functionele Inspecties en Testen (FIT)

Eis US2430t

De bovenliggende eis "US2420" vervalt en wordt vervangen door "US2420t"

Eis US2440t

De bovenliggende eis "US2430" vervalt en wordt vervangen door "US2430t"

5.8 Opstellen afleverdossiers en opleverdossier (OP)

Eis OP020t

De bovenliggende eis van OP020t is OP010

Vraagspecificatie Eisen

4.2 Functie-eisen Areaal (AR)

4.2.1 Tunneltechnische installaties (TTI)

4.2.1.1. Veiligheid Preventief (Sa)

Weren te hoge voertuigen

Eis: TTI.Fp3.01

De bovenliggende eis "AR.As.Sa.TTI.01" vervalt en wordt vervangen door "AR.As.Sa.01"

4.2.1.2. Veiligheid Mitigatie (Sa)

Omgevingscondities bij calamiteit

Eis: TTI.Fm7.05

Eistekst vervalt en wordt vervangen door de tekst: "De ventilatie in de incidentbuis dient in 90 seconden op 100% capaciteit te zijn gebracht."

Eis: TTI.Fm7.06

Eistekst vervalt en wordt vervangen door de tekst: "In de state 'calamiteit' dient de ventilatie in de incidentbuis automatisch naar 100% capaciteit gebracht te worden."

4.2.1.3. Veiligheid (zelfredzaamheid) (Sa)

Veilige vluchtroute

Eis: TTI.Fz2.03

Eistekst vervalt en wordt vervangen door de tekst: "In het middentunnelkanaal dient op de vloer van de vluchtweg een verlichtingssterkte te worden gerealiseerd van $100 \geq \text{lux}$."

4.2.1.5. Ondersteunende functies

Bescherming van systemen en installaties

Eis TTI.B3.01

De bovenliggende eis van TTI.B3.01 is "AR.As.Sa.01"

Nutsvoorzieningen

Eis TTI.B4.01

De bovenliggende eis van TTI.B3.01 is "AR.As.Sa.01"

Bijlagen bij de Vraagspecificatie

Bijlage A 3.3 – Object specifieke eisen onderhoudsconcept – WNZ

2 Eisen aan Onderhoudsconcept

2.1 Eisen aanvang onderhoudsconcept

2.1.5 Uitvoeren storingsafhankelijk onderhoud

Eis-ID: B52.08 Uitvoeren van storingsanalyse RCA vervalt

2.2 Eisen aan onderhoudsanalyse

2.2.1 Uitvoeren onderhoudsanalyse

Eis-ID: B52.09 onderhoudsanalyse vervalt

Bijlage G2 WNN – Voo111 WT-015-001 Vernieuwen No-break v1

3 Eisen

3.4 Uitvoeringswerkzaamheden (UW)

Eis UW-08 De bestaande kasten mogen hergebruikt worden.

Eis vervalt

Bijlage G2 WNN – Voo112 WT-042-002 Vernieuwen SOS v1

3 Eisen

3.4 Uitvoeringswerkzaamheden (UW)

Eis UW-04

Eistekst vervalt en wordt vervangen door de tekst: "De Opdrachtnemer dient tijdens de FAT en SAT de eisen te verifiëren. Tijdens de FAT dient de opdrachtnemer de werkelijke situaties na te bootsen. Tijdens de SAT dient de Opdrachtnemer de gehele installatie te testen."

Bijlage G2 WNN – Voo116 WT-74-001 Vernieuwen brandmeldinstallatie v1

3 Eisen

3.1 Functionele eisen (F)

Eis F.02 De nieuwe Brandmeld-, blus- en ontruimingsinstallatie

De toelichting in de eis F.02 vervalt

3.4 Uitvoeringswerkzaamheden (UW)

Eis UW-07 De bestaande kasten mogen hergebruikt worden.

Eis vervalt

Bijlage G2 WNN – Voo120 ZT-015-007 Vernieuwen No-break v1

3 Eisen

3.4 Uitvoeringswerkzaamheden (UW)

Eis UW-08 De bestaande kasten mogen hergebruikt worden.

Eis vervalt

Bijlage G2 WNZ – Voo201 Vervangen vluchtdeuren Drechttunnel

3 Systeemeisen van vluchtdeuren

3.6 Uitvoering

Eis SYS-026 Geleidebarrier

Eisnummer "SYS-026" vervalt en wordt vervangen door eisnummer "SYS-026A"

Eis SYS-026 Opstap in geleidebarrier

Eisnummer "SYS-026" vervalt en wordt vervangen door eisnummer "SYS-026B"

Bijlage G2 WNZ - Voo202 Vervangen verlichting Drechtunnel

3 Systeemeisen verlichting verkeersbuis

3.5 Besturing

Eis SYS-076 Groepenverdeling tunnelverlichting

Bron (ter info):
tekst "BSTTI#4689 (aangepast)" vervalt en wordt vervangen door tekst "BSTTI#4689"

Aan dit hoofdstuk 3 wordt de volgende paragraaf 3.8 toegevoegd:

3.8 Duurzaamheid

SYS-084	Algemene eisen		
	De nieuwe verlichtingsinstallatie dient duurzaam aangelegd te worden en ten minste 30% energie zuiniger dan de huidige verlichting.		
V&V-voorwaarden:	Fase:	Ontwerp en Realisatie	
	Type V&V methode:	Documentinspectie en meting.	
		De energie zuiniger dan de huidige situatie dient aantoonbaar te zijn over het totale vermogen.	
Bron (ter info)	RWS		
Stakeholder(s):		Referentiedocument:	DOC-DT-006

Bijlage G2 WNZ - Voo203 Vervangen verlichting Sijtwende tunnels

3 Systeemeisen van de verlichting verkeersbuis

Aan dit hoofdstuk wordt de volgende paragraaf 3.8 toegevoegd:

3.8 Duurzaamheid

SYS-088	Algemene eisen		
	De nieuwe verlichtingsinstallatie dient duurzaam aangelegd te worden en ten minste 30% energie zuiniger dan de huidige verlichting.		
V&V-voorwaarden:	Fase:	Ontwerp en Realisatie	
	Type V&V methode:	Documentinspectie en meting.	
		De energie zuiniger dan de huidige situatie dient aantoonbaar te zijn over het totale vermogen.	
Bron (ter info)	RWS		
Stakeholder(s):		Referentiedocument:	DOC-DT-006

Bijlage G2 WNZ – Voo206 Vervangen No-Break Drechttunnel

3 Systeemeisen van vluchtdeuren

3.6 Uitvoering

Eis SYS-029 Bestaande Signaleringen

Bron (ter info):
tekst "BSTTI#2146" vervalt en wordt vervangen door tekst "RWS"

Bijlage G.3 Optionele Activiteiten

Aan de Optionele Activiteiten worden de volgende activiteiten toegevoegd:

perceel 1 WNN / MN

Nummer	Omschrijving
Opt102	Dagelijkse logfile SCADA

perceel 2 WNZ

Nummer	Omschrijving
Opt202	Dagelijkse logfile SCADA

perceel 3 Z&D

Nummer	Omschrijving
Opt301	Dagelijkse logfile SCADA

Bijlage T Coördinatie van nevenopdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen

T.2.2 Overzicht nevenopdrachtnemers en derden m.b.t. tijdelijke Werkzaamheden

Project / Contractnr.	Nevenopdrachtnemer / derde en Werkzaamheden	Voorzien tijdstip van uitvoering	Vermelding
A4 Haaglanden-N14	Voor perceel WNZ: Verbreding A4 van Ketheltunnel t/m Burgerveen	2023 - 2030	

Ter nadere informatie van de werkzaamheden van A4 Haaglanden-N14 is de volgende bijlage bij deze nota van Inlichtingen gevoegd:
"T 2.2 WNZ Omschrijving werkzaamheden Verbreding A4 ten noorden van Ketheltunnel tot Kruithuisweg 270820"

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

Zie presentatie (bijlage 1) en skype-opname (bijlage 2).

De eisenset voor Cybersecurity zal in een volgende Nota van Inlichtingen worden aangepast

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:
geen

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Rotterdam op 1 september 2020.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
De portfoliomanager,

drs. ir. A.C. de Groot MA