

Ambities Drone2Go

Drone2GO is een samenwerkingstraject van 5 First Responders Rijkswaterstaat, Brandweer, Politie, ILT-Aerosensing en NVWA waarin we samen met de markt en kennisinstellingen onderzoeken hoe we automatisch vliegende drones kunnen inzetten. Drone2Go stimuleert de technologische ontwikkeling die hiervoor nodig is.

De samenwerkende partners willen de dronesector stimuleren in hun ontwikkeling en hen extra uitdagen om vernieuwende concepten op de markt te introduceren waarmee ze ook (inter-)internationaal een goede marktpositie kunnen opbouwen.

De partners zien een business-opportunity in de ontwikkeling van een netwerk van basisstations waarvandaan drones op afstand en zo veel mogelijk autonoom kunnen worden ingezet om te reageren op incidenten. Op deze wijze worden de reactietijd verkort, de vervolgacties effectiever en de maatschappelijke vervolgschade kleiner.



De partners stellen hiervoor hun operationele organisatie en field lab(s) ter beschikking aan de Nederlandse dronesector.

Om het proces extra aan te jagen wordt de dronesector uitgedaagd om producten te demonstreren voor door de partners hiervoor geselecteerde user cases. Voor de demonstraties wordt een scrumproces ingericht met sprints met een doorlooptijd van 4 weken.

Open ecosysteem Drone2Go

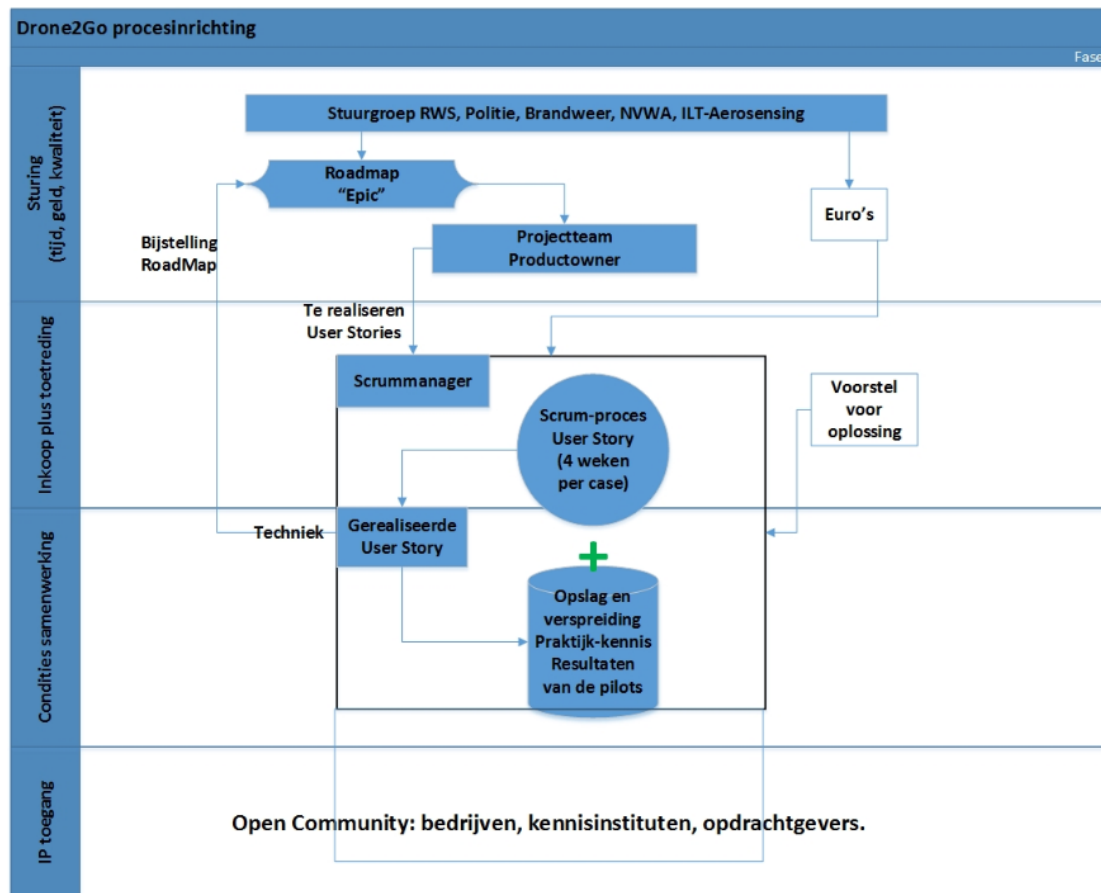
Het staat alle partijen in de dronesector vrij om hieraan bij te dragen. Om de innovatiekracht en snelheid te bevorderen moedigen de partners samenwerking binnen de sector nadrukkelijk aan. Deze samenwerking kan per Sprint worden ingericht.

Als extra stimulans kunnen de partners op basis van de demonstraties besluiten tot een financiële bijdrage en hiermee een deel van de gemaakte kosten te compenseren.

Het totale traject zal in ieder geval tot eind 2021 duren, met de ambitie van circa 10 Sprints per kalenderjaar. Afhankelijk van de resultaten kan het traject een jaar worden verlengd.

Organisatie Drone2Go

Het traject zal worden bestuurd door een stuurgroep waarin alle partners op managementniveau participeren. De partners selecteren elk binnen de eigen organisatie een Productowner.



Alle product owners gezamenlijk vormen samen het team dat de User Stories voor het Scrumproces uitwerkt en hiervan de prioriteiten bepaalt. Hierbij worden zij begeleid en ondersteund door een scrum-manager.

Per sprint wordt een kick off (fysiek of digitaal) georganiseerd waarin de product owners hun visie op de doelstellingen voor de sprint (user story) presenteren.

Per sprint gelden enkele duidelijke regels voor bijdrage aan het Drone2Go traject en de toegang tot de organisaties van de product owners en hun field labs.

Elke sprint eindigt na de vastgestelde periode van 4 weken met een test. Dit kan een fysieke test zijn op één van de field labs, of een online test als dit beter past bij de doelstellingen van de sprint.

Deze test wordt gevalideerd op basis van de doelstelling van Drone2Go. Van deze validatie worden een verslag gemaakt door de scrum manager.

De structurele kennisdeling vindt plaats door alle User Stories en validatierapporten openbaar te maken via een website bij www.dutchmobilityinnovations.com.

Perspectieven Drone2Go

Het Drone2Go eindbeeld bestaat uit twee perspectieven.

Het eerste is een **technisch perspectief**: ontbrekende componenten ontwikkelen en laten zien waarmee een uiteindelijk integraal product kan worden samengesteld. Dit perspectief is vertaald in een uitdagende technische roadmap.

	2020	2021	2022	2023
Afstand in 4 min	2 km	5 km	7 km	10 km
Missietijd	45 min	60 min	75 min	90 min
Turn-around time gereedmaken drone voor vlucht	10 min	5 min	2,5 min	1 min
Dag/nacht	dag	nacht	Dag + regen	100% dag en nacht
Wind	4 Bft	5 Bft	6 Bft	7 Bft
Kosten/incident	1500 Euro	1500 Euro	1500 Euro	1500 Euro

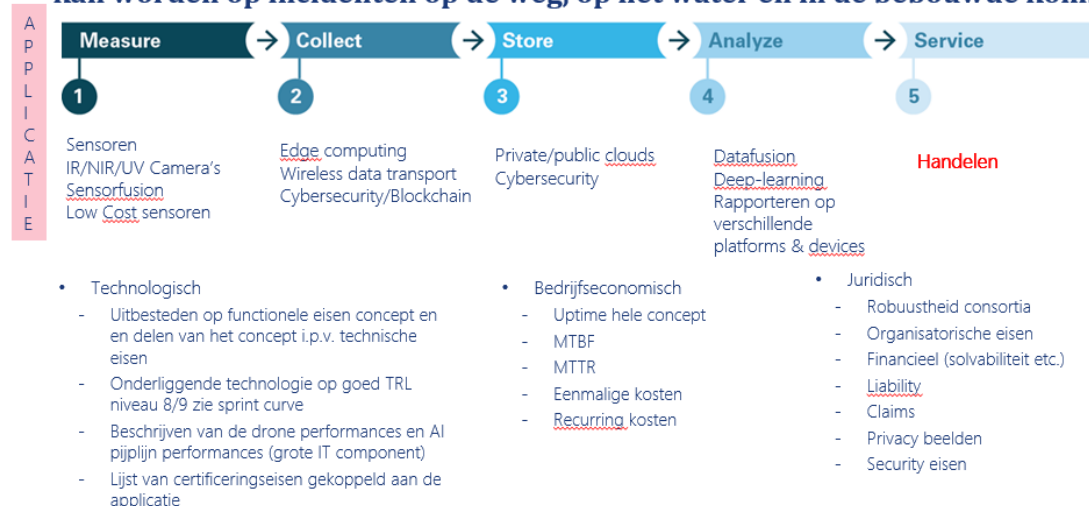
Het tweede perspectief is een zakelijk, **bedrijfseconomisch perspectief**.

Gedurende het voorliggende traject in 2020 en 2021 is er geen sprake van een afnameverplichting of -commitment van de partners. Wel kunnen de partners tijdens of na dit samenwerkingstraject samen of individueel een aanbesteding starten voor de in de sprints gedemonstreerde (deel)producten of integrale oplossing. Om die reden wordt in de komende periode ook gewerkt aan een business case voor de implementatie van een integrale oplossing.

Het wenkende eindbeeld is een door de markt te ontwikkelen integraal product / dienst die 'as a service' kan worden afgenomen.

Business case niveau - Het formuleren van haalbare user cases

Toewerken naar een systeem waarmee effectiever en efficiënter gereageerd kan worden op incidenten op de weg, op het water en in de bebouwde kom.



Bijdragen aan de roadmap van Drone2Go

Er kan op twee manieren worden bijgedragen aan het ontwikkelen van deze roadmap.

1: Bijdragen op verzoek van Drone2Go:

Drone2Go stelt user stories op en vraagt bedrijven een bijdrage te leveren door het realiseren van oplossingen. Drone2Go heeft daarvoor het volgende proces opgesteld met een aantal algemene uitgangspunten:

- De realisatie van de oplossing moet passen in een (sprint-) cyclus van 4 werkweken inclusief het testen van de pilot;
- De maximale vergoeding van Rijkswaterstaat voor een te realiseren oplossing is maximaal €25.000 per sprint.
Per sprint wordt vooraf een proportionele vergoeding bepaald.

Het proces is als volgt beschreven:

1. Drone2Go publiceert voor onderdelen van de roadmap specifieke 'user stories' op de website van www.dutchmobilityinnovations.com

Zo'n User Story bevat de volgende onderdelen:

- Een beschrijving van de situatie of wens waarvoor Drone2Go een oplossing wenst;
 - De financiële vergoeding die RWS beschikbaar stelt voor deze specifieke sprint
 - Het aantal gegadigden die voor het realiseren van een oplossing voor deze sprint in aanmerking komen
 - Het tijdvak van 4 weken genoemd in 'geplande weeknummers'
 - De contactpersonen voor deze sprint:
 - Contactpersoon voor technische vragen
 - De Scrum-manager voor procesmatige vragen
2. Voorstellen voor oplossingen binnen de aangegeven randvoorwaarden kunnen worden ingediend op mailadres drone2go@rws.nl
 3. Het PO-team beoordeelt de oplossingen op basis van de volgende elementen:
 - In welke mate past het bij de realisatie van de ambitie?
 - Is het een passende oplossing bij de User Story?
 - Is de oplossing te verifiëren?
 - Past het in het tijdpad van maximaal 4 weken?

Dit oordeel is op basis van het vakmanschap van het PO-team.

4. Aan goedgekeurde voorstellen voor oplossingen wordt opdracht gegeven op basis van
 - Een ingediend, correct en compleet voorstel (inclusief identificatie)
 - Na acceptatie van de aanbidding door het projectteam / de productowners
 - Op basis van de hoogte van de vergoeding en een afgesproken tijdpad (eventueel na onderhandelen)
 - Op basis van acceptatie van deze werkwijze
 - Op basis van een eenmalige opdracht ('opdrachtbon') met betaling na uitvoering van het voorstel / de opdracht verificatie
 - (Nu gaat de 4 weken termijn in)

NB: Voorstellen die naar het oordeel van het PO-team niet passen worden aan de indieners gemotiveerd afgewezen.

5. Verificatie en Vastlegging van resultaten

De scrum-manager voert de verificatie uit van de levering. Het verslag van de verificatie wordt met de indiener besproken en gedeeld. Het verslag van de verificatie wordt vervolgens gepubliceerd op de website van www.dutchmobilityinnovations.com

6. Facturering en betaling

Na de verificatie kan een factuur worden gestuurd naar het factuur-adres zoals vermeld op de opdrachtbon en wordt de afgesproken vergoeding uitbetaald.

2: Bijdragen op eigen verzoek:

Partijen die menen een bijdrage te kunnen leveren aan de Roadmap zijn welkom dit bekend te maken en aan te melden. Dit bijdragen kan gedurende de hele looptijd van de community starten op inhoudelijke gronden:

- Wie / wat ben je?
- Wat kan je betekenen voor de ambitie?
- Visie op 'de perspectieven Drone2Go'
- Wat verwacht je van ons?
- Wat kan en wil je laten zien aan user story?

Partijen kunnen deze bijdrage schriftelijk verzoeken door deze 5 vragen kort te beantwoorden en deze te sturen naar het mailadres drone2go@rws.nl.

Het projectteam (de product-owners) beoordeelt dit verzoek en reageert schriftelijk en gemotiveerd op de verzoeken.