

**Aanbesteding** Repressief Informatiesysteem VRGV en VRF  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek  
**Referentie:**

**Omschrijving:**

Leveren en beheren van een repressief informatiesysteem voor de Veiligheidsregio's Gooi en Vechtstreek en Flevoland

**Toelichting:**

Graag extra aandacht voor de gewijzigde planning.

**Nr:**

**Categorie** Inhoud  
**Betreft** 1 Totaaloplossing  
**Vraag**

2

In Paragraaf 3.4 beschrijft u een totaaloplossing. Bedoelt u hiermee expliciet 1 applicatie waarmee genavigeerd kan worden en operationele info kan ophalen? Zowel in de prijslijst als in het programma van eisen trekt u deze weer uit elkaar. Kunt u verduidelijken hoe u dit exact tot elkaar in verhouding ziet en waar u nadrukkelijk onderscheid ziet tussen navigatie en operationele informatievoorziening?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

De geboden oplossing moet 1 totaaloplossing zijn. Er hoeft niet perse op elk scherm in het voertuig ook genavigeerd te worden, vandaar dat wij nuance in de prijslijst hebben aangebracht. De eisen/wensen hebben wij voor de leesbaarheid geprobeerd te rubriceren op onderwerp. Dan is navigatie/informatie een logische verdeling.

**Nr:**

**Categorie** Inhoud  
**Betreft** Meldkamerkoppeling  
**Vraag**

3

U stelt in het bestek m.b.t. de meldkamerkoppeling (eis 25 en eis 39) dat u de meldkamerinformatie wilt kunnen uitlezen vanaf een hiervoor in gebruik zijnde interface . Bedoelt u met deze interface de webservice van LMS/MDC? Is de koppeling met deze interface wel of niet onderdeel van de aanbesteding, wij menen van wel. Is deze aanname correct?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Opdrachtgever heeft hier geprobeerd de oplossing functioneel te omschrijven. De aanname dat de interface onderdeel is van de aanbesteding is terecht, op welke wijze deze interface tot stand komt is aan de aanbieder.

**Nr:**

**Categorie** Proces  
**Betreft** Diverse algemene vragen over de Praktijktest  
**Vraag**

4

- Interpreteren wij het goed dat wij in week 33 instructie geven aan de mensen die de systemen gaan testen in de praktijktest?
- Is de aanname correct dat, ivm neutrale vergelijking op first experience , mensen die deze systemen gaan testen, deze systemen niet eerder gebruikt hebben.
- Wanneer gaat de daadwerkelijk test plaats vinden, in welke periode?
- Mogen er medewerkers van de leveranciers aanwezig zijn bij de test, om misverstanden op basis van verkeerd gebruik te voorkomen? Idem voor technische issues die altijd op kunnen treden bij een eerste test.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

1. Ja, de instructie vindt plaats in week 33
2. Wij dragen zorg voor een representatieve testgroep. Aangezien niet van al onze vrijwilligers/medewerkers weten met welke systemen zij ervaring hebben kunnen wij op dit gebied geen verdere toezeggingen doen.
3. de periode tussen week 33 en voorlopige gunning
4. nee
5. De projectgroep zal de testen doorlopen en toetsen op technische en andere issues zonder zelf te scoren zodat dit nog tijdig kan worden opgelost en geen invloed heeft op de testresultaten.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Diverse inhoudelijke vragen praktijktest

5

**Vraag**

- Op welke wijze wilt u de eenheid laten alarmeren tijdens de test?
- Krijgen leveranciers vooraf inzicht in de casus, of worden zaken als doellocatie etc. ter plekke in een casus uitgedeeld?
- Volstaat voor de test een demo omgeving waarin de meldkamerkoppeling gesimuleerd wordt?
- Kunt u voorbeelden geven welke instructiemogelijkheden u bedoelt in praktijktest 3 bij de punten 3 en 4:
  - i. Welke instructiemogelijkheden er voor een leidinggevende zijn
  - ii. Welke instellingsmogelijkheden er binnen het systeem zijn voor de leidinggevende

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

1. dit moet een simulatie zijn. Wij zouden graag van elke leverancier uitgelegd krijgen hoe er een gesimuleerde melding ingevoerd kan worden.
2. benodigde informatie zal vooraf verstrekt worden
3. Ja
- 4.i zie antwoord vraag 6 voor voorbeelden
- 4.ii Systeem dient ingesteld te kunnen worden op rol van een leidinggevende. Aan de rol zijn rechten toegekend, te gebruiken bij Command en Control toepassingen. Een bevelvoerder kan bijvoorbeeld alleen status van het voertuig aanpassen (bijvoorbeeld wel of niet inzetbaar) een Officier van Dienst kan bijvoorbeeld opstelplaatsen toewijzen indeling aan voertuigen geven (110, 120, etc.)

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Wens 1

6

**Vraag**

U beschrijft hier Command en Control. Dit is een breed begrip. Kunt u voorbeelden geven wat u hier exact verwacht?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Onder Command en Control wordt verstaan dat met het RIS systeem opdrachten aan ingezette eenheden binnen de geografische laag gegeven kunnen worden. Voorbeelden van opdrachten zijn het labelen van de rol van een eenheid bij een incident (110, 120, etc.), het bepalen van een opstelplaats bij een incident en het geven van een taakopdracht aan een eenheid door middel van een bericht. Het geven van opdrachten is rolgebonden en kan door de opdrachtgever ingesteld worden. Daarnaast is het mogelijk om van een eenheid de status aan te passen door de eenheid zelf of rolgebonden. Voorbeelden van status is wel/niet inzetbaar, vol/leeg watertank, etc.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Wens 2

7

**Vraag**

Wat bedoelt u exact met vol/leeg?  
Wat bedoelt u met naar keuze aanvullende informatie weergeven, dus meer dan de genoemde voorbeelden? Zo ja welke?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Binnen het ris kan je aangeven of de watertank vol of leeg is, dus wel of niet inzetbaar t.b.v natuurbrand bestrijding. Andere voorbeelden kan Opdrachtgever op dit moment niet aandragen, maar wanneer inschrijvers andere slimme ideeën hebben wordt de mogelijkheid geboden.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Wens 11

8

**Vraag**

Kunt u deze wens toelichten? Waarom verplicht als polygoon, zou als punt of lijn, zoals nu in de meeste navigatiesystemen, ook goed zijn?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

met de zichtbaarheid als polygoon hoopt Opdrachtgever te bereiken dat in 1 keer het gehele gebied waar deze beperking op geldt (bijvoorbeeld het evenement wat geldt) zichtbaar is.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Wens 13

9

**Vraag**

Bedoelt u delen binnen het incident i.p.v. binnen het kladblok? Wij interpreteren dit nu als kladblokregels vanuit GMS en het is niet gangbaar daar ook foto's in te delen.

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

Delen binnen de gekoppelde eenheden van het incident zou mogelijk kunnen zijn voor bijv de notities die een Ovd maakt en vervolgens binnen het ris te kunnen delen.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Wens 14

10

**Vraag**

Zou u hier een voorbeeld kunnen geven? Bedoelt u hier een bibliotheek voor tekenfunctionaliteit of het kunnen toevoegen van een kaartlaag waarbij de beheerder in de applicatie zelf het icoontje in de kaartlaag kan kiezen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

De beheerder van het ris kan vooraf bepalen welke icoontjes in de bibliotheek van het ris staan, zodat tijdens een incident de gebruiker deze iconen kan kiezen en plaatsen op de kaart binnen het ris, zodat deze zichtbaar worden voor iedereen die gekoppeld is aan het incident.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Wens 18

11

**Vraag**

Wat bedoelt u met de Geo Viewer?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

De geografische kaart in het ris, waarop bijv de 3d gevisualiseerd wordt net de andere beschikbare kaartlagen en idbk.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Wens 21 en 22

12

**Vraag**

Wat is uw achterliggende gedachte hierbij? Waarom alleen een MacBook en niet iOS? Zou het in dat kader ook handig zijn om het op andere platformen beschikbaar te hebben, zoals bijvoorbeeld Android. Velen hebben immers een Android telefoon. Is dit voor u van toegevoegde waarde?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Deze wensen hebben te maken met de beschikbaarheid van het RIS op desktop machines. Onze organisaties gebruiken Windows en MacOS. Android is niet van toepassing. Dat het RIS op IOs moet draaien is een eis, en daarom niet in deze wens opgenomen.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Wens 23

13

**Vraag**

Kunt u partijen de informatie aanleveren van de Geo magazijnen van beide regio's? Het gaat dus om 2 interfaces, of gebruiken de regio's het zelfde Geo Magazijn.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

In de toekomst wordt toegewerkt naar 1 Geo Magazijn met 1 interface. Op dit moment mag u uitgaan van 2 interfaces.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Wens 24

14

**Vraag**

Welke DCU applicaties gebruikt u? En welke gegevens wilt u ontvangen? Welke gegevens wilt u terugsturen? Heeft u specificaties van het uitwisselingsformaat?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Welke applicatie er nu gebruikt wordt is niet relevant. Opdrachtgever zou het in de toekomst mogelijk handig vinden als dit in het RIS kan, maar dit is geen eis. Wanneer het kan is de informatie die relevant is:

- status van het voertuig
- kladblokgegevens
- GPS informatie
- Adres

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Eisen algemeen

15

**Vraag**

Gelden de eisen onder het kopje "Technische inrichting/beperkingen" (eis 6 t/m 24) dus allemaal voor zowel de Navigatie als voor de applicatie operationele informatie voorziening?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Opdrachtgever zoekt een geïntegreerde oplossing. Wanneer Inschrijver er voor kiest dit als 2 modules aan te bieden dan gelden de eisen: 8, 9, 13, 17 en 22 niet voor het navigatie deel.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Eis 7

16

**Vraag**

Wat is de reden om dit alleen voor Apple devices te eisen?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Beide regio's werken uitsluitend met Apple devices, dit zal de komende jaren niet veranderen.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Eis 9

17

**Vraag**

Wat wordt er bedoeld met inlezen, wordt hier ook koppelen onder verstaan?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Het RIS moet in staat zijn om bestandsformaten als PDF te tonen zonder extra applicaties. Dat mag ook een koppeling zijn.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Eis 11

18

**Vraag**

Deze eis is in onze ogen niet reëel, dat kan niemand. Het gaat erom hoe de applicatie blijft werken en u blijft helpen wanneer externe factoren uitvallen. Wij stellen voor om dit op te nemen in de praktijktest. Bijvoorbeeld: Hoe blijft de navigatie functioneren, wanneer alle verbindingen wegvallen en je afwijkt van de route. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

Eis 11 komt te vervallen. Voor uw suggestie t.a.v. verbindingen verwijzen wij u naar eis 14.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Eis 19

19

**Vraag**

Wat is hiervan de achterliggende gedachte? Zou de eis niet moeten zijn dat u real-time informatie wilt? Hoe controleer je bij alleen push dat het RIS het bericht ook daadwerkelijk ontvangen heeft?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

Eis wordt aangepast. Opdrachtgever wil inderdaad realtime informatie. Zie Beschrijvend document 1.1 voor gewijzigd PVE.

eis 19 luidt nu: Het RIS is zodanig ingericht dat informatie over en weer realtime wordt gedeeld. Er mag dus geen sprake zijn van vertraging bij het ophalen en versturen van informatie

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Eis 20

20

**Vraag**

Welke informatie zou u gekoppeld willen hebben vanuit dit verkeersplein? Kunt u hier voorbeelden van geven?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

Alle data die beschikbaar is op het verkeersplein van de Veiligheidsregio's en die relevant is voor ons willen wij kunnen ontsluiten. Dit kunnen kaartlagen zijn of andere beschikbare data.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Eis 21

21

**Vraag**

Waarom zo expliciet deze 2 types van apps. Het gaat er toch om dat de applicaties functioneel doen wat u wenst en eist? Een Progressive Web App sluit u nu uit, kunt u toelichten waarom?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 23-06-2020

Eis 21 komt te vervallen. Opdrachtgever is er van overtuigd dat de overige eisen de functionele lading dekken.

Nr:

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Eis 22

22

**Vraag**

Kunnen wij hier uitgaan van videostreams van bijvoorbeeld Drones en redvoertuigen? Of heeft u hier nog andere voorbeelden, zo ja welke?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Dit kan zijn: drones, camera beeld op voertuigen maar ook beschikbare video streams vanuit bijv rijkswaterstaat (snelwegen tunnels), camera toezicht in de steden.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Eis 38

23

**Vraag**

Kunt u deze eis toelichten. Wat bedoelt u hiermee en welke probleem wilt u hiermee oplossen. Is het niet zo dat het erom gaat dat leverancier het probleem moet oplossen in plaats van dat beschreven wordt op welke wijze de leverancier dit moet doen?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Momenteel gebeurt het dat tijdens het uitrijden van de eenheid uit de kazerne het gps signaal nog moet "denken" welke kant het op moet rijden. Door dit vooraf in te stellen middels een startpolygoon kan je dit ondervangen. Ook voor een groot incident object met meerdere ingangen, kan je op deze manier bepalen naar welke ingang je standaard genavigeerd wordt, omdat een xy vanuit dre meldkamer gekoppeld is aan de BAG.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Eis 53

24

**Vraag**

Wat wordt er bedoeld met koppelen aan een ID? Graag een toelichting.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 23-06-2020

Hiermee wordt bedoeld een repressief object, dit kan zijn een pand, evenemententerrein, waterdeel of een natuurgebied. Met een bestaande of zelf aangemaakt ID.

**Nr:****Categorie** Proces**Betreft** Inhoud inschrijving pag 13/14 beschrijvend document

25

**Vraag**

Het is duidelijk en begrijpelijk dat wij geen wijzigingen mogen uitbrengen in formulieren, bijlagen. Kunt u deze in word format aanleveren. Denk aan de wensen, referentie formulier, conformiteitenlijst minimum eisen. Vast dank daarvoor!

**Antwoord****Vrijgegeven:** 25-06-2020

word bestanden zullen apart op TenderNed worden toegevoegd

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Op antwoord op wens 23

26

**Vraag**

Uw schrijft dat partijen voor nu moeten uitgaan van 2 interfaces. Zou u nog informatie kunnen aanleveren van de gebruikte geomagazijnen?

**Antwoord****Vrijgegeven:** 25-06-2020

Op dit moment loopt er parallel aan deze aanbesteding een project om zorg te dragen voor de inrichting van het geomagazijn voor beide regio's. Op dit moment is er nog geen partij gecontracteerd. Er kan worden uitgegaan van een standaard oplossing zoals gebruikelijk in deze markt.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Uw antwoord op onze vraag mbt Eis 23

27

**Vraag**

U schrijft: Momenteel gebeurt het dat tijdens het uitrijden van de eenheid uit de kazerne het gps signaal nog moet "denken" welke kant het op moet rijden. Dit is ons bekend. Vervolgens omschrijft u een mogelijke oplossing.

Meerdere leveranciers hebben hiervoor een verschillende oplossing. Mogen wij ook deze functioneel benaderen? Dus in deze: De navigatiemodule moet voor het uitrijden van de kazerne al aangeven welke kant de eenheid op moet rijden?

**Antwoord**

**Vrijgegeven: 25-06-2020**

Eis 23 gaat over de windvaan. Wij nemen aan dat u eis 38 bedoelt. Eis 38 verdient wat ons betreft inderdaad nog verduidelijking. Polygoongebruik dient functioneel gezien twee doelen. U mag uitgaan van de volgende functionele omschrijving. 38a. De navigatiemodule geeft tijdens het uitrijden van de kazerne al aan welke kant op gereden moet worden. 38b. Het is mogelijk om alarmering op een bepaalde locatie, automatisch naar een aangegeven/ingesteld punt te navigeren (vb inrit / opstelplaats bij groot bedrijf, industrieterrein of evenement)

**Nr:**

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Eisen algemeen

28

**Vraag**

Wij zien, ondanks de verhelderende antwoorden in NVI 1, overigens zonder iets of iemand iets kwalijk te nemen, her en der technische/functionele oplossingen voor eisen.

is de aanname correct dat partijen voldoen wanneer ze datgene dat u functioneel eist en wenst door partijen ingevuld wordt? De manier waarop is aan partijen zelf.

Indien Nee, graag de uitzonderingen op deze aanname en/of de aanpassing van de formulering van de aanname.

**Antwoord**

**Vrijgegeven: 25-06-2020**

Partijen voldoen wanneer ze volledig aan het programma van eisen voldoen, zoals gesteld in Beschrijvend document. Wanneer u bepaalde eisen niet juist omschreven vindt, bieden wij u de mogelijkheid hier vragen over te stellen of suggesties voor te doen. Opdrachtgever kan geen uitzonderingen aangeven of formuleringen aanpassen wanneer u niet concreet aangeeft over welke punten u het heeft.

**Nr:**

**Categorie** Proces

**Betreft** UAE inzaken onderaannemers

29

**Vraag**

Wij maken voor onze oplossing gebruik van een paar onderaannemers. Wij nemen vanzelfsprekend 100% verantwoordelijkheid voor onze levering en doen geen beroep op hen voor draagkracht. Het kan zijn dat we een beroep doen bijv een ontwikkelaar van een partner, wij software inkopen en onze SAAS oplossing staat in een extern datacenter.

Moeten al deze onderaannemers een eigen en dus aparte UAE invullen Deel II, deel III en Deel VI?

Zo nee, hoe dienen wij hier inzake UAE mee om te gaan?

**Antwoord**

**Vrijgegeven: 25-06-2020**

Deel II van de UEA ziet op situaties waarin twee (of meer) aanbieders gezamenlijk 1 offerte indienen. Voor een situatie waarin sprake is van hoofdaannemer-onderaannemer (zoals u schetst) is dit niet van toepassing. voor meer informatie zie:

<https://www.pianoo.nl/nl/regelgeving/aanbestedingswet/uniform-europees-aanbestedingsdocument/interactieve-pdf-uniform>

**Nr:**

**Categorie** Proces

**Betreft** Beoordelingsmethode

30

**Vraag**

De beoordeling vinden wij duidelijk uitgelegd. Er wordt, inzake de beoordelingsmethode op pag. 32 laatste alinea voor de tabel verwezen naar paragraaf 8.2 van beschrijvend document. Nu is er geen paragraaf 8.2 en hebben wij het geïnterpreteerd is een niet hinderlijke omissie. Zekerheidshalve: Is de aanname correct dat alles wat in hoofdstuk 9 is beschreven de volledige beoordelingsmethode betreft?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 25-06-2020

Deze verwijzing had hier inderdaad niet moeten staan. Uw aanname is correct.

**Nr:**

**Categorie** Inhoud

**Betreft** Integratie Digitale Bereikbaarheidskaarten

31

**Vraag**

In de marktconsultatie is duidelijk geworden dat het maken en beheren van Digitale bereikbaarheidskaarten (DBK's) geen onderdeel is van deze aanbesteding.

Voor een goede integratie met het RIS hebben wij de volgende vragen:

Welke DBK maken en beheren oplossing wordt nu gebruikt door Flevoland?

Idem door Gooi & Vechtstreek?

Hoe is deze informatie te ontsluiten, kunt u hiervoor de benodigde informatie aanleveren?

Is het de bedoeling dat in de praktijktest ook uw interactieve DBK's getoond worden in het RIS?

Bij Eis (44) staat iDBK, is de aanname correct dat de DBK's van deze regio's volgens dit model gemaakt en onderhouden worden, zodat wij dit als uitgangspunt kunnen nemen voor onze aanbesteding?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 07-07-2020

1. Voor Flevoland omenteel Citygis maar dit wordt niet meer actief gebruikt. Via Gooi & Vecht worden er enkele aanpassingen (via Qgis) gedaan.

Voor G&V wordt gebruik gemaakt van Arcgis module van Esri

2. Bij Flevoland maken wij momenteel gebruik van de server van Twente, hier staat alle geo data.

Bij Gooi & Vechtstreek wordt de geo informatie geüpdatet op de voertuigen middels een usb stick, data is opgeslagen op een lokale pc.

Voor beide regio's loopt op dit moment een gezamenlijk traject waarin de toekomstige opslag en ontsluiting van GEO-data wordt geregeld.

3. Tijdens de test moet het inzichtelijk zijn hoe de dbk wordt weergegeven op de geografische kaart, hier willen we graag een icoon zien met onderliggende beschikbare informatie. Dit hoeft niet perse een bestaande locatie zijn, maar mag een voor de test ingerichte dbk zijn.

4. Uitgangspunt na implementatie van de datawarehouse en geo-server is dat er gebruik wordt gemaakt het IM-ROI model zoals deze in de landelijke vakgroep GEO wordt opgesteld.

**Nr:**

**Categorie** Proces

**Betreft** Bijlage 9

32

**Vraag**

In het beschrijvend document v1.1 werd op p. 55 Bijlage 9: Gunningscriteria en beoordeling opgenomen. Echter deze bijlage is leeg en verwijst niet naar een separaat op TenderNed toegevoegd document.

Dient hier een andere link gelegd te worden met eventueel bijlage "Gunningscriterium 3: wensen" of ontbreekt hier informatie en/of een bijlage?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 07-07-2020

Nee, deze verwijzing had hier niet moeten staan.

**Nr:**

**Categorie** Uitvoering

**Betreft** Bijlage X en Y

33

**Vraag**

Zou u bijlagen X en Y uit het beschrijvend document ook in een bewerkbaar/invulbaar formaat ter beschikking kunnen stellen?

**Antwoord**

**Vrijgegeven:** 07-07-2020

Is akkoord, wordt op TenderNed geplaatst.

- Nr:**
- Categorie** Proces  
**Betreft** Verwerkersovereenkomst
- 34  
**Vraag**  
Wij hebben net ontdekt dat bijlage 13 'Verwerkersovereenkomst' niet werd toegevoegd aan de aanbestedingsstukken. Zou deze nog ter beschikking gesteld kunnen worden? In het beschrijvend document wordt er tevens onder hoofdstuk 3.6 verkeerdelijk verwezen naar Bijlage 14 ipv 13 voor wat betreft de Verwerkersovereenkomst.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
Is alsnog toegevoegd. Bedankt voor uw ontdekking en oplettendheid. Ten aanzien van de verwijzing, dit moet inderdaad bijlage 13 zijn.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Wens 16
- 35  
**Vraag**  
Kan de documentatie/specificatie van de interface met de meldkamer/GMS beschikbaar gemaakt worden?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
zie andere vraag over GMS koppeling
- Nr:**
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** Wens 15
- 36  
**Vraag**  
Is het mogelijk om de talking traffic api beschrijving/specificatie ter beschikking te stellen?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
Nee, dit betreft een functionele wens. Het GPS signaal vanuit het RIS moet ontsloten kunnen worden, voorkeur geniet hierbij de meest gebruikte standaarden zodat deze bruikbaar zijn.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud  
**Betreft** wens 7
- 37  
**Vraag**  
Is functioneel aan deze eis voldaan wanneer deze relevante planvorming in de app getoond kan worden?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
Er wordt aan deze wens voldaan als er relevante planvorming in de vorm van een bereikbaarheidskaart, aandachtkaart en/of procedure wordt voorgesteld door het RIS.
- Nr:**
- Categorie** Contract  
**Betreft** implementatie
- 38  
**Vraag**  
Zullen beide regio's gelijktijdig implementeren?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
Mogelijk stroomt Flevoland enkele maanden later in, vanwege lopende overeenkomst. graag rekening houden met aparte implementaties.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud

- 39 **Betreft** wens 5  
**Vraag**  
Is functioneel aan deze eis voldaan wanneer de kaartlagen in de app getoond kunnen worden? Ook wanneer het device niet met het netwerk verbonden is?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
Ja
- Nr:**
- 40 **Categorie** Inhoud  
**Betreft** Eis 22  
**Vraag**  
Beschikt de VHR over een platform (bv. video management systeem) t.b.v. uniformisering videostream?  
Indien niet, kan er dan smart omschreven worden wanneer een applicatie compliant is met deze eis  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
Nee, er is geen platform beschikbaar. Een applicatie is compliant indien deze is voorbereid om live camerabeelden vanuit voertuigen HW/RV/drones, en beelden van derden zoals video streams vanuit bijv RWS(RijksWaterStaat) van snelwegen en tunnels, cameratoezicht in de steden te kunnen tonen.
- Nr:**
- 41 **Categorie** Inhoud  
**Betreft** Eis 20  
**Vraag**  
Kan de documentatie/specificatie van de IFV Verkeersplein IFV beschikbaar gemaakt worden?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
In toenemende mate zullen bronnen beschikbaar worden gesteld vanaf het Verkeersplein van het IFV. Hiervoor is een landelijk koppelvlak beschikbaar waarin gewerkt wordt met standaard API's. Voor meer informatie, zie: <https://youtu.be/1KPpoie6qfg>
- Nr:**
- 42 **Categorie** Inhoud  
**Betreft** Eis 9  
**Vraag**  
Hoe stelt de veiligheidsregio de PDF's ter beschikking van het RIS? Via een URL?  
**Antwoord** **Vrijgegeven: 07-07-2020**  
PDF's worden op een dataserver beschikbaar gesteld. Deze is voor Gooi en Vechtstreek nog niet beschikbaar op moment van schrijven. De gewenste eindsituatie is dat voor zowel Flevoland als Gooi en Vechtstreek de door de regio's zelf ontwikkelde planvormingsproducten vanaf één centrale server kunnen worden ingelezen. U voldoet aan deze eis als uw systeem in staat is om OGC geo bestandsformaten zoals WMS, WMTS en WFS en PDF's te visualiseren in uw systeem. Op welke wijze dit wordt gerealiseerd is aan u.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Proces  
**Betreft** Planning  
**Vraag**  
De uiterste indieningsdatum is nu voorzien op 22 juli.  
Echter door de overvloed aan gepubliceerde aanbestedingsdossier die allemaal, nu de COVID-19 maatregelen wat versoepeld zijn, uitgebracht worden en de huidige vakantieperiode waarin meer medewerkers als normaal vakantie opnemen om enerzijds kinderen op te vangen die niet op kamp kunnen n.a.v. COVID-19 of die, nu de COVID-19 maatregelen wat versoepeld zijn, alsnog allemaal op vakantie kunnen/moeten vertrekken, is het voor ons zeer moeilijk tot quasi onmogelijk om tijdig een kwalitatieve offerte in te dienen. Wij vragen u dan ook om hier vriendelijk rekening mee te houden en een verder uitstel van indiening toe te staan met minimaal 3 weken.

**Antwoord****Vrijgegeven:** 07-07-2020

Opdrachtgever is gezien de bijzondere situatie akkoord met een aangepaste planning.  
Planning wordt nu als volgt:

Indienen inschrijving: 19 augustus voor 11:00 uur  
Instructiegelegenheid praktijktest: Week 35, exacte moment in overleg  
Verzending gunningsbeslissing: 29 september  
Einde vervaltermijn: 20 oktober

Planning op TenderNed wordt aangepast.

**Nr:****Categorie** Inhoud**Betreft** Eis 39

44

**Vraag**

Kan de documentatie/specificatie van de interface met de meldkamer/GMS beschikbaar gemaakt worden

**Antwoord****Vrijgegeven:** 07-07-2020

Voor meer informatie over de GMS koppeling zie:  
[https://www.c2000.nl/pagina/?itemID=875&menuitemID\[\]=187&currentMenuitemID=187](https://www.c2000.nl/pagina/?itemID=875&menuitemID[]=187&currentMenuitemID=187)